

VIEWERS' REPORT

DITCH PROCEEDINGS.

*Pope Ditch
No 26*

No. 686.— Pioneer Press Co., St. Paul, Minn.

*Filed October 16th 1895.
J. M. Putnam
County Auditor
Anoka County Minn.*

EXHIBIT 1 OF VIEWERS' REPORT IN DITCH PROCEEDINGS, Showing Estimated Depth of Cut, Width, No. of Cubic Yards Removed and Cost of same, in Ditch No. *26 Main Line*

SECTION	DEPTH OF CUT	WIDTH OF CUT AT BOTTOM	WIDTH OF CUT AT TOP	NO. OF CUBIC YARDS REMOVED	ESTIMATED COST PER CUBIC YARD	
Between Stake No. <i>100</i>	<i>1.5</i>	<i>2 ft</i>	<i>3.5</i>	<i>16</i>	<i>6</i>	<input checked="" type="checkbox"/>
and Stake No. <i>101</i>	<i>1.5</i>	<i>"</i>	<i>3.5</i>	<i>15</i>	<i>6</i>	<input checked="" type="checkbox"/>
<i>102</i>	<i>1.5</i>	<i>"</i>	<i>3.5</i>	<i>15</i>	<i>6</i>	<input checked="" type="checkbox"/>
<i>103</i>	<i>1.3</i>	<i>"</i>	<i>3.3</i>	<i>14</i>	<i>6</i>	<input checked="" type="checkbox"/>
<i>104</i>	<i>1.3</i>	<i>"</i>	<i>3.3</i>	<i>13</i>	<i>6</i>	<input checked="" type="checkbox"/>
<i>105</i>	<i>1.2</i>	<i>"</i>	<i>3.2</i>	<i>12</i>	<i>6</i>	<input checked="" type="checkbox"/>
<i>106</i>	<i>1.5</i>	<i>"</i>	<i>3.5</i>	<i>13</i>	<i>6</i>	<input checked="" type="checkbox"/>
<i>107</i>	<i>1.7</i>	<i>"</i>	<i>3.7</i>	<i>17</i>	<i>6</i>	<input checked="" type="checkbox"/>
<i>108</i>	<i>1.5</i>	<i>"</i>	<i>3.5</i>	<i>17</i>	<i>6</i>	<input checked="" type="checkbox"/>
<i>109</i>	<i>1.6</i>	<i>"</i>	<i>3.6</i>	<i>16</i>	<i>6</i>	<input checked="" type="checkbox"/>
<i>110</i>	<i>1.5</i>	<i>"</i>	<i>3.5</i>	<i>16</i>	<i>6</i>	<input checked="" type="checkbox"/>
<i>111</i>	<i>1.2</i>	<i>"</i>	<i>3.2</i>	<i>13</i>	<i>6</i>	<input checked="" type="checkbox"/>
<i>112</i>	<i>1.8</i>	<i>"</i>	<i>3.8</i>	<i>15</i>	<i>6</i>	<input checked="" type="checkbox"/>
<i>113</i>	<i>1.9</i>	<i>"</i>	<i>3.9</i>	<i>20</i>	<i>6</i>	<input checked="" type="checkbox"/>
<i>114</i>	<i>1.7</i>	<i>"</i>	<i>3.7</i>	<i>19</i>	<i>6</i>	<input checked="" type="checkbox"/>
<i>115</i>	<i>1.8</i>	<i>"</i>	<i>3.8</i>	<i>19</i>	<i>6</i>	<input checked="" type="checkbox"/>
<i>116</i>	<i>1.6</i>	<i>"</i>	<i>3.6</i>	<i>18</i>	<i>6</i>	<input checked="" type="checkbox"/>
<i>117</i>	<i>1.4</i>	<i>"</i>	<i>3.4</i>	<i>15</i>	<i>6</i>	<input checked="" type="checkbox"/>
<i>118</i>	<i>1.3</i>	<i>"</i>	<i>3.3</i>	<i>13</i>	<i>6</i>	<input checked="" type="checkbox"/>
<i>119</i>	<i>1.3</i>	<i>"</i>	<i>3.3</i>	<i>13</i>	<i>6</i>	<input checked="" type="checkbox"/>
				<i>2998</i>		
<i>Totals</i>						

EXHIBIT 1 OF VIEWERS' REPORT IN DITCH PROCEEDINGS, Showing Estimated Depth of Cut, Width, No. of Cubic Yards Removed and Cost of same, in Ditch No. ²⁶ Main Line

SECTION	DEPTH OF CUT	WIDTH OF CUT AT BOTTOM	WIDTH OF CUT AT TOP	NO. OF CUBIC YARDS REMOVED	ESTIMATED COST PER CUBIC YARD		
Between Stake No. 120	1.4	2.8	3.4	13	\$	6	✓
and Stake No. 121	1.5	"	3.5	15		6	✓
122	1.5	"	3.5	15		6	✓
123	1.4	"	3.4	15		6	✓
(124)	1.4	"	3.4	14		6	✓
(125)	1.6	"	3.6	15		6	✓
126	1.7	"	3.7	17		6	✓
127	1.6	"	3.6	17		6	✓
128	1.5	"	3.5	16		6	✓
129	1.5	"	3.5	15		6	✓
130	1.5	"	3.5	15		6	✓
131	1.9	"	3.9	18		6	✓
132	2.0	"	4.0	21		6	✓
133	2.0	"	4.0	22		6	✓
134	1.9	"	3.9	21		6	✓
135	2.2	"	4.2	23		6	✓
136	2.0	"	4.0	24		6	✓
137	2.0	"	4.0	22		6	✓
138	2.3	"	4.3	24		6	✓
139	2.0	"	4.0	24		6	✓
				3364			
							Totals

EXHIBIT 1 OF VIEWERS' REPORT IN DITCH PROCEEDINGS, Showing Estimated Depth of Cut, Width, No. of Cubic Yards Removed and Cost of same, in Ditch No. *26 Main Line*

SECTION	DEPTH OF CUT	WIDTH OF CUT AT BOTTOM	WIDTH OF CUT AT TOP	NO. OF CUBIC YARDS TO BE REMOVED	ESTIMATED COST PER CUBIC YARD	
<i>Between Stake No. 160</i>	<i>1.6</i>	<i>2 ft</i>	<i>3.6</i>	<i>18</i>	<i>8</i>	<i>6</i> ✓
<i>and Stake No. 161</i>	<i>2.0</i>	<i>"</i>	<i>4.0</i>	<i>13</i>		<i>6</i> ✓
<i>162</i>	<i>1.8</i>	<i>"</i>	<i>3.8</i>	<i>11</i>		<i>6</i> ✓
<i>163</i>	<i>1.6</i>	<i>"</i>	<i>3.6</i>	<i>13</i>		<i>6</i> ✓
<i>164</i>	<i>1.8</i>	<i>"</i>	<i>3.8</i>	<i>18</i>		<i>6</i> ✓
<i>165</i>	<i>1.8</i>	<i>"</i>	<i>3.8</i>	<i>19</i>		<i>6</i> ✓
<i>166</i>	<i>2.0</i>	<i>"</i>	<i>4.0</i>	<i>21</i>		<i>6</i> ✓
<i>167</i>	<i>2.1</i>	<i>"</i>	<i>4.1</i>	<i>23</i>		<i>6</i> ✓
<i>168</i>	<i>2.7</i>	<i>"</i>	<i>4.7</i>	<i>28</i>		<i>6</i> ✓
<i>169</i>	<i>1.6</i>	<i>"</i>	<i>3.6</i>	<i>25</i>		<i>6</i> ✓
<i>170</i>	<i>1.9</i>	<i>"</i>	<i>3.9</i>	<i>19</i>		<i>6</i> ✓
<i>171</i>	<i>1.9</i>	<i>"</i>	<i>3.9</i>	<i>21</i>		<i>6</i> ✓
<i>172</i>	<i>1.4</i>	<i>"</i>	<i>3.4</i>	<i>5</i>		<i>6</i> ✓
<i>173</i>	<i>1.3</i>	<i>"</i>	<i>3.3</i>	<i>4</i>		<i>6</i> ✓
<i>No work necessary 173 to 186</i>						
<i>186</i>	<i>0.4</i>	<i>4 ft</i>	<i>0.4</i>			
<i>187</i>	<i>2.3</i>	<i>"</i>	<i>8.6</i>	<i>5</i>		<i>6</i> ✓
<i>188</i>	<i>2.7</i>	<i>"</i>	<i>9.4</i>	<i>15</i>		<i>6</i> ✓
<i>189</i>	<i>2.2</i>	<i>"</i>	<i>8.4</i>	<i>19</i>		<i>6</i> ✓
				<i>4057</i>		
<i>Totals</i>						

EXHIBIT 1 OF VIEWERS' REPORT IN DITCH PROCEEDINGS, Showing Estimated Depth of Cut, Width, No. of Cubic Yards Removed and Cost of same, in Ditch No. *26 Main Line*

SECTION	DEPTH OF CUT	WIDTH OF CUT AT BOTTOM	WIDTH OF CUT AT TOP	NO. OF CUBIC YARDS REMOVED	ESTIMATED COST PER CUBIC YARD	
<i>Between Stake No. 1911</i>	<i>1.7</i>	<i>4 ft</i>	<i>7.4</i>	<i>13</i>	<i>8</i>	<i>6</i> ✓
<i>and Stake No. 191</i>	<i>2.4</i>	<i>"</i>	<i>8.8</i>	<i>12</i>		<i>6</i> ✓
<i>192</i>	<i>2.8</i>		<i>9.6</i>	<i>27</i>		<i>6</i> ✓
<i>193</i>	<i>2.9</i>	<i>"</i>	<i>9.8</i>	<i>28</i>		<i>6</i> ✓
<i>194</i>	<i>2.6</i>		<i>9.2</i>	<i>28</i>		<i>6</i> ✓
<i>195</i>	<i>2.3</i>	<i>"</i>	<i>8.6</i>	<i>18</i>		<i>6</i> ✓
<i>No work necessary 195 to 221</i>						
<i>221</i>	<i>1.3</i>	<i>4 ft</i>	<i>6.6</i>			<i>6</i> ✓
<i>222</i>	<i>1.9</i>	<i>"</i>	<i>7.8</i>	<i>14</i>		<i>6</i> ✓
<i>223</i>	<i>2.2</i>		<i>8.4</i>	<i>22</i>		<i>6</i> ✓
<i>224</i>	<i>1.7</i>	<i>"</i>	<i>7.4</i>	<i>36</i>		<i>6</i> ✓
<i>225</i>	<i>2.6</i>		<i>9.2</i>	<i>47</i>		<i>6</i> ✓
<i>226</i>	<i>2.5</i>	<i>"</i>	<i>9.0</i>	<i>44</i>		<i>6</i> ✓
<i>227</i>	<i>2.4</i>	<i>"</i>	<i>8.8</i>	<i>48</i>		<i>6</i> ✓
<i>228</i>	<i>1.7</i>		<i>7.4</i>	<i>78</i>		<i>6</i> ✓
<i>229</i>	<i>1.4</i>	<i>"</i>	<i>6.8</i>	<i>5</i>		<i>6</i> ✓
<i>230</i>	<i>0.3 = 2.3</i>	<i>"</i>	<i>4.6</i>	<i>16</i>		<i>6</i> ✓
<i>231</i>	<i>1.8</i>	<i>"</i>	<i>7.6</i>	<i>31</i>		<i>6</i> ✓
<i>+ 60</i>	<i>(1.1)</i>		<i>(1.1)</i>	<i>20 = 2</i>		<i>6</i> ✓
<i>+ 6</i>				<i>4544</i>		
						<i>Totals</i>

EXHIBIT 1 OF VIEWERS' REPORT IN DITCH PROCEEDINGS, Showing Estimated Depth of Cut, Width, No. of Cubic Yards Removed and Cost of same, in Ditch No. *26 Branch Line*

SECTION	DEPTH OF CUT	WIDTH OF CUT AT BOTTOM	WIDTH OF CUT AT TOP	NO. OF CUBIC YARDS <i>Volume</i> REMOVED	ESTIMATED COST PER CUBIC YARD	
Between Stake No. <i>0</i>	<i>1.3</i>	<i>2 ft</i>	<i>3.3</i>		<i>8</i>	<i>✓</i>
and Stake No. <i>1</i>	<i>1.1</i>	<i>"</i>	<i>3.1</i>	<i>12</i>	<i>6</i>	<i>✓</i>
<i>2</i>	<i>1.3</i>	<i>"</i>	<i>3.3</i>	<i>12</i>	<i>6</i>	<i>✓</i>
<i>3</i>	<i>0.2</i>	<i>"</i>	<i>2.2</i>	<i>7</i>	<i>6</i>	<i>✓</i>
<i>4</i>	<i>0.5</i>	<i>"</i>	<i>2.5</i>	<i>3</i>	<i>6</i>	<i>✓</i>
<i>5</i>	<i>1.4</i>	<i>"</i>	<i>3.4</i>	<i>9</i>	<i>6</i>	<i>✓</i>
<i>6</i>	<i>1.3</i>	<i>"</i>	<i>3.3</i>	<i>13</i>	<i>6</i>	<i>✓</i>
<i>7</i>	<i>1.7</i>	<i>"</i>	<i>3.7</i>	<i>15</i>	<i>6</i>	<i>✓</i>
<i>8</i>	<i>1.3</i>	<i>"</i>	<i>3.3</i>	<i>15</i>	<i>6</i>	<i>✓</i>
<i>9</i>	<i>0.6</i>	<i>"</i>	<i>2.6</i>	<i>8</i>	<i>6</i>	<i>✓</i>
<i>10</i>	<i>1.4</i>	<i>"</i>	<i>3.4</i>	<i>9</i>	<i>6</i>	<i>✓</i>
<i>11</i>	<i>1.3</i>	<i>"</i>	<i>3.3</i>	<i>13</i>	<i>6</i>	<i>✓</i>
<i>12</i>	<i>1.5</i>	<i>"</i>	<i>3.5</i>	<i>14</i>	<i>6</i>	<i>✓</i>
<i>13</i>	<i>0.8</i>	<i>"</i>	<i>2.8</i>	<i>11</i>	<i>6</i>	<i>✓</i>
<i>14</i>	<i>0.8</i>	<i>"</i>	<i>2.8</i>	<i>7</i>	<i>6</i>	<i>✓</i>
<i>15</i>	<i>0.9</i>	<i>"</i>	<i>2.9</i>	<i>7</i>	<i>6</i>	<i>✓</i>
<i>16</i>	<i>0.8</i>	<i>"</i>	<i>2.8</i>	<i>7</i>	<i>6</i>	<i>✓</i>
<i>17</i>	<i>1.4</i>	<i>"</i>	<i>3.4</i>	<i>10</i>	<i>6</i>	<i>✓</i>
<i>18</i>	<i>3.2</i>	<i>"</i>	<i>5.2</i>	<i>27</i>	<i>6</i>	<i>✓</i>
<i>19</i>	<i>2.9</i>	<i>"</i>	<i>4.9</i>	<i>59</i>	<i>6</i>	<i>✓</i>
				<i>258</i>		
<i>Totals</i>						

EXHIBIT 1 OF VIEWERS' REPORT IN DITCH PROCEEDINGS, Showing Estimated Depth of Cut, Width, No. of Cubic Yards Removed and Cost of same, in Ditch No. *26 Branch Line*

SECTION	DEPTH OF CUT	WIDTH OF CUT AT BOTTOM	WIDTH OF CUT AT TOP	NO. OF CUBIC YARDS REMOVED	ESTIMATED COST PER CUBIC YARD
Between Stake No. <i>20</i>	<i>2.2</i>	<i>2 ft</i>	<i>4.2</i>	<i>258</i>	<i>8 c</i>
and Stake No. <i>21</i>	<i>2.3</i>	<i>"</i>	<i>4.3</i>	<i>31</i>	<i>6</i>
<i>22</i>	<i>1.3</i>	<i>"</i>	<i>3.3</i>	<i>26</i>	<i>6</i>
<i>23</i>	<i>2.6</i>	<i>"</i>	<i>4.6</i>	<i>18</i>	<i>6</i>
<i>24</i>	<i>1.9</i>	<i>"</i>	<i>3.9</i>	<i>15</i>	<i>6</i>
<i>25</i>	<i>1.6</i>	<i>"</i>	<i>3.6</i>	<i>26</i>	<i>6</i>
<i>26</i>	<i>1.5</i>	<i>"</i>	<i>3.5</i>	<i>19</i>	<i>6</i>
<i>27</i>	<i>1.5</i>	<i>"</i>	<i>3.5</i>	<i>16</i>	<i>6</i>
<i>28</i>	<i>1.6</i>	<i>"</i>	<i>3.6</i>	<i>15</i>	<i>6</i>
<i>29</i>	<i>1.8</i>	<i>"</i>	<i>3.8</i>	<i>16</i>	<i>6</i>
<i>30</i>	<i>1.1</i>	<i>"</i>	<i>3.1</i>	<i>18</i>	<i>6</i>
<i>31</i>	<i>1.2</i>	<i>"</i>	<i>3.2</i>	<i>15</i>	<i>6</i>
<i>32</i>	<i>1.7</i>	<i>"</i>	<i>3.7</i>	<i>11</i>	<i>6</i>
<i>* 98 = 131.73 - 20</i>		<i>"</i>	<i>4.0</i>	<i>20</i>	<i>6</i>
				<i>519</i>	

*Estimated Ditch No 26
4524 yds Ex Main Line @ 6272.64
519 " Branch " " 3114
Total = \$303.78*

Totals

(over)

EXHIBIT 1 OF VIEWERS' REPORT IN DITCH PROCEEDINGS, *Showing Estimated Depth of Cut, Width, No. of Cubic Yards Removed and Cost of same, in Ditch No.....*

SECTION	DEPTH OF CUT	WIDTH OF CUT AT BOTTOM	WIDTH OF CUT AT TOP	NO. OF CUBIC YARDS REMOVED	ESTIMATED COST PER CUBIC YARD
<i>Between Stake No..... and Stake No.....</i>					
<i>Estimate</i>					
				<i>4544 yds Ex Main line @ 6</i>	<i>272.64</i>
				<i>519 " " Branch "</i>	<i>31.14</i>
				<i>Locating Expenses</i>	<i>107.00</i>
				<i>Auditor Fee</i>	<i>25.00</i>
				<i>Shiffs</i>	<i>9.00</i>
				<i>Printer</i>	<i>20.00</i>
				<i>Register</i>	<i>2.00</i>
					<hr/> <i>\$466.78</i>

Totals