

VIEWERS' REPORT

DITCH PROCEEDINGS.

*Pope Ditch
No 26*

No. 686.—Pioneer Press Co., St. Paul, Minn.

*Filed October 16th 1895.
J. M. Putnam
County Auditor
Anoka County Minn.*

EXHIBIT 1 OF VIEWERS' REPORT IN DITCH PROCEEDINGS, Showing Estimated Depth of Cut, Width, No. of Cubic Yards Removed and Cost of same, in Ditch No. *26 Main Line*

SECTION	DEPTH OF CUT	WIDTH OF CUT AT BOTTOM	WIDTH OF CUT AT TOP	NO. OF CUBIC YARDS <i>to be</i> REMOVED	ESTIMATED COST PER CUBIC YARD	
Between Stake No. <i>20</i>	<i>1.9</i>	<i>2 1/2</i>	<i>3.9</i>	<i>351</i>	<i>6</i>	✓
and Stake No. <i>21</i>	<i>1.9</i>	"	<i>3.9</i>	<i>22</i>	<i>6</i>	✓
<i>22</i>	<i>1.9</i>	"	<i>3.9</i>	<i>21</i>	<i>6</i>	✓
<i>23</i>	<i>2.2</i>	"	<i>4.2</i>	<i>23</i>	<i>6</i>	✓
<i>24</i>	<i>2.3</i>	"	<i>4.3</i>	<i>26</i>	<i>6</i>	✓
<i>25</i>	<i>1.8</i>	"	<i>3.8</i>	<i>23</i>	<i>6</i>	✓
<i>26</i>	<i>1.8</i>	"	<i>3.8</i>	<i>19</i>	<i>6</i>	✓
<i>27</i>	<i>2.2</i>	"	<i>4.2</i>	<i>22</i>	<i>6</i>	✓
<i>28</i>	<i>2.4</i>	"	<i>4.4</i>	<i>27</i>	<i>6</i>	✓
<i>29</i>	<i>3.0</i>	"	<i>5.0</i>	<i>41</i>	<i>6</i>	✓
<i>30</i>	<i>2.8</i>	"	<i>4.8</i>	<i>37</i>	<i>6</i>	✓
✓ <i>31</i>	<i>2.4</i> <i>1.3</i>	"	<i>4</i> <i>3.3</i>	<i>23</i>	<i>6</i>	✓
<i>32</i>	<i>2.4</i>	"	<i>4.4</i>	<i>20</i>	<i>6</i>	✓
<i>33</i>	<i>2.4</i>	"	<i>4.4</i>	<i>28</i>	<i>6</i>	✓
<i>34</i>	<i>2.4</i>	"	<i>4.4</i>	<i>28</i>	<i>6</i>	✓
<i>35</i>	<i>2.1</i>	"	<i>4.1</i>	<i>26</i>	<i>6</i>	✓
<i>36</i>	<i>2.5</i>	"	<i>4.5</i>	<i>27</i>	<i>6</i>	✓
<i>37</i>	<i>2.8</i>	"	<i>4.8</i>	<i>45</i>	<i>6</i>	✓
<i>38</i>	<i>2.7</i>	"	<i>4.7</i>	<i>34</i>	<i>6</i>	✓
<i>39</i>	<i>2.2</i>	"	<i>4.2</i>	<i>29</i>	<i>6</i>	✓
				<i>893</i>		
<i>Totals</i>						

EXHIBIT 1 OF VIEWERS' REPORT IN DITCH PROCEEDINGS, Showing Estimated Depth of Cut, Width, No. of Cubic Yards Removed and Cost of same, in Ditch No. *26 Main Line*

SECTION	DEPTH OF CUT	WIDTH OF CUT AT BOTTOM	WIDTH OF CUT AT TOP	NO. OF CUBIC YARDS <i>to be</i> REMOVED	ESTIMATED COST PER <i>to be</i> CUBIC YARD	
Between Stake No. <i>40</i>	<i>2.1</i>	<i>2 ft</i>	<i>4.1</i>	<i>893</i>	<i>6</i>	✓
and Stake No. <i>41</i>	<i>1.9</i>	<i>"</i>	<i>3.9</i>	<i>24</i>	<i>6</i>	✓
<i>42</i>	<i>2.2</i>	<i>"</i>	<i>4.2</i>	<i>23</i>	<i>6</i>	✓
<i>43</i>	<i>2.1</i>	<i>"</i>	<i>4.1</i>	<i>25</i>	<i>6</i>	✓
<i>44</i>	<i>2.2</i>	<i>"</i>	<i>4.2</i>	<i>25</i>	<i>6</i>	✓
<i>45</i>	<i>2.0</i>	<i>"</i>	<i>4.0</i>	<i>24</i>	<i>6</i>	✓
<i>46</i>	<i>1.8</i>	<i>"</i>	<i>3.8</i>	<i>21</i>	<i>6</i>	✓
<i>47</i>	<i>1.9</i>	<i>"</i>	<i>3.9</i>	<i>20</i>	<i>6</i>	✓
<i>48</i>	<i>2.7</i>	<i>"</i>	<i>4.7</i>	<i>27</i>	<i>6</i>	✓
<i>49</i>	<i>1.8</i>	<i>"</i>	<i>3.8</i>	<i>24</i>	<i>6</i>	✓
<i>50</i>	<i>2.9</i>	<i>"</i>	<i>4.9</i>	<i>15</i>	<i>6</i>	✓
<i>51</i>	<i>2.6</i>	<i>"</i>	<i>4.6</i>	<i>20</i>	<i>6</i>	✓
<i>52</i>	<i>1.5</i>	<i>"</i>	<i>3.5</i>	<i>20</i>	<i>6</i>	✓
<i>53</i>	<i>2.3</i>	<i>"</i>	<i>4.3</i>	<i>18</i>	<i>6</i>	✓
<i>54</i>	<i>3.3</i>	<i>"</i>	<i>5.3</i>	<i>18</i>	<i>6</i>	✓
<i>55</i>	<i>2.9</i>	<i>"</i>	<i>4.9</i>	<i>22</i>	<i>6</i>	✓
<i>56</i>	<i>2.6</i>	<i>"</i>	<i>4.6</i>	<i>19</i>	<i>6</i>	✓
<i>57</i>	<i>3.0</i>	<i>"</i>	<i>5.0</i>	<i>35</i>	<i>6</i>	✓
<i>58</i>	<i>2.6</i>	<i>"</i>	<i>4.6</i>	<i>35</i>	<i>6</i>	✓
<i>59</i>	<i>1.6</i>	<i>"</i>	<i>3.6</i>	<i>24</i>	<i>6</i>	✓
				<i>1357</i>		
<i>Totals</i>						

EXHIBIT 1 OF VIEWERS' REPORT IN DITCH PROCEEDINGS, Showing Estimated Depth of Cut, Width, No. of Cubic Yards Removed and Cost of same, in Ditch No. 26 Main Line

SECTION	DEPTH OF CUT	WIDTH OF CUT AT BOTTOM	WIDTH OF CUT AT TOP	NO. OF CUBIC YARDS <i>to be</i> REMOVED	ESTIMATED COST PER CUBIC YARD	
Between Stake No. <u>60</u>	<u>1.3</u>	<u>2 ft</u>	<u>3.3</u>	<u>15</u>	<u>6</u>	✓
and Stake No. <u>61</u>	<u>2.9</u>	<u>"</u>	<u>7.8</u>	<u>33</u>	<u>6</u>	✓
<u>62</u>	<u>4.3</u>	<u>"</u>	<u>10.6</u>	<u>63</u>	<u>6</u>	✓
<u>63</u>	<u>4.4</u>	<u>"</u>	<u>10.8</u>	<u>112</u>	<u>6</u>	✓
<u>64</u>	<u>3.8</u>	<u>"</u>	<u>9.6</u>	<u>78</u>	<u>6</u>	✓
<u>65</u>	<u>4.2</u>	<u>"</u>	<u>10.4</u>	<u>89</u>	<u>6</u>	✓
<u>66</u>	<u>4.9</u>	<u>"</u>	<u>11.8</u>	<u>110</u>	<u>6</u>	✓
<u>67</u>	<u>3.3</u>	<u>"</u>	<u>8.6</u>	<u>84</u>	<u>6</u>	✓
<u>68</u>	<u>5.0</u>	<u>"</u>	<u>12.1</u>	<u>130</u>	<u>6</u>	✓
<u>69</u>	<u>4.0</u>	<u>"</u>	<u>10.0</u>	<u>106</u>	<u>6</u>	✓
<u>70</u>	<u>2.1</u>	<u>"</u>	<u>6.1</u>	<u>35</u>	<u>6</u>	✓
<u>71</u>	<u>2.9</u>	<u>"</u>	<u>4.9</u>	<u>14</u>	<u>6</u>	✓
<u>72</u>	<u>2.6</u>	<u>"</u>	<u>4.6</u>	<u>14</u>	<u>6</u>	✓
<u>73</u>	<u>2.7</u>	<u>"</u>	<u>4.7</u>	<u>13</u>	<u>6</u>	✓
<u>74</u>	<u>2.5</u>	<u>"</u>	<u>4.5</u>	<u>17</u>	<u>6</u>	✓
<u>75</u>	<u>2.6</u>	<u>"</u>	<u>4.6</u>	<u>20</u>	<u>6</u>	✓
<u>76</u>	<u>2.2</u>	<u>"</u>	<u>4.2</u>	<u>21</u>	<u>6</u>	✓
<u>77</u>	<u>2.8</u>	<u>"</u>	<u>4.8</u>	<u>22</u>	<u>6</u>	✓
<u>78</u>	<u>2.2</u>	<u>"</u>	<u>4.2</u>	<u>18</u>	<u>6</u>	✓
<u>79</u>	<u>1.8</u>	<u>"</u>	<u>3.8</u>	<u>12</u>	<u>6</u>	✓
				<u>2360</u>		
<i>Totals</i>						

EXHIBIT 1 OF VIEWERS' REPORT IN DITCH PROCEEDINGS, Showing Estimated Depth of Cut, Width, No. of Cubic Yards Removed and Cost of same, in Ditch No. *26 Main Line*

SECTION	DEPTH OF CUT	WIDTH OF CUT AT BOTTOM	WIDTH OF CUT AT TOP	NO. OF CUBIC YARDS REMOVED	ESTIMATED COST PER CUBIC YARD	
<i>Between Stake No. 80</i>	<i>1.6</i>	<i>2 ft</i>	<i>3.6</i>	<i>10</i>	<i>\$ 6</i>	<i>✓</i>
<i>and Stake No. 81</i>	<i>1.9</i>	<i>"</i>	<i>3.9</i>	<i>10</i>	<i>6</i>	<i>✓</i>
<i>82</i>	<i>2.2</i>	<i>"</i>	<i>4.2</i>	<i>14</i>	<i>6</i>	<i>✓</i>
<i>83</i>	<i>2.2</i>	<i>"</i>	<i>4.2</i>	<i>18</i>	<i>6</i>	<i>✓</i>
<i>84</i>	<i>1.8</i>	<i>"</i>	<i>3.8</i>	<i>16</i>	<i>6</i>	<i>✓</i>
<i>85</i>	<i>2.2</i>	<i>"</i>	<i>4.2</i>	<i>17</i>	<i>6</i>	<i>✓</i>
<i>86</i>	<i>2.4</i>	<i>"</i>	<i>4.4</i>	<i>21</i>	<i>6</i>	<i>✓</i>
<i>87</i>	<i>1.7</i>	<i>"</i>	<i>3.7</i>	<i>20</i>	<i>6</i>	<i>✓</i>
<i>88</i>	<i>1.7</i>	<i>"</i>	<i>3.7</i>	<i>18</i>	<i>6</i>	<i>✓</i>
<i>89</i>	<i>1.2</i>	<i>"</i>	<i>3.2</i>	<i>15</i>	<i>6</i>	<i>✓</i>
<i>90</i>	<i>1.7</i>	<i>"</i>	<i>3.7</i>	<i>15</i>	<i>6</i>	<i>✓</i>
<i>91</i>	<i>2.2</i>	<i>"</i>	<i>4.2</i>	<i>21</i>	<i>6</i>	<i>✓</i>
<i>92</i>	<i>2.3</i>	<i>"</i>	<i>4.3</i>	<i>19</i>	<i>6</i>	<i>✓</i>
<i>93</i>	<i>1.8</i>	<i>"</i>	<i>3.8</i>	<i>23</i>	<i>6</i>	<i>✓</i>
<i>94</i>	<i>1.4</i>	<i>"</i>	<i>3.4</i>	<i>17</i>	<i>6</i>	<i>✓</i>
<i>95</i>	<i>1.4</i>	<i>"</i>	<i>3.4</i>	<i>14</i>	<i>6</i>	<i>✓</i>
<i>96</i>	<i>1.5</i>	<i>"</i>	<i>3.5</i>	<i>15</i>	<i>6</i>	<i>✓</i>
<i>97</i>	<i>1.4</i>	<i>"</i>	<i>3.4</i>	<i>15</i>	<i>6</i>	<i>✓</i>
<i>98</i>	<i>1.5</i>	<i>"</i>	<i>3.5</i>	<i>15</i>	<i>6</i>	<i>✓</i>
<i>99</i>	<i>1.6</i>	<i>"</i>	<i>3.6</i>	<i>16</i>	<i>6</i>	<i>✓</i>
				<i>2360</i>		
				<i>2689</i>		
<i>Totals</i>						