

VIEWERS' REPORT

—IN—

DITCH PROCEEDINGS.

Ditch No. 27, Anoka County

No. 686.—Pioneer Press Co., St. Paul, Minn.

*Office of County Auditor
County of Anoka Minn.,
Filed Dec. 18-1897
G. M. Pentram
County Auditor*

Estimate Bill no 27

<i>Cost of main line branches</i>	<i>\$111,175</i>
<i>" " Secretary Expenses</i>	<i>2,206.5</i>
<i>" " Cont'n - Pen</i>	<i>\$ 25.00</i>
<i>" " Bonilla</i>	<i>9.00</i>
<i>" " Pristin</i>	<i>20.00</i>
<i>" " Register</i>	<i>2.00</i>
<i>Damage to land</i>	<i>5.00</i>
<i>total =</i>	<i>\$ 139,840</i>

EXHIBIT 1 OF VIEWERS' REPORT IN DITCH PROCEEDINGS, Showing Estimated Depth of Cut, Width, No. of Cubic Yards Removed and Cost of same, in Ditch No. 27 *Main Line (about 90)*

SECTION	DEPTH OF CUT	WIDTH OF CUT AT BOTTOM	WIDTH OF CUT AT TOP	NO. OF CUBIC YARDS REMOVED	ESTIMATED COST PER CUBIC YARD
Between Stake No. <u>0</u>	1.3	2 ft	3.9		8
and Stake No. <u>1</u>	1.8	"	4.7	18	6
<u>2</u>	2.3	"	5.5	27	"
<u>3</u>	2.9	"	5.9	38	"
<u>4</u>	2.9	"	5.9	28	"
<u>5</u>	3.1	"	6.6	30	"
<u>6</u>	2.7	"	6.0	34	"
<u>7</u>	2.7	"	6.0	38	"
<u>8</u>	3.4	"	7.1	48	"
<u>9</u>	2.1	"	5.1	44	"
<u>10</u>	1.9	"	4.9	16	"
<u>11</u>	1.4	"	4.1	12	"
<u>12</u>	1.9	"	4.9	5	"
<u>13</u>	1.6	"	4.4	5	"
<u>14</u>	1.0	"	3.5	7	"
<u>15</u>	1.6	"	4.4	7	"
<u>16</u>	1.8	"	4.7	11	"
<u>17</u>	1.9	"	4.9	12	"
<u>18</u>	1.0	"	3.5	17	"
<u>19</u>	1.2	"	3.8	12	"
<i>Totals</i>					

*Estimate about No. 1
 409 yds @ 6¢ = 24,54
 Bridge at No. 5 = 6,110
 Ditch = 30,54*

EXHIBIT 1 OF VIEWERS' REPORT IN DITCH PROCEEDINGS, Showing Estimated Depth of Cut, Width, No. of Cubic Yards Removed and Cost of same, in Ditch No. *Main Line Shurt No 2*

SECTION	DEPTH OF CUT	WIDTH OF CUT AT BOTTOM	WIDTH OF CUT AT TOP	NO. OF CUBIC YARDS REMOVED	ESTIMATED COST PER CUBIC YARD
<i>Between Stake No. 20</i>	<i>1.3</i>	<i>2 feet</i>	<i>3.9</i>	<i>14</i>	<i>7¢</i>
<i>and Stake No. 1</i>	<i>1.3</i>	<i>"</i>	<i>3.9</i>	<i>14</i>	<i>"</i>
<i>2</i>	<i>1.3</i>	<i>"</i>	<i>3.9</i>	<i>14</i>	<i>"</i>
<i>3</i>	<i>1.7</i>	<i>"</i>	<i>4.5</i>	<i>17</i>	<i>"</i>
<i>4</i>	<i>1.7</i>	<i>"</i>	<i>4.5</i>	<i>22</i>	<i>"</i>
<i>5</i>	<i>1.4</i>	<i>"</i>	<i>4.1</i>	<i>18</i>	<i>"</i>
<i>6</i>	<i>1.8</i>	<i>"</i>	<i>4.7</i>	<i>19</i>	<i>"</i>
<i>7</i>	<i>1.8</i>	<i>"</i>	<i>4.7</i>	<i>23</i>	<i>"</i>
<i>8</i>	<i>2.5</i>	<i>"</i>	<i>5.7</i>	<i>29</i>	<i>"</i>
<i>9</i>	<i>2.1</i>	<i>"</i>	<i>5.7</i>	<i>32</i>	<i>"</i>
<i>10</i>	<i>2.6</i>	<i>"</i>	<i>5.9</i>	<i>33</i>	<i>"</i>
<i>11</i>	<i>2.7</i>	<i>"</i>	<i>6.0</i>	<i>39</i>	<i>"</i>
<i>12</i>	<i>2.7</i>	<i>"</i>	<i>6.0</i>	<i>40</i>	<i>"</i>
<i>13</i>	<i>2.8</i>	<i>"</i>	<i>6.2</i>	<i>41</i>	<i>"</i>
<i>14</i>	<i>2.7</i>	<i>"</i>	<i>6.0</i>	<i>41</i>	<i>"</i>
<i>15</i>	<i>2.8</i>	<i>"</i>	<i>6.2</i>	<i>41</i>	<i>"</i>
<i>16</i>	<i>2.8</i>	<i>"</i>	<i>6.2</i>	<i>43</i>	<i>"</i>
<i>17</i>	<i>2.9</i>	<i>"</i>	<i>6.4</i>	<i>44</i>	<i>"</i>
<i>18</i>	<i>3.0</i>	<i>"</i>	<i>6.5</i>	<i>46</i>	<i>"</i>
<i>19</i>	<i>2.9</i>	<i>"</i>	<i>6.4</i>	<i>46</i>	<i>"</i>
				<i>616</i>	

*Estimated Shurt No 2
616 yds @ 7¢ = \$43.12*

Totals

EXHIBIT 1 OF VIEWERS' REPORT IN DITCH PROCEEDINGS, Showing Estimated Depth of Cut, Width, No. of Cubic Yards Removed and Cost of same, in Ditch No. *Main Line Sheet no 3*

SECTION	DEPTH OF CUT	WIDTH OF CUT AT BOTTOM	WIDTH OF CUT AT TOP	NO. OF CUBIC YARDS REMOVED	ESTIMATED COST PER CUBIC YARD
Between Stake No. <i>40</i>	<i>2.9</i>	<i>2.0 ft</i>	<i>6.4</i>	<i>45</i>	<i>7.9</i>
and Stake No. <i>1</i>	<i>2.9</i>	<i>"</i>	<i>6.4</i>	<i>45</i>	<i>"</i>
<i>2</i>	<i>3.0</i>	<i>"</i>	<i>6.5</i>	<i>46</i>	<i>"</i>
<i>3</i>	<i>2.9</i>	<i>"</i>	<i>6.4</i>	<i>46</i>	<i>"</i>
<i>4</i>	<i>2.9</i>	<i>"</i>	<i>6.4</i>	<i>45</i>	<i>"</i>
<i>5</i>	<i>2.9</i>	<i>"</i>	<i>6.4</i>	<i>45</i>	<i>"</i>
<i>6</i>	<i>2.9</i>	<i>"</i>	<i>6.4</i>	<i>45</i>	<i>"</i>
<i>7</i>	<i>2.8</i>	<i>"</i>	<i>6.2</i>	<i>44</i>	<i>"</i>
<i>8</i>	<i>2.9</i>	<i>"</i>	<i>6.4</i>	<i>44</i>	<i>"</i>
<i>9</i>	<i>2.9</i>	<i>"</i>	<i>6.4</i>	<i>45</i>	<i>"</i>
<i>of 0</i>	<i>3.0</i>	<i>"</i>	<i>6.5</i>	<i>46</i>	<i>"</i>
<i>1</i>	<i>3.0</i>	<i>"</i>	<i>6.5</i>	<i>47</i>	<i>"</i>
<i>2</i>	<i>2.9</i>	<i>"</i>	<i>6.4</i>	<i>46</i>	<i>"</i>
<i>3</i>	<i>2.5</i>	<i>"</i>	<i>5.7</i>	<i>36</i>	<i>"</i>
<i>4</i>	<i>2.3</i>	<i>"</i>	<i>5.4</i>	<i>30</i>	<i>"</i>
<i>5</i>	<i>2.3</i>	<i>"</i>	<i>5.4</i>	<i>27</i>	<i>"</i>
<i>6</i>	<i>2.3</i>	<i>"</i>	<i>5.4</i>	<i>27</i>	<i>"</i>
<i>7</i>	<i>2.3</i>	<i>"</i>	<i>5.4</i>	<i>27</i>	<i>"</i>
<i>8</i>	<i>2.4</i>	<i>"</i>	<i>5.6</i>	<i>28</i>	<i>"</i>
<i>9</i>	<i>2.3</i>	<i>"</i>	<i>5.4</i>	<i>24</i>	<i>"</i>
				<i>28</i>	
<i>Totals</i>					<i>788 yds @ 7¢ = \$55.16</i>

Estimated Sheet no 3
788 yds @ 7¢ = \$55.16

EXHIBIT 1 OF VIEWERS' REPORT IN DITCH PROCEEDINGS, Showing Estimated Depth of Cut, Width, No. of Cubic Yards Removed and Cost of same, in Ditch No. *Main Line Shul no 4*

SECTION	DEPTH OF CUT	WIDTH OF CUT AT BOTTOM	WIDTH OF CUT AT TOP	NO. OF CUBIC YARDS REMOVED	ESTIMATED COST PER CUBIC YARD
<i>Between Stake No. 60</i>	<i>2.3</i>	<i>2 ft</i>	<i>5.4</i>	<i>25</i>	<i>64</i>
<i>and Stake No. 1</i>	<i>2.3</i>	<i>"</i>	<i>5.4</i>	<i>19</i>	<i>"</i>
<i>2</i>	<i>2.7</i>	<i>"</i>	<i>6.0</i>	<i>24</i>	<i>"</i>
<i>3</i>	<i>2.9</i>	<i>"</i>	<i>6.2</i>	<i>43</i>	<i>"</i>
<i>4</i>	<i>3.3</i>	<i>"</i>	<i>6.9</i>	<i>50</i>	<i>"</i>
<i>5</i>	<i>3.0</i>	<i>"</i>	<i>6.5</i>	<i>51</i>	<i>"</i>
<i>6</i>	<i>3.6</i>	<i>"</i>	<i>7.4</i>	<i>55</i>	<i>"</i>
<i>7</i>	<i>3.3</i>	<i>"</i>	<i>6.9</i>	<i>59</i>	<i>"</i>
<i>8</i>	<i>3.0</i>	<i>"</i>	<i>6.5</i>	<i>51</i>	<i>"</i>
<i>9</i>	<i>2.9</i>	<i>"</i>	<i>6.2</i>	<i>46</i>	<i>"</i>
<i>10</i>	<i>4.4</i>	<i>"</i>	<i>8.6</i>	<i>68</i>	<i>"</i>
<i>11</i>	<i>2.2</i>	<i>"</i>	<i>5.3</i>	<i>55</i>	<i>"</i>
<i>12</i>	<i>1.2</i>	<i>"</i>	<i>3.8</i>	<i>22</i>	<i>"</i>
<i>13</i>	<i>0.8</i>	<i>"</i>	<i>3.2</i>	<i>10</i>	<i>"</i>
<i>14</i>	<i>0.9</i>	<i>"</i>	<i>3.3</i>	<i>8</i>	<i>"</i>
<i>15</i>	<i>1.4</i>	<i>"</i>	<i>4.1</i>	<i>12</i>	<i>"</i>
<i>16</i>	<i>2.0</i>	<i>"</i>	<i>5.0</i>	<i>22</i>	<i>"</i>
<i>17</i>	<i>1.2</i>	<i>"</i>	<i>3.8</i>	<i>19</i>	<i>"</i>
<i>18</i>	<i>1.1</i>	<i>"</i>	<i>3.6</i>	<i>12</i>	<i>"</i>
<i>19</i>	<i>1.4</i>	<i>"</i>	<i>4.1</i>	<i>14</i>	<i>"</i>
				<i>665</i>	
<i>Totals</i>					

*Estimated Shul no 4
665 yds @ 6 = \$3990
Bridges at Shul no 4 = 10,000
\$4990*

EXHIBIT 1 OF VIEWERS' REPORT IN DITCH PROCEEDINGS, Showing Estimated Depth of Cut, Width, No. of Cubic Yards Removed and Cost of same, in Ditch No. *Marion Line Shat No 6*

SECTION	DEPTH OF CUT	WIDTH OF CUT AT BOTTOM	WIDTH OF CUT AT TOP	NO. OF CUBIC YARDS REMOVED	ESTIMATED COST PER CUBIC YARD
<i>Between Stake No. 100</i>	<i>2.6</i>	<i>2 ft</i>	<i>5.9</i>	<i>38</i>	<i>✓ 69</i>
<i>and Stake No. 1</i>	<i>2.1</i>	<i>"</i>	<i>5.1</i>	<i>33</i>	<i>✓ "</i>
<i>2</i>	<i>4.7</i>	<i>"</i>	<i>6.0</i>	<i>34</i>	<i>✓ "</i>
<i>3</i>	<i>1.7</i>	<i>"</i>	<i>4.5</i>	<i>30</i>	<i>✓ "</i>
<i>4</i>	<i>2.7</i>	<i>"</i>	<i>5.1</i>	<i>30</i>	<i>✓ "</i>
<i>5</i>	<i>3.5</i>	<i>"</i>	<i>7.2</i>	<i>50</i>	<i>✓ "</i>
<i>6</i>	<i>2.5</i>	<i>"</i>	<i>5.7</i>	<i>47</i>	<i>✓ "</i>
<i>7</i>	<i>2.6</i>	<i>"</i>	<i>5.9</i>	<i>37</i>	<i>✓ "</i>
<i>8</i>	<i>2.7</i>	<i>"</i>	<i>6.0</i>	<i>39</i>	<i>✓ "</i>
<i>9</i>	<i>2.7</i>	<i>"</i>	<i>6.0</i>	<i>40</i>	<i>✓ "</i>
<i>10</i>	<i>2.7</i>	<i>"</i>	<i>6.0</i>	<i>40</i>	<i>✓ "</i>
<i>11</i>	<i>2.9</i>	<i>"</i>	<i>6.4</i>	<i>42</i>	<i>✓ "</i>
<i>12</i>	<i>2.6</i>	<i>"</i>	<i>5.9</i>	<i>41</i>	<i>✓ "</i>
<i>13</i>	<i>2.6</i>	<i>"</i>	<i>5.9</i>	<i>38</i>	<i>✓ "</i>
<i>14</i>	<i>2.1</i>	<i>"</i>	<i>5.7</i>	<i>33</i>	<i>✓ "</i>
<i>15</i>	<i>2.5</i>	<i>"</i>	<i>5.7</i>	<i>32</i>	<i>✓ "</i>
<i>16</i>	<i>2.5</i>	<i>"</i>	<i>5.7</i>	<i>36</i>	<i>✓ "</i>
<i>17</i>	<i>2.5</i>	<i>"</i>	<i>5.7</i>	<i>36</i>	<i>✓ "</i>
<i>18</i>	<i>2.4</i>	<i>"</i>	<i>5.6</i>	<i>35</i>	<i>✓ "</i>
<i>19</i>	<i>2.5</i>	<i>"</i>	<i>5.7</i>	<i>35</i>	<i>✓ "</i>
				<i>746</i>	
					<i>Totals</i>

*Estimate Shat No 6
746 yds @ 69 = \$51,476*

EXHIBIT 1 OF VIEWERS' REPORT IN DITCH PROCEEDINGS, Showing Estimated Depth of Cut, Width, No. of Cubic Yards Removed and

Cost of same, in Ditch No.

Manure Shrub No 7

SECTION	DEPTH OF CUT	WIDTH OF CUT AT BOTTOM	WIDTH OF CUT AT TOP	NO. OF CUBIC YARDS REMOVED	ESTIMATED COST PER CUBIC YARD
Between Stake No. <i>120</i>	<i>2.1</i>	<i>2 1/2</i>	<i>5.1</i>	<i>32</i>	<i>6¢</i>
and Stake No. <i>1</i>	<i>2.3</i>	<i>"</i>	<i>5.4</i>	<i>30</i>	<i>"</i>
<i>2</i>	<i>2.3</i>	<i>"</i>	<i>5.4</i>	<i>32</i>	<i>"</i>
<i>3</i>	<i>1.6</i>	<i>"</i>	<i>4.4</i>	<i>25</i>	<i>"</i>
<i>4</i>	<i>1.8</i>	<i>"</i>	<i>4.7</i>	<i>22</i>	<i>"</i>
<i>5</i>	<i>2.0</i>	<i>"</i>	<i>5.0</i>	<i>25</i>	<i>"</i>
<i>6</i>	<i>2.4</i>	<i>"</i>	<i>5.6</i>	<i>30</i>	<i>"</i>
<i>7</i>	<i>2.6</i>	<i>"</i>	<i>5.9</i>	<i>36</i>	<i>"</i>
<i>8</i>	<i>3.0</i>	<i>"</i>	<i>6.5</i>	<i>36</i>	<i>"</i>
<i>9</i>	<i>1.7</i>	<i>"</i>	<i>4.5</i>	<i>31</i>	<i>"</i>
<i>130</i>	<i>3.3</i>	<i>3 1/2</i>	<i>7.9</i>	<i>43</i>	<i>"</i>
<i>1</i>	<i>3.4</i>	<i>"</i>	<i>8.1</i>	<i>45</i>	<i>"</i>
<i>2</i>	<i>3.1</i>	<i>"</i>	<i>7.6</i>	<i>41</i>	<i>"</i>
<i>3</i>	<i>3.1</i>	<i>"</i>	<i>7.6</i>	<i>40</i>	<i>"</i>
<i>4</i>	<i>3.1</i>	<i>"</i>	<i>7.6</i>	<i>39</i>	<i>"</i>
<i>5</i>	<i>3.1</i>	<i>"</i>	<i>7.6</i>	<i>35</i>	<i>"</i>
<i>6</i>	<i>3.2</i>	<i>"</i>	<i>7.8</i>	<i>40</i>	<i>"</i>
<i>7</i>	<i>2.8</i>	<i>"</i>	<i>7.2</i>	<i>39</i>	<i>"</i>
<i>8</i>	<i>3.3</i>	<i>"</i>	<i>7.9</i>	<i>42</i>	<i>"</i>
<i>9</i>	<i>3.2</i>	<i>"</i>	<i>7.8</i>	<i>45</i>	<i>"</i>
				<i>36</i>	

Estimated Shrub No 7
342 yds @ 6¢ = \$20.52
366 " " 7¢ = \$25.62
\$46.14

Totals

EXHIBIT 1 OF VIEWERS' REPORT IN DITCH PROCEEDINGS, Showing Estimated Depth of Cut, Width, No. of Cubic Yards Removed and Cost of same, in Ditch No. *Main Line Chub no 8*

SECTION	DEPTH OF CUT	WIDTH OF CUT AT BOTTOM	WIDTH OF CUT AT TOP	NO. OF CUBIC YARDS REMOVED	ESTIMATED COST PER CUBIC YARD	
<i>Between Stake No. 14-0</i>	<i>3.2</i>	<i>3 ft</i>	<i>7.8</i>	<i>46</i>	<i>✓</i>	<i>7¢</i>
<i>and Stake No. 1</i>	<i>3.2</i>	<i>"</i>	<i>7.8</i>	<i>47</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>2</i>	<i>3.4</i>	<i>"</i>	<i>8.1</i>	<i>48</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>3</i>	<i>3.4</i>	<i>"</i>	<i>8.1</i>	<i>50</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>4</i>	<i>3.5</i>	<i>"</i>	<i>8.2</i>	<i>53</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>5</i>	<i>3.5</i>	<i>"</i>	<i>8.2</i>	<i>57</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>6</i>	<i>3.4</i>	<i>"</i>	<i>8.1</i>	<i>58</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>7</i>	<i>4.8</i>	<i>"</i>	<i>10.2</i>	<i>62</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>8</i>	<i>4.0</i>	<i>"</i>	<i>9.0</i>	<i>103</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>9</i>	<i>3.5</i>	<i>"</i>	<i>8.2</i>	<i>81</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>15-0</i>	<i>3.2</i>	<i>"</i>	<i>7.8</i>	<i>68</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>1</i>	<i>3.1</i>	<i>"</i>	<i>7.6</i>	<i>62</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>2</i>	<i>3.1</i>	<i>"</i>	<i>7.6</i>	<i>61</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>3</i>	<i>2.8</i>	<i>"</i>	<i>7.2</i>	<i>57</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>4</i>	<i>0.1</i>	<i>"</i>	<i>3.1</i>	<i>32</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>5</i>	<i>0.6</i>	<i>"</i>	<i>3.9</i>	<i>4</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>6</i>	<i>1.5</i>	<i>"</i>	<i>5.2</i>	<i>15</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>7</i>	<i>1.7</i>	<i>"</i>	<i>5.5</i>	<i>15</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>8</i>	<i>1.9</i>	<i>"</i>	<i>5.9</i>	<i>29</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>9</i>	<i>1.6</i>	<i>"</i>	<i>5.4</i>	<i>28</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
				<i>1000</i>		
<i>Totals</i>						<i>Estimated Chub no 8 976 yds @ 7¢ = \$68.32</i>

EXHIBIT 1 OF VIEWERS' REPORT IN DITCH PROCEEDINGS, Showing Estimated Depth of Cut, Width, No. of Cubic Yards Removed and Cost of same, in Ditch No. *Main Line Ditch No 9*

SECTION	DEPTH OF CUT	WIDTH OF CUT AT BOTTOM	WIDTH OF CUT AT TOP	NO. OF CUBIC YARDS REMOVED	ESTIMATED COST PER CUBIC YARD
<i>Between Stake No. 160</i>	<i>1.8</i>	<i>3 ft</i>	<i>5.7</i>	<i>27</i>	<i>79</i>
<i>and Stake No. 1</i>	<i>2.3</i>	<i>"</i>	<i>6.4</i>	<i>34</i>	<i>"</i>
<i>2</i>	<i>3.4</i>	<i>"</i>	<i>8.1</i>	<i>41</i>	<i>"</i>
<i>3</i>	<i>3.6</i>	<i>"</i>	<i>8.4</i>	<i>49</i>	<i>"</i>
<i>4</i>	<i>3.6</i>	<i>"</i>	<i>8.4</i>	<i>56</i>	<i>"</i>
<i>5</i>	<i>3.7</i>	<i>"</i>	<i>8.5</i>	<i>59</i>	<i>"</i>
<i>6</i>	<i>4.3</i>	<i>"</i>	<i>9.4</i>	<i>70</i>	<i>"</i>
<i>7</i>	<i>3.4</i>	<i>"</i>	<i>8.1</i>	<i>71</i>	<i>"</i>
<i>8</i>	<i>4.6</i>	<i>"</i>	<i>9.9</i>	<i>72</i>	<i>"</i>
<i>9</i>	<i>4.2</i>	<i>"</i>	<i>9.3</i>	<i>80</i>	<i>"</i>
<i>170</i>	<i>4.2</i>	<i>"</i>	<i>9.3</i>	<i>77</i>	<i>"</i>
<i>1</i>	<i>3.7</i>	<i>"</i>	<i>8.5</i>	<i>68</i>	<i>"</i>
<i>2</i>	<i>4.2</i>	<i>"</i>	<i>9.3</i>	<i>69</i>	<i>"</i>
<i>3</i>	<i>3.3</i>	<i>"</i>	<i>7.9</i>	<i>81</i>	<i>"</i>
<i>4</i>	<i>3.0</i>	<i>"</i>	<i>7.5</i>	<i>62</i>	<i>"</i>
<i>5</i>	<i>2.8</i>	<i>"</i>	<i>7.2</i>	<i>56</i>	<i>"</i>
<i>6</i>	<i>2.2</i>	<i>"</i>	<i>6.3</i>	<i>45</i>	<i>"</i>
<i>7</i>	<i>2.2</i>	<i>"</i>	<i>6.3</i>	<i>48</i>	<i>"</i>
<i>8</i>	<i>2.4</i>	<i>"</i>	<i>6.6</i>	<i>40</i>	<i>"</i>
<i>9</i>	<i>2.5</i>	<i>"</i>	<i>6.7</i>	<i>44</i>	<i>"</i>
				<i>744</i>	

*Estimate about No 9
1149 yds @ 7¢ = \$80.43
Bridge at No 171 = 1.0.00
90.43*

Totals