

VIEWERS' REPORT

—IN—

DITCH PROCEEDINGS.

Ditch No. 27. Anoka County

No. 686.—Pioneer Press Co., St. Paul, Minn.

*Office of County Auditor
County of Anoka Minn.,
Filed Dec. 18—1897
G. M. Postman
County Auditor*

Estimate Bill no 27

Book of main line Standard	\$1111.75
" " Secretary Expenses	220.65
" " Contention Fee	\$250.00
" " Shovels	9.00
" " Prisms	20.00
" " Registers	2.00
Damage to land	5.00
Interest	\$1388.40
	<u>5.00</u>
	\$1393.40

EXHIBIT 1 OF VIEWERS' REPORT IN DITCH PROCEEDINGS, Showing Estimated Depth of Cut, Width, No. of Cubic Yards Removed and Cost of same, in Ditch No. *Main Line Sheet No 11*

SECTION	DEPTH OF CUT	WIDTH OF CUT AT BOTTOM	WIDTH OF CUT AT TOP	NO. OF CUBIC YARDS REMOVED	ESTIMATED COST PER CUBIC YARD
Between Stake No. <i>200</i>	<i>1.8</i>	<i>3 ft</i>	<i>5.7</i>	<i>29</i>	<i>7¢</i>
and Stake No. <i>1</i>	<i>2.1</i>		<i>6.1</i>	<i>32</i>	
<i>2</i>	<i>2.1</i>	<i>"</i>	<i>6.1</i>	<i>36</i>	<i>"</i>
<i>3</i>	<i>2.2</i>	<i>"</i>	<i>6.3</i>	<i>37</i>	<i>"</i>
<i>4</i>	<i>2.2</i>	<i>"</i>	<i>6.3</i>	<i>38</i>	<i>"</i>
<i>5</i>	<i>2.2</i>	<i>"</i>	<i>6.3</i>	<i>38</i>	<i>"</i>
<i>6</i>	<i>2.4</i>	<i>"</i>	<i>6.6</i>	<i>40</i>	<i>"</i>
<i>7</i>	<i>2.4</i>	<i>"</i>	<i>6.6</i>	<i>43</i>	<i>"</i>
<i>8</i>	<i>2.2</i>	<i>"</i>	<i>6.3</i>	<i>40</i>	<i>"</i>
<i>9</i>	<i>2.5</i>	<i>"</i>	<i>6.7</i>	<i>31</i>	<i>"</i>
<i>210</i>	<i>2.8</i>	<i>"</i>	<i>7.2</i>	<i>25</i>	<i>"</i>
<i>11</i>	<i>2.6</i>	<i>"</i>	<i>6.9</i>	<i>21</i>	<i>"</i>
<i>12</i>	<i>2.8</i>	<i>"</i>	<i>7.2</i>	<i>26</i>	<i>"</i>
<i>13</i>	<i>2.9</i>	<i>"</i>	<i>7.4</i>	<i>50</i>	<i>"</i>
<i>14</i>	<i>3.4</i>	<i>"</i>	<i>8.1</i>	<i>62</i>	<i>"</i>
<i>15</i>	<i>2.8</i>	<i>"</i>	<i>7.2</i>	<i>61</i>	<i>"</i>
<i>16</i>	<i>3.5</i>	<i>"</i>	<i>8.2</i>	<i>62</i>	<i>"</i>
<i>17</i>	<i>3.7</i>	<i>"</i>	<i>8.5</i>	<i>76</i>	<i>"</i>
<i>18</i>	<i>3.1</i>	<i>"</i>	<i>7.6</i>	<i>70</i>	<i>"</i>
<i>19</i>	<i>3.2</i>	<i>"</i>	<i>7.8</i>	<i>62</i>	<i>"</i>
				<i>879</i>	
				<i>76</i>	
<i>Totals</i>					

Estimated Sheet No 11
879 yds @ 7¢ = 61.53

EXHIBIT 1 OF VIEWERS' REPORT IN DITCH PROCEEDINGS, Showing Estimated Depth of Cut, Width, No. of Cubic Yards Removed and Cost of same, in Ditch No. *Main Line Chut no 12*

SECTION	DEPTH OF CUT	WIDTH OF CUT AT BOTTOM	WIDTH OF CUT AT TOP	NO. OF CUBIC YARDS REMOVED	ESTIMATED COST PER CUBIC YARD	
<i>Between Stake No. 220</i>	<i>3.6</i>	<i>3 ft</i>	<i>8.4</i>	<i>70</i>	<i>✓</i>	<i>7.4</i>
<i>1</i>	<i>2.6</i>	<i>"</i>	<i>6.9</i>	<i>61</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>2</i>	<i>2.6</i>	<i>"</i>	<i>6.9</i>	<i>48</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>3</i>	<i>2.9</i>	<i>"</i>	<i>7.4</i>	<i>52</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>4</i>	<i>2.8</i>	<i>"</i>	<i>7.2</i>	<i>54</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>5</i>	<i>2.7</i>	<i>"</i>	<i>7.0</i>	<i>52</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>6</i>	<i>2.8</i>	<i>"</i>	<i>7.2</i>	<i>52</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>7</i>	<i>2.8</i>	<i>"</i>	<i>7.2</i>	<i>53</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>8</i>	<i>2.4</i>	<i>"</i>	<i>6.6</i>	<i>48</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>9</i>	<i>2.0</i>	<i>"</i>	<i>6.0</i>	<i>38</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>230</i>	<i>1.9</i>	<i>"</i>	<i>5.9</i>	<i>32</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>1</i>	<i>2.5</i>	<i>"</i>	<i>6.7</i>	<i>38</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>2</i>	<i>2.3</i>	<i>"</i>	<i>6.4</i>	<i>43</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>3</i>	<i>2.8</i>	<i>"</i>	<i>7.2</i>	<i>46</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>4</i>	<i>2.4</i>	<i>"</i>	<i>6.6</i>	<i>48</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>5</i>	<i>2.6</i>	<i>"</i>	<i>6.9</i>	<i>45</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>6</i>	<i>2.8</i>	<i>"</i>	<i>7.2</i>	<i>50</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>7</i>	<i>2.7</i>	<i>"</i>	<i>7.0</i>	<i>52</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>8</i>	<i>3.7</i>	<i>"</i>	<i>8.5</i>	<i>64</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>9</i>	<i>3.8</i>	<i>"</i>	<i>8.7</i>	<i>81</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
				<i>1027</i>		
<i>Totals</i>						

*Estimate Chut no 12
1027 yds @ 79.87 = 8189*

EXHIBIT 1 OF VIEWERS' REPORT IN DITCH PROCEEDINGS, Showing Estimated Depth of Cut, Width, No. of Cubic Yards Removed and

Cost of same, in Ditch No.....

Main Line Chut No 13

SECTION	DEPTH OF CUT	WIDTH OF CUT AT BOTTOM	WIDTH OF CUT AT TOP	NO. OF CUBIC YARDS REMOVED	ESTIMATED COST PER CUBIC YARD	
Between Stake No. <i>240</i>	<i>3.9</i>	<i>3 ft</i>	<i>8.8</i>	<i>84</i>	<i>✓</i>	<i>74</i>
and Stake No. <i>1</i>	<i>4.0</i>	<i>"</i>	<i>9.0</i>	<i>87</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>2</i>	<i>2.3</i>	<i>"</i>	<i>6.4</i>	<i>63</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>3</i>	<i>1.8</i>	<i>"</i>	<i>5.7</i>	<i>34</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>4</i>	<i>0.0</i>	<i>"</i>	<i>0.0</i>	<i>13</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>5</i>	<i>0.0</i>	<i>"</i>	<i>0.0</i>	<i>0.0</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>6</i>	<i>0.0</i>	<i>"</i>	<i>0.0</i>	<i>0.0</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>7</i>	<i>0.0</i>	<i>"</i>	<i>0.0</i>	<i>0.0</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>8</i>	<i>0.0</i>	<i>"</i>	<i>0.0</i>	<i>0.0</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>9</i>	<i>0.0</i>	<i>"</i>	<i>0.0</i>	<i>0.0</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>250</i>	<i>0.0</i>	<i>"</i>	<i>0.0</i>	<i>0.0</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>1</i>	<i>0.0</i>	<i>"</i>	<i>0.0</i>	<i>0.0</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>2</i>	<i>0.0</i>	<i>"</i>	<i>0.0</i>	<i>0.0</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>3</i>	<i>0.0</i>	<i>"</i>	<i>0.0</i>	<i>0.0</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>4</i>	<i>0.0</i>	<i>"</i>	<i>0.0</i>	<i>0.0</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>5</i>	<i>0.0</i>	<i>"</i>	<i>0.0</i>	<i>0.0</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>6</i>	<i>0.0</i>	<i>"</i>	<i>0.0</i>	<i>0.0</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>7</i>	<i>0.0</i>	<i>"</i>	<i>0.0</i>	<i>0.0</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>8</i>	<i>0.0</i>	<i>"</i>	<i>0.0</i>	<i>0.0</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>9</i>	<i>0.0</i>	<i>"</i>	<i>0.0</i>	<i>0.0</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>10</i>	<i>0.0</i>	<i>"</i>	<i>0.0</i>	<i>0.0</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>11</i>	<i>0.0</i>	<i>"</i>	<i>0.0</i>	<i>0.0</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>12</i>	<i>0.0</i>	<i>"</i>	<i>0.0</i>	<i>0.0</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>13</i>	<i>0.0</i>	<i>"</i>	<i>0.0</i>	<i>0.0</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>14</i>	<i>0.0</i>	<i>"</i>	<i>0.0</i>	<i>0.0</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>15</i>	<i>0.0</i>	<i>"</i>	<i>0.0</i>	<i>0.0</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>16</i>	<i>0.0</i>	<i>"</i>	<i>0.0</i>	<i>0.0</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>17</i>	<i>0.0</i>	<i>"</i>	<i>0.0</i>	<i>0.0</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>18</i>	<i>0.0</i>	<i>"</i>	<i>0.0</i>	<i>0.0</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>19</i>	<i>0.0</i>	<i>"</i>	<i>0.0</i>	<i>0.0</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>20</i>	<i>0.0</i>	<i>"</i>	<i>0.0</i>	<i>0.0</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>21</i>	<i>0.0</i>	<i>"</i>	<i>0.0</i>	<i>0.0</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>22</i>	<i>0.0</i>	<i>"</i>	<i>0.0</i>	<i>0.0</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>23</i>	<i>0.0</i>	<i>"</i>	<i>0.0</i>	<i>0.0</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>24</i>	<i>0.0</i>	<i>"</i>	<i>0.0</i>	<i>0.0</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>25</i>	<i>0.0</i>	<i>"</i>	<i>0.0</i>	<i>0.0</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>26</i>	<i>0.0</i>	<i>"</i>	<i>0.0</i>	<i>0.0</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>27</i>	<i>0.0</i>	<i>"</i>	<i>0.0</i>	<i>0.0</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>28</i>	<i>0.0</i>	<i>"</i>	<i>0.0</i>	<i>0.0</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>29</i>	<i>0.0</i>	<i>"</i>	<i>0.0</i>	<i>0.0</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>30</i>	<i>0.0</i>	<i>"</i>	<i>0.0</i>	<i>0.0</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>31</i>	<i>0.0</i>	<i>"</i>	<i>0.0</i>	<i>0.0</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>32</i>	<i>0.0</i>	<i>"</i>	<i>0.0</i>	<i>0.0</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>33</i>	<i>0.0</i>	<i>"</i>	<i>0.0</i>	<i>0.0</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>34</i>	<i>0.0</i>	<i>"</i>	<i>0.0</i>	<i>0.0</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>35</i>	<i>0.0</i>	<i>"</i>	<i>0.0</i>	<i>0.0</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>36</i>	<i>0.0</i>	<i>"</i>	<i>0.0</i>	<i>0.0</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>37</i>	<i>0.0</i>	<i>"</i>	<i>0.0</i>	<i>0.0</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>38</i>	<i>0.0</i>	<i>"</i>	<i>0.0</i>	<i>0.0</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>39</i>	<i>0.0</i>	<i>"</i>	<i>0.0</i>	<i>0.0</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>40</i>	<i>0.0</i>	<i>"</i>	<i>0.0</i>	<i>0.0</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>41</i>	<i>0.0</i>	<i>"</i>	<i>0.0</i>	<i>0.0</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>42</i>	<i>0.0</i>	<i>"</i>	<i>0.0</i>	<i>0.0</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>43</i>	<i>0.0</i>	<i>"</i>	<i>0.0</i>	<i>0.0</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>44</i>	<i>0.0</i>	<i>"</i>	<i>0.0</i>	<i>0.0</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>45</i>	<i>0.0</i>	<i>"</i>	<i>0.0</i>	<i>0.0</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>46</i>	<i>0.0</i>	<i>"</i>	<i>0.0</i>	<i>0.0</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>47</i>	<i>0.0</i>	<i>"</i>	<i>0.0</i>	<i>0.0</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>48</i>	<i>0.0</i>	<i>"</i>	<i>0.0</i>	<i>0.0</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>49</i>	<i>0.0</i>	<i>"</i>	<i>0.0</i>	<i>0.0</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>50</i>	<i>0.0</i>	<i>"</i>	<i>0.0</i>	<i>0.0</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>51</i>	<i>0.0</i>	<i>"</i>	<i>0.0</i>	<i>0.0</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>52</i>	<i>0.0</i>	<i>"</i>	<i>0.0</i>	<i>0.0</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>53</i>	<i>0.0</i>	<i>"</i>	<i>0.0</i>	<i>0.0</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>54</i>	<i>0.0</i>	<i>"</i>	<i>0.0</i>	<i>0.0</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>55</i>	<i>0.0</i>	<i>"</i>	<i>0.0</i>	<i>0.0</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>56</i>	<i>0.0</i>	<i>"</i>	<i>0.0</i>	<i>0.0</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>57</i>	<i>0.0</i>	<i>"</i>	<i>0.0</i>	<i>0.0</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>58</i>	<i>0.0</i>	<i>"</i>	<i>0.0</i>	<i>0.0</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>59</i>	<i>0.0</i>	<i>"</i>	<i>0.0</i>	<i>0.0</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>60</i>	<i>0.0</i>	<i>"</i>	<i>0.0</i>	<i>0.0</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>61</i>	<i>0.0</i>	<i>"</i>	<i>0.0</i>	<i>0.0</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>62</i>	<i>0.0</i>	<i>"</i>	<i>0.0</i>	<i>0.0</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>63</i>	<i>0.0</i>	<i>"</i>	<i>0.0</i>	<i>0.0</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>64</i>	<i>0.0</i>	<i>"</i>	<i>0.0</i>	<i>0.0</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>65</i>	<i>0.0</i>	<i>"</i>	<i>0.0</i>	<i>0.0</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>66</i>	<i>0.0</i>	<i>"</i>	<i>0.0</i>	<i>0.0</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>67</i>	<i>0.0</i>	<i>"</i>	<i>0.0</i>	<i>0.0</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>68</i>	<i>0.0</i>	<i>"</i>	<i>0.0</i>	<i>0.0</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>69</i>	<i>0.0</i>	<i>"</i>	<i>0.0</i>	<i>0.0</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>70</i>	<i>0.0</i>	<i>"</i>	<i>0.0</i>	<i>0.0</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>71</i>	<i>0.0</i>	<i>"</i>	<i>0.0</i>	<i>0.0</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>72</i>	<i>0.0</i>	<i>"</i>	<i>0.0</i>	<i>0.0</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>73</i>	<i>0.0</i>	<i>"</i>	<i>0.0</i>	<i>0.0</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>74</i>	<i>0.0</i>	<i>"</i>	<i>0.0</i>	<i>0.0</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>75</i>	<i>0.0</i>	<i>"</i>	<i>0.0</i>	<i>0.0</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>76</i>	<i>0.0</i>	<i>"</i>	<i>0.0</i>	<i>0.0</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>77</i>	<i>0.0</i>	<i>"</i>	<i>0.0</i>	<i>0.0</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>78</i>	<i>0.0</i>	<i>"</i>	<i>0.0</i>	<i>0.0</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>79</i>	<i>0.0</i>	<i>"</i>	<i>0.0</i>	<i>0.0</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>80</i>	<i>0.0</i>	<i>"</i>	<i>0.0</i>	<i>0.0</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>81</i>	<i>0.0</i>	<i>"</i>	<i>0.0</i>	<i>0.0</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>82</i>	<i>0.0</i>	<i>"</i>	<i>0.0</i>	<i>0.0</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>83</i>	<i>0.0</i>	<i>"</i>	<i>0.0</i>	<i>0.0</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>84</i>	<i>0.0</i>	<i>"</i>	<i>0.0</i>	<i>0.0</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>85</i>	<i>0.0</i>	<i>"</i>	<i>0.0</i>	<i>0.0</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>86</i>	<i>0.0</i>	<i>"</i>	<i>0.0</i>	<i>0.0</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>87</i>	<i>0.0</i>	<i>"</i>	<i>0.0</i>	<i>0.0</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>88</i>	<i>0.0</i>	<i>"</i>	<i>0.0</i>	<i>0.0</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>89</i>	<i>0.0</i>	<i>"</i>	<i>0.0</i>	<i>0.0</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>90</i>	<i>0.0</i>	<i>"</i>	<i>0.0</i>	<i>0.0</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>91</i>	<i>0.0</i>	<i>"</i>	<i>0.0</i>	<i>0.0</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>92</i>	<i>0.0</i>	<i>"</i>	<i>0.0</i>	<i>0.0</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>93</i>	<i>0.0</i>	<i>"</i>	<i>0.0</i>	<i>0.0</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>94</i>	<i>0.0</i>	<i>"</i>	<i>0.0</i>	<i>0.0</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>95</i>	<i>0.0</i>	<i>"</i>	<i>0.0</i>	<i>0.0</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>96</i>	<i>0.0</i>	<i>"</i>	<i>0.0</i>	<i>0.0</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>97</i>	<i>0.0</i>	<i>"</i>	<i>0.0</i>	<i>0.0</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>98</i>	<i>0.0</i>	<i>"</i>	<i>0.0</i>	<i>0.0</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>99</i>	<i>0.0</i>	<i>"</i>	<i>0.0</i>	<i>0.0</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>100</i>	<i>0.0</i>	<i>"</i>	<i>0.0</i>	<i>0.0</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>Totals</i>				<i>366</i>		

*Estimated Chut No 13
336 yds @ 72 = 23,52*

Totals

EXHIBIT 1 OF VIEWERS' REPORT IN DITCH PROCEEDINGS, Showing Estimated Depth of Cut, Width, No. of Cubic Yards Removed and Cost of same, in Ditch No. *Mansfield Street No 10*

SECTION	DEPTH OF CUT	WIDTH OF CUT AT BOTTOM	WIDTH OF CUT AT TOP	NO. OF CUBIC YARDS REMOVED	ESTIMATED COST PER CUBIC YARD	
Between Stake No. <i>280</i>	<i>2.6</i>	<i>3.4</i>	<i>6.9</i>	<i>37</i>	<i>✓</i>	<i>79</i>
and Stake No. <i>1</i>	<i>2.9</i>	<i>"</i>	<i>7.4</i>	<i>42</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>2</i>	<i>2.6</i>	<i>"</i>	<i>6.9</i>	<i>44</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>3</i>	<i>2.6</i>	<i>"</i>	<i>6.9</i>	<i>37</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>4</i>	<i>2.4</i>	<i>"</i>	<i>6.6</i>	<i>29</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>5</i>	<i>2.7</i>	<i>"</i>	<i>7.0</i>	<i>26</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>6</i>	<i>2.3</i>	<i>"</i>	<i>6.4</i>	<i>29</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>7</i>	<i>1.9</i>	<i>"</i>	<i>5.9</i>	<i>24</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>8</i>	<i>1.9</i>	<i>"</i>	<i>5.9</i>	<i>20</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>9</i>	<i>1.8</i>	<i>"</i>	<i>5.7</i>	<i>18</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>290</i>	<i>1.6</i>	<i>"</i>	<i>5.4</i>	<i>15</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>1</i>	<i>1.9</i>	<i>"</i>	<i>5.9</i>	<i>16</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>2</i>	<i>1.8</i>	<i>"</i>	<i>5.7</i>	<i>19</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>3</i>	<i>1.9</i>	<i>"</i>	<i>5.9</i>	<i>18</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>4</i>	<i>2.0</i>	<i>"</i>	<i>6.0</i>	<i>21</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>5</i>	<i>2.1</i>	<i>"</i>	<i>6.1</i>	<i>23</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>6</i>	<i>1.8</i>	<i>"</i>	<i>5.7</i>	<i>19</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>7</i>	<i>2.3</i>	<i>"</i>	<i>6.4</i>	<i>26</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>8</i>	<i>2.2</i>	<i>"</i>	<i>6.3</i>	<i>31</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
<i>9</i>	<i>2.1</i>	<i>"</i>	<i>6.0</i>	<i>26</i>	<i>✓</i>	<i>"</i>
				<i>520</i>		

*Estimated Cost no 15
\$20 yds @ 79 = \$3640*

Totals

EXHIBIT 1 OF VIEWERS' REPORT IN DITCH PROCEEDINGS, Showing Estimated Depth of Cut, Width, No. of Cubic Yards Removed and Cost of same, in Ditch No. *Main Line Chut no 16*

SECTION	DEPTH OF CUT	WIDTH OF CUT AT BOTTOM	WIDTH OF CUT AT TOP	NO. OF CUBIC YARDS REMOVED	ESTIMATED COST PER CUBIC YARD
Between Stake No. <i>300</i>	<i>2.5</i>	<i>3 ft</i>	<i>6.7</i>	<i>23</i>	<i>7¢</i>
and Stake No. <i>1</i>	<i>2.3</i>	<i>"</i>	<i>6.4</i>	<i>21</i>	<i>"</i>
<i>2</i>	<i>2.3</i>	<i>"</i>	<i>6.4</i>	<i>19</i>	<i>"</i>
<i>3</i>	<i>2.7</i>	<i>"</i>	<i>7.0</i>	<i>27</i>	<i>"</i>
<i>4</i>	<i>3.0</i>	<i>"</i>	<i>7.5</i>	<i>36</i>	<i>"</i>
<i>5</i>	<i>4.0</i>	<i>"</i>	<i>9.0</i>	<i>48</i>	<i>"</i>
<i>6</i>	<i>4.5</i>	<i>"</i>	<i>9.7</i>	<i>60</i>	<i>"</i>
<i>7</i>	<i>4.4</i>	<i>"</i>	<i>9.6</i>	<i>77</i>	<i>"</i>
<i>8</i>	<i>3.3</i>	<i>"</i>	<i>7.9</i>	<i>50</i>	<i>"</i>
<i>9</i>	<i>4.5</i>	<i>"</i>	<i>9.7</i>	<i>60</i>	<i>"</i>
<i>10</i>	<i>4.4</i>	<i>"</i>	<i>9.6</i>	<i>123</i>	<i>"</i>
<i>11</i>	<i>4.4</i>	<i>"</i>	<i>9.6</i>	<i>91</i>	<i>"</i>
<i>12</i>	<i>2.7</i>	<i>"</i>	<i>7.0</i>	<i>48</i>	<i>"</i>
<i>13</i>	<i>3.2</i>	<i>"</i>	<i>7.8</i>	<i>38</i>	<i>"</i>
<i>14</i>	<i>4.4</i>	<i>"</i>	<i>9.9</i>	<i>61</i>	<i>"</i>
<i>15</i>	<i>4.4</i>	<i>"</i>	<i>9.6</i>	<i>102</i>	<i>"</i>
<i>16</i>	<i>4.0</i>	<i>"</i>	<i>9.0</i>	<i>93</i>	<i>"</i>
<i>17</i>	<i>3.9</i>	<i>"</i>	<i>8.8</i>	<i>83</i>	<i>"</i>
<i>18</i>	<i>2.6</i>	<i>"</i>	<i>6.9</i>	<i>47</i>	<i>"</i>
<i>19</i>	<i>3.4</i>	<i>"</i>	<i>8.1</i>	<i>30</i>	<i>"</i>
				<i>1137</i>	

*Estimated Chut no 16
1137 yds @ 7¢ = 7959*

Totals

EXHIBIT 1 OF VIEWERS' REPORT IN DITCH PROCEEDINGS, Showing Estimated Depth of Cut, Width, No. of Cubic Yards Removed and

Cost of same, in Ditch No.

Main Line Ditch No 17

SECTION	DEPTH OF CUT	WIDTH OF CUT AT BOTTOM	WIDTH OF CUT AT TOP	NO. OF CUBIC YARDS REMOVED	ESTIMATED COST PER CUBIC YARD
Between Stake No. <i>320</i>	<i>2.9</i>	<i>3 ft</i>	<i>7.4</i>	<i>31</i>	<i>74</i>
and Stake No. <i>1</i>	<i>3.0</i>	<i>"</i>	<i>7.5</i>	<i>30</i>	<i>"</i>
<i>2</i>	<i>3.7</i>	<i>"</i>	<i>8.5</i>	<i>63</i>	<i>"</i>
<i>3</i>	<i>3.4</i>	<i>"</i>	<i>8.1</i>	<i>54</i>	<i>"</i>
<i>4</i>	<i>2.8</i>	<i>"</i>	<i>7.2</i>	<i>20</i>	<i>"</i>
<i>5</i>	<i>3.7</i>	<i>"</i>	<i>8.5</i>	<i>49</i>	<i>"</i>
<i>6</i>	<i>3.2</i>	<i>"</i>	<i>7.8</i>	<i>44</i>	<i>"</i>
<i>7</i>	<i>3.3</i>	<i>"</i>	<i>7.9</i>	<i>23</i>	<i>"</i>
<i>8</i>	<i>2.6</i>	<i>"</i>	<i>6.9</i>	<i>28</i>	<i>"</i>
<i>9</i>	<i>2.7</i>	<i>"</i>	<i>7.0</i>	<i>28</i>	<i>"</i>
<i>330</i>	<i>2.3</i>	<i>"</i>	<i>6.4</i>	<i>7</i>	<i>"</i>
<p><i>No Earthwork to be done</i> <i>1 9/100 Acres Clearing & Grubbing</i></p>					
<i>360</i>	<i>1.1</i>	<i>3 ft</i>	<i>11</i>	<i>15</i>	<i>74</i>
<i>1</i>	<i>3.0</i>	<i>"</i>	<i>7.5</i>	<i>20</i>	<i>"</i>
<i>2</i>	<i>2.7</i>	<i>"</i>	<i>7.0</i>	<i>15</i>	<i>"</i>
<i>3</i>	<i>2.7</i>	<i>"</i>	<i>7.0</i>	<i>18</i>	<i>"</i>
<i>4</i>	<i>2.1</i>	<i>"</i>	<i>6.1</i>	<i>15</i>	<i>"</i>
				<i>445</i>	

Estimated Ditch No 17
445 yds at 74 = \$31,155
1 9/100 Acres Clearing 10 = 19.20
Ditch = \$50,35

20/1520/64
100/100
100/100
100/100
100/100

Totals

EXHIBIT 1 OF VIEWERS' REPORT IN DITCH PROCEEDINGS, Showing Estimated Depth of Cut, Width, No. of Cubic Yards Removed and Cost of same, in Ditch No. *Main Line Chut No 18*

SECTION	DEPTH OF CUT	WIDTH OF CUT AT BOTTOM	WIDTH OF CUT AT TOP	NO. OF CUBIC YARDS REMOVED	ESTIMATED COST PER CUBIC YARD
<i>Between Stake No. 365</i>	<i>2.3</i>	<i>3 ft</i>	<i>6.4</i>	<i>19</i>	<i>✓</i>
<i>and Stake No. 6</i>	<i>1.8</i>	<i>"</i>	<i>5.7</i>	<i>15</i>	<i>✓</i>
<i>7</i>	<i>2.5</i>	<i>"</i>	<i>6.7</i>	<i>17</i>	<i>✓</i>
<i>8</i>	<i>1.9</i>	<i>"</i>	<i>5.9</i>	<i>18</i>	<i>✓</i>
<i>9</i>	<i>1.6</i>	<i>"</i>	<i>5.4</i>	<i>12</i>	<i>✓</i>
<i>+ 20</i>	<i>11</i>	<i>"</i>	<i>11</i>	<i>2</i>	<i>✓</i>
				<i>83</i>	

*Estimated Chut No 18
83 yds @ 79 = 6558*

Totals