## PLANS SYMBOLS

-

;

1

STATE FOR	
COUNTY URB	
TOWNING OF RAME FROM	······································
SECTION OF# OUARTER DR#	
A DEDZAZACI LAN TANANA SARXA BARIN TANANA	
BIGHT OF WAY BD#	
SLOPE EASEMENT	
PRESENCE REALE OF SVAY LEA	
CONTROL OF ACCESS UNK	() ( <b>)</b>
PROPERTY DREAF OF CONTINUES VACATED PEALTED PROPERTY	•/
CORPORATE OR CITY LIMITS	<i>u k</i> .
	48
CERCENTER I LECHESCAPORE CELENT LE PARTICIAE	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
RETARIERG WALL	······
BALBOAD	
RAILBOAD REALT OF VAY URI	
RIVER OR CREEK	- NASE
URY RUN	
DRAINAGE OFFCH	528
DRAIN THE	<b>&gt;</b> > >
CUNTRI	, , ,
DROPICALET	()=
GUARD RAIL	* * * *
BARBLO WIRE LLNCE Woven wire lence	
CHAIN CHAR FENCE	<u>CL</u>
RAILROAD SHOW HINCE	الد الد الد الد
STONE WALL OR LENCE	BUIESSEN BUIES
RAILROAD CROSSING SIGN	
RAILROAD CRUSSING BULL	à
ELECTRIC WARMING SIGN	8
CRUSSING GATE	(
MEANDER CONTER	,
	• •
CDE INT.S	(a)(o)_(o)
SPENG <b>S</b>	<i>هــــ</i>
SPEINGS MARSH	©~, ~~
MARSH	
MARSH.	ن ۵ - + + + · + · · - ^ ک ک ک ک
	~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~
MARSH.	هـــــــــــــــــــــــــــــــــــ
MARSH	~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~
MARSH	~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~
MARSH	~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~
MARSH	

## UTILITIES SYMBOLS

POWER POLE LINE	· · • • · · · · • • •
TELEPHONE OB TELEGRAPH	• •
POLE LUAE	. <b>)</b>
JUINT TELEPHONE AND POWER	
ON POWER POLES	
ON TEELPHONE POLES	
ANCHOR .	· · · ·
STELL TOWER	ΓΔ.
STREET LIGHT	体
PEDESTAL (TELEPIKUME CABLE TO	ENGNAL) 🚼
GAS MAIN	G
WATER MAIN	-1 -1
ÇUNDURT	·
TULLPHOME CABLE IN COMPOUNT	<u> </u>
LEECTRIC CABLE IN CURDUIT	
HALPHONE MATERICE	<u>[</u> ד]
ELECTRIC / AAARHOLE	[P]
BUFUED 111 LINKUME CABLE	T BUR
BURED ELECTRIC CABLE	P BUR
ALMAL TELEPTIONE CABLE	DUR DIAE D
SEVER (SAMIARY OR STORA)	
	> >
	> 0->

### SCALES

PLAN	50
PROFILE	5 ,
INDEX MAP	2.4 MI
GENERAL LAYOUT	, N/A

## MINNESOTA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION ANOKA COUNTY

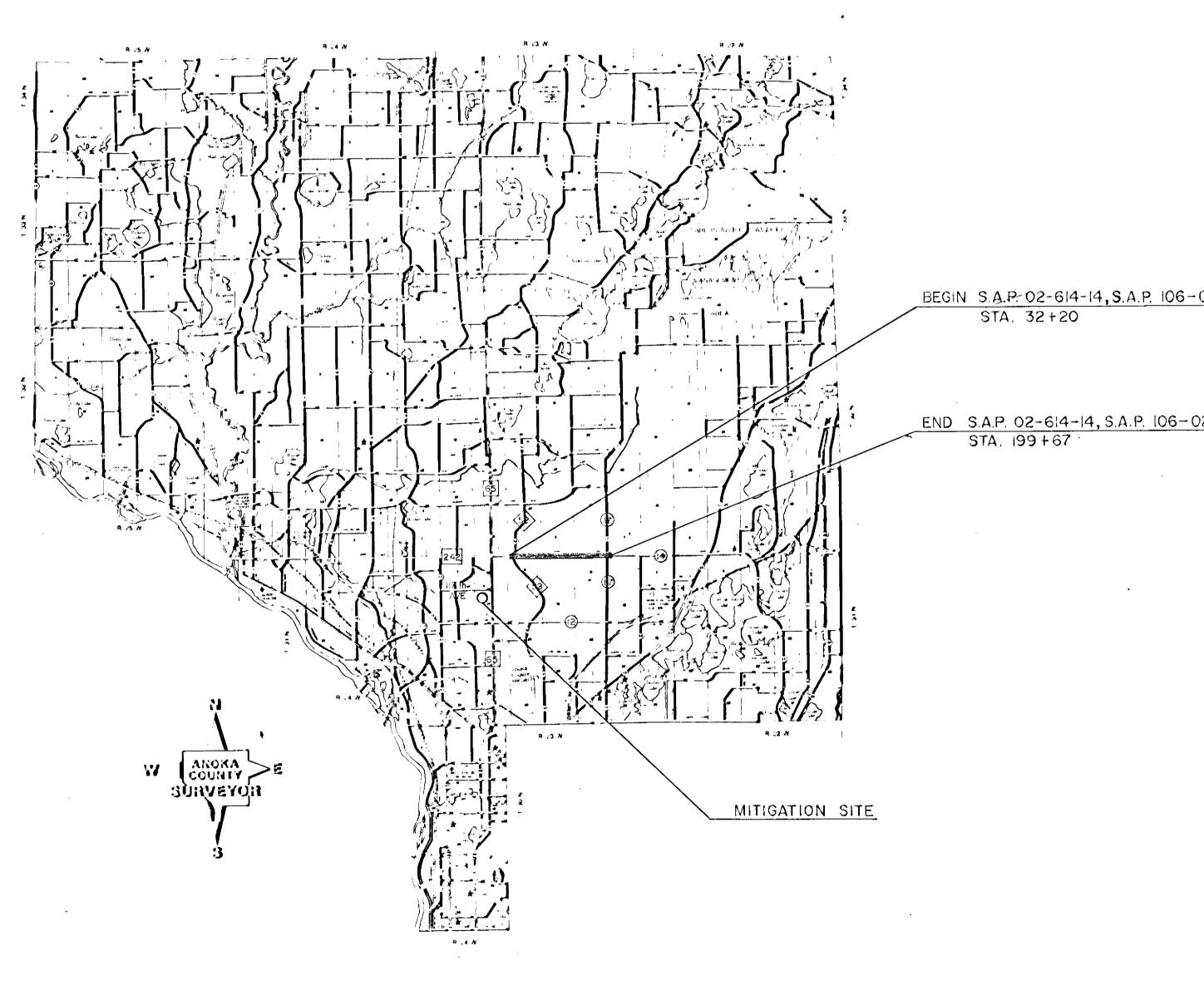
## CONSTRUCTION PLAN FORGRADING, AGGREGATE BASE, BITUMINOUS SURFACING AND SIGNAL SYSTEMS

## LOCATED ON C.S.A.H. 14

## STATE AND PROJ. NO. 02-614-14, 106-020-06

STALL AD FIND, NO.			
``	•		
GROSS LENGTH 16,747.00 FEET 3.172 MILES	GROSS LENGTH	FEET	MILES
BRIDGES LENGTH 0.00 FEET 0.000 MILES	BRIDGES-LENGTH	FEET	MILES
EXCEPTIONS LENGTH 0.00 FEET 0.000 MILES	EXCEPTIONS-LENGTH	FEE <b>T</b>	MILES
NET LENGTH 16,747.00 FEET 3.172 MILES	NET LENGTH	FEET	MILES

•



BETWEEN C.R. 52 (RADISSON ROAD) AND C.S.A.H 17 (LEXINGTON AVENUE) (Geographic Description) A POINT 174.74'E. OF THE NW. CORNER OF FROM SECTION 9, T3IN, R23W OF SECTION 12, T3IN, R23W ( .... (Legal Description) STATE AID PROJ. NO.

> STATE AID PROJ. NO. 02-614 STATE PROJ. NO. ..

G	OVERNING SPECIFIC	CATIONS
"STANDARD SPECIFIC	F THE MINNESOTA DEPARTM CATIONS FOR CONSTRUCTIO	N" AS AMENDED BY THE
JÄNUARY 2, 1991 SU	JPPLEMENTAL SPECIFICATION	IS SHALL GOVERN.
	index	
Sheet no.	TITLE SHEET	DESCRIPTION
2-3 4-8 9	STATEMENT OF ESTIMAT TABULATION CHARTS	ND CONSTRUCTION NOTES
10-11	STANDARD DETAILS EROSION CONTROL DET	
14-15 16-30	TYPICAL SECTIONS PLAN AND PROFILE SH	
31 <b>33</b> 3443	MITIGATION SITE PLAN TRAFFIC SIGNAL PLANS	
44–52 53–79 80–85	SIGNING AND STRIPING CROSS-SECTIONS CONSTRUCTION SEQUE	
86-88 89	DETOUR SIGNING SHORT-TERM LANE CLO	×
	TRAFFIC CONTROL PL	
THIS P	LAN CONTAINS	.7. SHEETS
DE	SIGN DESIGNATIO	
5N18		<u>C.R. 52 – C.S.A.H. 17</u> 1,327,222
R Value	<u>60</u>	50
ADT(1992) =	11,459	- 7439
Proj. ADT (201	2) = 19,480	12,646
– Proj. HCADT (2	201) = N.A.	
• · • · • ·		
	N.A. Desion	
Functional Clas	Design ssification Lew Dec	sity Arterial
Functional Class No. of Traffic I Design Speed Based on Stop Height of eye	Design ssification Lew Dec anes 2 No. of 55 MPH oping Sight Distance 3.5 Height of ob	sity Arterial Parking Lanes O Sect 0.5
IO Fon L Functional Clas No. of Traffic I Design Speed Based on Stop Height of eye Design Speed	Design ssification Lew Dec anes 2 No. of 55 MPH oping Sight Distance 3.5 Height of ob not achieved at:	sity Arterial Parking Lanes O Dect 0.5
IO Fon L Functional Clas No. of Traffic I Design Speed Based on Stop Height of eye Design Speed STA	Design ssification Lew Dec anes 2 No. of 55 MPH oping Sight Distanc 3.5 Height of ok not achieved at: to sta	sity Arterial Parking Lanes O Dject 0.5
IO Fon L Functional Clas No. of Traffic L Design Speed Based on Stop Height of eye Design Speed STA	Design ssification Lew Dec anes 2 No. of 55 MPH oping Sight Distanc 3.5 Height of ok not achieved at: to sta to sta	Arterial Parking Lanes Oject 0.5 MPH
IO Fon L Functional Clas No. of Traffic I Design Speed Based on Stop Height of eye Design Speed STA	Design ssification Lew Dec anes 2 No. of 55 MPH oping Sight Distanc 3.5 Height of ok not achieved at: to sta to sta	sity Arterial Parking Lanes O Dject 0.5
IO Fon L Functional Clas No. of Traffic L Design Speed Based on Stop Height of eye Design Speed STA STA	Design ssification Lew Dec anes 2 No. of 55 MPH oping Sight Distanc 3.5 Height of ok not achieved at: to sta to sta	Asity Arterial Parking Lanes O Dject 0.5 MPH MPH
IO Fon L Functional Class No. of Traffic L Design Speed Based on Stop Height of eye Design Speed STA STA STA STA STA	Design ssification Lee Dec anes 2 No. of 55 MPH oping Sight Distance 3.5 Height of old not achieved at: to sta to sta to sta to sta inter under the Laws of	ARED BY ME OR MPH MPH MPH MPH MPH MPH MPH MPH MPH MPH
IO Fon L Functional Class No. of Traffic L Design Speed Based on Stop Height of eye Design Speed STA STA STA STA STA	Design ssification Lee Dec anes 2 No. of 55 MPH oping Sight Distance 3.5 Height of old not achieved at: to sta to sta to sta to sta inter under the Laws of	ARED BY ME OR MPH. MPH. MPH. MPH. MPH. MPH. MPH. MPH.
IO Fon L Functional Class No. of Traffic L Design Speed Based on Stop Height of eye Design Speed STA STA STA STA STA	Design ssification Lew Dec anes 2 No. of 55 MPH oping Sight Distance 3.5 Height of oil not achieved at: to sta to sta to sta to sta sta see under the Laws of REG. NO. 20235 ENG	ARED BY ME OR MPH. MPH. MPH. MPH. MPH. MPH. MPH. MPH.
IO Fon L Functional Class No. of fraffic L Design Speed Based on Stop Height of eye Design Speed STA STA STA STA STA DESIGN SQUAD GREG Recommended for Appr	Design ssification Lew Dec anes 2 No. of 55 MPH oping Sight Distance 3.5 Height of old not achieved at: to sta to sta to sta to sta to sta see under the Laws of REG. NO. 20235 ENG S ANDERSON	ARED BY ME OR MARED BY ME OR MA DULY REGISTERED THE STATE OF MINNESOTA. R. Quarter Engineer
IO Fon L Functional Class No. of Traffic L Design Speed Based on Stop Height of eye Design Speed STA STA STA STA STA DESIGN SQUAD GREG	Design ssification Lew Dec anes 2 No. of 55 MPH oping Sight Distance 3.5 Height of old not achieved at: to sta to sta to sta to sta to sta see under the Laws of REG. NO. 20235 ENG S ANDERSON	ARED BY ME OR MPH MPH MPH MPH MPH MPH MPH MPH MPH MPH
IO Fon L Functional Class No. of Traffic I Design Speed Based on Stop Height of eye Design Speed STA STA STA STA STA DESIGN SQUAD GREG Recommended for Appr Recommended for Appr Recommended for Appr	Design ssification Law Dec anes 2 No. of 55 MPH oping Sight Distance 3.5 Height of oli not achieved at: to sta to sta to sta jo sta sander the Laws of REG. NO. 20235 ENG S ANDERSON oval Machael A Right of oli not achieved at: to sta to sta	ARED BY ME OR MPH MPH MPH MPH MPH MPH MPH MPH MPH MPH
IO Fon L Functional Class No. of Fraffic I Design Speed Based on Stop Height of eye Design Speed STA STA STA STA STA DESIGN SQUAD GREG Recommended for Appr Recommended for Appr Recommended for Appr Recommended for Appr Recommended for Appr	Design ssification Lee Dec anes 2 No. of 55 MPH ping Sight Distance 3.5 Height of old not achieved at: TO STA TO STA	ARED BY ME OR MPH MPH MPH MPH MPH MPH MPH MPH MPH MPH
IO Fon L Functional Class No. of Traffic L Design Speed Based on Stop Height of eye Design Speed STA STA STA STA STA STA DESIGN SQUAD GREC Recommended for Appr Recommended for Appr	Design ssification Lew Dec anes 2 No. of 55 MPH ping Sight Distance 3.5 Height of oli not achieved at: TO STA TO STA TO STA JO STA HAT THIS PLAN WAS FREP SUPERVISION AND THAT I A INVER UNDER THE LAWS OF REG. NO. 20235 ENG S ANDERSON oval Mischael And Near Of Sta S ANDERSON oval Mischael And Near Of Sta Construction of Sta S ANDERSON Oval Mischael And Near Of Sta S ANDERSON Oval Mischael And Near Of Sta S ANDERSON S AN	ARED BY ME OR MPH. MPH. MPH. MPH. MPH. MPH. MPH. MPH.
IO Fon L Functional Class No. of fraffic L Design Speed Based on Stop Height of eye Design Speed STA STA STA STA STA STA DESIGN SQUAD GREG Recommended for Appr Recommended for Appr Recommended for Appr Approved 1/10-192 Recommended for Appr Approved 1/10-192 Recommended for Appr	Design ssification Lee Dec anes 2 No. of 55 MPH oping Sight Distance 3.5 Height of oli not achieved at: TO STA TO STA	ARED BY ME OR MPH. MPH. MPH. MPH. MPH. MPH. MPH. MPH.
IO Fon L Functional Class No. of fraffic L Design Speed Based on Stop Height of eye Design Speed STA STA STA STA STA STA DESIGN SQUAD GREG Recommended for Appr Recommended for Appr Recommended for Appr Approved 1/10-192 Recommended for Appr Approved 1/10-192 Recommended for Appr	Design ssification Lee Dec anes 2 No. of 55 MPH ping Sight Distance 3.5 Height of old not achieved at: TO STA TO STA TO STA JO STA HAT THIS PLAN WAS FREP SUPERVISION AND THAT I A INVER UNDER THE LAWS OF REG. NO. 20235 ENGE S ANDERSON OVAL MARCHIC STATE TO VAL TO STA TO STA TO STA DISTRICT STATE ANDER OF BLAIN TO VAL DISTRICT STATE OVAL STATE AIDER A	ARED BY ME OR MPH MPH MPH MPH MPH MPH MPH MPH MPH MPH
IO Fon L Functional Class No. of fraffic L Design Speed Based on Stop Height of eye Design Speed STA STA STA STA STA STA STA STA DESIGN SQUAD GREG Recommended for Appr Recommended for Appr	Design ssification Law Doc anes 2 No. of 55 MPH ping Sight Distanc 3.5 Height of ol not achieved at: TO STA TO STA TO STA TO STA JO STA STA BEG. NO 20235 ENG S ANDERSON oval Michael ACA NORA COUNT Paralel Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Co	ARED BY ME OR MPH MPH MPH MPH MPH MPH MPH MPH MPH MPH
IO Fon L Functional Class No. of fraffic L Design Speed Based on Stop Height of eye Design Speed STA STA STA STA STA STA STA STA DESIGN SQUAD GREG Recommended for Appr Recommended for Appr	Design ssification Law Doc anes 2 No. of 55 MPH ping Sight Distanc 3.5 Height of ol not achieved at: TO STA TO STA TO STA TO STA JO STA STA BEG. NO 20235 ENG S ANDERSON oval Michael ACA NORA COUNT Paralel Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Co	ARED BY ME OR MPH MPH MPH MPH MPH MPH MPH MPH MPH MPH
IO Fon L Functional Class No. of fraffic L Design Speed Based on Stop Height of eye Design Speed STA STA STA STA STA STA STA STA DESIGN SQUAD GREG Recommended for Appr Recommended for Appr	Design ssification Law Doc anes 2 No. of 55 MPH ping Sight Distanc 3.5 Height of ol not achieved at: TO STA TO STA TO STA TO STA JO STA STA BEG. NO 20235 ENG S ANDERSON oval Michael ACA NORA COUNT Paralel Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control Control	ARED BY ME OR MPH MPH MPH MPH MPH MPH MPH MPH MPH MPH

			•		. ST	ATEMEN		IMATED	QUANTIT	IES				
	CHART ND.			ITEM	UNIT		-614-14	- T	6-020-06 FINAL		ICIPATING FINAL	STORM ESTIMATED	SEWER (13) FINAL	TDTAL ESTIMATED FIN 1
		I	2021.501	FIELD OFFICE, TYPE D	EACH	1								1
	A		2101.501	CLEARING	ACRE TREE	7.90	-	-				,		7,90 268
			2101.506 2101.507	GRUBBING	ACRE TREE	7.90 239								7.90 239
		(1)	2102.502	PAVEMENT MARKING REMOVAL	LIN FT	55,500								22,200
	H	(3)	2104.501 2104.505 2104.509	REMOVE CULVERT PIPE REMOVE BITUMINOUS PAVEMENT REMOVE PIPE APRON	LIN FT SQ YU EACH/	796 64,919 38								64,919 38
			2104.513 2104.521	SAWING BITUMINDUS PAVEMENT SALVAGE CULVERT PIPE	LIN FT LIN FT	723 74 9,285								723 74 9,285
	E H		2104.521 2104.523	SALVAGE FENCE SALVAGE CULVERT APRENS	LIN FIT EACH	5								2 52,812 (P)
	P P P		2105.501 2105.505 2105.507		CU YD CU YD CU YD	52,812 (F 75,637 32,837 (F								75,637 32,837 (P)
	Р Р Р		2105.511 2105.522	COMMON CHANNEL EXCAVATION SELECT GRANULAR BORROW (LV)	CU YD CU YD	2,476 34,100								2,476 34,100 158,157
	P	(8)	0105.603 0105.609	EXCAVATION SPECIAL (LV) CONSTRUCTION FABRIC	CU YD SQ YD	158,157 23,080			-					23,080
			2123.509		HOUR M GAL	24								740
	K	Í	2130.501			17,729 (F	>>							17,729 (P)
	<u> </u>	(3)	0331.601 0331.601		SQ YD SQ YD	1,297					· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			1,297 7,500
			2340.501	CONTRACTOR IESTING	TÜN	42,808 9,570						-		42,808 9,570
1 . <i>2 "</i>	K K	(12)	2340.508 2340.510 2340.514	TYPE 31 BINDER COURSE MIXTURE		13,004 20,234	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·							13,004 20,234
			2357.502	BITUMINOUS MATERIAL FOR TACK COAT	GAL	11,933								262
1 			2451.509		LIN FT	64								64
			2501.511 2501.511 2501.511	18' C.M. PIPE CULVERT	LIN FT LIN FT	<u>122</u> 1,824								122 1,824 354
•	H		2501.511	24 R.C. PIPE CULVERT	LIN FT EACH EACH	<u>354</u> 4 6								4 6
			2501.515	18' C.M. PIPE APRON 12' R.C. PIPE APRON	EACH EACH	86						4		86 4 2
		-	2501.515 2501.515 2501.515	21" R.C. PIPE APRON	EACH EACH EACH	8					-	1		1 3 258
· · · ·	11		2501.521	28' SPAN R.C. PIPE-ARCH CULVERT 28' SPAN R.C. PIPE-ARCH APRON	LIN FT EACH LIN FT	25 <u>8</u> 6 74								<u> </u>
	H		2501.571 2501.573	INSTALL 36' C.M. PIPE APRUNS	EACH	2						240		240
			2503.541 2503.541 2503.541	15' R.C. PIPE SEWER, DESIGN 3006	LIN FT LIN FT LIN FT							240 783 397		783 397 170
	1 .j		2503.541	21' R.C. PIPE SEWER, DESIGN 3006 CONNECT TO EXISTING MANHULE	LIN FT EACH EACH					2		170		
1 <b>4</b> 1 1 1	J J	-	0503.602 0503.602 0503.602	CONNECT TO EXISTING PIPE 8' DROP CONNECTION (DUTSIDE) 8' × 4' P.V.C. WYE	EACH								_	<u> </u>
	J		0503.603	15' P.V.C. 3' P.V.C. 4' P.V.C.	LIN FT LIN FT LIN FT					65 505 95				505 95
		_	0504.602	CUNNECT TO EXISTING SYSTEM	EACH					5				5
		-	0504.602 0504.602 0504.602	HYDRANT WITH 6' GATE VALVE 8' GATE VALVE W/ BDX	EACH EACH EACH									
			0504.602	1' SERVICE CONNECTION 1' COPPER SERVICE PIPE	EACH LIN FT LIN FT					6 53 885				58 885
· · · · · · · · · · · ·	*	_	0504.603 0504.603 0504.603	16° D.I.P., CL-50, WATERMAIN 8° D.I.P., CL-52, WATERMAIN 6° D.I.P., CL-52, HYDRANT BRANCH 0 WATER MAIN FITTINGS	LIN FT					25 4 1,175				25 4 1,175
			0504.620	WATER MAIN FITTINGS	LB				, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	1,1/5				
	·								NEVT CUEE	-				

ſ		REVIS	SIUNS		,
t	DATE	BY	DATE		
				 S.A.P. 02-614-14	S.P

> 			THE FOLLOWING STANDARD PLATES, AS Fed. Project No.
	STATEMENT OF ESTIMATED QU	JANTITIES	PLATE NO. DESCRIPTION
CHART NOTE ITEM ITEM ITEM 2021.301 MOBILIZATION	UNIT SAP 02-614-14 MSAP 106-0 ESTIMATED FINAL ESTIMATED	D20-06 NUN PARTICIPATING STORM SEWER (13) TOTAL FINAL ESTIMATED FINAL ESTIMATED FINAL ESTIMATED FINA 1	0005 A SPECIFICATION REFERENCE TO STANDARD PLATES
2031.501     FIELD DFFICE, TYPE D       A     2101.501       CLEARING       A	EACH 1 ACRE 7.90 TREE 268		3014     J     REINFURCED CONCRETE FIFE ARCH DETAIL       3040     F     CORRUGATED METAL PIPE CULVERT       3100     G     CONCRETE APRON FOR REINFORCED CONCRETE PIPE       3110     G     CONCRETE APRON FOR REINFORCED CONCRETE PIPE-ARCH       3123     I     METAL APRON FOR C.S. PIPE
A     2101.506     GRUBBING       A     2101.507     GRUBBING       (1)     2102.502     PAVEMENT MARKING REMOVAL	ACKE         7.70           TREE         239           LIN FT         22,200	239	3124 B     METAL APRON CONNECTION       3145 E     CONCRETE PIPE TIES       3221 C     CORRUGATED STEEL PIPE COUPLING BAND       4000 I     MANHOLE OR CATCH BASIN (DESIGN A)       4002 E     MANHOLE OR CATCH BASIN (DESIGN C)
H(2)2104.501REMOVE CULVERT PIPEG(3)2104.505REMOVE BITUMINDUS PAVEMENTH(2)2104.509REMOVE PIPE APROND2104.513SAVING BITUMINDUS PAVEMENTH2104.521SALVAGE CULVERT PIPE	LIN FT 796 SQ YU 64,919 EACH/ 38 LIN FT 723 LIN FT 74	64,919 38 723 74 9,285	4002 E       MANHOLE DR CATCH BASIN (DESIGN F)         4006 K       MANHOLE DR CATCH BASIN (DESIGN G)         4010 G       CONC SHORT CONE & ADJUSTING RING         4011 E       PRECAST CUNCRETE BASE         4101 C       RING CASTING FOR MANHOLE DR CATCH BASIN
E       (2)       2104.521       SALVAGE       FENCE         H       (2)       2104.523       SALVAGE       CULVERT       APRENS         P       2105.501       CEMMEN       EXCAVATION         P       2105.505       MUCK       EXCAVATION	LIN FIT         9,283           EACH         2           CU YD         52,812 (P)           CU YD         75,637	2 52,812 (P) 75,637 32,837 (P)	4110 D       COVER CASTING FOR MANHOLE         4126 F       CATCH BASIN FRAME CASTING         4149 C       GRATE CASTING FOR CATCH BASIN         4161 F       CURB BOX CASTING FOR CATCH BASIN         4180 H       MANHOLE OR DATCH BASIN STEP
P       2105.501       CEMMEN EXCAVATION         P       2105.505       MUCK EXCAVATION         P       2105.507       SUBGRADE EXCAVATION         P       2105.511       CEMMEN CHANNEL EXCAVATION         P       2105.522       SELECT GRANULAR BERREW (LV)         P       (3)       0105.603       EXCAVATION SPECIAL (LV)         (1)       0105.609       CENSTRUCTION FABRIC	CU YD       52,812 (P)         CU YD       75,637         CU YD       32,837 (P)         CU YD       2,476         CU YD       34,100         CU YD       158,157         SQ YD       23,080	2,476 34,100 158,157 23,080	4110       D       COVER CASTNET FRAME CASTING         4126       F       CATCH BASIN FRAME CASTING         4149       C       GRATE CASTING FOR CATCH BASIN         4161       F       CURB BOX CASTING FOR CATCH BASIN         4180       H       MANHOLE OR DATCH BASIN STEP         7035       J       CONCRETE WALK         7100       F       CONCRETE CURB AND GUTTERS (DESIGN B)         7110       E       CURB AND GUTTER CONSTRUCTION AT CATCH BASIN         7110       E       CURB AND GUTTER CONSTRUCTION AT CATCH BASIN         7111       G       INSTALL, & REINFORCEMENT OF CATCH BASIN CASTINGS         8000       I       STANDARD BARRICADES         8002       F       PERMANENT BARRICADES         9000       B       APPROACHES AND ENTRANCES         9102       D       SODDING AT PIPE CULVERT ENDS         7036       D       Pedail
(1)       2123.509       DUZER         (4)       2130.501       WATER         K       (11)       2211.503       AGGREGATE BASE PLACED, CLASS 5A	HOUR         24           M GAL         740           CU YD         17,729 (P)	24           740           17,729 (P)	3002 F       PERMANENT BARRILADES         9000 B       APPRDACHES AND ENTRANCES         9102 D *       SODDING AT PIPE CULVERT ENDS         1036 D       Ped. Ramp Detail         *       POLYPROPYLENE PLASTIC NETTING TO BE SUBSTITUTED FER SOD
B.F (3) 0331.601 2' THICK WEARING COURSE PLACED 0331.601 3-1/2' THICK TEMPORARY BITUMINOUS PAVEMENT	SQ YD         1,297           SQ YD         7,500           TUN         42,808	1,297 7,500 42,808 9,570	INDEX OF TABULATION CHARTS
2340.501       CUNTRACTOR TESTING         K       (12)       2340.503       TYPE 41 WEARING COURSE MIXTURE         K       2340.510       TYPE 31 BINDER COURSE MIXTURE         K       2340.514       TYPE 31 BASE COURSE MIXTURE         2340.514       TYPE 31 BASE COURSE MIXTURE         2357.502       BITUMINOUS MATERIAL FOR TACK COAT	TÚN       42,808         TÚN       9,570         TÚN       13,004         TÚN       20,234         GAL       11,933	13,004 20,234 11,933	A 4 CLEARING AND GRUBBING B 5 DRIVEWAY CONSTRUCTION CHART
2451.509       AGGREGATE BEDDING (LV)         H       2501.511       12° C.M. PIPE CULVERT         H       2501.511       15° C.M. PIPE CULVERT         H       2501.511       13° C.M. PIPE CULVERT         H       2501.511       13° C.M. PIPE CULVERT         H       2501.511       13° C.M. PIPE CULVERT         H       2501.511       24° R.C. PIPE CULVERT         H       2501.515       12° C.M. PIPE APREN         H       2501.515       12° C.M. PIPE APREN         H       2501.515       13° C.M. PIPE APREN	CU YD     262       LIN FT     64       LIN FT     122       LIN FT     1,824       LIN FT     354       EACH     4       EACH     6       EACH     86	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	CSSSDSSAWING BITUMINDUS PAVEMENTESSALVAGE AND INSTALL FENCEFSCURB & GUTTER - MEDIAN - SIDEWALKGSBITUMINDUS REMOVALH6CULVERT TABULATIONI7SANITARY SEWERJ7SANITARY SEWERL7WATER MAIN SERVICE LOCATIONSM7DRAINAGE CASTING SCHEDULEN7SILT FENCED3PRIVATE UTILITIESP9EARTHWORK SUMMARYQ44SIGNING TABULATIONR86DETOUR SIGNINGS89SHORT TERM LANE CLOSURESI90IRAFFIC CGNTROL
H       2501.515       12 C.H. FIFE APRON         H       2501.515       15' [C.M. PIPE APRON         I       2501.515       18' C.M. PIPE APRON         I       2501.515       12' R.C. PIPE APRON         I       2501.515       15' R.C. PIPE APRON         I       2501.515       21' R.C. PIPE APRON         I       2501.515       21' R.C. PIPE APRON         H       2501.515       24' R.C. PIPE APRON         H       2501.521       28' SPAN R.C. PIPE APRON         H       2501.525       28' SPAN R.C. PIPE-ARCH CULVERT         H       2501.525       28' SPAN R.C. PIPE APRON         H       2501.571       INSTALL 36' C.M. PIPE CULVERT         H       2501.573       INSTALL 36' C.M. PIPE APRONS	EACH       EACH         EACH       8         EACH       8         LIN FT       258         EACH       6         LIN FT       74         EACH       2	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	D       B       PRIVATE UTILITIES         P       9       EARTHWORK SUMMARY         Q       44       SIGNING TABULATION         R       86       DETOUR SIGNING         S       89       SHORT TERM LANE CLOSURES         T       90       TRAFFIC CONTROL
I       2503.541       12" R.C. PIPE SEWER, DESIGN 3006         I       2503.541       15" R.C. PIPE SEWER, DESIGN 3006         I       2503.541       18" R.C. PIPE SEWER, DESIGN 3006         I       2503.541       18" R.C. PIPE SEWER, DESIGN 3006         I       2503.541       21" R.C. PIPE SEWER, DESIGN 3006         I       2503.541       21" R.C. PIPE SEWER, DESIGN 3006	LIN FT	240         240           783         783           397         397           170         170	<ul> <li>(1) DOZER HOURS SHALL BE DIRECT COMPENSATION FOR DITCH CLEANOUT WORK TO PROVIDE ADEQUATE LATERAL DRAINAGE AT CENTERLINE CULVERTS AS DIRECTED BY ENGR.</li> <li>(2) INCLUDES ALL SIZE AND TYPE</li> </ul>
J         0503.602         CÜNNECT TÜ EXISTING MANHULE           J         0503.602         CÜNNECT TÜ EXISTING PIPE           J         0503.602         8' DRUP CÜNNECTIUN (DUTSIDE)           J         0503.602         8' x 4' P.V.C. WYE           J         0503.603         15' P.V.C.           J         0503.603         8' P.V.C.	EACH EACH EACH LIN FT LIN FT	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	<ul> <li>(3) INCLUDES ALL BIT. PAVEMENTS REGARDLESS OF SIZE AND TYPE</li> <li>(4) FOR DUST CONTROL AS DIRECTED BY THE ENGINEER.</li> <li>(5) INCLUDES DRIVEWAY PAVEMENTS AND BIT. PEDESTRIAN RAMPS</li> </ul>
J 0503.603 4" P.V.C. 0504.602 CUNNECT ID EXISTING SYSTEM 0504.602 REMOVE & SALVAGE EXISTING PLUG 0504.602 HYDRANT WITH 6' GATE VALVE 0504.602 8' GATE VALVE W/ BDX	EACH EACH EACH EACH	2     2       1     1       1     1       1     6	<ul> <li>(6) FOR MEDIAN CONSTRUCTION.</li> <li>(7) QUANTITIES SHOWN PROVIDE FOR TWO APPLICATIONS OF MARK</li> <li>(8) FOR MITIGATION CONSTRUCTION.</li> </ul>
0504.602 1' SERVICE CUNNECTION 0504.603 1' COPPER SERVICE PIPE 0504.603 16' D.I.P., CL-50, WATERMAIN 0504.603 8' D.I.P., CL-52, WATERMAIN 0504.603 6' D.I.P., CL-52, HYDRANT BRANCH 0504.620 WATER MAIN FITTINGS	EACH LIN FT LIN FT LIN FT	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	(9) FOR USE AT CULVERT ENDS. (10) FOR TEMPORARY EROSION CONTROL AS DIRECTED BY THE ENGI
	IT OF ESTIMATED QUANTITIES CONTINUED ON NE>		<ul> <li>(11) INCLUDES QUANTITY FOR STREET APPROACHES, AGGREGATE SHOULDERING, AND AGGREGATE ENTRANCES.</li> <li>(12) INCLUDES QUANTITY FOR STREET APPROACHES.</li> </ul>
			(13) PAYMENT MADE UNDER 02-614-14 FOR FULL PERCENTAGE OF S SEWER ELIGIBLE BASED ON STATE AID HYDRAULICS LETTER BALANCE TO BE PAID AS NON-PARTICIPATING COSTS
	۰ ۰	DATE BY DATE BY S.A.P. 02-614-14 S.P.	ESTIMATED QUANTITIE C.P Sheet No. 2 of 117 Start

· · ·

.

IART ND.	NOTE	ITEM ND.	ITEM	UNIT	SAP 02- ESTIMATED	-614-14 FINAL	MSAP 10 ESTIMATED	06-020-06 FINAL	NON PART	ICIPATING FINAL	STURM	SEWER (13) FINAL	TOT ESTIMATED
I I I I, M		2506.501 2506.501 2506.501 2506.503 2506.516 0506.602	CONSTRUCT DRAINAGE STRUCTURE, DES. SPECIAL 1 RECONSTRUCT DRAINAGE STRUCTURE CASTING ASSEMBLY CONSTR. SAN. SEWER STRUCT. DESIGN SPECIAL	LIN FT LIN FT LIN FT LIN FT EACH EACH							36.8 7.9 9.6 2.8 17		2.8 17 36.8 7.9 9.6 17 3
-  -	(6)	0506.602		EACH SQ FT	5,858				3				3
F F B F F		2531.501 2531.501 2531.507 0531.602 0531.602	CONCRETE CURB AND GUTTER, DESIGN B-612 CONCRETE CURB AND GUTTER, DESIGN B-618 6' CONCRETE DRIVEWAY PAVEMENT CONCRETE MEDIAN NOSE SPECIAL	LIN FT LIN FT SQ YD EACH EACH	3,656 786.5 6		786.5 63						5,858 3,656 1,573 63 6
ε		2334.305 0557.603	PERMANENT BARRICADE	LIN FT	32 9,285			-		,			<u>35</u> 35
		0563.601 0563.601 0563.601 0563.601 0563.601 0563.603 0563.603 0563.603	TRAFFIC CUNTRUL, DETOUR 'B' TRAFFIC CUNTRUL, STAGE 1 TRAFFIC CUNTRUL, STAGE 2 TRAFFIC CUNTRUL, STAGE 3 TRAFFIC CUNTRUL, SPECIAL UNE-WAY TRPM	LUMP SUM LUMP SUM LUMP SUM LUMP SUM LUMP SUM EACH EACH EACH	1 1 1 1 1 3 6,730 1,000								1 1 1 1 1 1 1 8 6,730 1,000
	<pre>(7) (7) (7) (7) (7) (7) (7) (7) (7) (7)</pre>	2564.531 0564.602 0564.602 0564.603 0564.603 0564.603 0564.603 0564.603 0564.603 0564.603 0564.603 0564.603	PAVEMENT MESSAGE (LT ARROW) PAINT PAVEMENT MESSAGE (RT ARROW) PAINT PAVEMENT MESSAGE (UNLY) PAINT 4' SULID LINE WHITE - PAINT 4' SULID LINE WHITE - PAINT 24' SULID LINE WHITE - PAINT 36' SULID LINE WHITE - PAINT 4' SULID LINE YELLOW - PAINT 4' DOUBLE SULID LINE YELLOW - PAINT 4' BROKEN LINE YELLOW - PAINT	SQ FT EACH EACH LIN FT LIN FT LIN FT LIN FT LIN FT LIN FT LIN FT	707 24 36 30 85,020 6,560 6,560 690 1,524 9,890 16,350 25,860 4,550								707 24 36 30 85,020 6,560 690 1,524 9,890 16,350 25,860 4,550
		2565.511 2565.511	FULL-TRAF-ACT TRAF CONTROL SIG SYS "A" FULL-TRAF-ACT TRAF CONTROL SIG SYS "B"	SIG SYS	0. <b>61</b> 0.5		0.5		0.33				1
	(8)	2571.505 2571.505 2571.505	RED-USIER DUGWUDD 24" HIGH B&B	SHRUB SHRUB SHRUB	10 10 15		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·						10 10 15
	(10) (10)	2573.501 2573.503	BALE CHECK SILT FENCE, PREASSEMBLED	EACH LIN FT	750 12,405		-	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			 		750 12,405
	(8) (8) (8) (8) (9)	2575.501 2575.501 2575.502 2575.502 2575.502 2575.503 2575.503 2575.511 2575.519 2575.519 2575.521 2575.531	SEEDING	ACRE ACRE LB LB LB SQ YD TUN ACRE SQ YD TUN	17.4 3.3 609 83 50 18,599 34.8 17.4 1,375 4.8								17.4 3.3 609 83 50 18,599 34.8 17.4 1,375 4.8
		2580.501	TEMPORARY LANE MARKINGS	RD STA	404	-	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	404
		2581.501	REMOVABLE PREFORMED PLASTIC MARKING		41,220								41,220
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				······			•	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				

 $\mathbf{r} = \mathbf{r} + \mathbf{r} +$ - {

			SIONS	REVIS	
		BY	DATE	BY	DATE
A.P. 02-614	5 1		l		
	S 1 F1				

<u>-14</u> S,P,

Fed. Project No.

DESCRIPTION

CLEARING AND GRUBBING DRIVEWAY CONSTRUCTION CHART

SODDING SAWING BITUMINDUS PAVEMENT SALVAGE AND INSTALL FENCE

DRAINAGE CASTING SCHEDULE

DETOUR SIGNING SHORT TERM LANE CLOSURES TRAFFIC CONTROL

BITUMINOUS REMOVAL CULVERT TABULATION

SILT FENCE PRIVATE UTILITIES

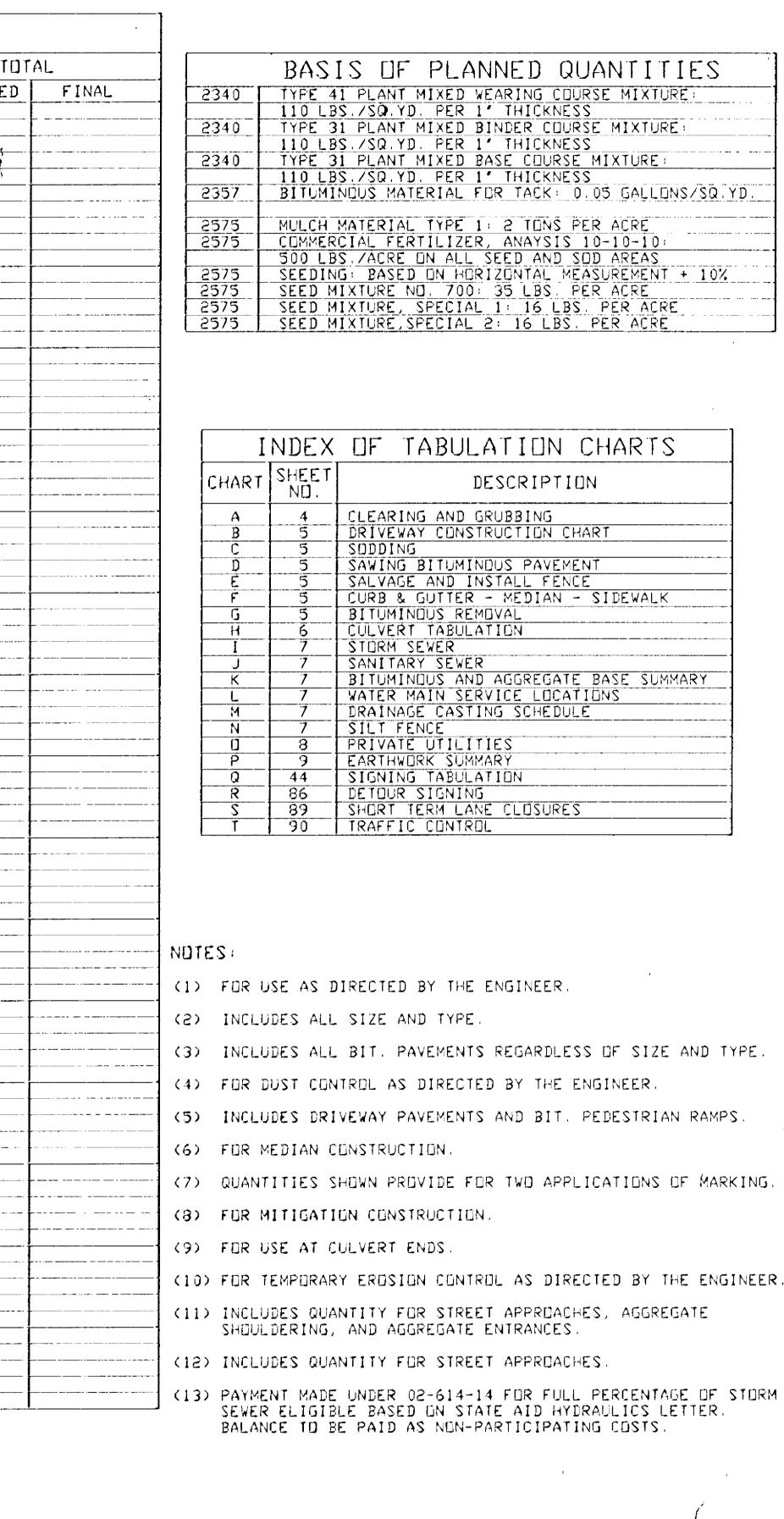
EARTHWORK SUMMARY

SIGNING TABULATION

STORM SEWER SANITARY SEWER

CURB & GUTTER - MEDIAN - SIDEWALK

BITUMINOUS AND AGGREGATE BASE SUMMARY WATER MAIN SERVICE LOCATIONS



## ESTIMATED QUANTITIES

C.P.

Sheet No. 3 of 117 Sheets'

	ARING ANI	J GRU	BBIN	ل ا	<u>(A)</u>
STATION	LUCATION	CLEAR TREE	ING ACRE	<u>GRUB</u> TREE	BING ACRE
19+58	57 LT.	2		1	
<u>31+46</u> 31+54	45'LT 51'LT	3	·	1	
33+84	58' RT	$\frac{1}{1}$		<u>1</u>	
38+38	55′LT.			1	······
<u></u>	<u>49'LT.</u> 59'RT			1	
41+48	54 ′ RT	2		<u>'</u> 1	
42+20	44' LT	2		1	
42+24	<u>40′LT</u>	1		1	
<u>42+26</u> 2+32 - 43+04	<u>39'LT</u> 50'-60'LT	<u> </u>	0 10	1	0 10
3+06 - 44+62	73'-110' RT		0.10		0 10
6+19 - 47+54	48'-70' LT		0.15		0.15
9+00 - 58+85	40'-60' LT		0.90		0.90
9+90 - 50+86 9+20 - 76+72	<u>51'-60' RT.</u> 35'-60' LT.		0.05		0.05
73+76 - 74+75	53'-60' RT.		0.05		0.05
78+12	51'LT	1		1	
78+12	52'LT	1		1	
<u>78+15</u> 78+97	35' LT 49' LT	3		1	
79+27	51'LT.	3		<u>1</u>	
79+55 - 83+50	39'-60' LT		0.40	*	0.40
80+05	57' RT.	1		1	
<u> </u>	56' RT. 55' RT	1			
80+44	56' RT	1		<u>1</u>	
80+54	51' RT	3		1	
80+74	50′ RT	5		1	
33+38 - 84+57 34+05 - 89+77	55'-60' RT 32'-60' LT		0.05		0.05
<u>34+05 - 89+77</u> 38+90 - 89+20	<u>32'-60' Li</u> 54'-60' RT.		070		0.70
89+69	52' RT.	3			<u> </u>
90+11	54′ RT.	1		1	
91+99	58 / RT	1		1	
92+80 92+80	26'-60' LT. 27' LT		0 25		0.25
93+04	27 / LT.	1		1	
94+26	27 / LT. 30 / LT.	1		1	
94+65	<u>33′LT</u>	1		1	
<u> </u>	47'LT. 37'LT	1	·		
97+74	37 / LT 38 / LT 54 / LT.	1		<u>1</u>	
97+76	54′LT.	1		1	
102+14	32'LT.	1		1	
<u>    102+16</u> 102+42	<u>31′LT.</u> 49′LT.	1		<u>_</u> _	
102+49	49' LT	1		<u>1</u>	·······
102+50	59 / LT 38 / LT	1			
103+20	<u>38'LT</u>	1		1	
<u>103+26</u> )8+49 - 110+28	<u>55'LT</u> 35'-60'LT	1	0 30	1	
108+87	45′ RT	<u>1</u>	0.20		0 50
108+96	45' RT	1		1	
109+00	60' RT	4		1	·····
<u>    109+05                                   </u>	<u>60'RT</u> 44'RT	1			
109+11	58′ RT	$\frac{1}{1}$		<u> </u> _	
109+16	45' RT.	1		1	
109+25	44′ RT.	1	[	1	
<u>    109+29                                   </u>	<u>57' RT</u> 47' RT	<u> </u>		<u>1</u>	
109+37	56' RT	1		$\frac{1}{1}$	
109+37	45′ RT.	1		1	
109+45	54' RT		F	1	
<u>109+52</u> 109+54	<u>55' RT.</u> 48' RT	<u>1</u>			
109+57	48 RT	<u>1</u>		<u>1</u>	
109+62	47' RT.	<u> </u>		1	
109+72	46' RT	1		1	
<u>109+76</u> 109+83	<u>47' RT</u> 47' RT.				
109+85	57' RT.	$\frac{c}{1}$			
109+89	45' R1	<u>+</u>	· · 🛉		
109+92	58' RT	1		1	
107+95	48' RT				
<u>110+00</u> 110+03	48' PT 48' RT	···			
110+03	56' RT	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· ····· • • • • • • •	
110+11	491 RT	1		<u> </u>	
110+12	581 PT	1		1	
110+16 110+40		J	ł	ļļ	

STATION

133+66

يعهد هريهما يستريدونها المشكلا ببرين يوبر بردي وبرايا الاراب المراجع المراجع فتراجعهم والالتها المراجع

-1

· •

and the

1

1.3

٦.

	ARING ANI	r		·				
	LUCATION	CLEA TREE	RING ACRE		BING			
95	33'-75' LT	IRCC	0 20	TREE	ACRE			
<u> </u>	22 LT.	1	<u> </u>					
	221 LT. 391 LT.	1		1				
	<u>55' RT</u>	1		1				
56	52'LT. 52'-60' RT	1		1				
06	52'-60' RT 41' LT	1	0.25		0.25			
		1		1				
	54 / LT.	1		1				
	2' RT.	1		1				
	17 RT.	1		1				
65	<u>48'-75* LT</u>		0.10		010			
	<u>53' LT</u> 60' RT	1						
	58 RT	2		<u>1</u>				
55	43'-75' LT		0 15		0 15			
47	46'-75' LT		0 1 0		0 15			
	39'LT.	1		1				
	53' RT. 37' LT.	1		1				
	37 LT	<u> </u>		1				
	36' LT	1		<u>_</u>				
	<u>36′LT</u> 36′LT	1		1				
	40′LT	1		1				
	<u>38 ′ LT</u>	1		1				
· · · · · · · · · · ·	42'LT	<u> </u>		1				
	38'LT 43'LT 37'LT 38'LT 38'LT 47'LT	1		1				
	37 / 1 1	<u>-</u>						
	38 LT	1 1 2 1		1				
	47'LT	2		1				
	45 LT 45'-60' RT	1		1				
57	45'-60' RT.		0.20		0.20			
	53'LT 49'LT 41'LT	<u>2</u> <u>1</u> 1		1				
	41 / 1 7	<u>1</u>		<u>1</u>				
	39 LT. 42 LT.	1		1				
	42'LT.	1		1				
	<u>37'LT.</u>	1		1				
	<u>35'LT</u>	1		1				
	37'     LT       35'     LT       45'     LT       38'     LT       46'     LT       48'     LT       48'     LT	1		1				
	46' L	1		1				
	48'LT.							
	48'LT.	1		1				
	47 LI	1		1				
	<u>49'LT</u> <u>31'LT</u> 31'LT	1		1				
	31 ′ LT 34 ′ LT			1				
	31'LT 31'LT 34'LT 28'LT	<u>1</u> 1		1				
	28 / LT	1		1				
	41 LT.	1		1				
	44'LT	2		1				
****	47'LT	1		1				
	40' LT 43' LT	<u>1</u>		1				
	43'LT. 56'LT.		····		····			
	57 LT	2 1 2 1		1				
	35 1	2		1				
	44 LT	1		1				
		1		1				
	55'LT. 51'LT.	<u> </u>	······	<u>1</u> <u>1</u> 1				
	57'LT	1						
	41 ′ RT	1		1				
	<u>59'L</u> †	1	İ					
	59'LT 59'RT 52'RT	1		1 1 1				
	52' RT.	1		1				
	<u>591 LT</u> 511 RT	1		1				
	51 ′ RT 44 ′ RT			1				
	59' RT.		······	1				
	59'RT.	<u>1</u>						
	59' RT	1		1	11 ann àr 41 ann ann an a an an an an			
	46' RT	1		1				
	<u>58' RT</u>	1		1				
	46' RT	1		1	······································			
	587 RT 507 RT	<u>1</u> ]		<u>1</u>				
	<u>50' RT</u> 50' RT	····		·				
	<u>58' RT.</u>	<u> </u>		1	<u></u>			
1	58' RT. 42' RT	1		<u>1</u>				
	58' RT	1		<u>1</u>				
	43' RT.		t	<u>i</u>				
	477 RT.		f	·				

·· • •

. . . . .

. . . .

and the second 
- - -

. . . .

. . . . . . . . . . .

CLE	ARING ANI	) GRUBBIN	G (A)
STATION	LOCATION	CLEARING TREE ACRE	GRUBBING TREE ACRE
134+06	31 ' RT.	1	1
<u>134+20 - 136+18</u> 134+25	40'-60' LT. 40' RT	0.20	1 0 20
134+25	40' RT	1	1
<u>138+01</u> 138+13	53'LT 53'LT	1	1
146+01	43′ RT	1	1
<u>147+50</u> 149+98	32'LT 32'LT	1	1
151+69	45' LT	1	1
151+88	41'LT.	1	1
<u> </u>	40'LT. 40'LT.	1	<u> </u>
153+12	41 ( LT.	1	1
<u>153+18</u> 156+80 - 157+68	40'LT. 39-60'LT	1 0.10	1 0 10
160+86 - 161+10	35'-60' LT	0.05	0 05
<u>163+23 - 163+87</u> <u>164+72</u>	<u>47'-60' LT</u> 49' LT	0.05	0 05
164+81	58' LT	1	1
164+86	487 LT	1	1
<u>164+95</u> 165+01	<u>57′LT</u> 49′LT	1	1
165+09	58′LT.	1	1
<u>165+14</u> <u>165+23</u>	48'LT. 58'LT	<u> </u>	1
165+26	47′LT	1	1
165+34	48′LT	1	1
<u>    165+49</u> <u>    166+20</u>	45' LT	2	<u>1</u>
166+47	44′LT.	1	1
<u> </u>	56'LT. 59'LT.	1	1
166+73	53′LT.	1	1
<u>166+95</u> 167+04	53'LT. 55'LT.	2	1
167+96	357 LT.		1
<u>168+34</u> 168+34	40'LT 39'LT		1
168+63	39'LT	2	1
<u>168+85</u> 169+19	57'LT 47'LT	1	1
169+24	54 LT.	1	1
169+38	54 / LT. 53 / LT.	1	1
$\frac{169+42}{171+15 - 173+64}$	491 LT. 321-601 LT	0.30	0.30
172+51 - 173+61	54'-60' RT	0.10	0.10
<u>182+02</u> 182+67	33 ′LT 35 ′LT	<u> </u>	1
183+61	367 LT.	1	1
<u> 183+60 - 184+40</u> <u> 183+93</u>	<u>58'-60' RT</u> 34' LT	0.05	0_05
184+34 - 186+55	33'-60' LT	0 30	0.30
<u>186+87</u> 186+88	<u>39 ' L †</u> 39 ' L †	2	1
<u>187+11</u> 187+37	39 ′ LT 36 ′ LT		1
<u>187+37</u> 187+53	<u>361 LT</u> 361 LT	1	1
187+55	<u>34′LT</u>	1	<u> </u>
<u>187+81</u> 188+11	<u>36'LT</u> 38'LT	1	1
188+14	39′LT	<u>1</u>	
190+06	521LT	2	1
<u>    190+21                                    </u>	<u>52'LT</u>	······	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
195+87 - 201+01	<u>38'-60' LT</u>	0.45	0 45
TOTAL C S A.H 14		235 7 50	207 7 50
		<b>_ _ _ _</b>	
N . K			
, , , <del>, , , , , , , , , , , , , , </del>			······································

	REVIS	SIONS	7.4 (4276 - 16 <b>2</b> 1 - 14
DATE	BY	DATE	BY

\_ ÷.

· -

Fed. Project No.

		D GRUBBIN			r	<b>.</b>	JBBIN		)
STATION	LOCATION	CLEARING TREE ACRE	GRUBBING TREE ACRE	STATION	LOCATION	CLEA TREE	RING ACRE	<u>GRUB</u> TREE	<u>BIN</u> AC
<u>134+06</u> 0 - 136+18	31' RT. 40'-60' LT.	1	1	CR. 52					
134+25	40 -60 LT. 40 / RT	1 0.20	0 2 0	501+50 - 503+58	431-571 RT		0.20		C
134+25	40' RT	1		505+57	60 RT.	1		1	
<u>138+01</u> 138+13	53'LT 53'LT	1	<u> </u>	<u>505+58</u> 505+86	46' RT. 47' RT.	1		1	
146+01	43′ RT	1	1	505+95	421 RT	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		1	
<u>147+50</u> 149+98	32'LT 32'LT	1	1	<u> </u>	47 RT 45 RT			1	
151+69	45'LT.	1	1	506+37 - 508+62	34'-38' LT.		0 15	<u>_</u>	C
<u>151+88</u> 152+79	41'LT. 40'LT.	1	1	506+74	49 / RT	1		1	
152+95	40'LT	1	1	<u>506+87</u> 507+70	<u>59' RT</u> 47' RT	<u> </u>		1	
153+12	41 LT.	1	1	507+95	59' RT	1		1	
<u>153+18</u> 0 - 157+68	40'LT. 39-60'LT	0.10	0 10	<u>507+95</u> 508+33	<u>51′ RT</u> 54′ RT	1		1	
5 - 161+10	35'-60' LT	0.05	0 05	508+65	56′RT	2		1	
<u>3 - 163+87</u> 164+72	<u>47'-60' LT</u> 49' LT	0.05	0_05	<u>508+89</u> 509+17	<u>49'RT</u> 49'RT	2		1	
164+81	58′LT	1	1	509+33	49′ RT.	<u>↓</u>		<u>1</u>	
<u>164+86</u> 164+95	<u>48'LT</u> 57'LT	1	1	509+45	46 / RT.	1		1	
165+01	49'LT	1	1	<u>509+70</u> 509+93	591 RT. 581 RT	1	<b>├</b>	<u>1</u>	
165+09	58′LT.	1	1	509+95	53′ RT	1		1	
165+14 165+23	48'LT. 58'LT	1	<u> </u>	<u>510+00</u> 510+25	52 ° RT 53 ° RT	<u>  1</u>	<u> </u>	1	
165+26	47 <u>′</u> LT	1	1	510+32	52 ' RT		<u> </u>	1	
165+34 165+49	48'LŤ 47'LT	1	1						
166+20	47 LT 457 LT	2	<u> </u>	TOTAL C.R. 52		23	0,35	53	0
166+47	44′LT	1	1	C.S.A.H. 17		<b></b>			
166+48 166+54	<u>56′LT.</u> 59′LT.		1	700+85 705+03	<u>40' RT.</u> 38' RT.	2	<u>↓</u>	1	
66+73	53'LT.	1	1	705+21	<u> </u>	$\frac{1}{1}$	<u> </u>	1	
166+95 167+04	53'LT. 55'LT.	5	1	705+28	<u>42' L</u> T	1		1	
67+96	55 / LT. 35 / LT.	1	<u>1</u>	705+34 705+41	42′LT 41′LT	1		1	_
.68+34	40' LT		1	705+95	43′LT	1		1	
168+34 168+63	<u>39′LT</u> 39′LT	2		707+12	<u>43′LT.</u>	1	0.05	1	
68+85	57'LT	1		708+61 - 708+89 711+15	<u>46'-60' LT.</u> 35' LT.	1	0.05	1	0
169+19	<u>47'LT</u>	1	1						
169+24 169+38	<u>54'LT.</u> 53'LT.	<u> </u>	<u> </u>	TUTAL C.S.A.H. 17		1 C	0.05	9	0
169+42	491 LT.	1	1						0
<u>5 - 173+64</u> 1 - 173+61	<u>32'-60' LT</u> 54'-60' RT	0.30	0.30	PRÉJECT TOTAL					
182+02	33′LT	1	1			268	7.90	239	7
182+67 183+61	<u>35'LT</u>	1	1						
0 - 184+40	<u>36'LT.</u> 58'-60' RT	0.05	0_05			ļ.	[ 		
183+93	34′LT.	1	1						
4 <u>- 186+55</u> 86+87	<u>33'-60' LT</u> 39' LT	2 0 30	0.30				I		
86+88	391 [1	2	1			<b>+</b>			
87+11 87+37	397 LT 367 LT	1	1						·
87+53	36 / LT.	1				····			
87+55	<u>34 ′ LT</u>	1	1						
<u>.87+81</u> .88+11	<u>36′L†</u> 38′LT	 	<u> </u>						
88+14	39' LT	1	1						
<u>90+06</u> 90+21	<u>52 / L†</u> 52 / LT	2	<u> </u>						
90+57	47'LT	1	<u> </u>						
- 201+01	381-601 LT	0.45	0 45						
SAH 14		235 7 50	207 7 50						
		I						t	
						<b> </b>			
				· · · ·			L		
							-		
					·····			ļ	
							F		·
		<u>_</u>	J		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	I		l	
20- 44 Y							<b>()</b>		<b>~</b>
<b>1</b>						IA	BULAT	IIUN (	JHA

\_ Sheet No. 4 of 117 Sheets ,

	-
i * •	
	4
	. તે
12 SA	
• • • •	

.

STATICH         ADDRESS         SEMARCS         CDM.2012         ELIMENT STATUDE NOT STATUD	Г	I	DRIVEWAY CO	r		T					<u> </u>	• • • • • •	·	TN T 7*	<b>F A</b> 1/7	AF* & 1 **	·T
S.Y.         S.Y. <th< th=""><th>STATION</th><th>ADDRESS</th><th>REMARKS</th><th>E</th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th><th></th></th<>	STATION	ADDRESS	REMARKS	E													
$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	Smith	NUDICESS			• ····································	****************	1		WIDTH	REP		N	W	WIDTH	T 1		
$ \begin{array}{c c c c c c c c c c c c c c c c c c c $		114.05.0									ļ	<b>*</b>					
		#1850		<b> </b>		14								15	6/		
39.202 Rf         H_231         KESTENT / AL CYL         7         14         3         13         25           11.12         11.21         FESTENT / AL CYL         77         14         3         14         1         15         25           21.12         FESTENT / AL CYL         77         14         3         16         123           21.12         FESTENT / AL CYL         77         14         3         16         123           21.12         FESTENT / AL CYL         77         16         3         16         123           21.12         FESTENT / AL CYL         71         16         123         16         133           00.73         RT         92/00         RESTENT / AL CYL         16         17         16         17           21.13         92/00         RESTENT / AL CYL         16         17         17         17         17         17         17         17         17         17         17         17         17         17         17         17         17         17         17         17         17         17         17         17         17         17         17         17         17         17 <td< td=""><td>40+34 LT.</td><td></td><td>RESIDENTIAL ENT.</td><td></td><td>46</td><td>14</td><td>8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>14</td><td>27</td><td></td><td>Ì</td></td<>	40+34 LT.		RESIDENTIAL ENT.		46	14	8							14	27		Ì
41430 LT.         11291         TSSILGVICAL EVI.         77         14         8         72         14         8         72         14         8         72         14         8         72         14         8         72         14         8         72         14         8         72         14         8         72         14         8         72         14         8         72         14         8         72         14         8         72         14         8         72         14         8         72         14         8         72         15         73         73         73         73         73         73         73         73         73         73         74         74         74         74         74         74         74         74         74         74         74         74         74         74         74         74         74         74         74         74         74         74         74         74         74         74         74         74         74         74         74         74         74         74         74         74         74         74 <th74< th="">         74         74</th74<>		#1981			94	50	11			<b> </b>					42	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	-
Stat2 LF         FFC3 Ent         FFC3 Ent         FFC3 Ent           27123 LF         FFC3 Ent         FFC3 Ent         FFC3 Ent         FFC3 Ent           27133 LF         FFC3 Ent         FFC3 Ent         FFC3 Ent         FFC3 Ent           27133 LF         FFC3 Ent         FFC3 Ent         FFC3 Ent         FFC3 Ent           27133 LF         FFC3 Ent         FFC3 Ent         FFC3 Ent         FFC3 Ent           27133 LF         FFC3 Ent         FFC3 Ent         FFC3 Ent         FFC3 Ent           27133 LF         FFC3 Ent         FFC3 Ent         FFC3 Ent         FFC3 Ent           27133 LF         FFC3 Ent         FFC3 Ent         FFC3 Ent         FFC3 Ent           27137 LF         FFC3 Ent         FFC3 Ent         FFC3 Ent         FFC3 Ent           27137 LF         FFC3 Ent         FFC3 Ent         FFC3 Ent         FFC3 Ent           27137 LF         FFC3 Ent         FFC3 Ent         FFC3 Ent         FFC3 Ent           27137 LF         FFC3 Ent         FFC3 Ent         FFC3 Ent         FFC3 Ent           27137 LF         FFC3 Ent         FFC3 Ent         FFC3 Ent         FFC3 Ent           27137 LF         FFC3 Ent         FFFC3 Ent         FFFC3 Ent         FFFC3		#1991			77	14	8			┢──	$\left  - \right $			1.0	59		-
24:452 RT,       M* EVT       1.162       128         76:52 RT,       RC (201)       1.16       128         77:32 RT,       RC (201)       1.16       1.18         77:32 RT,       RC (201)       1.16       1.18         77:32 RT,       RC (2017)       RC (2017)       1.16       1.17         77:32 RT,       RC (2017)       RC (2017)       1.16       1.17         77:32 RT,       RC (2017)       RC (2017)       1.16       1.16       1.16         77:32 RT,       RC (2017)       RC (2017)       1.16       1.16       1.16         77:32 RT,       RC (2017)       RC (2017)       1.16       1.16       1.16       1.16         77:32 RT,       RC (2017)       RC (2017)       1.16       1.16       1.16       1.16         77:32 RT,       RC (2017)       RC (2017)       1.16       1.16       1.16       1.16         71:32 RT,       P3014       RC (2017) <td>51+47 LT.</td> <td></td> <td>FIELD ENT.</td> <td></td> <td>ļ</td>	51+47 LT.		FIELD ENT.														ļ
$ \begin{array}{c c c c c c c c c c c c c c c c c c c $				·	 	 								16		138	-
27:57 J.T.       PECID ENT.         30:22 XT.       PEA42       FTCLD ENT.         30:23 XT.       PEA42       FTCLD ENT.         30:24 XT.       PEA25       RESIDENTIAL ENT.         30:25 XT.       PEA25       RESIDENTIAL ENT.         30:26 XT.       PEE25       PEE25        30:27 XT.       PEE25	76+62 RT.		REMOVE ENT.											10			
90-00 RT P2613 FT P2613 FT CLO SAT FT CLO SA				 	1				j	<b> </b>				16		138	-
33:75 L1       FIELD ENT         35:12 RT       42642       FEELDENT ALLENT         37:38 RT       12730       FEELEENT ALLENT         37:38 RT       12730       FEELEENT         37:38 RT       12720       FEELEENT         37:38 RT       12720       FEELEENT         37:37 RT       42722       FEELEENT         110:37 RT       42732       FEELEENT         110:37 RT       42732       FEELEENT         110:37 RT       42732       FEELEENT         110:37 RT       42732       FEELEENT         110:37 RT       43732       FEELEENT         113:36 AT       42732       FEELEENT         113:36 AT       42732       FEELEENT         113:36 AT       42732       FEELEENT         113:37 RT       43144       FEELEENT         113:36 AT       FEELEENT       FEELEENT         113:36 AT       FEELEENT       FEELEENT         113:37 FEELEENT       FEELEENT       FEELEENT         113:36 AT       FEELEENT       FEELEENT         113:36 AT       FEELEENT       FEELEENT         113:37 FEELEENT       FEELEENT       FEELEENT         113:36 AT       FEELEENT		#2614	FIELD ENT,	·							† i	·					-
37:33       NT.       .1273       RESIDENTIALENT         30:31       1       .2726       RESIDENTIALENT	83+76 LT.						1				[]						_
30-03 LT         PICE D KN.           30-73 R1         #22013         FIELD KN.           30-73 R1         #2213         FIELD KN.           110-71 R1         #2213         FIELD KN.           111-75 LT         #2013         FIELD KN.           111-75 LT         #2013         FIELD KN.           111-75 LT         #2014         SELEMTIAL ENT           111-75 LT         #2014         SELEMTIAL ENT           111-75 LT         #2014         SELEMTIAL ENT           112-15 XR.         #2014         SELEMTIAL ENT           113-70 T         #3133         SELEMTIAL ENT           122-142 LT         #215 D ENT           123-143 RT         #215 D ENT           123-143 RT         #2217           123-143 RT         #2217           123-143 RT         #215 D ENT           123-143 RT         #2217           123-143 RT         #215 D ENT           133-143 RT         #216 D ENT           133-143 RT         #216 D ENT           133-143 RT				·					 	┣──	+ +		+				-
Constraint         Field Part           108+39 L         42940         SCSIERTIALENT           108+39 L         42940         SCSIERTIALENT           118+50 L         43124         SCSIERTIALENT           119+50 L         43124         SCSIERTIALENT           119+50 L         43124         SCSIERTIALENT           119+50 L         43124         SCSIERTIALENT           120+48 L         43124         SCSIERTIALENT           130+70 L         43241         SCSIERTIALENT           131+1         42237         SCSIERTIALENT           132+11 L         42237         SCSIERTIALENT           132+41 L         42237         SCSIERTIALENT           132+43 L         42237         SCSIERTIALENT           132+43 L         42237         SCSIERTIALENT           132+43 L         42237         SCSIERTIALENT           132+43 L         42301         SCSIERTIALENT           132+43 L         43031         SCSIERTIALENT	90+03 LT.	<u> </u>															
1 39:29 LT.       42343       853 (2.67) (A. ENT		#2726					· ·						ļ				-
111:25       111:25       111:25       111:25       111:25       111:25       111:25       111:25       111:25       111:25       111:25       111:25       111:25       111:25       111:25       111:25       111:25       111:25       111:25       111:25       111:25       111:25       111:25       111:25       111:25       111:25       111:25       111:25       111:25       111:25       111:25       111:25       111:25       111:25       111:25       111:25       111:25       111:25       111:25       111:25       111:25       111:25       111:25       111:25       111:25       111:25       111:25       111:25       111:25       111:25       111:25       111:25       111:25       111:25       111:25       111:25       111:25       111:25       111:25       111:25       111:25       111:25       111:25       111:25       111:25       111:25       111:25       111:25       111:25       111:25       111:25       111:25       111:25       111:25       111:25       111:25       111:25       111:25       111:25       111:25       111:25       111:25       111:25       111:25       111:25       111:25       111:25       111:25       111:25       111:25       111:25       111:25		#2949		<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>			<b>İ</b>		┼──┼		<u> </u>		-		-
112:15.RT.       43014       RESTERITIAL FAIL       1         116:74.RT.       43014       RESTERITIAL FAIL       1         118:75.RT.       43101       RESTERITIAL FAIL       2         112:76.RT.       43101       RESTERITIAL FAIL       2         112:76.RT.       43101       RESTERITIAL FAIL       2         112:76.RT.       43101       RESTERITIAL FAIL       2         112:77.RT.       43142       RESTERITIAL FAIL       2         112:77.RT.       RESTERITIAL FAIL       2       1         13:49.RT.       42232       RESTERITIAL FAIL       1         13:49.RT.       42232       RESTERITIAL FAIL       1       1         13:49.RT.       42232       RESTERITIAL FAIL       1       1       1         13:49.RT.       42232       RESTERITIAL FAIL       1       1       1       1         13:49.RT.       43237       RESTERITIAL FAIL       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1 <td>108+71 RT.</td> <td>#2932</td> <td>RESIDENTIAL ENT.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>[</td> <td><b>↓</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Ì</td>	108+71 RT.	#2932	RESIDENTIAL ENT.							[	<b>↓</b>						Ì
116+74       87       43014       FESTERNTAL ENT.         118+67       43101       RESIDENTIAL ENT.       73         120+18       43124       RESIDENTIAL ENT.       73         120+18       11       43124       RESIDENTIAL ENT.       73         120+18       11       41223       RESIDENTIAL ENT.       73         120+18       11       41223       RESIDENTIAL ENT.       73         139+17       RESIDENTIAL ENT.       73       74       74         139+17       RESIDENTIAL ENT.       74       74       74         139+17       RESIDENTIAL ENT.       101       116       79         139+17       RESIDENTIAL ENT.       101       116       79         139+17       RESIDENTIAL ENT.       101       116       79         139+17       RESIDENTIAL ENT.       101       116       116         139+17       RESIDENTIAL ENT.       101       116       116         139+1       17       82512       82512       114       66         139+1       17       8353       85512       114       66       114         139+1       16       1223       14       66       14				-			+		<b> </b>		┼──┟						-
119+78       RI       43124       PESTERVITAL ENT.       93       115       67         120+48       I       43151       RESTERVITAL ENT.       93       115       67         120+78       I       42230       RESTERVITAL ENT.       93       115       67         120+71       I       42237       RESTERVITAL ENT.       101       115       67         130+53       Rf       42237       RESTERVITAL ENT.       101       116       79         130+77       Rf       42237       RESTERVITAL ENT.       101       116       79         130+78       Rf       43255       RESTERVITAL ENT.       61       114       66         120+48       LT       43310       RESTERVITAL ENT.       61       114       66         120+49       LT       43320       RESTERVITAL ENT.       61       114       66         120+49       LT       43320       RESTERVITAL ENT.       61       114       66         120+49       LT       43320       RESTERVITAL ENT.       61       114       66         120+49       LT       43323       RESTERVITAL ENT.       61       114       66         1220+8	116+74 RT.	#3014	RESIDENTIAL ENT.		ļ	[			ļ		<u> </u>		<u> </u>				j
120+43       LT       #3151       SESIENTIAL ENT       93       T       TIS       67         120+53       LT       SESIENTIAL ENT																	
126+71       LT       RESIGENTIAL ENT.       Image: constraint of the second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second	120+48 LT.			-	93	<u>}</u>		 			+		<u> </u>	15	67		- 1
120+29 L.T.       #2252       RESIDENTIAL ENT.       101       16       7         130+02 RT.       #780.0 ENT.       101       16       73         132+11 L.T.       #2237       RESIDENTIAL ENT.       101       16       73         132+11 L.T.       #237       RESIDENTIAL ENT.       101       16       73         132+11 L.T.       #3237       RESIDENTIAL ENT.       101       16       73         132+11 L.T.       #3310       RESIDENTIAL ENT.       61       14       65         125+12 L.T.       #3101       RESIDENTIAL ENT.       61       14       66         125+13 L.T.       #3102       RESIDENTIAL ENT.       61       14       66         125+24 J.T.       #3623       RESIDENTIAL ENT.       45       14       66         135+24 J.T.       #3623       RESIDENTIAL ENT.       45       14       66         151+38 U.T.       #3623       RESIDENTIAL ENT.       77       14       66       66         151+38 U.T.       #3737       RESIDENTIAL ENT.       77       14       66       66         162+33 U.T.       #3300       RESIDENTIAL ENT.       77       14       66       66						ļ			<b>_</b>	<b></b>			ļ				_
130+62 RT         FIELD ENT.         101         16         79           132+11 LT         # 2237         RESIZENTIAL ENT.         101         16         79           133+3 RT         RESIZENTIAL ENT.         101         16         79           134+7 RT         RESIZENTIAL ENT.         101         16         79           134+7 RT         RESIZENTIAL ENT.         101         14         66           136+72 LT         # 3420         RESIZENTIAL ENT.         14         66           132+22 LT         # 3651         RESIZENTIAL ENT.         14         66           132+24 LT         # 3653         RESIZENTIAL ENT.         14         66           142+25 LT         # 3653         RESIZENTIAL ENT.         14         66           142+25	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	#3259		-				 									~
1334173 RT.       355 (551) ENTIAL_ENT.         136477 RT.       9335 (551) ENTIAL_ENT.         136473 LT.       93401 (551) ENTIAL_ENT.         136473 LT.       93401 (551) ENTIAL_ENT.         136473 LT.       93401 (551) ENTIAL_ENT.         136474 LT.       93401 (551) ENTIAL_ENT.         136473 LT.       93420 (551) ENTIAL_ENT.         136474 LT.       93420 (551) ENTIAL_ENT.         132424 LT.       43631 (551) ENTIAL_ENT.         132424 LT.       43638 (510) ENTIAL_ENT.         132424 LT.       43663 (510) ENTIAL_ENT.         132424 LT.       43663 (510) ENTIAL_ENT.         132424 LT.       43663 (510) ENTIAL_ENT.         132424 LT.       43663 (510) ENTIAL_ENT.         132424 LT.       43633 (510) ENTIAL_ENT.         146243 LT.       43737 (561) ENTIAL_ENT.         162423 LT.       43737 (561) ENTIAL_ENT.         162423 LT.       43730 (661) ESSIDENTIAL_ENT.         162423 LT.       43931 (761) ENTIAL_ENT.         162423 LT.       43931 (761) ENTIAL_ENT.         162423 LT.       43931 (761) ENTIAL_ENT.         191444 RT.       100 HUMB (760) ENTIAL_ENT.         192421 LT.       4530 (661) ESSIDENTIAL_ENT.         19243 LT.       412650 (7114) ENT.	130+09 RT.		FIELD ENT.								ļ ļ						-
134+77 RT.       26:43 LT.       43305       62:00 LTIAL_ENT       1         136:43 LT.       43401       SESIDENTIAL_ENT       61       1       14       66         136:48 LT.       43401       SESIDENTIAL_ENT       61       14       66       14         136:48 RT.       43:20       SESIDENTIAL_ENT       61       14       66       14         139:55 LT.       43:01       SESIDENTIAL_ENT       1       14       66       1       14       66         139:52 LT.       43:01       SESIDENTIAL_ENT       1       14       66       1       1       14       66         139:52 RT.       43:63       RESIDENTIAL_ENT       1       14       66       1       1       66       1       1       66       1       1       14       66       1       1       1       66       1       1       1       66       1       1       1       66       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1		#3237		-	101		+	 		<b> </b>	╂╂			16	79		- 1
136:07 LT.       93401       RESIDENTIAL, ENT.       61       14       14       65         147:02 LT.       93420       RESIDENTIAL, ENT.       1       14       65         159:52 LT.       93621       RESIDENTIAL, ENT.       1       1       1         159:52 LT.       93621       RESIDENTIAL, ENT.       1       1       1       1         159:52 LT.       93628       RESIDENTIAL, ENT.       1       1       1       1       1         159:52 LT.       93628       RESIDENTIAL, ENT.       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1	134+77 RT										<u>†      †       †                     </u>		<u></u>				
142+03       RESIDENTIAL ENT         147+03       RESIDENTIAL ENT         159+02       LT         159+03       RESIDENTIAL ENT         159+04       RESIDENTIAL ENT         152+04       RESIDENTIAL ENT         162+03       RESIDENTIAL ENT         163+03       RESIDENTIAL ENT         163+03       RESIDENTIAL ENT         163+03       RESIDENTIAL ENT         163+03       RESIDENTIAL ENT         122+01       RESIDENTIAL ENT         122+01		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					+				<u> </u>						-
150-59 LT.       #3601       #RS1DENTIAL ENT.					01						++		+	14	00		-
132224 LT.       #3651       RESIDENTIAL ENT.       132296 RT.       144       66         132296 RT.       #3628       RESIDENTIAL ENT.       144       66         132296 RT.       #3658       RESIDENTIAL ENT.       144       66         13798 LT.       #3658       RESIDENTIAL ENT.       77       144       66         13798 LT.       #3735       RESIDENTIAL ENT.       77       144       66         16273 LT.       #3705       RESIDENTIAL ENT.       77       144       66         16273 LT.       #3700       RESIDENTIAL ENT.       77       144       66         163793 LT.       #3851       RESIDENTIAL ENT.       77       144       66         163793 LT.       #3851       RESIDENTIAL ENT.       77       144       66         19294 LT.       #3851       RESIDENTIAL ENT.       74       122       42         19294 LT.       TEM THUM3       REMDVE ENT.       2266       122       122       42         19294 LT.       #12540       RESIDENTIAL ENT.       74       122       42       122       42         19294 LT.       #12540       RESIDENTIAL ENT.       53       1310       132       122		+2(0)					-				<u> </u>		<u> </u>				
152+96 RT       #3663       RESIDENTIAL ENT.       45       14       66         153+94 LT       #3653       RESIDENTIAL ENT.       45       14       66         153+94 LT       #3653       RESIDENTIAL ENT.       45       14       66         152+95 LT       #3775       RESIDENTIAL ENT.       77       14       66         162+73 LT       #3775       RESIDENTIAL ENT.       77       14       66         165+75 LT       #3300       RESIDENTIAL ENT.       77       14       66         165+75 LT       #3301       RESIDENTIAL ENT.       77       14       66         191+44 RT       IOM H-UMB       REMOVE ENT.       226       12       12       42         193+10 RT       IOM T-UMB       REMOVE ENT.       236       675       378         502+21 LT       112550       RESIDENTIAL ENT.       53       18       10       18       24					1	<b>h</b>					+		1		}		-
191+88 RT.       #3653       RESIDENTIAL ENT.       11         192+88 LT.       #3737       RESIDENTIAL ENT.       77       14       66         162+73 LT.       #3775       RESIDENTIAL ENT.       77       14       66         162+73 LT.       #3700       RESIDENTIAL ENT.       77       14       66         162+73 LT.       #3851       RESIDENTIAL ENT.       77       14       66         163+73 LT.       #3851       RESIDENTIAL ENT.       77       14       66         163+73 LT.       #3851       RESIDENTIAL ENT.       77       14       66         191+44 RT.       TOM THUMB       REMOVE ENT.       226       12       42         192+91 LT.       RESIDENTIAL ENT.       74       12       12       42         193+10 RT.       TEM THUMB       NEW ENT.       30       122       42         193+10 RT.       TEM THUMB       NEW ENT.       53       18       10       18       24         192+91 LT.       #12540       RESIDENTIAL ENT.       53       18       10       18       24         502+24 LT.       #12550       RESIDENTIAL ENT.       50       16       9       16       22	152+96 RT.	#3628	RESIDENTIAL ENT.	·													
157+83 LT.       #377       RESIDENTIAL ENT.       77       14       66         162+73 LT.       #3775       RESIDENTIAL ENT.       77       14       66         162+73 LT.       #3700       RESIDENTIAL ENT.       77       14       66         162+73 LT.       #3301       RESIDENTIAL ENT.       77       14       66         163+75 LT.       #3301       RESIDENTIAL ENT.       77       14       66         163+75 LT.       #3301       RESIDENTIAL ENT.       77       14       66         163+75 LT.       #3301       RESIDENTIAL ENT.       77       14       66         191+44 RT.       IOM THUM3       REMOVE ENT.       226       12       12       42         193+10 RT.       TGM THUM3       RESIDENTIAL ENT.       74       12       42       12         193+10 RT.       TGM THUM3       REVENT.       236       675       398         C.R. 52       TGM THUM3       RESIDENTIAL ENT.       53       18       10       18       24         503+32 LT.       #12540       RESIDENTIAL ENT.       53       18       10       18       24         503+32 LT.       #12550       RESIDENTIAL ENT.					45	<b>}</b>		<u> </u>			┼──┤			14	66		
162+91       RT       #3700       RESIDENTIAL ENT       77       14       14       66         163+95       LT       #3851       RESIDENTIAL ENT       77       14       66         163+92       LT       #3851       RESIDENTIAL ENT       77       14       66         191+44       RT       TUM HUMB       REMUVE ENT       226       12       12         192+91       LT       RESIDENTIAL ENT       74       12       12       12         192+91       T       TUM HUMB       RESIDENTIAL ENT       74       12       12       42         193+10       RT       TUM THUMB       NEW ENT       10       35       675       398         C.R. 52       TUTAL C.S.A.H. 14       1101       35       675       398         S02+41       LT       #12500       RESIDENTIAL ENT       53       18       10       13       24         503+42       LT       #1250       RESIDENTIAL ENT       37       16       2       16       25         504+32       LT       #12625       RESIDENTIAL ENT       37       16       2       16       22         506+32       LT       #12655	157+88 LT.	#3737	RESIDENTIAL ENT.	· ·				[					<u> </u>				~
163+29 LT       #3801       RESIDENTIAL ENT.       77       14       66         163+29 LT       #3851       RESIDENTIAL ENT.       77       14       66         163+29 LT       #3901       RESIDENTIAL ENT.       74       12       12         191+44 RT       TOM THUMB       REMOVE ENT.       266       12       12       12         192+21 LT       RESIDENTIAL ENT.       74       12       12       42         193+10 RT       TOM THUMB       REW ENT       30       122         193+10 RT       TOM THUMB       RESIDENTIAL ENT.       74       12       12       42         193+10 RT       TOM THUMB       RESIDENTIAL ENT.       74       30       122       42         193+10 RT       TOTAL C.S.A.H.       14       1101       35       675       398         C.R. 52				-	77				<b> </b>		<u>+</u>			14	66		-
169+93       LT.       #3901       RESIDENTIAL ENT.       226         191+44       RT.       TOM THUMB       REMOVE ENT.       226         192+91       LT.       RESIDENTIAL ENT.       74       12       42         193+10       RT.       TOM THUMB       NEV ENT.       226       12       12       42         193+10       RT.       TOM THUMB       NEV ENT.       74       12       12       42         193+10       RT.       TOM THUMB       NEV ENT.       74       10       35       675       398         C. R. 52       TOTAL C. S. A. H.       14       1101       35       675       398         S02+41       LT.       #12540       RESIDENTIAL ENT.       53       18       10       18       24         503+42       LT.       #12550       RESIDENTIAL ENT.       50       16       9       16       25         504+30       LT.       #12560       RESIDENTIAL ENT.       37       16       9       16       22       16       22       16       22       16       22       16       22       16       22       16       22       16       22       16       22					77		1			†			$\frac{1}{1}$	14	66		-
191+44 RT.         IUM THUMB         REMOVE ENT.         226         12         12         42           192+91 LT.         TEM THUMB         NEW ENT.         74         12         42           193+10 RT.         TEM THUMB         NEW ENT.         74         12         42           193+10 RT.         TEM THUMB         NEW ENT.         74         12         42           193+10 RT.         TEM THUMB         NEW ENT.         74         12         42           193+10 RT.         TEM THUMB         NEW ENT.         74         10         12         42           193+10 RT.         TEM THUMB         NEW ENT.         74         10         30         122           193+10 RT.         TEM THUMB         NEW ENT.         53         13         10         13         24           503+30 LT.         #12550         RESIDENTIAL ENT.         50         16         9         16         25           504+32 LT.         #12655         RESIDENTIAL ENT.         37         16         9         16         22           503+51 RT.         #12655         RESIDENTIAL ENT.         37         16         9         16         22           626+16 RT. <t< td=""><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>[</td><td></td><td><u> </u></td><td></td><td><u> </u></td><td></td><td></td><td></td><td>_ ]</td></t<>									[		<u> </u>		<u> </u>				_ ]
192+91       LT.       RESIDENTIAL ENT.       74       12       42         193+10       RT.       TQM THUMB       NEW ENT.       30       122         10       10TAL C.S.A.H.       1101       35       675       398         C.R. 52	107773 LT	+3901	RESIDENTIAL ENT.	·				<u> </u>		<b>†</b>	┼┼		<u> </u>				
193+10 RT.       TGM THUMB       NEW ENT.       30       122         IDTAL C.S.A.H. 14       1101       35       675       398         C.R. 52       502+41 LT.       #12540       RESIDENTIAL ENT.       53       18       2         502+41 LT.       #12540       RESIDENTIAL ENT.       53       16       2       16       25         502+41 LT.       #12500       RESIDENTIAL ENT.       50       16       9       16       25         503+42 LT.       #12500       RESIDENTIAL ENT.       37       16       9       16       25         504+30 LT.       #1260       RESIDENTIAL ENT.       37       16       9       16       22         506+32 LT.       #12655       RESIDENTIAL ENT.       37       16       9       16       22         506+33 RT.       #12655       RESIDENTIAL ENT.       37       16       9       16       22         503+51 RT.       #12655       RESIDENTIAL ENT.       30       118       30       118         626+16 RT.       TOTAL C.R. 52       140       28       71       123       14       30       118         626+16 RT.       TOM THUMB       NEW ENT.       123		TOM THUMB					<u> </u>			[	ļ į		1				- 1
Image: Constraint of the constraint of the constraint of the constraint of the constraint of the constraint of the constraint of the constraint of the constraint of the constraint of the constraint of the constraint of the constraint of the constraint of the constraint of the constraint of the constraint of the constraint of the constraint of the constraint of the constraint of the constraint of the constraint of the constraint of the constraint of the constraint of the constraint of the constraint of the constraint of the constraint of the constraint of the constraint of the constraint of the constraint of the constraint of the constraint of the constraint of the constraint of the constraint of the constraint of the constraint of the constraint of the constraint of the constraint of the constraint of the constraint of the constraint of the constraint of the constraint of the constraint of the constraint of the constraint of the constraint of the constraint of the constraint of the constraint of the constraint of the constraint of the constraint of the constraint of the constraint of the constraint of the constraint of the constraint of the constraint of the constraint of the constraint of the constraint of the constraint of the constraint of the constraint of the constraint of the constraint of the constraint of the constraint of the constraint of the constraint of the constraint of the constraint of the constraint of the constraint of the constraint of the constraint of the constraint of the constraint of the constraint of the constraint of the constraint of the constraint of the constraint of the constraint of the constraint of the constraint of the constraint of the constraint of the constraint of the constraint of the constraint of the constraint of the constraint of the constraint of the constraint of the constraint of the constraint of the constraint of the constraint of the constraint of the constraint of the constrant of the constraint of the constraint of the constraint of the c		TOM THUMB		-	/4			<u></u>			+		+	15	42	122	,
C.R. 52       302+41 LT.       #12540       RESIDENTIAL ENT.       53 18 10       18 24         503+42 LT       #12550       RESIDENTIAL ENT.       50 16 9       16 25         504+30 LT       #12560       RESIDENTIAL ENT.       37 16 9       16 22         506+32 LT       #1270       RESIDENTIAL ENT.       37 16 9       16 22         506+32 LT       #12655       RESIDENTIAL ENT.       37 16 9       16 22         506+43 RT       #12655       RESIDENTIAL ENT.       16 22       16 22         503+51 RT       #12655       RESIDENTIAL ENT.       16 22       16 22         503+51 RT       #12655       RESIDENTIAL ENT.       16 23       16 22         503+51 RT       #12655       RESIDENTIAL ENT.       16 23       16 22         503+51 RT       #12655       RESIDENTIAL ENT.       17 1       17 1         503+51 RT       #12655       RESIDENTIAL ENT.       140 23       17 1         696+16 RT.       TIDM THUMB       NEW ENT.       123 30 118       18 300 118         692+61 RT.       TIDM THUMB REMOVE ENT.       123 10 118       17 18 118       18 10 118         701+33 RT.       RESIDENTIAL ENT.       123 118       18 10 118       18 10 118       18 10																	_
302+41       LT.       #12540       RESIDENTIAL ENT.       53       13       10       13       24         503+42       LT.       #12550       RESIDENTIAL ENT.       50       16       9       16       25         504+30       LT.       #12560       RESIDENTIAL ENT.       37       16       9       16       22         506+32       LT.       #12655       RESIDENTIAL ENT.       37       16       9       16       22         506+32       LT.       #12655       RESIDENTIAL ENT.       37       16       9       16       22         506+43       RT.       #12655       RESIDENTIAL ENT.       37       16       9       16       22         508+51       RT.       #12655       RESIDENTIAL ENT.       37       16       9       16       22         508+51       RT.       #12655       RESIDENTIAL ENT.       37       140       28       71         C.S.A.H.       17       10TAL       C.R.       52       140       28       71         G.S.A.H.       17       123       140       28       71       130       113         G.S.A.H.       17       IUM THUMB	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		TOTAL C.S.A.H. 14		1101		135	 	<u> </u>	 	++		+	<u> </u>	675	398	;   -1
503+42 LT       #12550       RESIDENTIAL ENT.       50       16       9       16       25         504+30 LT       #12560       RESIDENTIAL ENT.       37       16       9       16       22         506+32 LT       #1270       RESIDENTIAL ENT.       37       16       9       16       22         506+32 LT       #12625       RESIDENTIAL ENT.       37       16       9       16       22         506+32 LT       #12625       RESIDENTIAL ENT.       37       16       9       16       22         506+32 RT       #12655       RESIDENTIAL ENT.       16       22       16       16       22         508+51 RT       #12655       RESIDENTIAL ENT.       120       16       28       171       171         626+16 RT       IDM THUMB       NEW ENT.       123       140       28       118       118         637+61 RT       IDM THUMB       REMOVE ENT.       123       123       118       118         701+33 RT       REMOVE ENT.       123       123       123       123       123       123         703+05 RT       #3700       RESIDENTIAL ENT.       123       124       125       125       126<		······································			<u></u>	ļ	<u> </u>	<u> </u>									- 1
504+30 L Г.       #12560       RESIDENTIAL ENT.       37       16       9       16       22         506+32 L Г.       #1270       RESIDENTIAL ENT.       1       16       22         506+32 L Г.       #12625       RESIDENTIAL ENT.       16       22         506+43 RT.       #12625       RESIDENTIAL ENT.       16       22         508+51 RT.       #12655       RESIDENTIAL ENT.       16       22         508+51 RT.       #12655       RESIDENTIAL ENT.       123       16       21         C.S.A.H. 17       10TAL C.R. 52       140       28       71       123         626+16 RT.       TOM THUMB       NEW ENT.       123       30       118         627+61 RT.       TOM THUMB       REMOVE ENT.       123       123       110         701+38 RT.       REMOVE ENT.       123       123       113         703+06 RT.       #3300       RESIDENTIAL ENT.       123       123       123         703+06 RT.       #3300       RESIDENTIAL ENT.       123       123       123         708+18 LT.       RESIDENTIAL ENT.       123       123       123       123											+				24		- 1
506+32 LT.       #1270       RESIDENTIAL ENT.         506+43 RT.       #12625       RESIDENTIAL ENT.         508+51 RT.       #12655       RESIDENTIAL ENT.         508+51 RT.       10TAL C.R. 52       140         28       71         626+16 RT.       10M THUMB         626+16 RT.       10M THUMB         701+38 RT.       8EMOVE ENT.         706+86 LT.       RESIDENTIAL ENT.         703+16 RT.       #3300         RESIDENTIAL ENT.       123         708+18 LT.       RESIDENTIAL ENT.	504+30 LT.	#12560	RESIDENTIAL ENT.					<u> </u>	<u> </u>							<u> </u>	
503+51 RT.       #12655       RESIDENTIAL ENT.       28       71         IDTAL C.R. 52       140       28       71         C.S.A.H. 17         G96+16 RT.       10M THUMB       NEW ENT.       30       113         696+16 RT.       10M THUMB       NEW ENT.       123       113         697+61 RT.       10M THUMB       REMOVE ENT.       123       113         701+33 RT.       REMOVE ENT.       123       123       113         701+33 RT.       RESIDENTIAL ENT.         706+86 LT.       RESIDENTIAL ENT.         703+06 RT.       #3700       RESIDENTIAL ENT.         703+13 LT.       RESIDENTIAL ENT.         703+13 LT.       10													$\square$				- 1
Image: Constraint of the second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second se				-		+		<del> </del>	<b> </b>	-	+		<b>+</b>	<u> </u>			
C.S.A.H. 17	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			-	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	<b></b>			Í	<b>İ</b>	<u> </u>		<b>—</b>	Ĭ			-
696+16 RT.       TUM THUMB       NEW ENT.       123       30       118         697+61 RT.       TUM THUMB       REMUVE ENT.       123       123       123       123       118         701+38 RT.       REMUVE ENT.       123       123       123       118       123       118         706+86 LT.       RESIDENTIAL ENT.       123       123       123       123       123       123       123       123       123       123       123       123       123       123       123       123       123       123       123       123       123       123       123       123       123       123       123       123       123       123       123       123       123       123       123       123       123       123       123       123       123       123       123       123       123       123       123       123       123       123       123       123       123       123       123       123       123       123       123       123       123       123       123       123       123       123       123       123       123       123       123       123       123       123       123       123<		·	ILIAL C.R. 52		140		158			<u> </u>	+				71		-
697+61         RT.         TOM         THUMB         REMOVE         ENT.         123         123           701+38         RT.         REMOVE         RENT.         123         123         123         123         123         123         123         123         123         123         123         123         123         123         123         123         123         123         123         123         123         123         123         123         123         123         123         123         123         123         123         123         123         123         123         123         123         123         123         123         123         123         123         123         123         123         123         123         123         123         123         123         123         123         123         123         123         123         123         123         123         123         123         123         123         123         123         123         123         123         123         123         123         123         123         123         123         123         123         123         123         123         123					<u></u>	ļ		<u>†                                    </u>				·····	<u> </u>				-
701+38 RT.         REMOVE ENT.           706+86 LT.         RESIDENTIAL ENT.           708+06 RT.         #3900           RESIDENTIAL ENT.         Image: Comparison of the second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second s				-	122						+		+	30	2	118	<u>}</u>
703+06 RT.         #3900         RESIDENTIAL ENT.           703+13 LT.         RESIDENTIAL ENT.         .	701+38 RT.		REMOVE ENT.		123												- 1
708+18 LT. RESIDENTIAL ENT.		<u>+2000</u>				-				ļ							-
		H37UU		-	+	-											- 1
IUIAL U.S.A.H. 1/         123         118						-		1	<b></b>		<b> </b>		1		_		-
		····	TUTAL U.S.A.H. 17		123						·{}			 	-	118	<u>}</u>
								<u> </u>									- 1

	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		Fed. Project No
SUDDING		©]	SALVAGE & INSTALL FENCE (E)
STATION TO STATION LOCATI		REMARKS	
<u>34+00 - 34+80</u> <u>34+00 - 36+34</u> RT,	<u> </u>	YARD YARD	STATIUN - STATIUN LUL TYPE LIN.FT. LIN.FT.
37+09 - 39+18 RT	454	YARD	<u>39+89 - 46+17 RT. 2 650 650</u> 44+06 - 57+15 LT. 1 1325 1325
<u>38+32 - 42+33</u> <u>39+60 - 41+25</u> RT.	<u> </u>	YARD YARD	104+36 - 113+58 LT. 1 984 984
108+00 - 112+72 RT.	<u>1796</u> 641	YARD YARD	<u>110+29 - 111+49 RT. 1 157 157</u> 113+38 - 115+68 RT. 1 242 242
117+63 - 121+45 LT.	1283	YARD	113+58 - 116+46 LT. 1 288 288
<u>126+60 - 138+19</u> <u>132+30 - 134+58</u> RT.	2333 636	YARD YARD	<u>120+06 - 123+50 RT 1 344 344</u> 123+47 - 126+56 LT 1 329 329
149+87 - 154+84 LT.	1241	YARD	126+56 - 128+16 LT. 1 183 183
<u>152+05 - 156+39</u> <u>157+24 - 158+74</u> LT.	1152	YARD YARD	<u>133+10 - 136+67 LT. 1 369 369</u> 151+44 - 151+88 LT. 1 44 44
161+95 - 171+00 LT.	2319	YARD	<u>153+18 - 153+83</u> LT. 2 91 91 154+03 - 154+87 LT. 2 110 110
<u>189+75 - 191+52</u> 189+94 - 192+60 RT.	<u> </u>	TOM THUMB	163+15 - 175+19 RT. 1 1216 1216
502+00 - 504+68 LT.	560	C.R. 52 C.R. 52	<u>176+23 - 189+04</u> LT. <u>1</u> <u>1287</u> <u>1287</u> <u>192+97 - 199+67</u> RT. <u>1</u> <u>670</u> <u>670</u>
<u>505+11 - 506+46</u> <u>505+36 - 509+60</u> <u>RT.</u>	<u> </u>	C.R. 52	
<u>697+34 - 699+12</u> 700+94 - 702+06 RT.	<u> </u>	C.S.A.H. 17 C.S.A.H. 17	<u>500+45 - 505+57 RT. 1 512 512</u>
706+68 - 708+99 LT.	607	C.S.A.H. 17	700+39 - 705+00 LT 1 484 484
	!!	!	TOTAL 9,285 9,285
	·/	·····	TYPE 1 = BARBED WIRE Type 2 = Wooden
TOTAL	18599		
SAWING BITUMINOUS PAVE	MENTO		
	N. FT.	CURB &	GUTTER - MEDIAN - SIDEWALK CHART (
32+20 LT.	52		B612 B618 4'CONC, CONC, CONC, BIT.

SAWING BITUM	INFIUS PA	AVEMENT	$ \mathbb{D} $							
STATION - STATION	LUCATION	LIN. FT.	CURB &	GUTTE	R - ME	EDIAN	- SID	EWALK	CHART	Ð
32+20 32+20 - 33+20 33+20 33+57	LT. LT. E RT.	52 100 38 24	STATION - STATION	LOC.	B612 C&G LIN.FT	B618 C&G LIN.FT	4"CONC. WALK SQ.FT.	CUNC. MEDIAN NUSE	CONC PED RAMP EACH	BIT. PED. RAMP SQ.YD.
35+74	RT.	13	32+24 - 43+40	LT,		1164				
38+64	LT.	15	40+45	MEDIAN				1		
39+52	RT.	37	40+55 - 43+19	MEDIAN	534		707			L
40+34	LT,	12	43+25	LT.					1	
40+78	LT.	20	43+31	RT.						5
41+80	LT.	13	44+12	LT.				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		5
117+23	LT.	23	44+17	RT.				<b>_</b>		5
120+49	LT.	25	44+21 - 48+93	MEDIAN	948		2272			
132+11	LT.	15	49+03	MEDIAN				1		
136+86	LT.	11	185+97	MEDIAN				1		
153+94	LT,	10	186+07 - 188+77	MEDIAN	546		724			
162+72	LT,	11	188+82	LT.						5
165+94	LT.	11	188+98	RT				l		5
175+91	LT.	26	189+90	LT.			[		[	5
191+46	RT.	31	190+07	RT.					1	5
192+91	LT,	12	190+10 - 192+75	MEDIAN	538	T	710			
199+75	Ĺ	24	192+85	MEDIAN				1		
502+41	LT.	18	500+85 - 504+77	LT,	· - · · · · ·	409				I
503+43	LT.	16								
504+31	LT.	17	696+57	MEDIAN				1	<u></u>	
504+90	LT,	27	696+67 - 699+36	MEDIAN	544		721			
510+00	£	58	700+66 - 703+36	MEDIAN	546		724			
			703+46	MEDIAN				1		
689+75	Ĺ	26								
697+61	RT.	32		TOTALS	3656	1573	5858	6	1	0 35
705+24	RT.	12			·····					· · · · · ·
710+25	Ĺ_	24	① PAID FOR AS 2" TH	ICK WEARIN	G COURSE F	PLACED				
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·									
	TOTAL	723								

	BITU	MINDUS REMOVAL	G
STATION TO STATION	LOCATION	DESCRIPTION	SQ.YD.
35+50 - 33+50	12'-24'LT.	C.S.A.H. 14	180
33+20 - 199+75	<u> </u>	C.S.A.H. 14 (INCLUDING ENTRANCES & APPR.)	54,332
501+00 - 510+00	<u>(</u>	C.R. 52 (INCLUDING ENTRANCES & APPR.)	3,252
689+75 - 699+00	<u> </u>	C.S.A.H. 17 (INCLUDING ENTRANCES)	3,418
701+00 - 710+25	L L	C.S.A.H. 17 (INCLUDING ENTRANCES)	3,737
	······································		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
·····			
		TOTAL	64,919

	REVI	SIENS		]
DATE	BY	DATE	BY	
	•	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		S.A.P. 02-614-14 S.P.

,

-

١

TABULATION CHARTS

\_\_\_\_ C , P , \_\_\_\_\_

\_ Sheet No. 5 of 117 Sheets

							CULV	ERT	TA		ATIC							<u></u>			
	STATION	LOC	INPLACE	REMARKS	REMD CULV.F		SALVA CULV.I		INSTA CULV.F	ALL PIPE APR.	POLYPRI PLASTIC INLET	OPYLENE NETTING OUTLET SQ.YD.	12'	CMP APR.	15″ (		H & INS1	CMP	24' 1		28" SPAN
	35+74 37+50	RT. C/L	22"SPANx58' R.C.PA	NO CULVERT REQUIRED	58	2					11	12	LIN.FT.		LIN.FT.	APR.	LIN.FT. 32	<u>APR.</u>	LIN.FT.	AFK,	
	<u>38+64</u> <u>39+42</u> <u>40+34</u>	<u> </u>	36"x74' CMP.	NO CULVERT REQUIRED CO. RD. 52 NO CULVERT REQUIRED			74	2	74	2	25	28		• • • • •	• · · · · ·				····· •·		·····
	<u>40+78</u> 40+97	LT. RT.	18"×30' CMP.	NO CULVERT REQUIRED NO CULVERT REQUIRED	30	2					11	12		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	······		24	2			
	41+80 47+57 51+14		36"x44' CMP. 18"x30' CMP.	NO CULVERT REQUIRED	44	2					13	16	·····	• • ••••	· · · · ·		50	2	112	<u>2</u>	······
	59+04 70+65	LT. RT.		NO CULVERT REQUIRED CLOUD DRIVE N.E. OBLITERATE ENTRANCE							11	12		· · · · · · · ·			12	2		· · · · · · · · · · · ·	
	76+66 77+36 77+56	RT. RT.		OBLITERATE ENTRANCE NO CULVERT REQUIRED							11	12	· · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	·····	46	2	•••••••	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
	<u>80+90</u> 83+76	RT. LT.							·		11 11	1 <u>2</u> 1 <u>2</u> 1 <u>2</u>	·	· - · · · ·	· · · ·	-	46	2			-
	85+19 87+89 90+02	RT. RT.	18"×26' CMP.	NO CULVERT REQUIRED	26						11	12			··		38	2			
	<u>90+48</u> <u>93+79</u>	RT. RT.		NO CULVERT REQUIRED		4					11	12		· · · · · · ·	<del>.</del> .		<u>56</u> <u>38</u>	2			
	97+17 100+69 103+18	RT. C/L RT.	18"x36' CMP. 36"x44' CMP. 18"x20' CMP.	NO CULVERT REQUIRED NO CULVERT REQUIRED	36 44 20	2					11	12	· · · · ·	 -	·····		102	2			
	103+18 108+40 108+72	<u>LT.</u> RT.	18 ×20 CMP.	NO CULVERT REQUIRED	36	2	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			 	<u>11</u>	12	· · · ·			-	44 62	2	· · ·	·	- · · · ·
	<u>111+56</u> 112+15	LT. RT.									<u>11</u> <u>11</u>	<u>12</u> <u>12</u>	· · · · ·		 		42 30	2			
	<u>116+68</u> <u>118+67</u> 119+81	LT. RT.	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	NO CULVERT REQUIRED		-	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				<u> </u>	12	· - · · · · · · ·			-	28 32	2		· · ·	
	120+49 123+97 124+77	LT. RT.	18"x68' CMP. 24"x48' CMP.		68	2			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		11	1 <u>2</u> 12			· · ·		38 58	2			
	126+71 129+34	C/L LT. LT.	24 X48 CMP.		48						<u>1.3</u> <u>11</u> 11	$\begin{array}{r} 16 \\ 12 \\ 12 \end{array}$		·	· · ·		40	2	68	2	- -
	130+08 132+11 133+47	RT. LT.			·						11 11	12	· · · · · ·				34 28	22			
	134+79	<u>RT.</u> <u>RT.</u> LT.		NO CULVERT REQUIRED				······································			<u> </u>	12		2		-	32	2			· · · ·
	$   \begin{array}{r}     136 + 47 \\     136 + 86 \\     142 + 06   \end{array} $	LT. RT.		NO CULVERT REQUIRED							11	12					42	2			
	$   \begin{array}{r}     147 + 32 \\     148 + 30 \\     150 + 57   \end{array} $		18"x44" CMP.			2	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			· · · · · · · · · · · ·	11	12 16 12					<u>46</u>	2	08	2	· · ·
	150+57 152+24 152+95 153+94	LT. RT.	18"x44" CMP. 18"x30" CMP.		30	2				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	11 11	12 12			· ·		34				· · · · ·
	153+94 154+50 154+87 157+87	L1. LT. RT.	18"x30' CMP. 15"x36' CMP.	NO CULVERT REQUIRED	<u> </u>	2					8	3	38	2		-					
	157+87 162+72 162+80	<u>LT.</u> LT.									<u>11</u> 11	12 12	• • •		• • •		52 52	2 2	· · · · ·	· · · · · · ·	· · · · · · ·
	I 165+94 I	<u>RT.</u> LT. I T	15"×20' CMP.		20	2					11 <u>11</u> 11	12 12 12				-	50 <u>36</u> 26	2		-	
	169+00 169+92 174+07	LT. RT.		NO CULVERT REQUIRED						·····	11	12	· · · · ·	· · · · ·	· ·		48	2		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	······································
·	<u>175+18</u> 175+41 175+91	<u>C/L</u> <u>C/L</u>	18"x54' CMP. 18"x52' CMP	NO CULVERT REQUIRED	54	2					20	20					70	2	34	2	
	$     \begin{array}{r}       175+91 \\       183+09 \\       191+46 \\       \hline     \end{array} $	C/L RT.	18"x52' CMP. 24"x42' CMP.	CBLITERATE ENTRANCE	42	2					13	16			· · ·		····/··	· · · · · · · · ·		· · · · · · · ·	82
	<u>192+91</u> 193+10	RT.			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	-					$\frac{8}{8}$	3			<u>28</u> 42	2					
	502+41 503+43	LT.		NO CULVERT REQUIRED			، 		SUN RUAD	<u> </u>	<u>CD. RD</u>										· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
	$     503+43 \\     504+31 \\     504+90 \\     506+11 $			NO CULVERT REQUIRED NO CULVERT REQUIRED NO CULVERT REQUIRED NO CULVERT REQUIRED											· · · · · · · ·				· · ·		
	506+31 506+38 508+51	RT. RT.								· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	<u>11</u> <u>11</u> 11	<u>12</u> <u>12</u> 12					<u> </u>	2		·	
						·							···· •·· · · · · · · · · · · · · · · ·		 	· · · · · · · ·	· · · · · · · ·	· · · · · · · ·			
						<u> </u>	! 	EXING	TON AVE	Ν.Ε.	(C	<u>.S.A.H.</u>	17>		<u> </u>	_ ]	<u> </u>				
	695+00 696+16 697+61		22"×48'	OBLITERATE ENTRANCE	48	2					<u> </u>	<u> </u>			52	2		• • • • • • • • •		·	86
<u>,</u>	701+37 704+50	RT. <u>C/L</u>		OBLITERATE ENTRANCE							20	20			· • • • • • • • • • • • • • • • • • • •				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		90
-	705+24 705+67 706+88		\ \						· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		<u>11</u> <u>11</u> 11	$\frac{12}{12}$		•			$\begin{array}{r} 40 \\ \underline{34} \\ \overline{34} \end{array}$	2			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
	708+88 708+18 708+18	LT. RT.		NO CULVERT REQUIRED							.11	12					32	2		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
		·		TUTALS	796	38	74	2	74	2	655	720	64	4	122	6	1824	86	354	8	258

Fed. Project No
-----------------

.

· ·····

·····

TABULATION CHARTS \_\_\_\_\_ Sheet No. 6 of 117 Sheets

						•.	S	TURM SE	IWER	····		<b></b>						
						CONSTR	RUCTION	<u></u>	,									
STRUCT.	STATION	LOCATION	REMARKS	мн/св	DESIGN	PAY HT. LIN. FT.	TOP OF CASTING ELEVATION	OUTLET ELEVATION	DRAINS TU	CASTING ASSEMBLY	12' RCP CL-III	12" RCP APRON	15" RCP CL-III	15' RCP APRON	18' RCP CL-III	18" RCP APRON	21" RCP CL-III	21' RCP APRON
1 2	<u>32+27</u> 34+76	41.0'LT.LS 12.9'LT.LWB	RECONSTRUCT, REMOVE 15' R.C.P.	<u>C.B.</u>		RECON 2.8'	904.47 903.02	900.77 899.77	<u>C,B,2</u> <u>C,B,3</u>	B B			<u>251</u> <u>224</u>	,				_
3	<u>37+00</u> 37+00	12.9'LT.LWB 38.9'LT.LWB	15' APRON INLET	<u> </u>	<u>C DR G</u> <u>C DR</u> G	3.4	902.46	898.87 899.00 898.12	<u>C, B, 5</u> C, B, 3	B	·····	······································	55	1				
5	39+00	12.9' LT. LWB		СВ	SPECIAL-1	3.6	901.46	898.12	M.H. SA	С				<b>.</b>	6			
<u>5A</u> 6	<u> </u>	<u>18 9' LT. LWB</u> 12 9' LT. LWB		<u> </u>	A DR F SPECIAL-1	4.2	902.17 900.46	898.10 897.62	M.H. 6A C.B. 7	<u> </u>					200		·	_
<u>6</u> A	41+00	18.9' LT. LWB		MH	A DR F	3.7	901.17	897.63	<u>C.B.6</u>	<u>A</u>		·····	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		6			
8	42+00	12.9' LT. LWB			SPECIAL-1 C DR G	2.9	899.96 900.50	897.32 897.50	$\begin{array}{c c} C & B & 11 \\ \hline C & B & 7 \\ \end{array}$				26		85		-	
3	42+00	24.9' LT. LEB		C B	<u>C</u> <u>C</u> <u>C</u> <u>C</u> <u>C</u> <u>C</u> <u>C</u> <u>C</u> <u>C</u> <u>C</u>	2.5	900.22	897.52	<u>C.B.</u> 8	<u> </u>		······································	6					
10	<u> </u>	33.1' RT. LEB 12.9' LT. LWB	15' APRON INLET	-			900.39	898.30 896.89	C.B. 9 M.H. 12	<u>-</u>			54	1			144	-
12	44+26	57.0'LT.LWB		M.H	<u>C</u> <u>DR</u> <u>G</u>	4.4	902.66	<u>896.56</u> 897.88	DUTLET	A							26	1
13	44+26	24.9' RT. LWB		<u>C.B.</u>	CORG	3.3	901.35	897.88	M.H. 12	<u> </u>	60						-	-
<u>14</u> 15	186+12 192+69	24.9' LT. LEB 24.9' RT. LWB		CB CB	C DR G C DR G	3.7	905.91 907.57	<u>902.00</u> 904.84	DUTLET DUTLET	B B	<u>47</u> 35	1	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					
16	696+72	24.9' LT. LNB		C.B.	CORG	4.1	907.60	903,37	DUTLET	B		1					-	_
17	703+31	24.9' RT. LSB		<u>C</u> .B.	CORG	3.6	907.60	903.81	OUTLET	<u> </u>	<u>41</u> <u>57</u>	1			·			
				<u> </u>	TUTALS	54.3				17	240	4	783	2	397		170	1

\*

•

				SANITAR	RY SEWE	ER						(J
				C	ONSTRUCTIO	ON		FURNISH & INSTALL				
STRUCT. NO,	STATION	LUCATION	REMARKS	M.H. Design	BUILD LIN, FT,	TOP OF CASTING ELEVATION	DUTLET ELEVATION	DRAINS TO	CASTING ASSEMBLY	4" PVC	8. PAC	15" PVC
18A 18 19	37+59 39+23 39+58	22.5' LT. LWB 12.8' LT. LWB 12.1' LT. LWB	INPLACE M.H., ADJUST CASTING INPLACE M.H., ADJUST CASTING CUNSTR. OVER INPL. 3' STUB	SPËČIAL Ö	9,9	901,66 901,41	890.61	м.н. 18	ADJUST ADJUST D	· · · · ·	· · · ·	
	<u>39+85</u> 40+92 41+67		SERVICE STUB SERVICE STUB SERVICE STUB	······································	- · ·		<i>*</i>			<u> </u>		
<u>20</u> 	42+43 42+57 502+61	20.0' LT. LWB 43.0' LT. LS	SERVICE STUB SERVICE STUB	SPECIAL O	<b>3</b> .4	901,00	891.75	M.H. 19	Ð	17	285	
21	502+68 503+18	30.0' LT. LS 43.0' LT. LS	SERVICE STUB	SPECIAL D	9.3	<u>902.72</u>	00.368	M.H. 22	() ()	12	550	
	504+88 504+88	32.9' LT. LS	INPLACE M.H., ADJUST CASTING 3' SANITARY STUB		• • • • • • • • • • • • • • • • • • •		886.32	M.H. SS	<u>120104</u>	•	· · · ·	65
		I		TUTALS	27.8				03	95	505	65

				BITUMIN	JUS AND	AGGREG	ATE BAS	E SUMMA	ARY				K
		YPE 31 BA	SE	TYPE 31 BINDER		TYPE 41 WEAR		TACK CUAT	AGGREGATE BASE CLASS 5A				
STATION TO STATION	DEPTH (IN.)	AREA (SQ.F.T.)	WEIGHT (TON)	DEPTH (IN.)	AREA (SQ.F.T.)	WEIGHT (TON)	DEPTH (IN.)	AREA (SQ.FT.)	WEIGHT (TON)	(GAL.)	DEPTH (IN.)	AREA (SQ.F.T.)	VOLUME (CU.YD.)
C.S.A.H. #14									-				
<u>32+20 TD 54+00</u>	3.5	143975	5950	5,0	141843	1733	1.5	139711	1281	1588	5.5	152663	2592
<u>54+00 TO 199+67</u> C.R. #52 NORTH	3.0	767199	14066	2.0	752380	9196	1.5	737560	6761	8442	5.0	784906	12112
500+40 TD 503+93	3.5	40420	850	5.0	39562	484	1.5	38703	355	444	5,5	42393	750
C.S.A.H. #17					<u> </u>				-	·			· · · · · · · · · · · ·
689+80 TU 699+59	3.0	66058	1511	5.0	64936	794	1.5	63814	585	728	50	68361	1055
700+41 TO 710+23	3,0	66364	1217	<u> </u>	65245	797	1,5	64126	588	731	5.0	68681	1060
	TOTALS		D 20,234			D 13,004			D 9,570	D 11,933			0 17,729

ゆ INCLUDES QUANTITIES FOR STREET APPROACHES ゆ INCLUDES QUANTITIES FOR STREET APPROACHES, AGGREGATE SHOULDERING, AND 160 CU.YDS. FOR AGGREGATE ENTRANCĘS

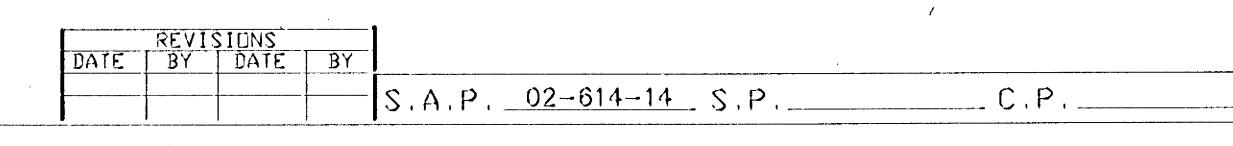
· · · ·

. . .

2

.

Ø SEE SPECIAL PROVISIONS FOR DETAILS ON SANITARY SEWER MANHOLE STRUCTURE AND CASTINGS. Ø payment for casting assemblies included under item 0506.602 construct sanitary sewer structure, design special.



## Fed. Project No.

WAT	ERMAIN SER	RVICE LOCATIONS	
STATION	LOCATION	REMARKS	
39+93	33.11' LT. LWB		•••
41+00	33.00'LT.LWB		
41+92	33.00' LT. LWB		
42+70	33.00' LT. LWB		
502+14	43.00' LT. LS		
503+17	43.00' LT. LS		
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
······································			

NOTE: FINAL SERVICE LOCATIONS TO BE DETERMINED IN THE FIELD BY THE ENGINEER.

	DRAINAGE CASTING SCHEDULE							
ASS'Y. TYPE	NO. REQ'D.	FRAME CASTING		CURB BOX CASTING		COVER CASTING		
A	3				700-7	716		
В	1 1	801	810	851-B				
C	3	SEE SPECI	AL DETAIL	SHEET FOR	CASTING	INFO.		
	······							

SILT	FENCE	$\mathbb{N}$
STATION - STATION	LOCATION	LIN.FT.
41+45 - 57+15	RT	1610
44+10 - 77+10	LT.	3350
79+60 - 83+60	<u>LŤ.</u>	430
81+15 - 90+00	<u>RT.</u>	915
84+60 - 108+25	LT.	2400
90+65 - 96+50	<u>RT.</u>	615
112+95 - 116+75	<u> </u>	410
117+05 - 119+65	RT	530
147+25 - 150+25	RT.	330
157+95 - 162+55	<u>LT.</u>	490
163+10 - 165+50	RT	270
163+15 - 164+60	LT.	175
171+05 - 175+50		475
175+10 - 178+55	RT.	375
182+70 - 185+10	<u></u>	270
	TOTAL	12,405

TABULATION CHARTS

Sheet No. 7 of 117 Sheets

. · .

-

•		
-		

.

-•

. ~

and the second second second second second second second second second second second second second second second	
•	
• •	
and the second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second sec	
	E
<ul> <li>• • • • •</li> </ul>	Ŧ
· · · ·	
1 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
1	
A set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of	

+

····	P	RIVATE	UTILITI		
STATION	LOCATION	INPLACE ITEM	UNSTRUCT WITHIN LIN, FT,	ION LIMITS OUTSIDE LIN, FT,	
30+00 ID 32+90	50' RT	AERIAL		2907	
<u>32+90</u> 32+90 TD 34+70	<u>70'LT - 50'RT</u> 48' RT	AERIAL AERIAL	<u>95′</u> 180′	25 ′	
34+70	60'LT - 47'RT	AERIAL	98 ′	91	
<u>34+70 TD 36+90</u> 36+90 TD 38+95	48' RT 48' TO 45' RT	AERIAL	<u>100′</u> 130′	<u>120'</u> 75'	
38+95 TO 42+00	45' TO 42' RT	AERIAL	305 ′		·····
<u>42+00 TD 43+30</u> 43+30	<u>42' TO 40' RT</u> 50'LT - 70'RT	AERIAL AERIAL	<u>130′</u> 120′		
<u>43+30 ID 46+00</u>	42' RT 42' TU 30' RT	AERIAL	270'		
<u>46+00 TO 48+70</u> <u>48+70 TO 61+80</u>	42' TÚ 30' RT 30' RT	AERIAL AERIAL	1310'		
<u>61+80 TD 65+10</u> 65+10 TD 68+30	<u>30' 10 32' RT</u> 32' 10 34' RT	AERIAL AERIAL	<u>330′</u> 320′		
68+30 TO 70+30	34 / TO 32 / RT	AERIAL	2007		
<u>70+30 TD 71+70</u> 71+70 TD 78+30	<u>321 TO 351 RT</u> 351 RT	AERIAL AERIAL	<u>100'</u> 700'		
78+30 TU 81+10	35' TO 37' RT	AERIAL	2807		
81+10 81+10 TD 84+90	37' TO 52' RT 37' TO 40' RT	<u>BURIED</u> AERIAL	<u>15′</u> 380′		
84+90 TD 88+20	40' TU 37' RT	AERIAL	330 ′		
<u>88+20 10 91+50</u> 91+50	<u>37′ TO 35′ RT</u> 50′LT - 35′RT	AERIAL	<u>330′</u> 85′		
<u>91+50 TD 101+30</u>	<u>32' RT</u>	AERIAL	980/		
<u>101+30 TD 103+30</u> 103+20	<u>32' TO 30' RT</u> 60' RT	AERIAL	58.		
103+30 TD 104+60 103+30 TD 104+60	40' RT 30' TO 28' RT	AERIAL	<u>130′</u> 130′		
<u>103+30 TU 104+60</u> <u>104+60 TU 107+95</u>	28' RT	AERIAL AERIAL	335 '		
<u>107+95 TE 108+80</u> 107+95 TE 108+95	<u>28' 10 85' RT</u> 50'LT - 28'RT	BURIED AERIAL	<u> </u>	55 ′	
107+95 TD 111+30	<u>28' RT</u>	AERIAL	335 ′		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
<u>111+30</u> 111+30 TD 112+20	70'LT - 30'RT 28' TO 130' RT	BURIED BURIED	<u>78′</u> 40′	<u>22 ′</u> 100 ′	
111+30 TD 114+55	28' TO 32' RT	AERIAL	325 ′	100	
<u>114+55 TD 116+85</u> <u>116+85</u>	<u>32' RT</u> 35'LT TO 32'RT	AERIAL AERIAL	<u>230′</u> 67′		
116+85 TO 117+50	35'LT TO 40'RT	AERIAL	65 ′		
<u>116+85 TO 117+80</u> 117+80 TO 117+80	32' TU 35' RT 40'LT TU 35'RT	AERIAL AERIAL	<u>95′</u> 75′		
117+80 TO 121+10	35' TU 28' RT	AERIAL	330 ′		
<u>121+10</u> 121+10 TD 127+80	28' RT	BURIED	78 ′ 670 ′	50,	
127+30	40'LT - 28'RT	AERIAL	68 ′		
<u>127+80 TD 132+90</u> 132+90	<u>28' RT</u> 40'LT - 28'RT	AERIAL	<u>510′</u> 68′		
<u>132+90 ID 134+40</u> 136+75	28' TO 30' RT	AERIAL	<u>150′</u> 79′		
136+75 136+75 TU 138+80	39' TO 42' RT	AERIAL AERIAL	205/		
<u>138+80 TO 147+20</u> 147+20 TO 151+40	42' RT 42' RT	AERIAL AERIAL	<u>840′</u> 420′		
151+20	50'LT - 42'RT	BURIED	92 ′		
<u>151+20 10 153+50</u> 153+20	<u>42' RT</u> 45'LT - 42'RT	AERIAL AERIAL	<u>230′</u> 87′	·	
153+50 TD 157+60	42' TO 40' RT	AERIAL	410′		
<u>157+60 TD 159+75</u> 159+75	40' T <u>D 38' RT</u> 45'LT - 38'RT	AERIAL AERIAL	<u>2157</u> 837		
159+75 TO 162+50	<u>38' TO 40' RT</u>	AERIAL	275/		
<u>162+50 TU 163+10</u> 162+50 TU 170+40	<u>37'LT - 40'RT</u> 40' RT	AERIAL	77 ′	-	
169+60 TD 170+40	47'LT - 40'RT	AERIAL	1157		
170+40 TD 173+00 173+00 TD 175+60	40' TO 42' RT 42' TO 39' RT	AERIAL AERIAL	<u>260′</u>		
175+60	40'LT - 39'RT	AERIAL	79 ′		
<u>175+60 TO 182+10</u> <u>182+10 TO 199+40</u>	40' RT 40' TD 38' RT	AERIAL AERIAL	<u>650′</u> 1,730′		
<u>187+00 TD 189+00</u> 189+80 TD 191+20	<u>39' RT</u> <u>32' RT</u>	BURIED	<u>200'</u> 140'		
<u>191+20 TU 191+20</u>	<u>36 RT</u> 35'LT - 39'RT	BURIED AERIAL	74 '	-	
<u>192+60</u> 193+90	<u>39' TO 110' RT</u> <u>65'LT - 39'RT</u>	BURIED BURIED	71'	_	
500+50 TO 504+70	35′ LT	AERIAL	4201		
<u>697+30 TO 699+80</u> 699+60 TO 701+00	<u>39' TD 35' LT</u> 39' TD 30' RT	BURIED BURIED	<u>250′</u> 140′		
37+00 TO 39+50	40' LT	BURIED	2207	-	
<u>38+90 10 39+95</u> 39+50 10 43+40	35' RT 40' LT	BURIED BURIED	<u> </u>		
500+40 TO 503+60	30' LT	BURIED	3201	-	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
<u>503+60 TO 504+60</u> 33+00 TO 39+80	55, T1 53, T1	BURIED BURIED	<u> </u>	·	M
39+80	22'LT - 62'RT	BURIED	84 ′	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	M
<u>39+80 10 43+20</u> 44+15 10 70+95	25' LT 28' LT	BURIED BURIED	340' 2,680'	-	M M M M M
70+95	28'LT - 45'RT	BURIED	78 ′		M
70+95 TO 92+30 92+30 TO 109+20	28' LT	BURIED BURIED	2,135' 1,690'	-	M M
109+20 TU 117+00	28 / LT	BURIED	780'		
117+00 117+00 TL 140+00	<u>28'LT - 37'LT</u> 28' LT	BURIED BURIED	2,300'	·	М М
140+00 TO 176+10	28'LT	BURIED	3,610'		M

	··········		
		(	$\bigcirc$
			-
	OWN	IER	
	<u>A.E</u>	.C.	
	A E	· Ç	
-	A.E A.E	, C ,	· ·
	<u>A</u> .E	, C ,	
· · -	<u>A.E</u> A.F	<u>, C ,</u> , C ,	
	<u>A E</u> A F	<u>. C .</u> <u>. C .</u>	
	A.E.		
	A.E		
	<u>A.E</u>	<u>. C .</u> . C .	
	<u>A.E</u>	<u>, C ,</u> , <u>C ,</u>	
	A.F		
	A.E A.F	, <u>C</u> , , <u>C</u> ,	·
	A.F		·
	A.E	<u>, , , , , , , , , , , , , , , , , , , </u>	
	A E A E	<u>, C , </u>	
	A.E A.E	C.	
	A.E.	<u>. C .</u>	
· · · · · · ·	AE	<u>.C.</u>	
	<u>A.E</u>		
	<u>A.E</u>	<u>. C.</u>	
	<u>A.E</u> <u>A.E</u>	<u>, C , </u>	
	A E A E		
	A.E A.F	. <u>C</u> .	
	A E	<u>, C ,</u>	
	A.E	<u>, C</u>	
	A E		
	A.E A.E	<u>. C.</u>	
	A.E A.E	<u>.C.</u>	····
	A E A F	<u>, C .</u>	
	AE	<u>.C</u>	
	<u>A,E</u> <u>A.E</u>	<u>,                                    </u>	
	A.E A.E	. C . . C . . C . . C . . C . . C . . C . . C . . C .	
	<u>A.E</u> <u>A</u> .E	<u>.C.</u>	
	A.E A.F	<u>. C .</u>	
	A E A F	<u>. C</u>	
· · · · · · · · · ·	AE	<u>. C .</u> . <u>C .</u>	
	A E A E A E	<u> </u>	
	<u>A.E</u> <u>A.E</u>	<u>C</u> ,C, ,C,	· . 
	- <del>(</del> ) +		
	<u>A</u> .E	<u>C</u> .	
·······	_A E CA CA		
	<u>CA</u> CA CA		
	CA	νTV	
	CA DWES	T GAS	
	DWE S DWE S	T GAS	
MI	DWES DWES	<u>IT GAS</u> IT GAS	
MT	DWFS	L LIAS	
MI	DWES	T GAS	
MI	DWES	ST GAS ST GAS ST GAS	· · ·
<u></u>	UWES		

. . . . .

	P	RIVATE U	JTILITI	ES	$\bigcirc$
STATION	LOCATION	INPLACE ITEM	CONSTRUCT WITHIN LIN. FT.	IDN LIMITS DUTSIDE LIN. FT.	DWNER
<u>176+10</u> 176+10 TO 188+80	<u>28'LT - 45'LT</u> 28' LT	BURIED BURIED	<u> </u>	[	MIDWEST GAS MIDWEST GAS
188+80	28'LT - 25'RT	BURIED	<u>53 ′</u>		MIDWEST GAS MIDWEST GAS
<u>188+80 T[] 189+10</u> 189+10 T[] 190+00	<u>28′LT</u> 33′LT	BURIED BURIED	<u> </u>		MIDWEST GAS
<u>190+00 TO 199+67</u> 500+25 TO 500+50	28' LT 50'-25' LT	BURIED BURIED	<u>967 ′</u> 25 ′		MIDWEST GAS MIDWEST GAS
500+35 TU 500+70	<u>35′ RŤ</u>	BURIED	35 ′		MIDWEST GAS MIDWEST GAS
<u>500+50 TD 505+00</u> 500+70	<u>20' LT</u> 20'LT - 20'RT	BURIED BURIED	<u>450′</u> 40′		MIDWEST GAS
700+00 TD 710+00	<u>30' LT</u> 32' LT	BURIED AERIAL	<u>    1,000′                              </u>		MIDWEST GAS U.P.A.
<u>188+99 TD 189+90</u> <u>189+90 TD 193+60</u>	32'LT	AERIAL	370′		U.P.A.
<u>193+60 TO 197+00</u> 197+00 TO 199+90	<u>32 ′ LT</u>	AERIAL AERIAL	<u> </u>		U.P.A. U.P.A.
199+90 TO 202+70	<u>321 LT</u>	AERIAL	<u>280′</u> 240′	160 ′	U.P.A. U.P.A.
688+40 TO 692+90 692+40 TO 696+40	43' LT	AERIAL AERIAL	400′	100	U.P.A.
<u>696+40 TO 699+70</u> 699+70 TO 700+40	<u>44'LT</u> 47'LT	AERIAL AERIAL	<u> </u>	<u> </u>	U.P.A. U.P.A.
700+40 TO 704+90	48' LT	AERIAL	450 ′	[	U.P.A. U.P.A.
704+90 TO 708+80 33+00 TO 34+75	<u>48' LT</u> 40' LT	AERIAL BURIED	<u> </u>		U.S. WEST
<u>33+00 TI 34+75</u> 34+75	<u>48' RT</u> 40'LT - 48'RT	BURIED BURIED	<u>175 ′</u> 	<u>}</u>	U.S. WEST
34+75 TD 39+00	<u>48′ RT</u>	BURIED	100/	325 ′	U.S. WEST
39+00 TE 42+00 39+50 TE 43+35	<u>48' TU 45' RT</u> 44' LT	BURIED BURIED	<u>300′</u> 385′		U.S. WEST
<u>42+00 TU 44+00</u> 44+00	45' TO 40' RT 70'LT - 40'RT	BURIED BURIED	<u>200′</u> 110′		U.S. WEST
44+00 TO 47+35	40' TO 21' RT	BURIED	335 ′		U.S. WEST
47+35 TO 55+20 55+20 TO 69+25	21' RT 25' RT	BURIED BURIED	<u>785′</u> 1,405′		U.S. WEST U.S. WEST
69+25 TD 72+00	30' RT	BURIED	<u>275 ′</u> 432 ′		U.S. WEST
72+00 TD 76+32 76+32 TD 80+00	<u>32' RT</u> 35' TO 37' RT	BURIED BURIED	368 ′	·	U.S. WEST
<u>80+00 TD 84+00</u> 84+00 TD <u>94+00</u>	<u>37′ 10 39′ RT</u> 39′ 10 38′ RT	BURIED BURIED	<u>400′</u> 1,000′		U.S. WEST
94+00 TD 95+00	<u>38' TO 35' RT</u>	BURIED	100′		U.S. WEST
95+00 TO 96+00 96+00 TO 104+00	<u>35′10 32′RT</u> <u>32′RT</u>	BURIED BURIED	100′ 800′		U.S. WEST
104+00 TO 106+00 106+00 TO 110+00	<u>32′10 30′RT</u> 23′RT	BURIED BURIED	<u>200'</u> 400'		U.S. WEST
110+00 TO 112+00	28' TO 30' RT	BURIED	2007	······································	U.S. WEST
<u>112+00 TO 115+00</u> 115+00 TO 117+81	<u>30' 10 32' RT</u> 32' 10 35' RT	BURIED BURIED	<u>300′</u> 281′		U.S. WEST
116+90 TD 117+81 117+81	<u>38'LT</u> 38'LT - 35'RT	BURIED BURIED	<u>91 ′</u> 73 ′		U.S. WEST
117+81 10 120+10	<u>35' TO 20' RT</u>	BURIED	253.7		U.S. WEST
<u>120+10 TU 124+50</u> 124+10 TU 131+10	20' RT 20' TO 27' RT	BURIED AERIAL	<u>440′</u> 700′		U.S. WEST U.S. WEST
<u>131+10 TD 134+30</u> 134+30 TD 136+70	<u>27' RT</u> 27' TU 37' RT	AERIAL	<u>320'</u> 240'	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	U.S. WEST
136+70 TO 138+80	37' 10 42' RT	AERIAL	2107		U.S. WEST
<u>138+80 TD 157+60</u> 157+60 TD 167+80	42' RT 42' TO 40' RT	AERIAL AERIAL	<u>1,880′</u> 1,020′		U.S. WEST
<u>167+80 TD 169+70</u> 169+70	<u>40' RT</u> 50'LT - 40'RT	AERIAL BURIED	<u>190'</u> 90'		U.S. WEST
169+70 TD 175+60	40' RT	AERIAL	<u>590′</u>		U.S. WEST
175+60 175+60 TD 180+10	<u>45'LT - 40'RT</u> 40' RT	BURIED AERIAL	<u>85′</u> 450′	-	U.S. WEST
180+10 TD 189+00 190+00 TD 200+00	39 / RT 39 / RT	AERIAL	<u>890'</u> 1,000'		U.S. WEST U.S. WEST
500+40 TD 506+05	35' RT	BURIED	5651	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	U.S. WEST
500+45 TD 504+70 504+50 TD 506+05	<u>33′LT</u> <u>22′LT</u>	BURIED ABN. BURIED	425 / 155 /		U.S. WEST U.S. WEST
506+05 690+00 TD 699+60	<u>22'LT - 35'RT</u> 42' RT	ABN, BURIED AERIAL	57 ′ 96 <u>0 ′</u>		U.S. WEST U.S. WEST
690+00 TD 699+60	42' RT	BURIED	9601	-	U.S. WEST
699+60 699+60 TD 705+70	45'LT - 50'RT 40' RT	BURIED BURIED	<u>95′</u> 610′	-	U.S. WEST U.S. WEST
699+60 TD 705+70	40' RT 42'LT - 40'RT	AERIAL BURIED	610′ 82′		U.S. WEST U.S. WEST
705+70 705+70 TD 710+00	40' RT	AERIAL	430′		U.S. WEST
705+70 10 710+00	40' RT	BURIED	430′	·	U.S. WEST
				- <u> </u>	
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		·		-	
				-	
	<u> </u>		<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>

-

REVISIONS DATE BY DATE BY

S.A.P. 02-614-14 S.P.

.

## Fed. Project No.

ANCKA ELECTRIC COOPERATIVE 2022 NORTH FERRY STREET ANOKA, MN 55303

DENNIS ANDERSON (612) 323-2693

CABLE TV NORTH CENTRAL 934 WOODHILL DRIVE ROSEVILLE, MN 55113

SCOTT GUNDERSON (612) 483-3233

MIDWEST GAS 1930 COON RAPIDS BOULEVARD COON RAPIDS, MN 55433

STEVE GUHANICK (612) 755-4000

UNITED POWER ASSOCIATION P.O. BOX 800 ELK RIVER, MN 55330

GARY OSTROM (612) 441-3121

U.S. WEST COMMUNICATIONS 5910 SHINGLE CREEK PARKWAY BROOKLYN CENTER, MN 55430

L.H.(ROY) DAHLBERG (612) 569-2439

TABULATION CHARTS

С.Р.\_\_\_\_

Sheet No. 8 of 117 Sheets

	S.A.H. 1	
EKCAVAT	COMMON:	43,092 CU.YDS REGULAR: 11,863 CU.YDS. (1)
	SUBGRADE	L SUBCUT: 33,368 CU.YDS. 32,837 CU.YDS.
	· · · ·	75,637 CU.YDS.
		2,476 CU.YDS.
EMDANIZM		
EMDHINNI	_	ANULAR: 39,104 CU.YDS.
	GRANULAR	
	MUCK	21,511 CU.YDS.
	TOPSOIL DR	RESSING: 6,736 CULYDS.
BALANCE		
SELEC	T GRANULAR: 36	3,348 C.Y.(LV) FROM MITIGATION SITE; 22,308 C.Y.(LV) FROM BORROW.
GRANI	FROM C.S.	Y.(LV) FROM MITIGATION SITE; 3,016 C.Y.(LV) FROM C.R. 52; 5,055 C.Y.(LV A.H. 17; 2,020 C.Y.(EV) FROM COMMON EXCAVATION; 66,205 C.Y.(EV) BOUT AND SUBGRADE EXCAVATION.
TOPSC	DIL: 7,704 C.Y.(E) 1,453 C.Y.(E)	V) FROM TOPSOIL STRIPPING; 2,476 C.Y.(EV) FROM CHANNEL EXCAVATION. V) TO BE DISPOSED.
MUCK:	46,632 C.Y.(EV) DISPOSED.	) TO MITIGATION SITE; 25,813 C.Y.(EV) ON SLOPES; 3,990 C.Y.(LV) TO BE
(1) INCLU	JDES 9,843 CU.	YDS. BITUMINOUS REMOVAL.
C.S.A.H	17 554	. 689+80 TO 699+00 & STA. 701+00 TO 710+
		, 557750 EL 577700 & STA, 701400 [[] /[[]+
EXCAVAT		TOPSOIL 1,452 CULYDS.
	L LMMUN :	6,739 CU.YDS
,	SUBGRADE	
	MUCK	O CU.YDS.
	CHANNEL :	O CU.YDS.
EMBANKM	ENT:(CV)	
	SELECT GRA	ANULAR: 6,128 CU.YDS.
	GRANULAR	812 CU.YDS.
	MUCK	1,074 CU.YDS.
	TOPSDIL DR	RESSING: 872 CULYDS.
BALANCE SELEC		192 C.Y.(LV) FROM BORROW.
GRAN	JLAR: 974 C.Y.(E	IV) FROM SUBCUT: 4,313 C.Y.(EV) EXCESS FOR C.S.A.H. 14 CONSTRUCTION
		V) FROM TOPSOIL STRIPPING; 406 C.Y.(EV) TO BE DISPOSED.
		FROM C.S.A.H. 14 TO BE DISPOSED.
		YDS. BITUMINOUS REMOVAL.
1 700		S AND CONSTRUCTION NOTES
		SUBCRADE IS DEFINED AS THE BOTTOM OF THE AGGREGATE BASE.
A IN F	ERIAL.	SUBGRADE SHALL BE CONSTRUCTED WITH SELECTED GRADING
1146	ICTED GRADING M UPPER 1.0 FOOT ERIALS.	ATERIALS SHALL CONSIST OF GRANULAR MATERIALS, OF WHICH OF THE SUBGRADE SHALL CONSIST OF SELECT GRANULAR
4. GRAI SPEC	NULAR MATERIAL, C. 3149.2A.	REGARDLESS OF SOURCE, SHALL MEET THE REQUIREMENTS OF
5. SELE	CT GRANULAR M	ATERIAL SHALL MEET THE REQUIREMENTS OF SPEC 3149.2B.
6. COM "SPE	PACTION OF THE CIFIED DENSITY N	GRADING PORTION OF THIS PROJECT SHALL BE BY THE METHOD".
7. TEST	ROLLING WILL NO	OT BE REQUIRED.
11-16	MINOUS AND/OR PROPERTY OF TH DFF THE PROJECT	CONCRETE ITEMS REMOVED BY CONSTRUCTION SHALL BECOME HE CONTRACTOR AND SHALL EITHER BE RECYCLED OR DISPOSED TLIMITS.
		VATED MATERIAL SHALL BE IN ACCORDANCE WITH SPEC. 2105,3D

.

. .

. ... . . .

r

,

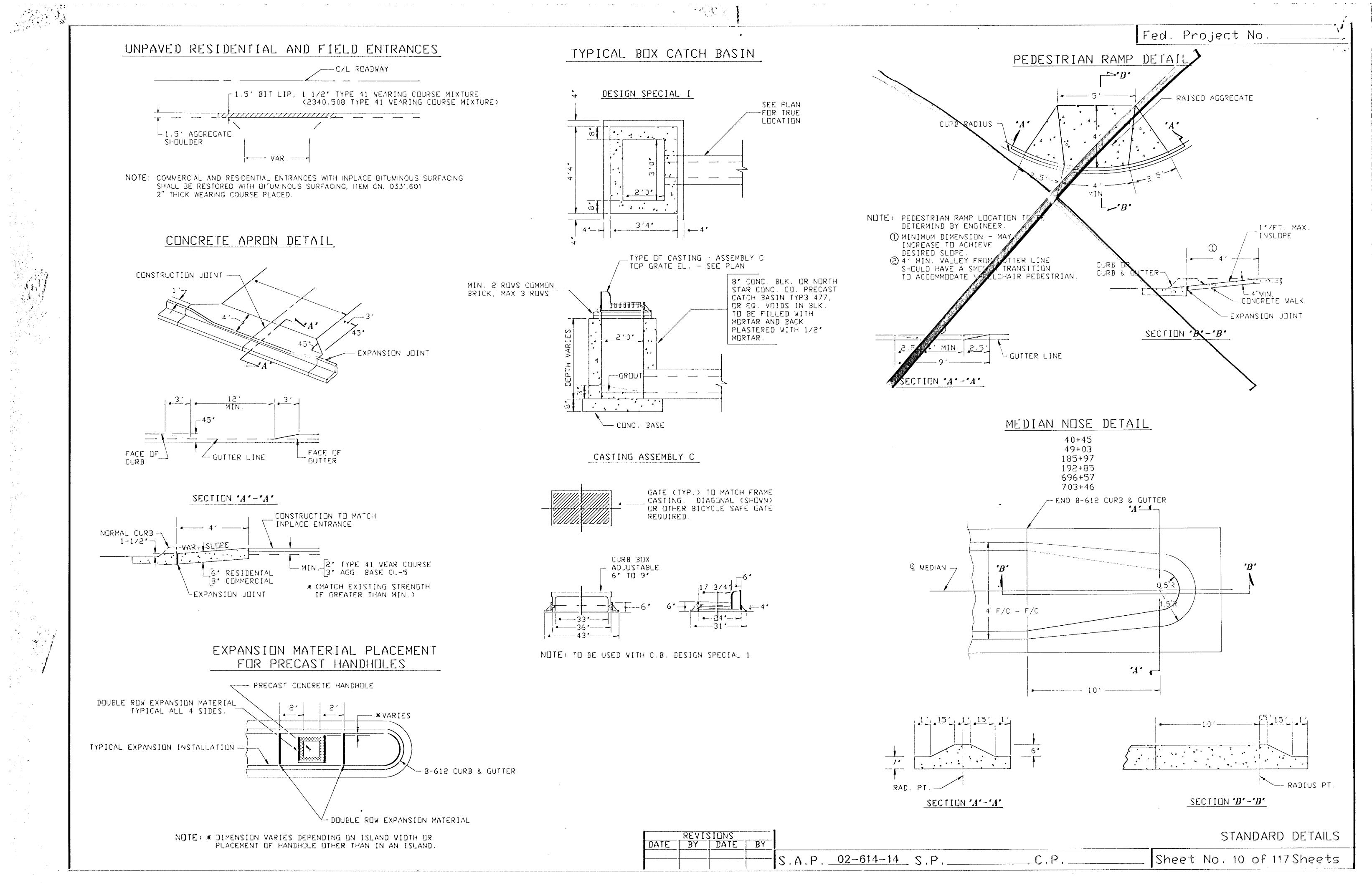
! 1

-----

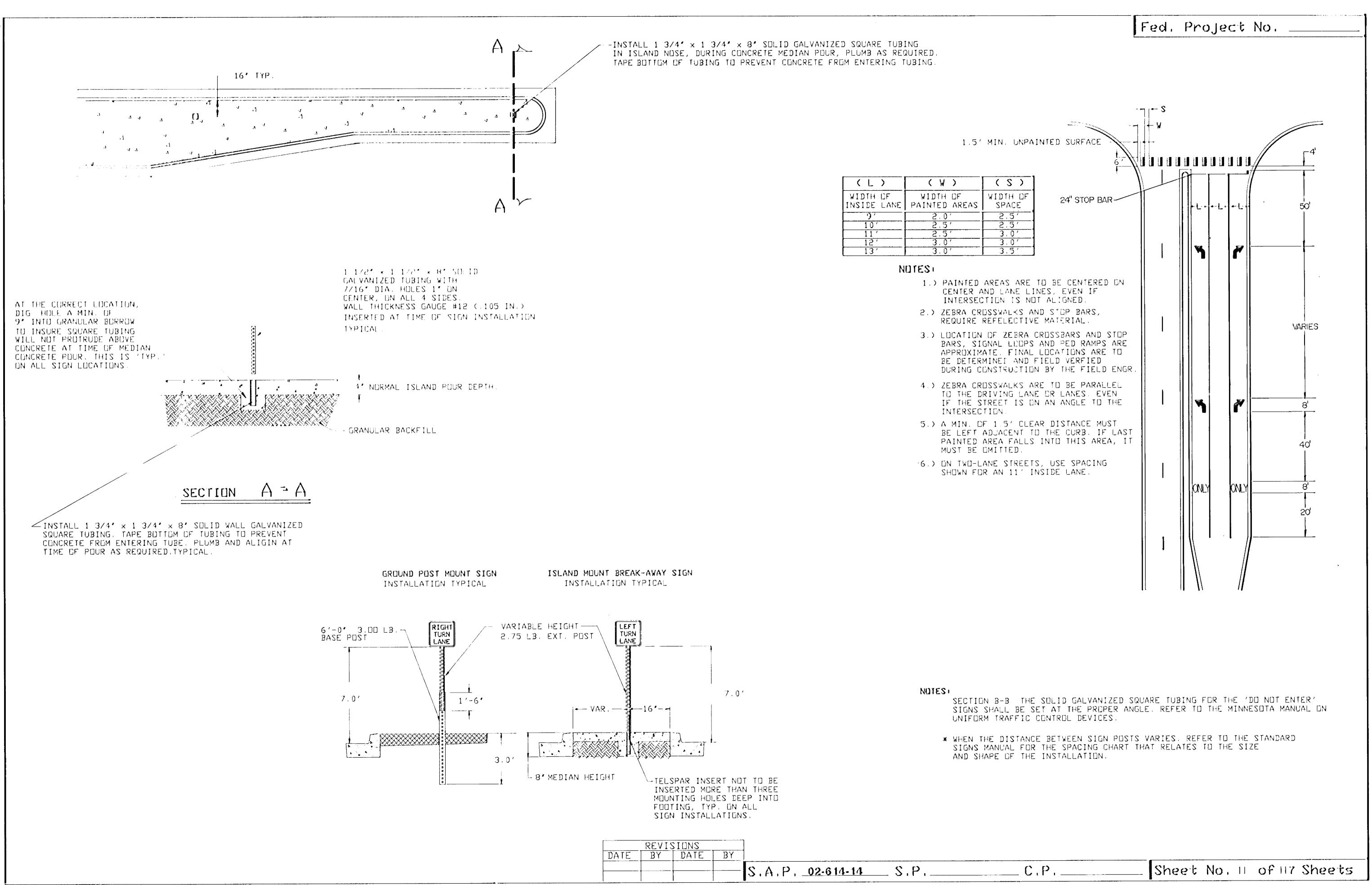
EARTHWORK SUMMARY P	, PROJECT TOTALS
C.R. 52, STATION 501+00 TO STATION 509+93	EXCAVATION:
EXCAVATION:	CEMMEN: 52,812 CULYDS* REGULAR: 16 11 - 115
COMMON: 2,981 CU.YDS	SUBCUT · 38,198 CL · I
SUBCUT: 1,424 CU.YDS. SUBGRADE: 0.CU.YDS.	SPECIAL: 158,157 CU.YDS. <sup>*</sup> TOPSOIL: 12,362 CU.YDS GRANULAR: 145,795 CU.YDS
MUCK: 0 CULYDS.	SUBGRADE = 32,837 CU.YDS.*
CHANNEL: 0 CU.YDS.	MUCK: 75,637 CULYDS <sup>*</sup>
EMBANKMENT : (CV)	CHANNEL: 2,476 CU.YDS <sup>*</sup>
SELECT GRANULAR: 1,733 CULYDS.	EMBANKMENT : (CV)
GRANULAR: 0 CU.YDS.	SELECT GRANULAR: 46,965 CULYDS.
MUCK: 0 CULYDS.	GRANULAR: 142,714 CULYDS.
TOPSOIL DRESSING: 327 CULYDS.	MUCK: 61,445 CULYDS
BALANCE	TEPSEIL DRESSING: 18,237 CU YDS
SELECT GRANULAR: 2,600 C.Y.(LV) FROM BORROW.	BORROW: (LV)
GRANULAR: 2,578 C.Y.(EV) EXCESS FOR C.S.A.H. 14 CONSTRUCTION.	SELECT GRANULAR: 34,100 CU.YDS.*
TOPSOIL: 403 C.Y.(EV) FROM TOPSOIL STRIPPING; O C.Y. EXCESS.	EXCESS:
	MUCK: 5,601 CULYDS.(LV)
1) INCLUDES 587 CU.YDS. BITUMINOUS REMOVAL.	TOPSOIL: 1,859 CULYDSL(EV)
	* SIGNIFIES PAY ITEM.
MITIGATION SITE	(1) INCLUDES 11,722 CU.YDS. BITUMINOUS REMOVAL
XCAVATION:TOPSDIL: 12,362 CULYDS.	
SPECIAL: 158,157 CU.YDS	15. IN AREAS TO BE DISTURBED BY CONSTRUCTION, STRIP AND RE-USE AS SLOPE DRESSING ALL TOPSOIL AND INPLACE SLOPE DRESSING. REFER TO THE CROSS-SECTIONS FOR THE LIMITS
REGULAR: 145,795 CULYDS. SUBGRADE: O CULYDS.	OF TOPSOIL STRIPPING. GENERAL DEPTHS OF TOPSOIL LAYER ARE ASSUMED TO BE 0"-3".
MUCK D.CU.YDS.	16. SLOPE DRESSING ON THIS PROJECT IS DEFINED AS THE TOPSOIL OR OTHER SOIL PLACED DURING PRIOR CONSTRUCTION TO PROVIDE A MEDIUM FOR ESTABLISHING TURF.
CHANNEL: 0 CU.YDS.	17. PLACE A MINIMUM OF 3 INCHES TOPSOIL OR SLOPE DRESSING ON ALL AREAS DISTURBED
MBANKMENT : (CV)	BY CONSTRUCTION AND SCHEDULED FOR PERMANENT TURF ESTABLISHMENT. FERTILIZE WITH COMMERCIAL FERTILIZER, ANALYSIS 10-10-10, AT A RATE OF 450 POUNDS PER ACRE, OR EQUIVALENT.
SELECT GRANULAR: 0 CU.YDS.	18. ON ALL DISTURBED AREAS, USE MIXTURE 700 SEED WITH TYPE 1 MULCH, AND DISK ANCHORING.
GRANULAR: 0 CU.YDS.	UNLESS SPECIFIED FOR SOD.
MUCK: 38,860 CU.YDS.	19. SOD ALL PERMANENT BOULEVARD AREAS, AND DISTURBED LAWNS.
TEPSEIL DRESSING: 10,302 CULYDS.	20. ALL SOD UTILIZED WITHIN THE PROJECT LIMITS SHALL MEET THE REQUIREMENTS OF SPEC. 3878.2A (LAWN AND BOULEVARD SOD).
	21. EXCESS TOPSOIL AND MUCK EXC. MAY BE USED IN EMBANKMENT CONSTRUCTION
SELECT GRANULAR: 33,925 C.Y.(EV) FOR C.S.A.H. 14 CONSTRUCTION.	IN AREAS OUTSIDE OF A 1-1/2:1 SLOPE FROM THE GRADING SHOULDER P.I.
GRANULAR: 111,870 C.Y.(EV) FOR C.S.A.H. 14 CONSTRUCTION.	22. EXISTING STABILIZED SUBGRADE MUST BE PULVERIZED PRIOR TO USE AS EMBANKMENT MATERIAL.
TOPSOIL: 12,362 C.Y.(EV) FROM TOPSOIL STRIPPING; O C.Y. EXCESS. MUCK: 58,290 C.Y.(LV) FROM C.S.A.H. 14 EXCESS.	23. GEOTEXTILE FABRIC SHALL BE UTILIZED, WHEN DIRECTED BY THE ENGINEER, IN AREAS WHERE THE SUBCUT AND SUBGRADE EXCAVATION OPERATIONS ENCOUNTER UNSUITABLE UNDERLYING SUBSOILS. THE FABRIC SHALL BE PLACED AND MEET THE REQUIREMENTS AS PROVIDED IN THE SPECIAL PROVISIONS.
	24. EXCESS MUCK EXCAVATION TO BE DISPOSED OF BY THE CONTRACTOR OUTSIDE OF THE RIGHT-OF-WAY LIMITS AS APPROVED BY THE ENGINEER.
10. WHERE MATCHING INTO THE INPLACE ROADWAY AT THE ENDS OF CONSTRUCTION, OUT VERTICALLY TO THE TOP OF THE GRADING SUBGRADE AND THEN AT A 20:1 TAPER TO	25. 120% SHRINKAGE FACTOR FOR SUBCUT AND SUBGRADE COMPACTION (EVITO CV).
THE BOTTOM OF THE RECOMMENDED SUBGRADE EXCAVATION.	26. 120% SHRINKAGE FACTOR FOR MUCK FILL AND TOPSOL COMPACTION (EV TO CV).
11. WHERE CONNECTING NEW SURFACING TO AN INPLACE PAVEMENT, THE EXCAVATION SHALL BE BACKFILLED PROMPTLY TO AVOID UNDERMINING THE INPLACE PAVEMENT.	
12. USE TACK COAT BETWEEN ALL BITUMINOUS MIXTURES PRIOR TO PLACING BITUMINOUS	28. 150% SHRINKAGE FACTOR FOR TRUCK HAUL BORROW (LV TO CV). 29. BITUMINOUS REMOVAL QUANTITY BASED ON 3" BITUMINOUS SURFACING AND 3-1/2"
MIXTURES AND PRIOR TO PLACING ANY BITUMINOUS MIXTURES ON EXISTING CONCRETE OR BITUMINOUS SURFACES. THE BITUMINOUS TACK COAT MATERIAL SHALL BE APPLIED AT A UNIFORM RATE OF 0.03 TO 0.05 GALLONS PER SQUARE YARD BETWEEN BITUMIN- OUS LAYERS. THE APPLICATION RATES ARE FOR UNDILUTED EMULSIONS (AS SUPPLIED FROM THE REFINERY); ASPHALT EMULSION MAY BE FURTHER DILUTED IN THE FIELD IN ACCORDANCE WITH SPEC. 2357.	29. BITUMINOUS REMOVAL QUANTITY BASED ON 3 BITUMINOUS SURFACING AND 3-1/2 BITUMINOUS STABILIZED BASE. CONTRACTOR SHALL INVESTIGATE AND MAKE THER OWN DETERMINATION OF ACTUAL PAVEMENT DEPTH.
13. COMPACTION OF THE BITUMINOUS BASE AND BINDER SHALL BE BY THE "SPECIFIED DENSITY METHOD". COMPACTION OF THE TYPE 41 WEAR SHALL BE BY THE "ORDINARY COMPACTION METHOD".	
14. COMPACTION OF THE AGGREGATE BASE LAYERS SHALL BE BY THE "SPECIFIED DENSITY METHOD".	EARTHWORK SUMMARY AND
	CONSTRUCTION NOTES

2	. A .	Р	02-614-14	2	Р	
2	1 [] 1	1		<u> </u>		1

-----

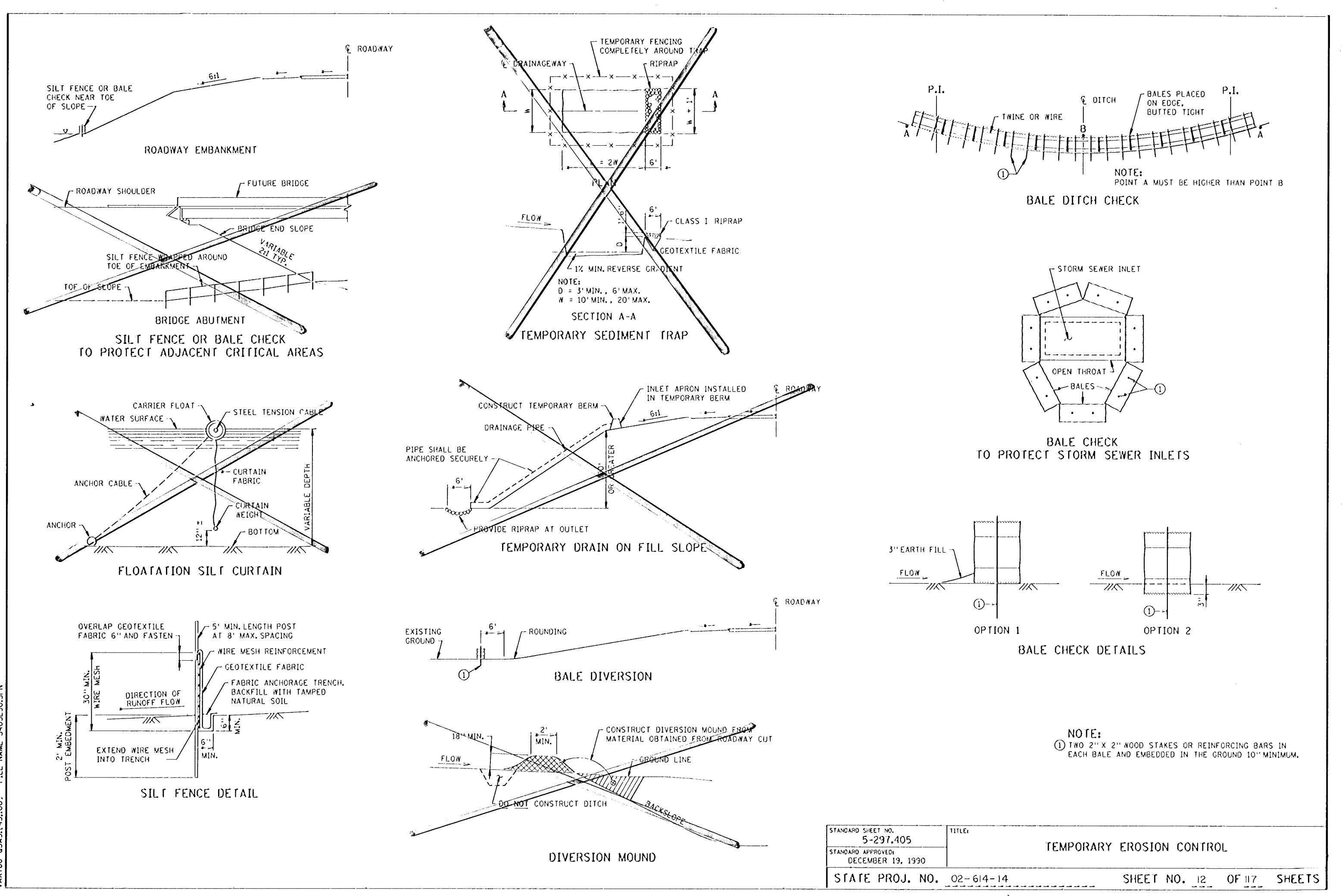


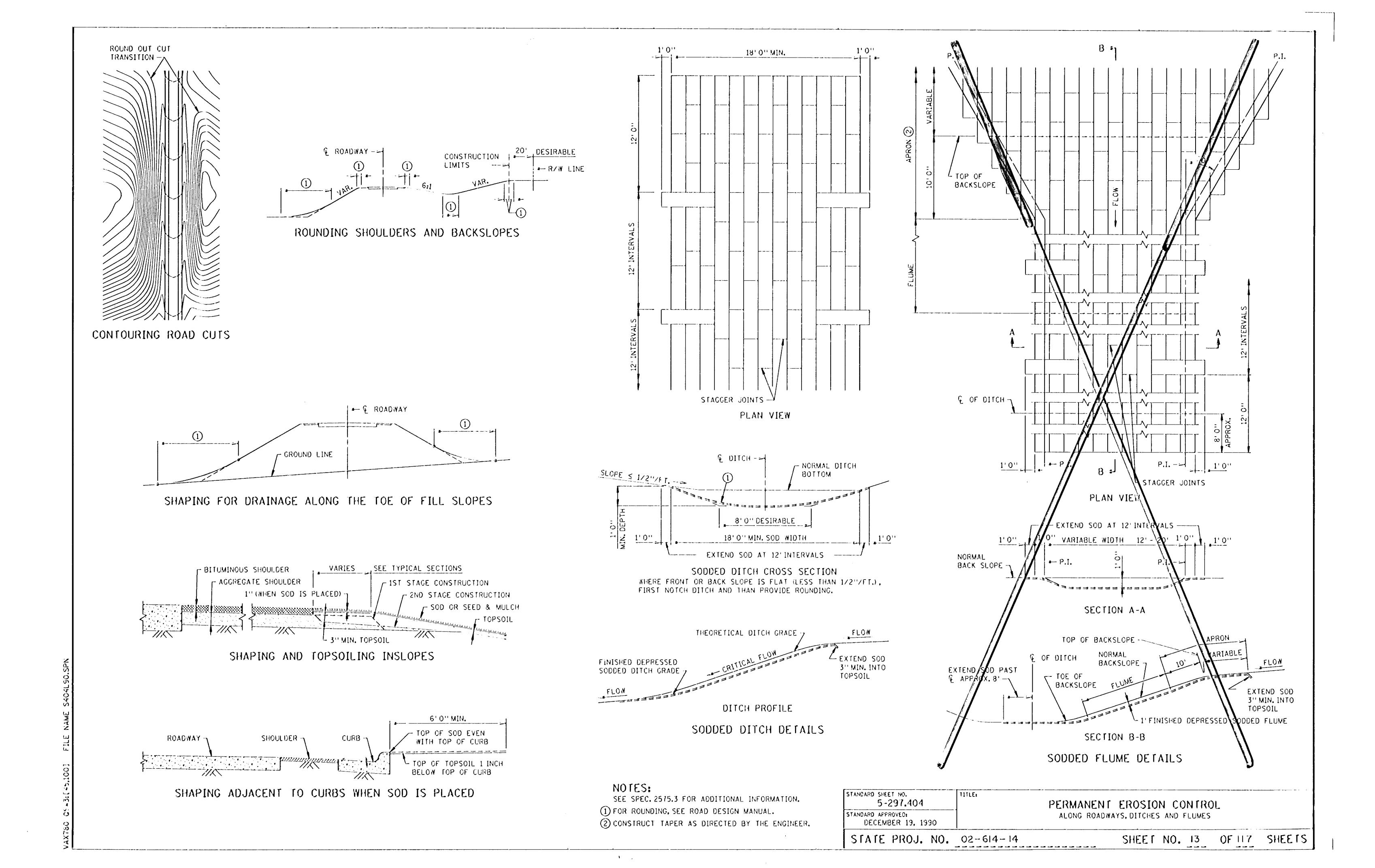
<b></b>	REVI	SIDNS		1		
DATE	BY	DATE	BY			
				SVD	02-614-14	5 P
	1			STHEFT		

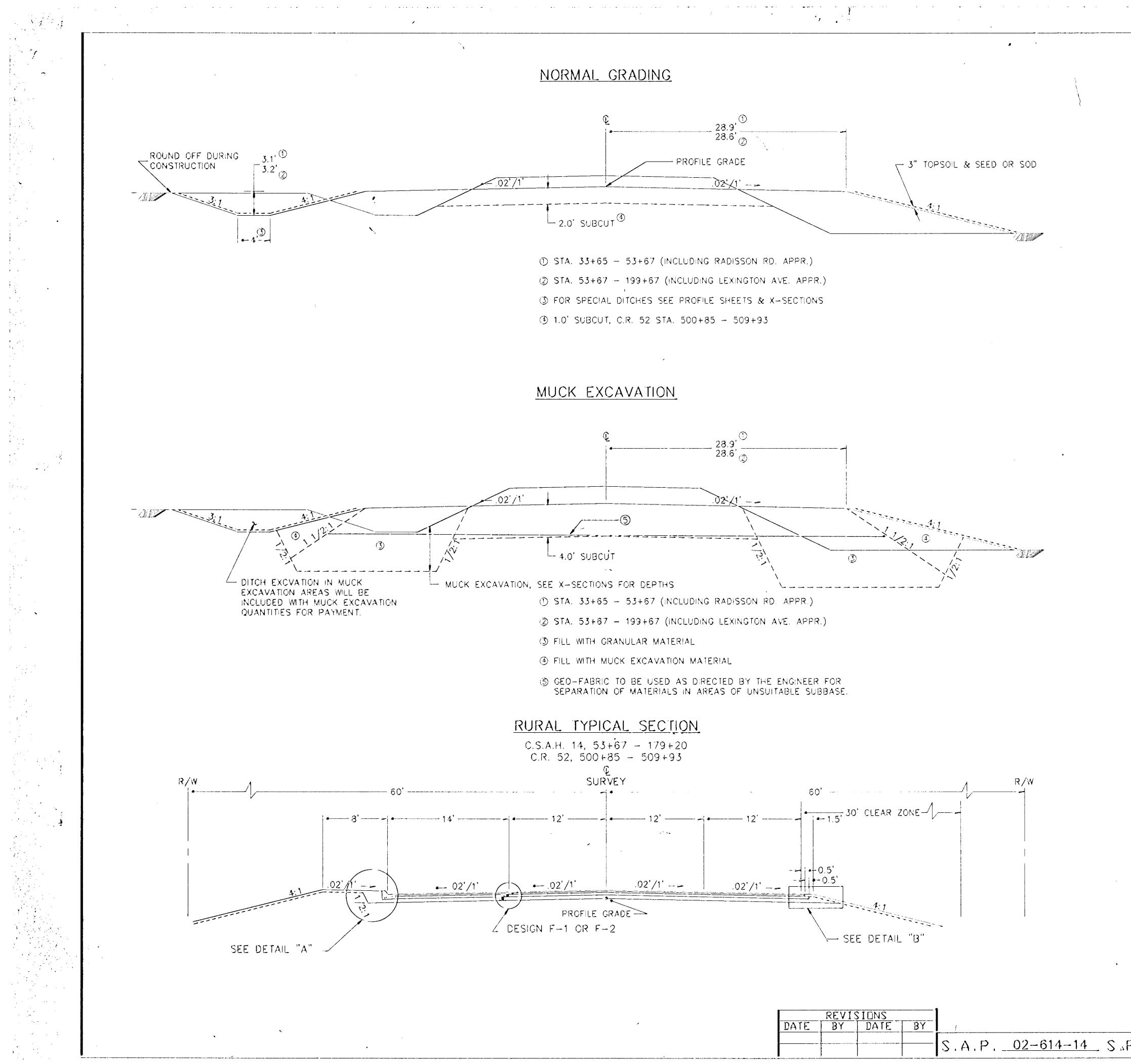


	( L )	<pre></pre>	( 5
$A \sim$	WIDTH OF INSIDE LANE	WIDTH OF PAINTED AREAS	WIDTH SPA
	97	2.0'	2.5
	10′	2.5'	5.3
	11'	2,5′	3,
	12'	3,0′	3,1
	13'	3,0	<u>, , , </u>
D	N	DIESI	
(.105 IN.)		1.) PAINTED CENTER 4 INTERSEC	AND LAI
INSTALLATION		2.) ZEBRA CR REQUIRE	
		3.) LUCATION BARS, SI APPROXIM BE DETER DURING C	GNAL L ATE, F MINEI
DEPTH.		4.) ZEBRA CR TO THE D IF THE S INTERSEC	RIVINO TREET
		5.) A MIN. D BE LEFT PAINTED MUST BE	ADUACE AREA F

# . . • •







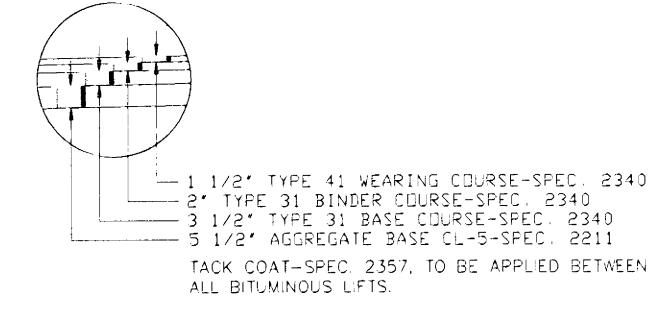
- Line and some

	REVIS	SIONS		1
DATE	BY	DATE	BY	
			,,	S.A.P. 02-614-14 S.P.

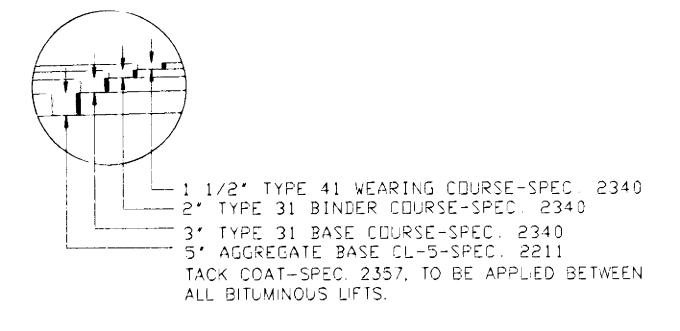
Fed. Project No.



C.S.A.H. 14, STA. 33+65 - 53+67 C.R. 52, STA. 499+00 - 510+00

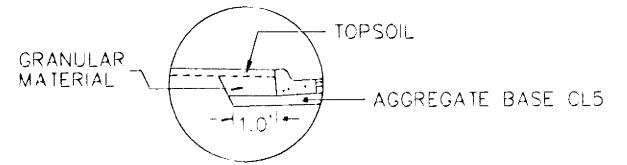


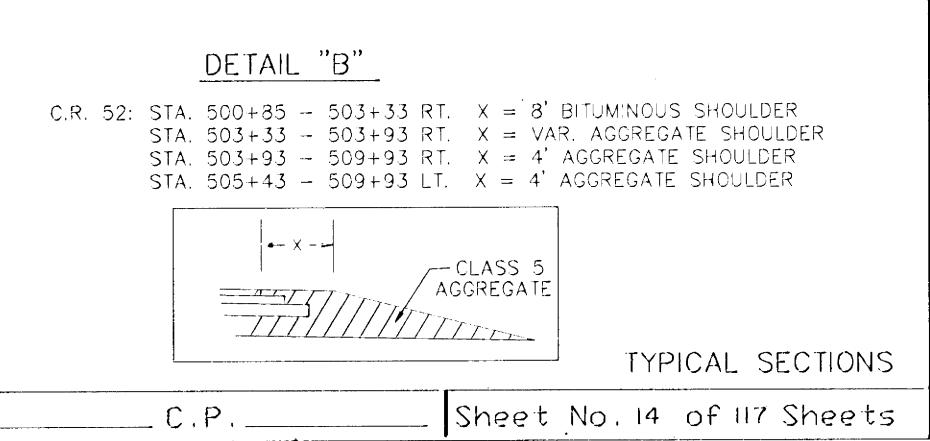


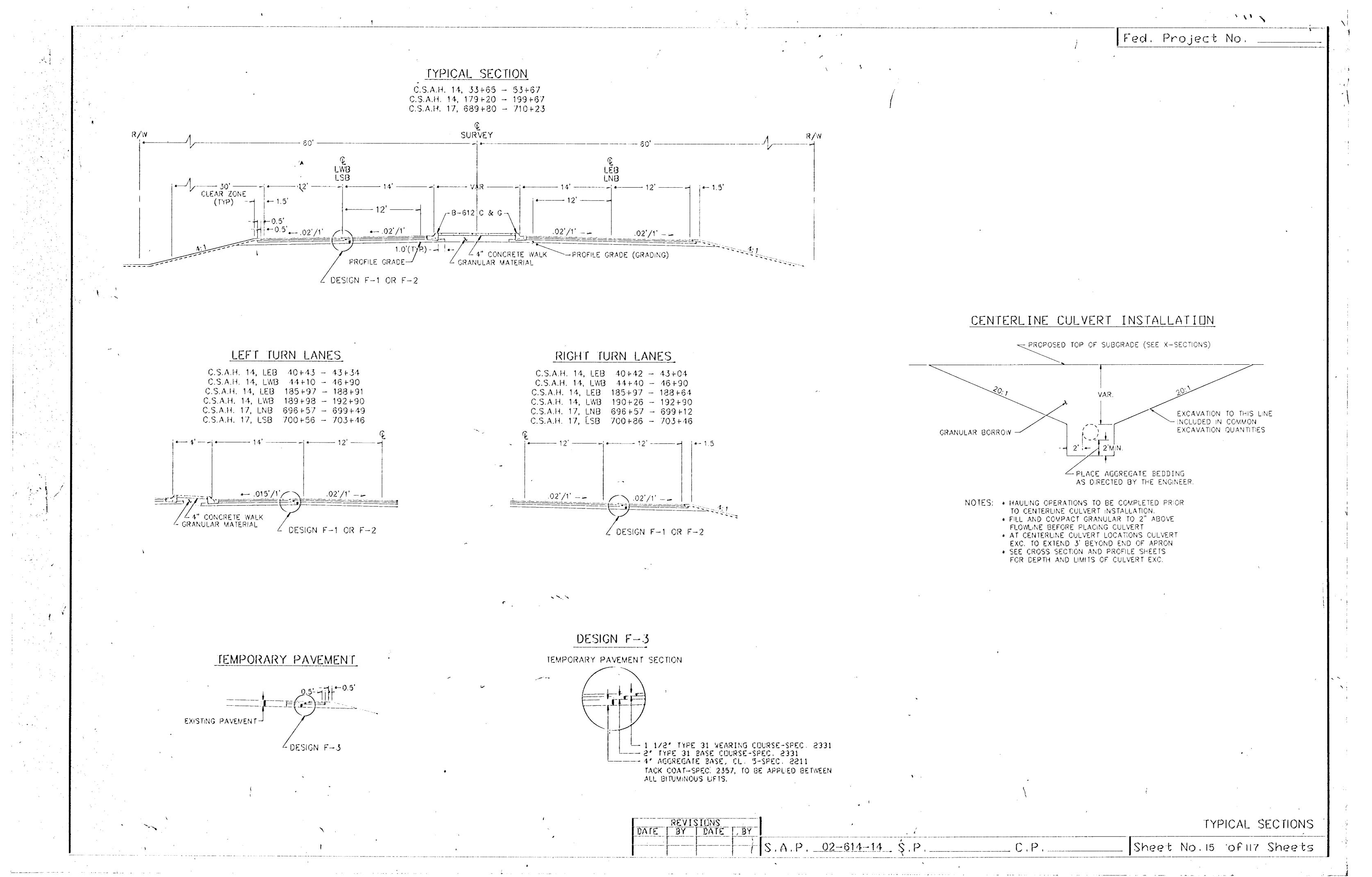




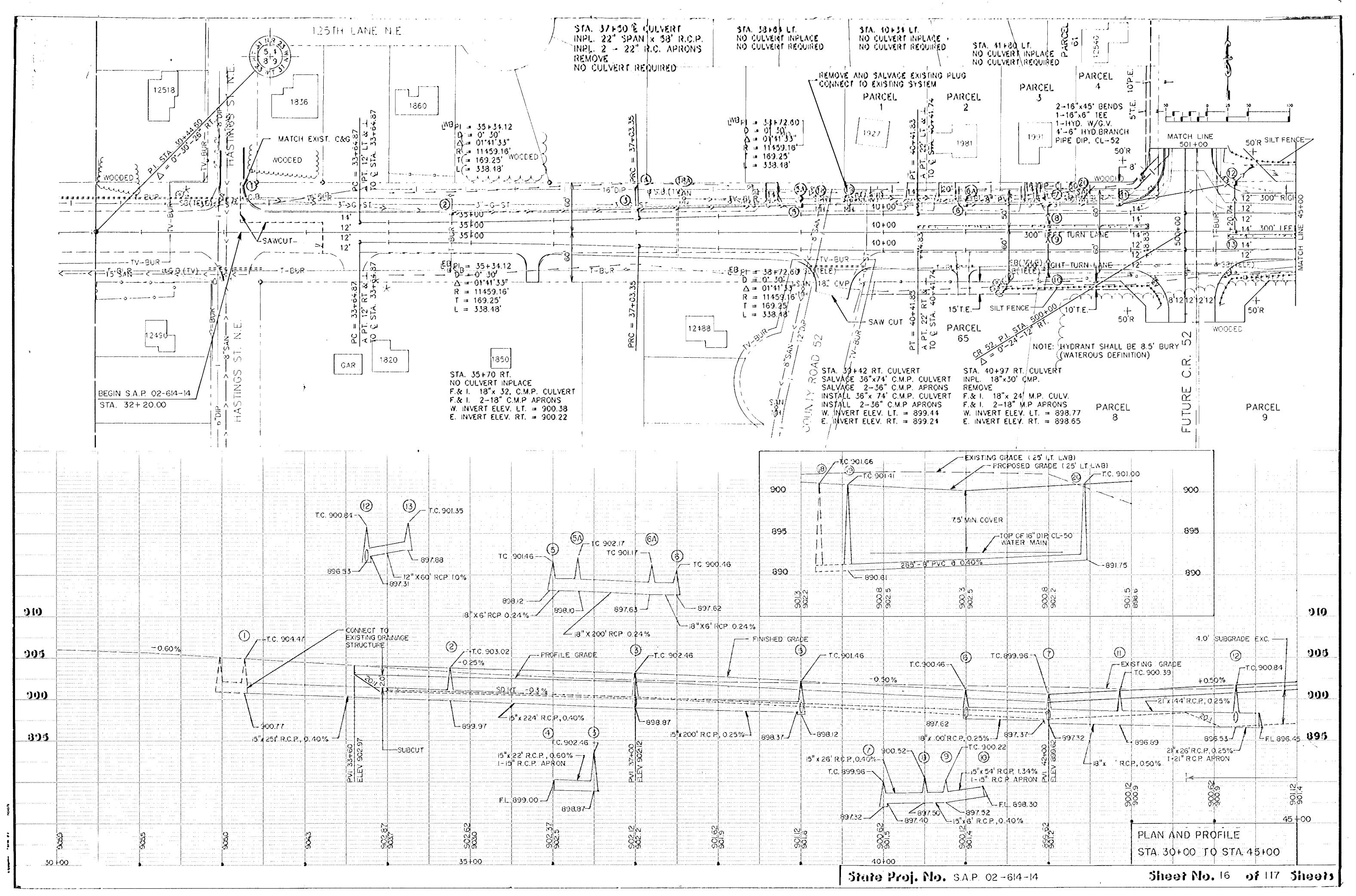
C.S.A.H. 14, STA. 32+20 - 43+40 LT. C.R. 52, STA. 500+85 - 504+77 LT.

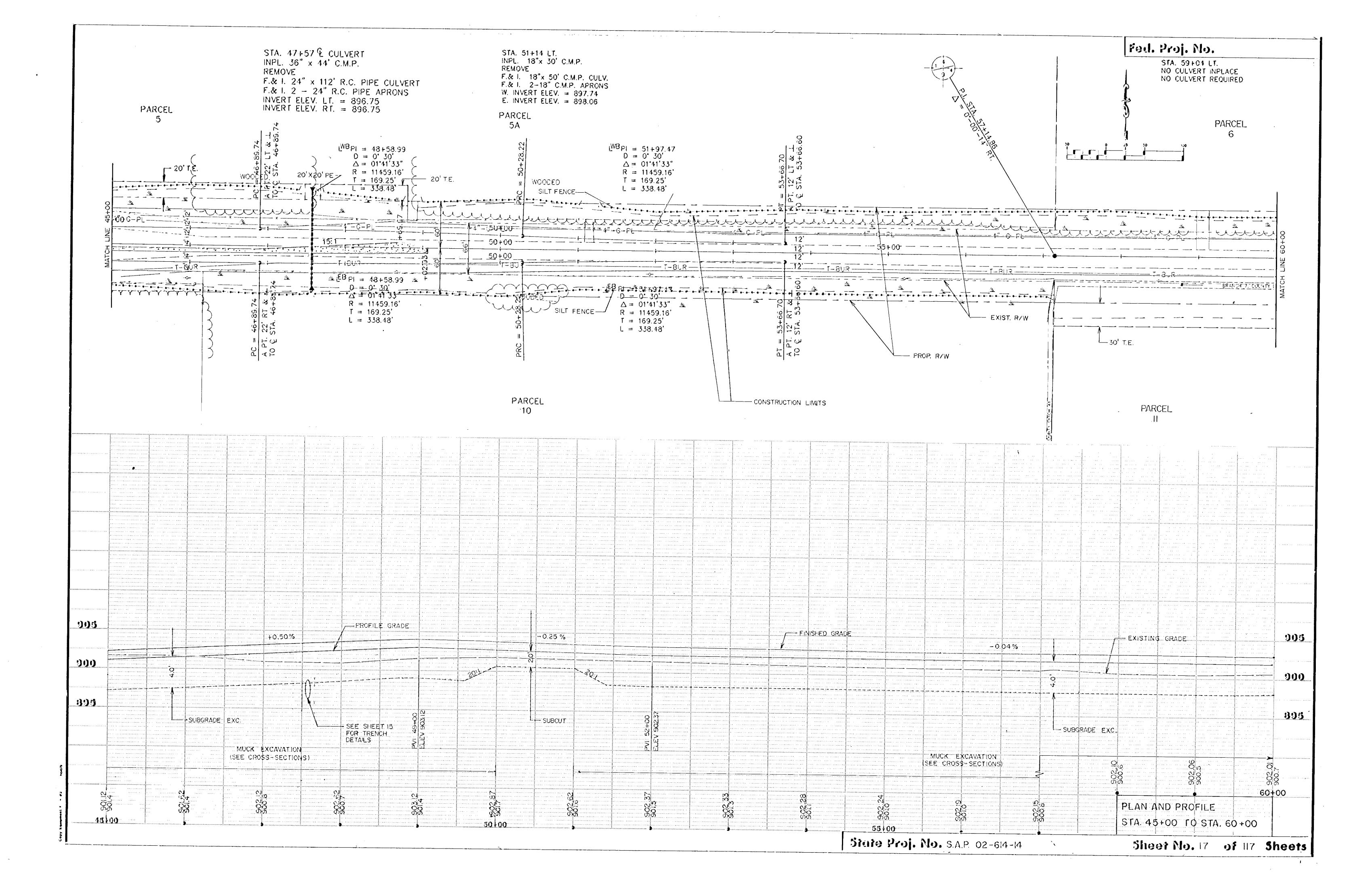


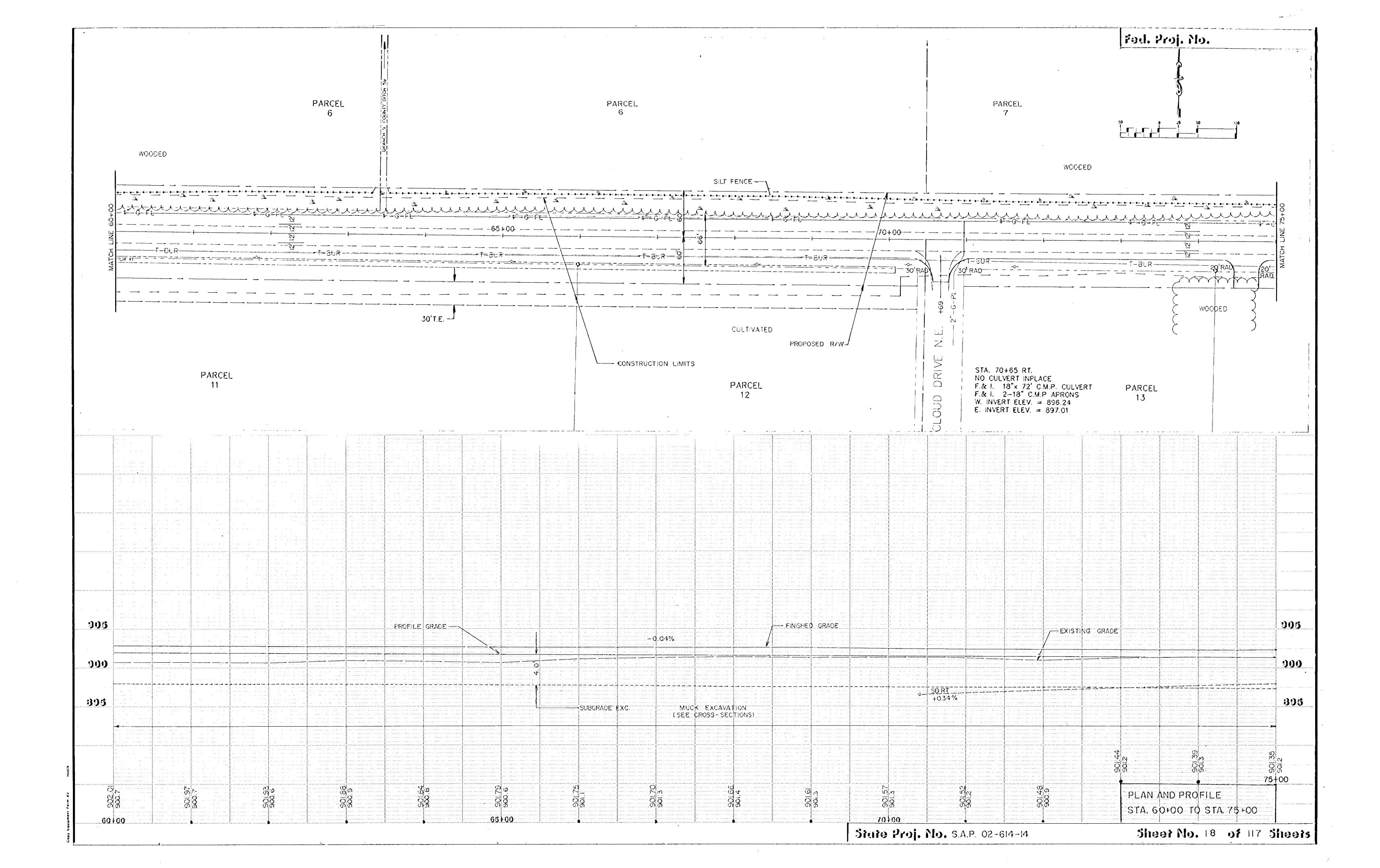


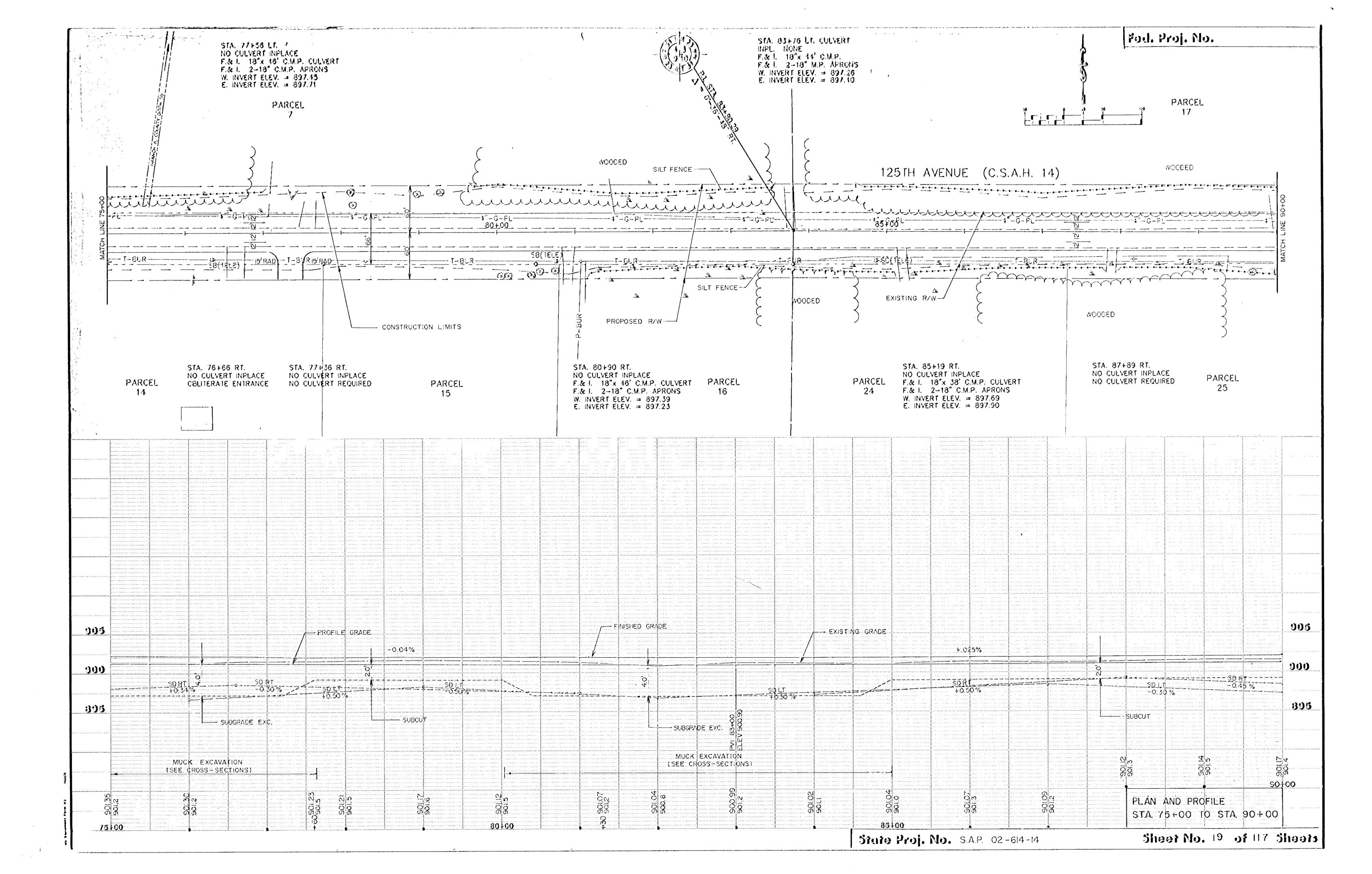


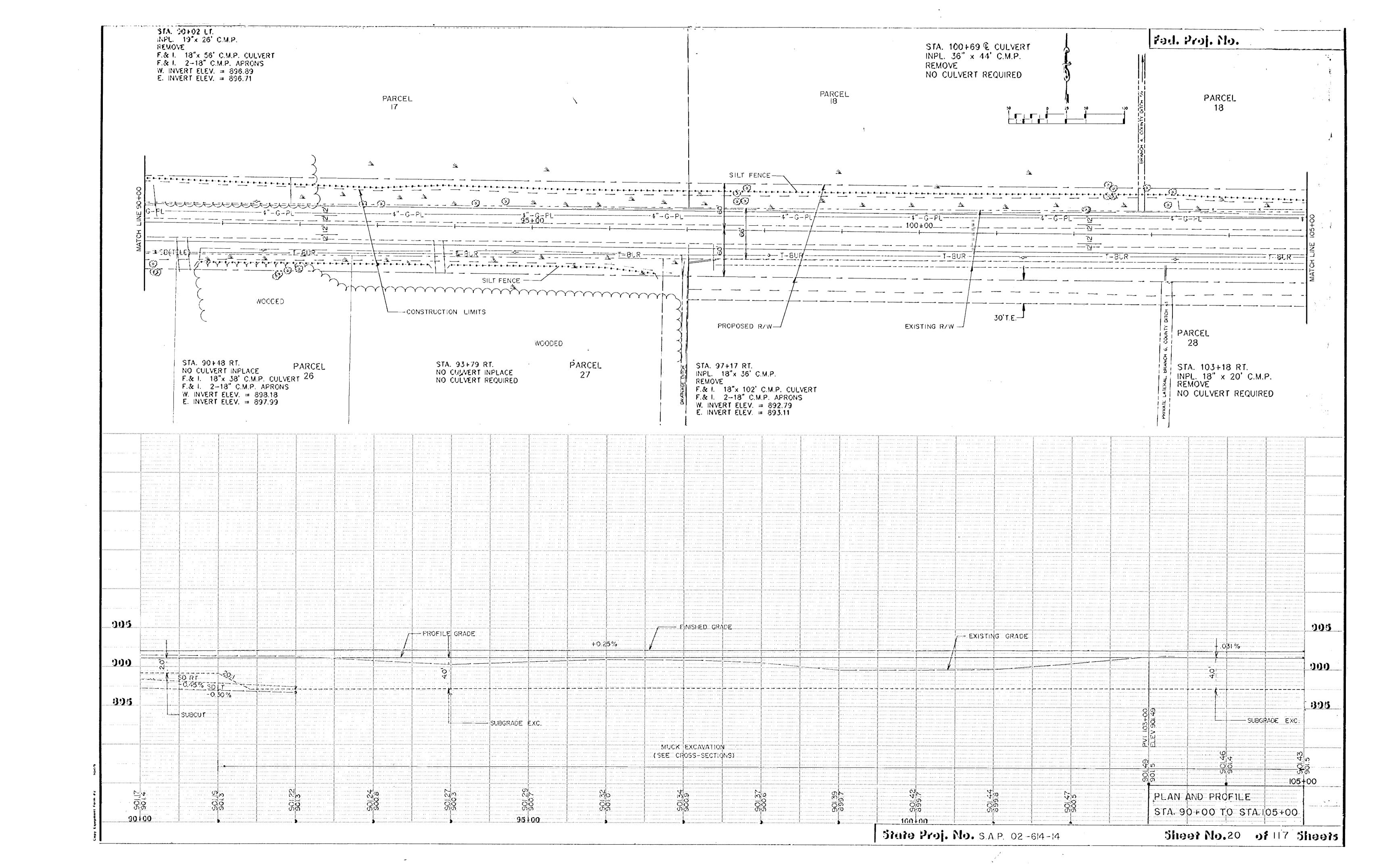
	REVIS	SIUNS	;			
DALE	BY	DATE	, BY		•	í.
	· · · · ·			0 A D 00 014 14		۲٦
				S.A.P. <u>02-614-14</u>	γ,	Ρ.

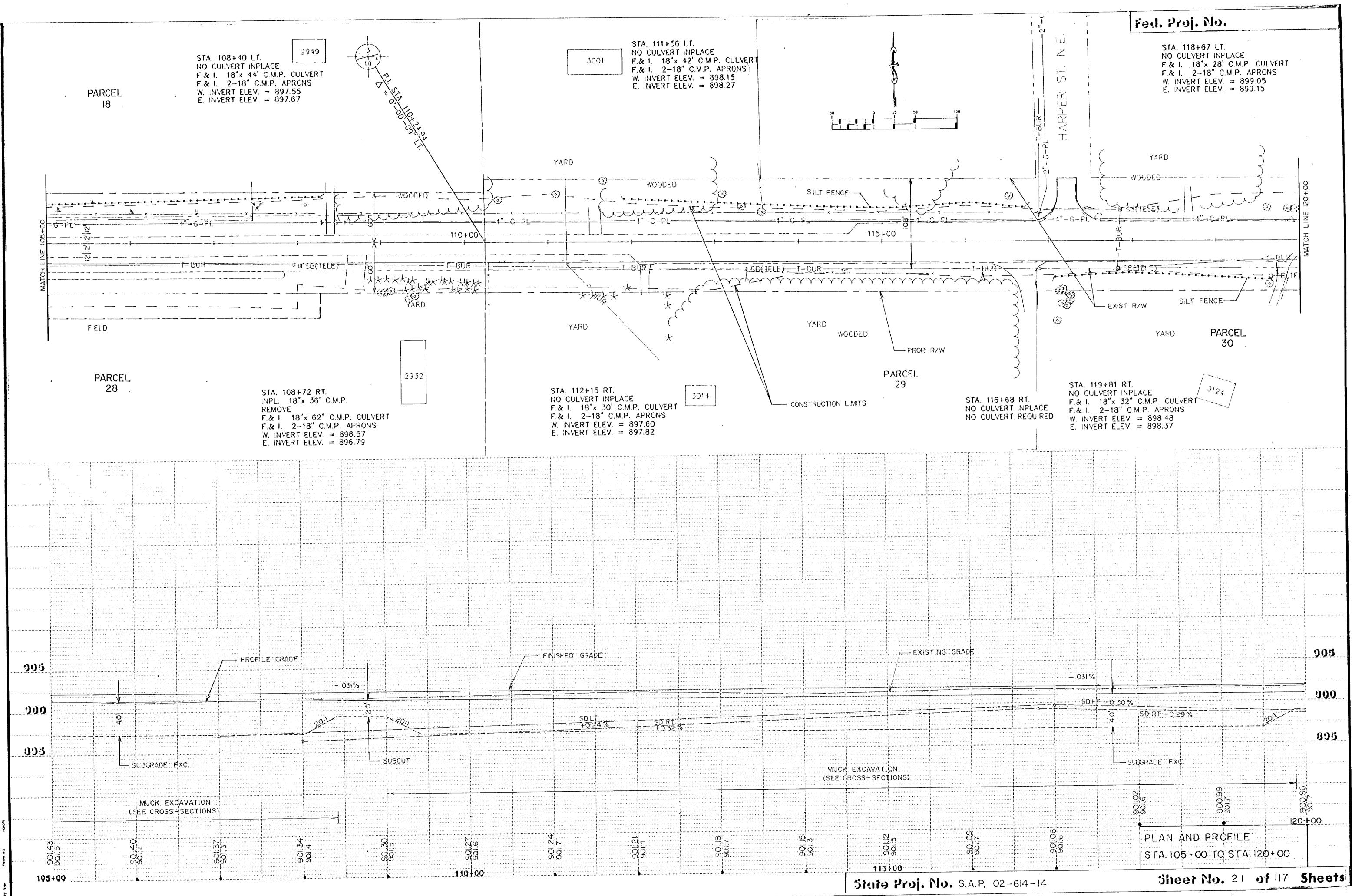


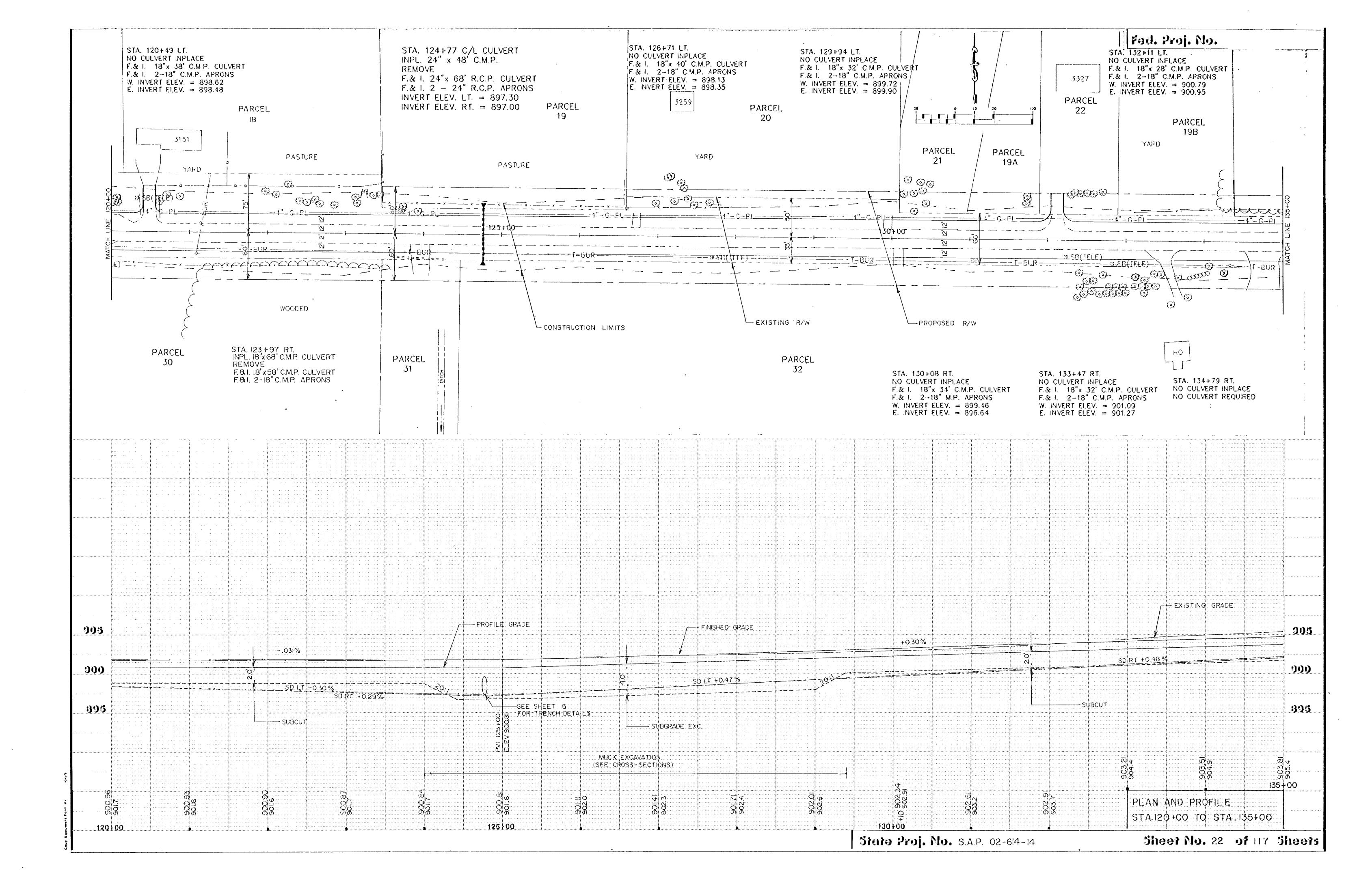


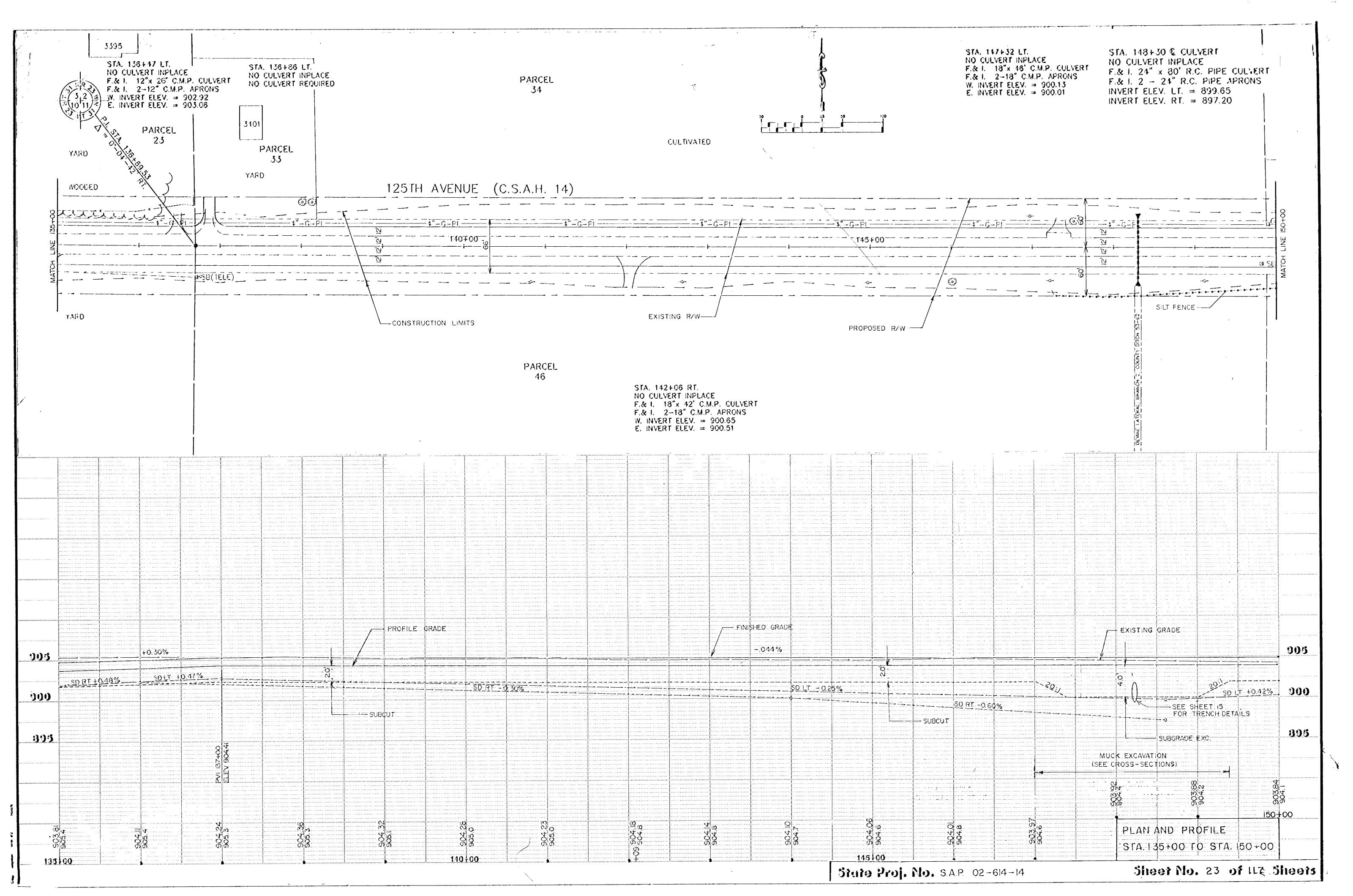




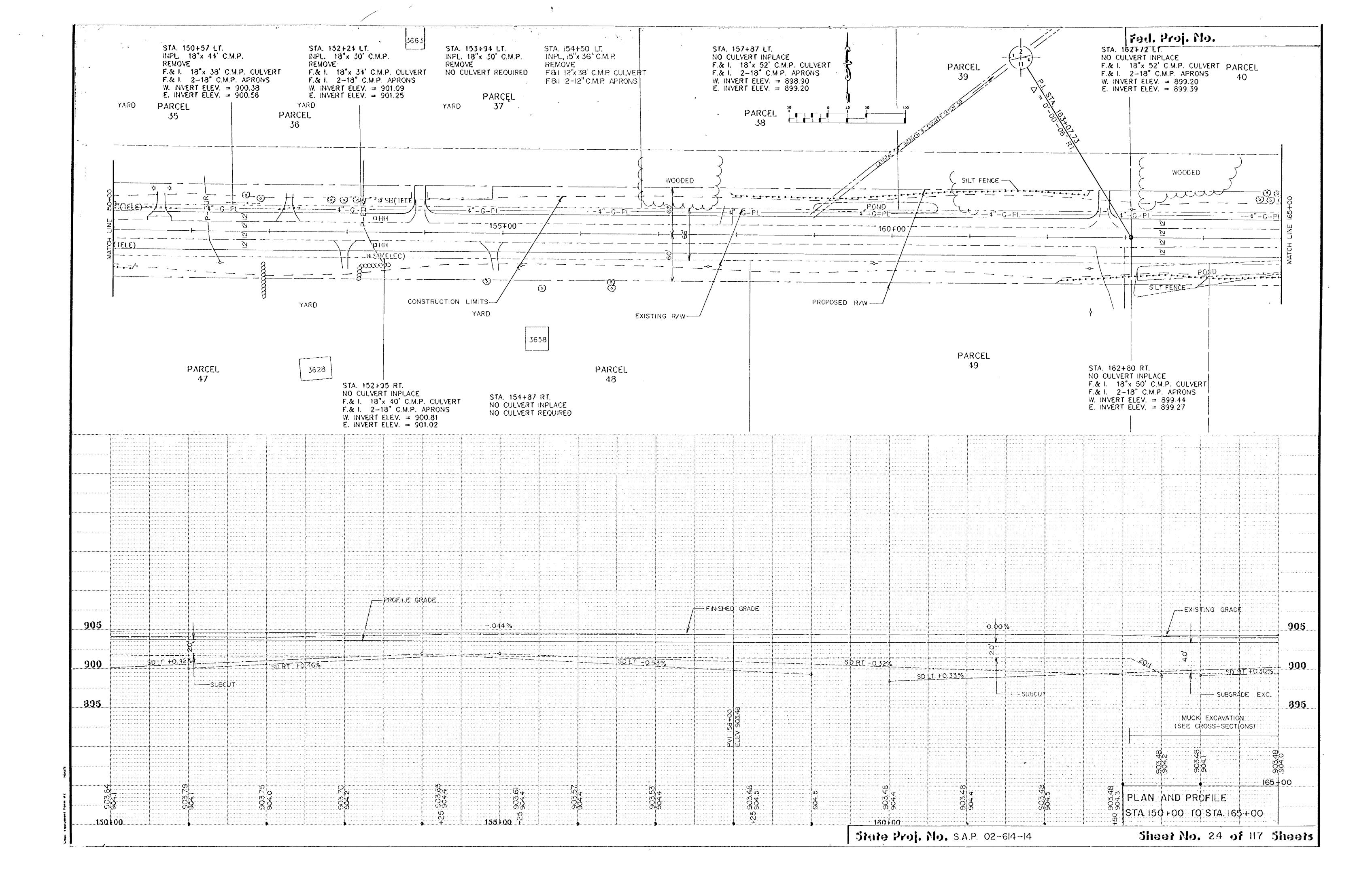


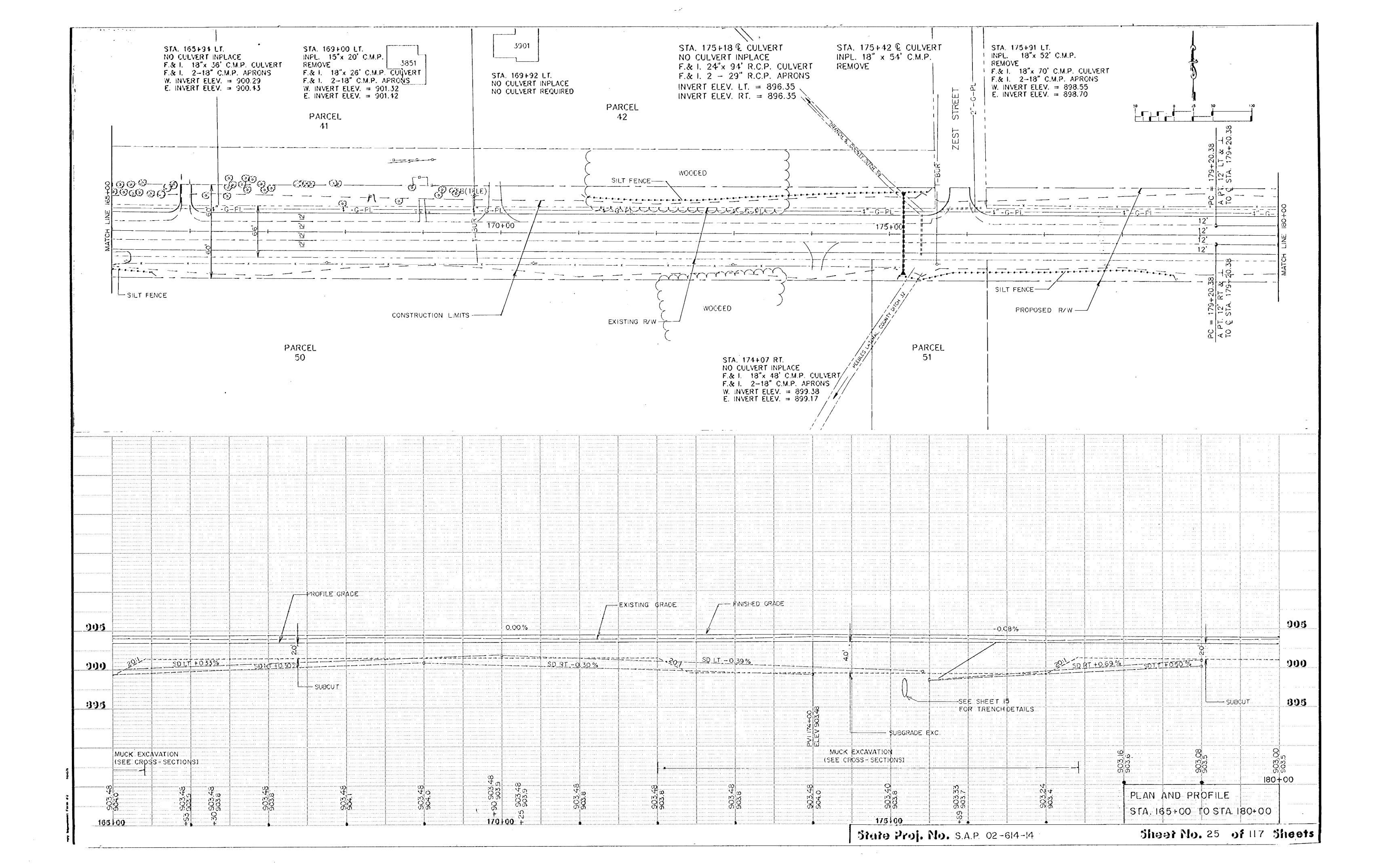


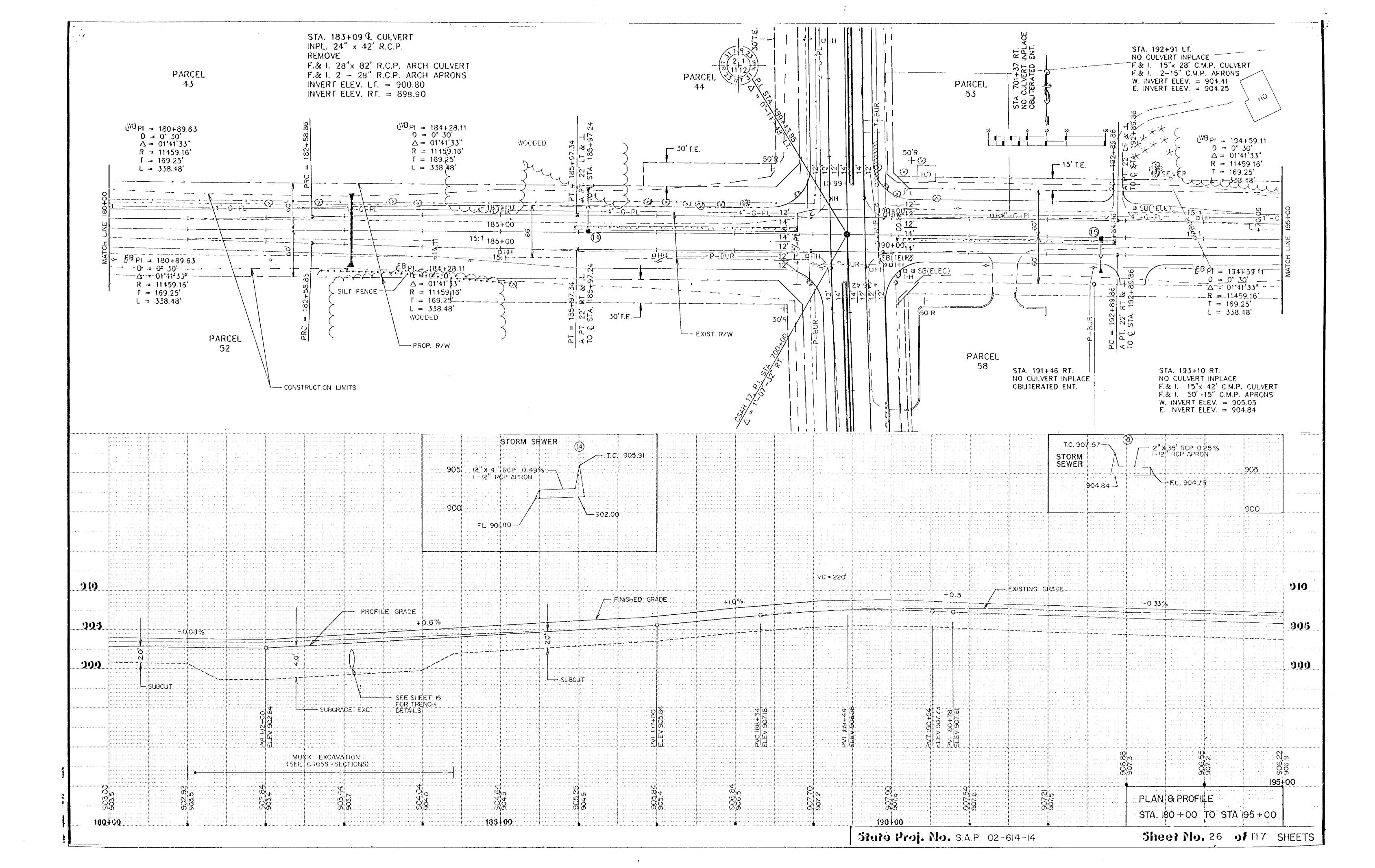


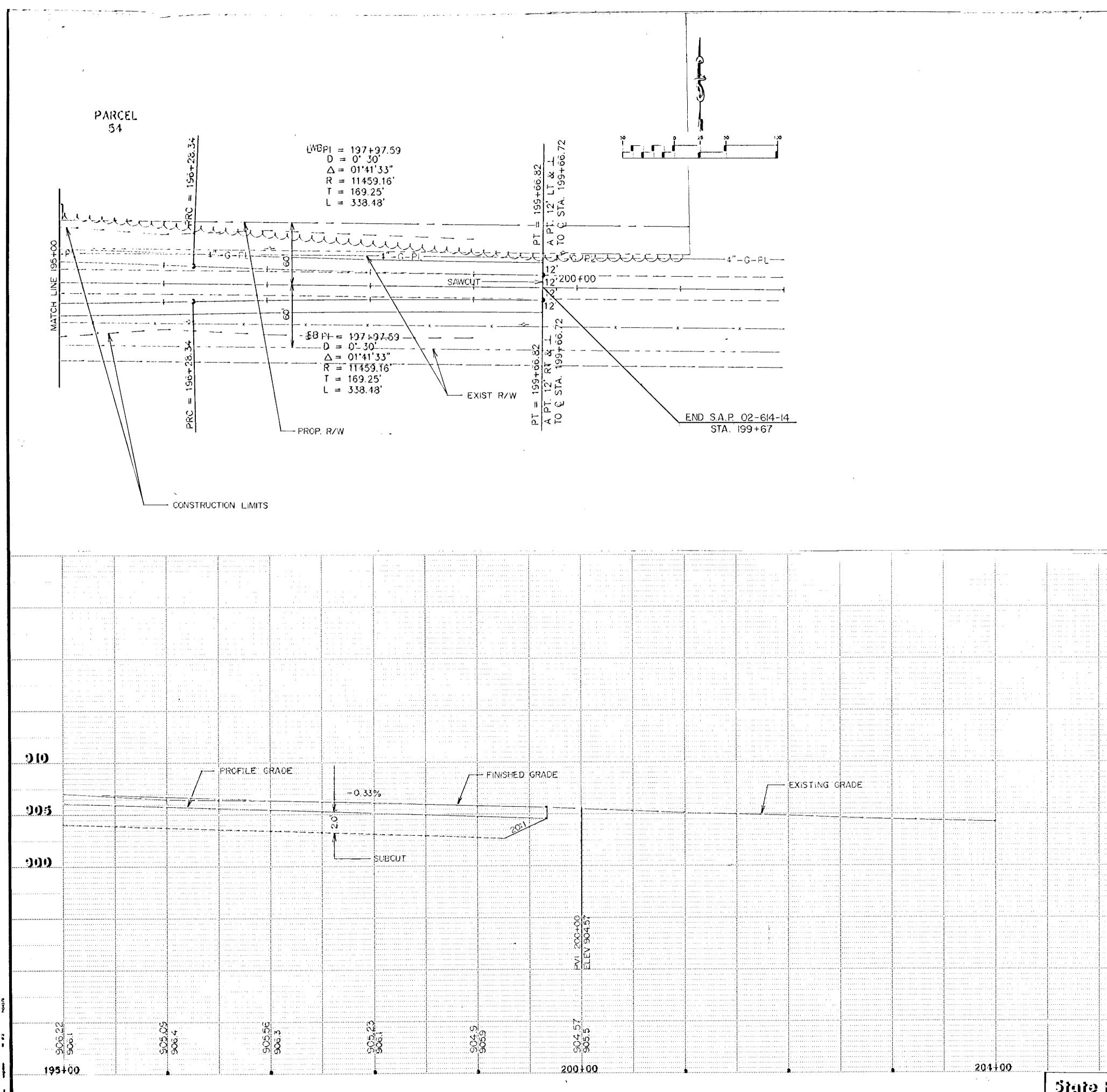


...



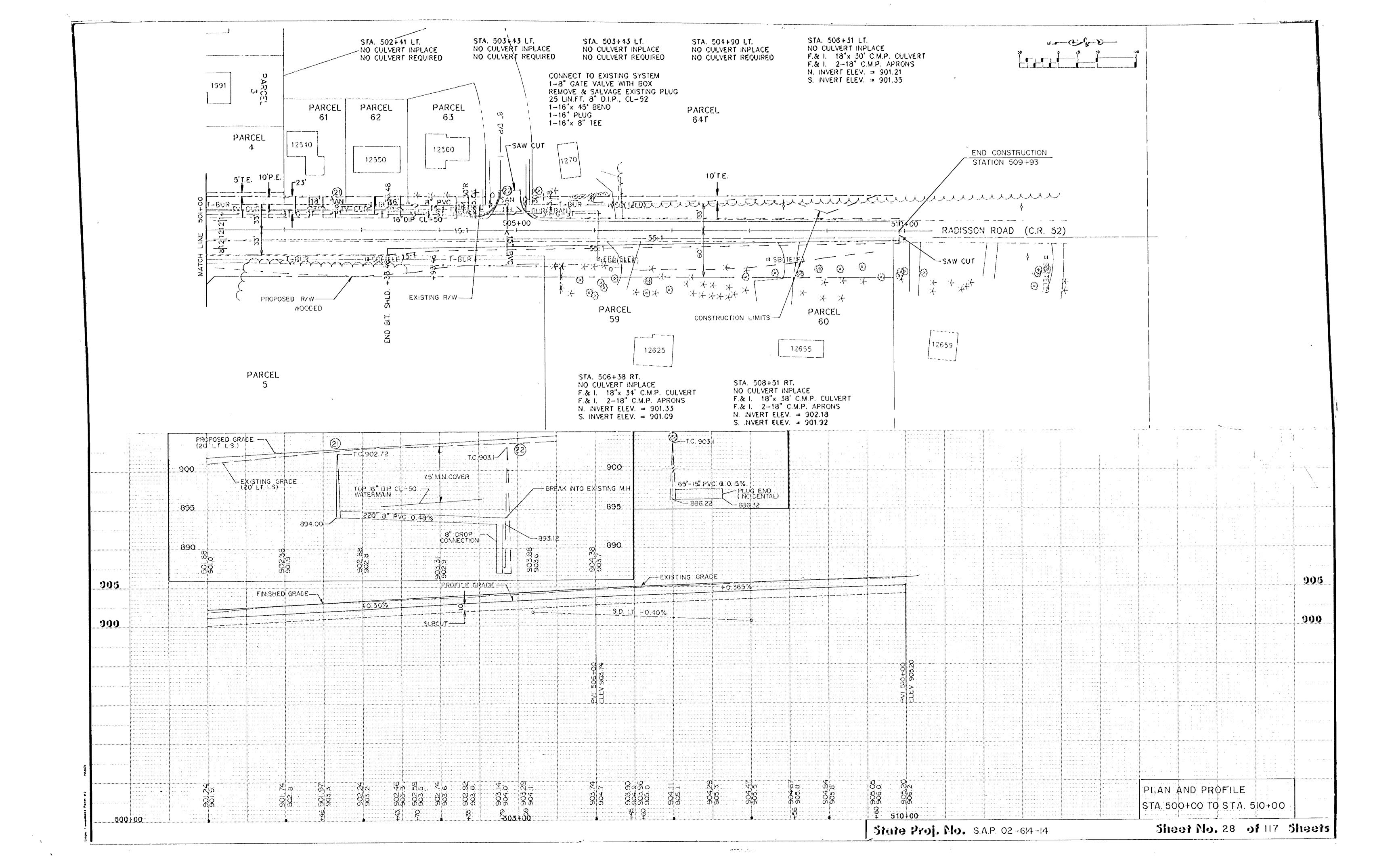


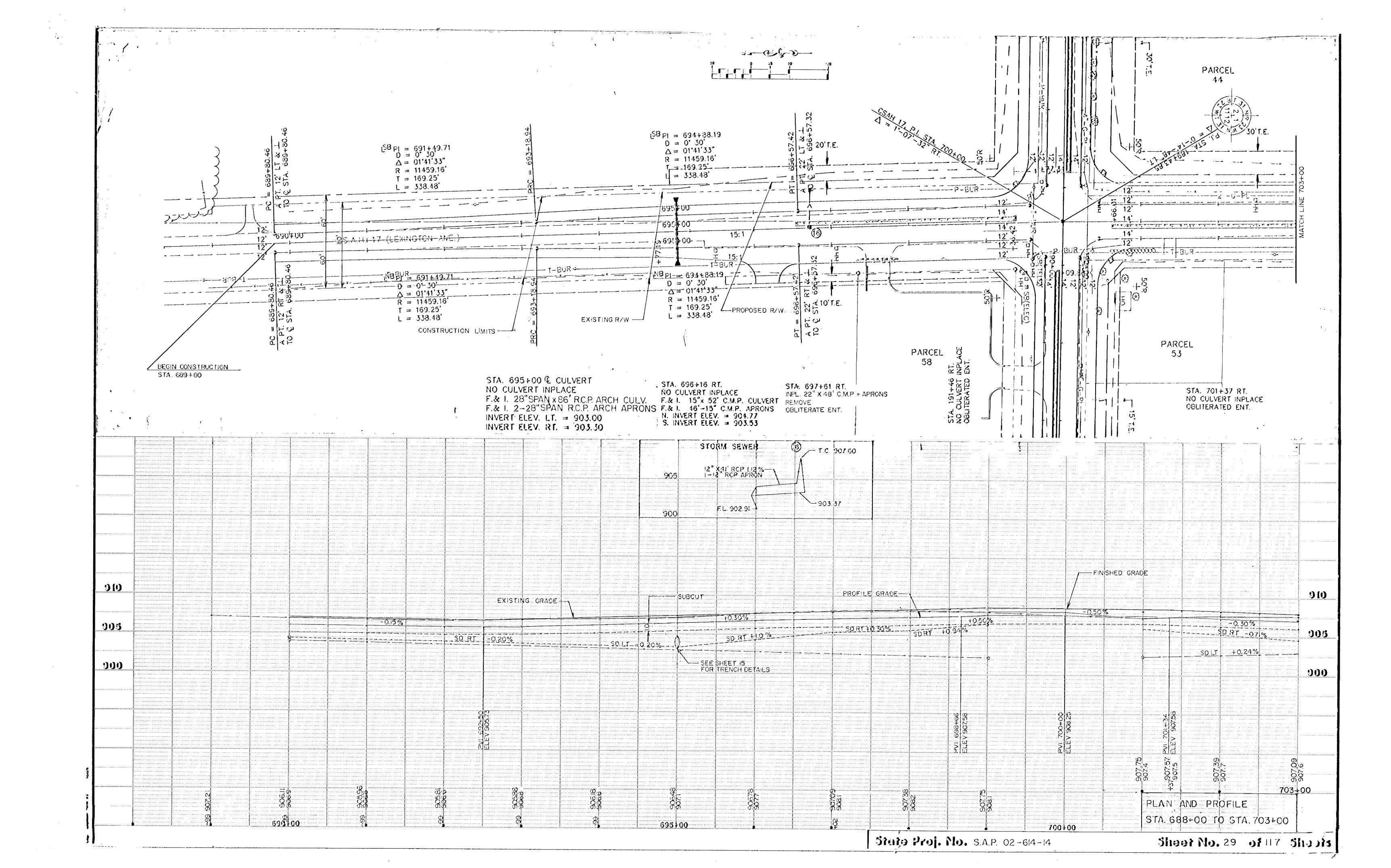


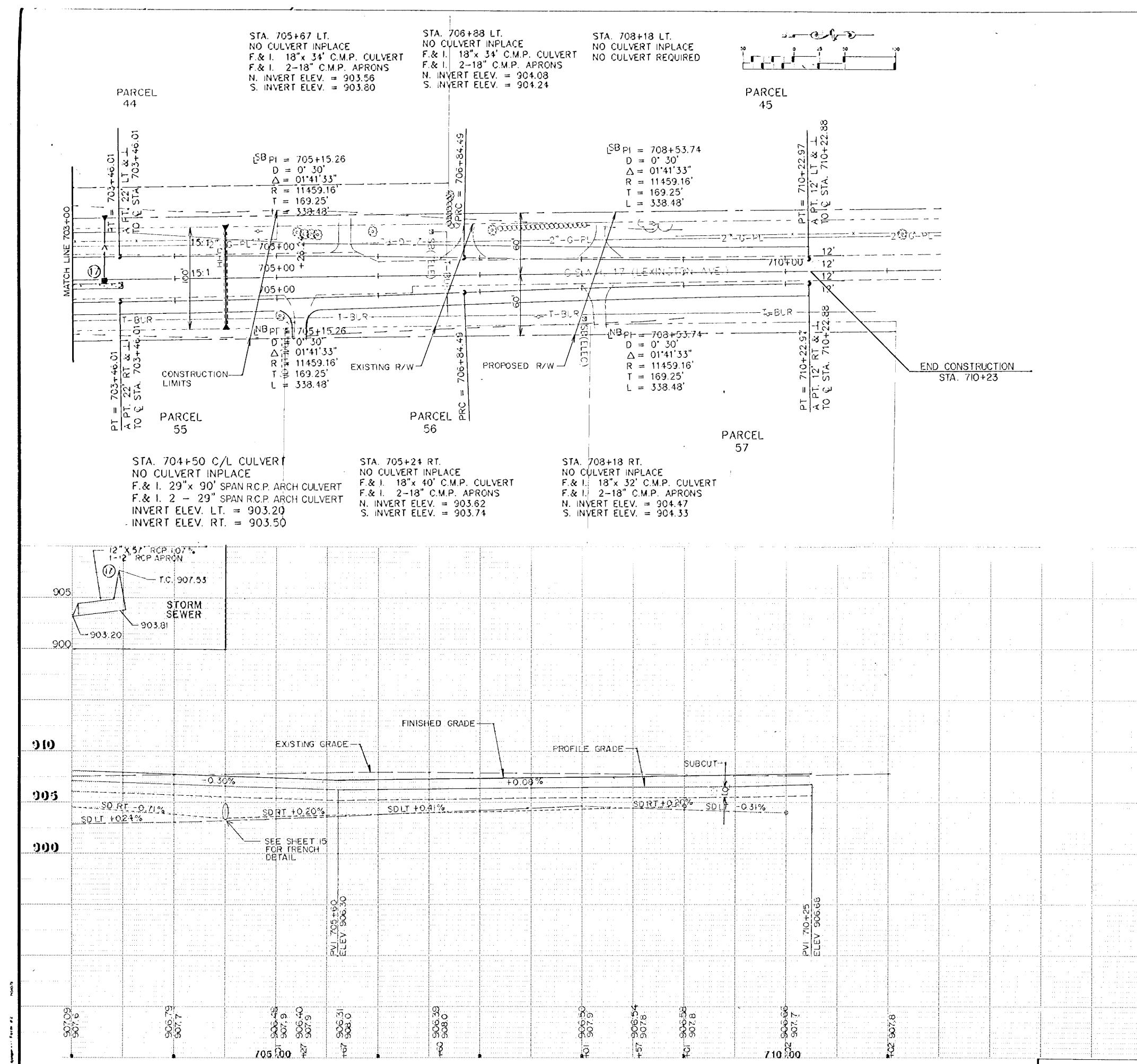


A CONTRACT OF A LONG

	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·												
]			<i> </i>										905
ADE.				EXISTING	RADE								010
													· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
						· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·						· · · · · ·	

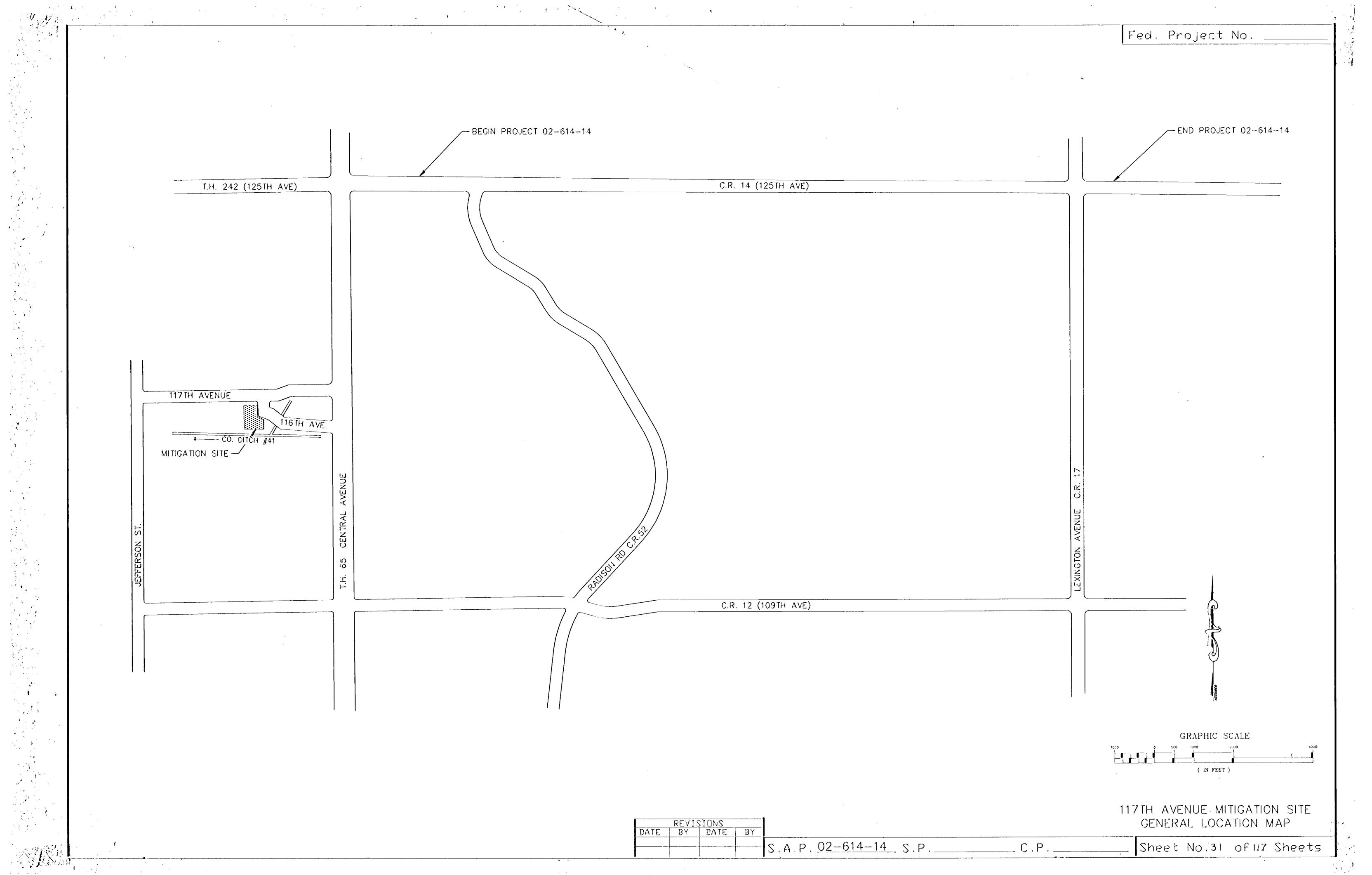


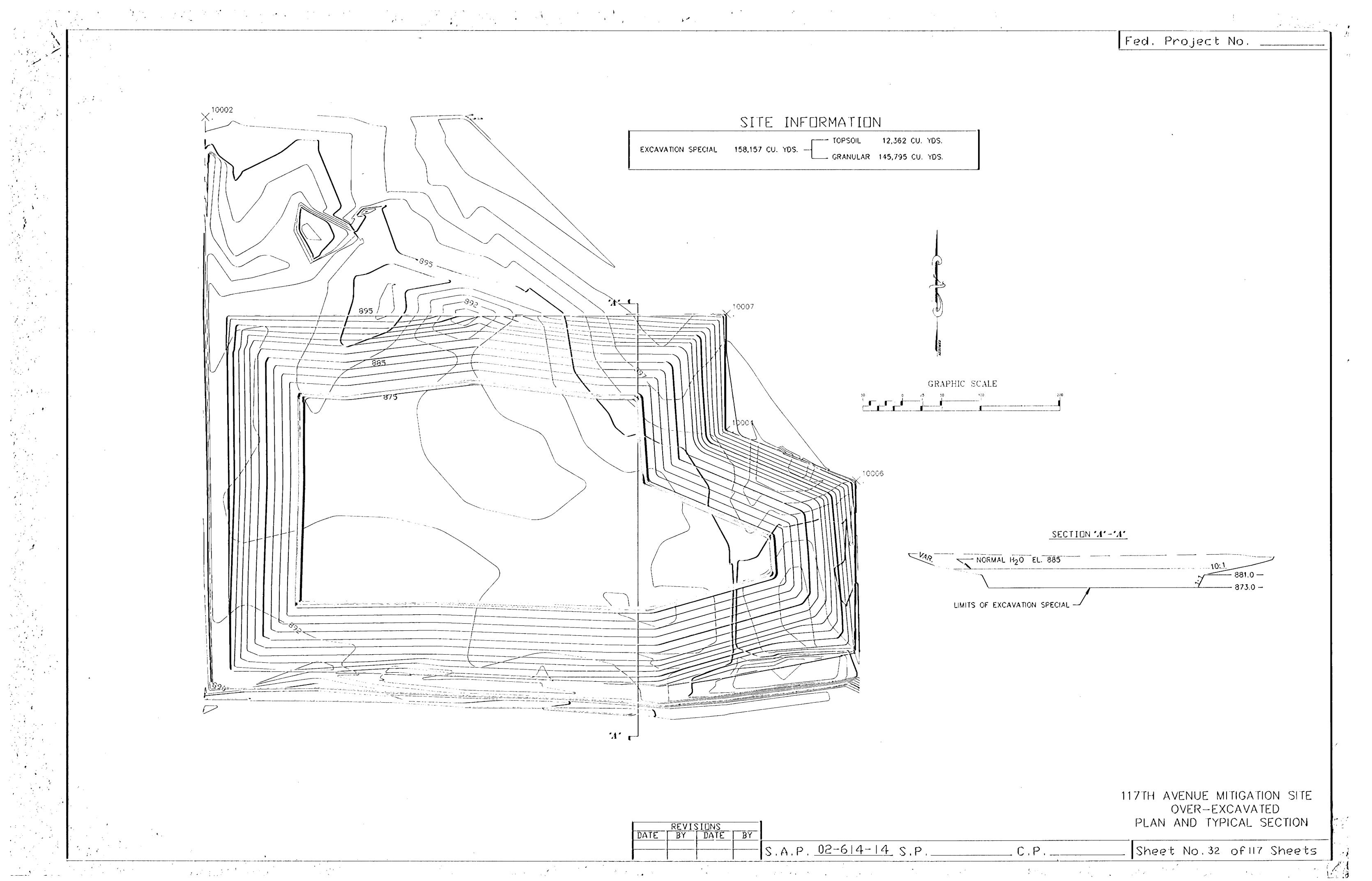




State Proj. No. s

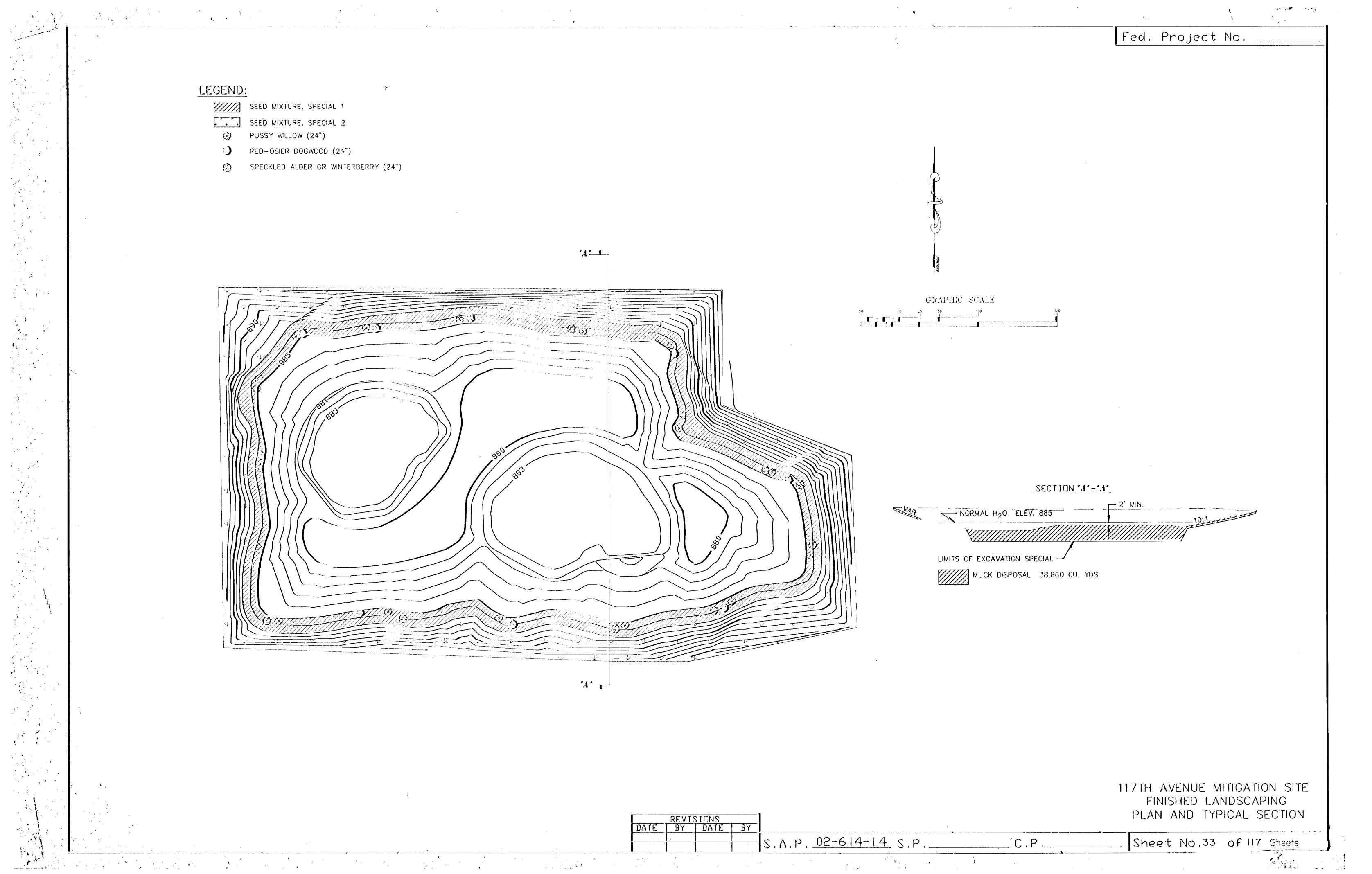
	P. 02-6			-11	et No.	 	
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			& PROFI 703 +00		
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·							
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	 				
		• • • • • • • • •			· · ·		
							900
							905
							910
					· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		



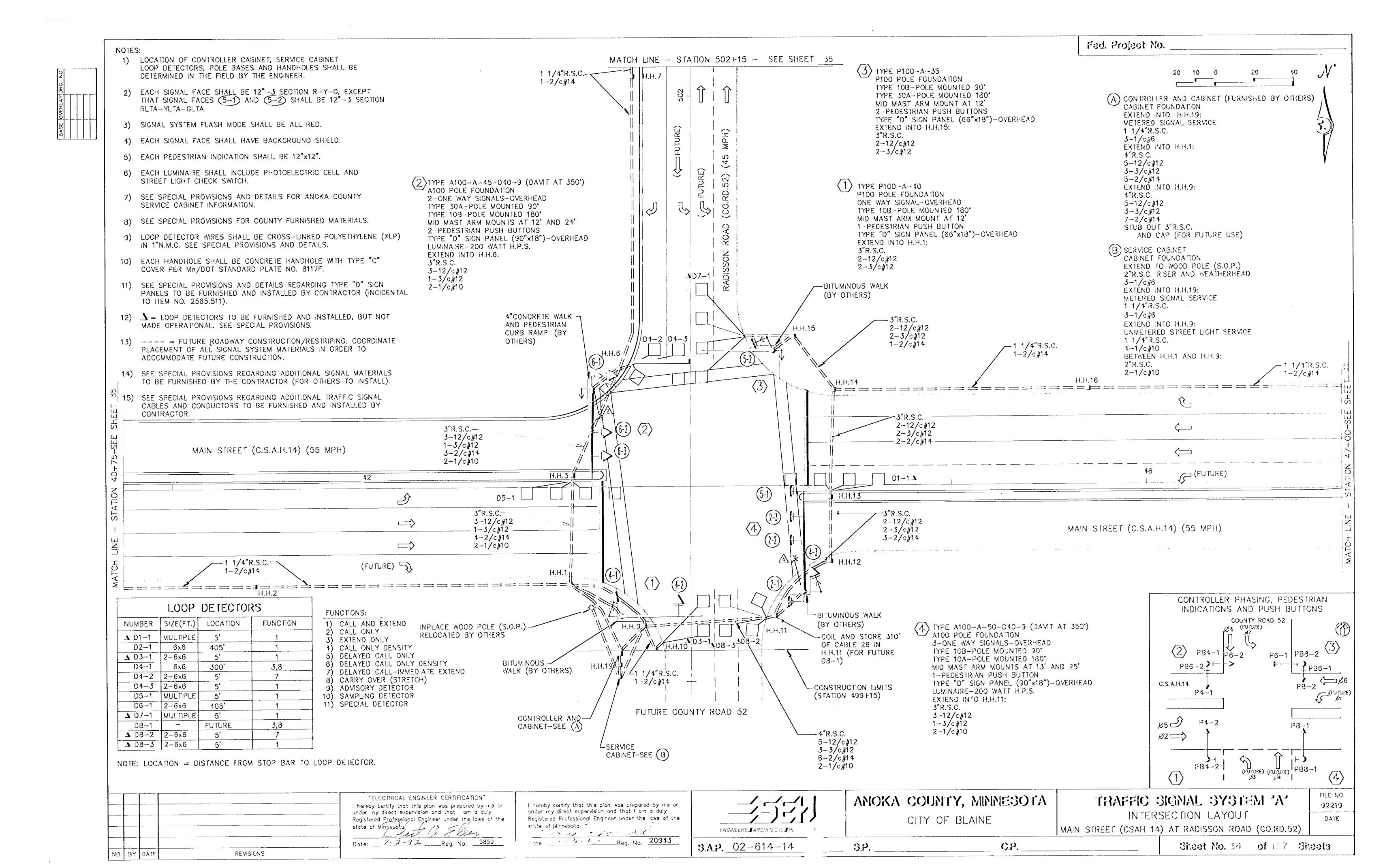


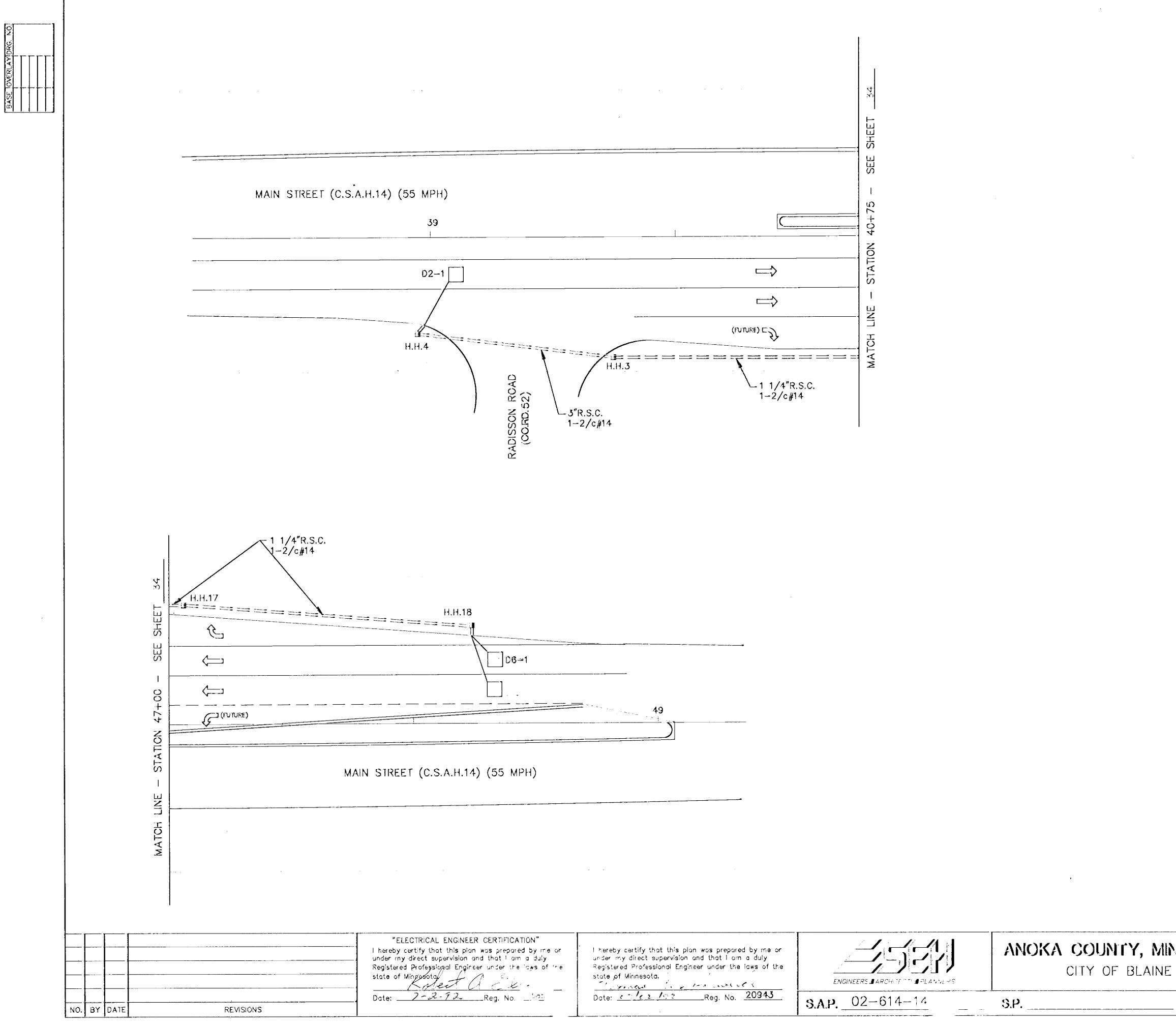
	REVI	SIONS	_, <b>_</b>	
DATE	BY	DATE	BY	
				S.A.P. 02-614-14 S.P.
····	<b> </b>	)		

•



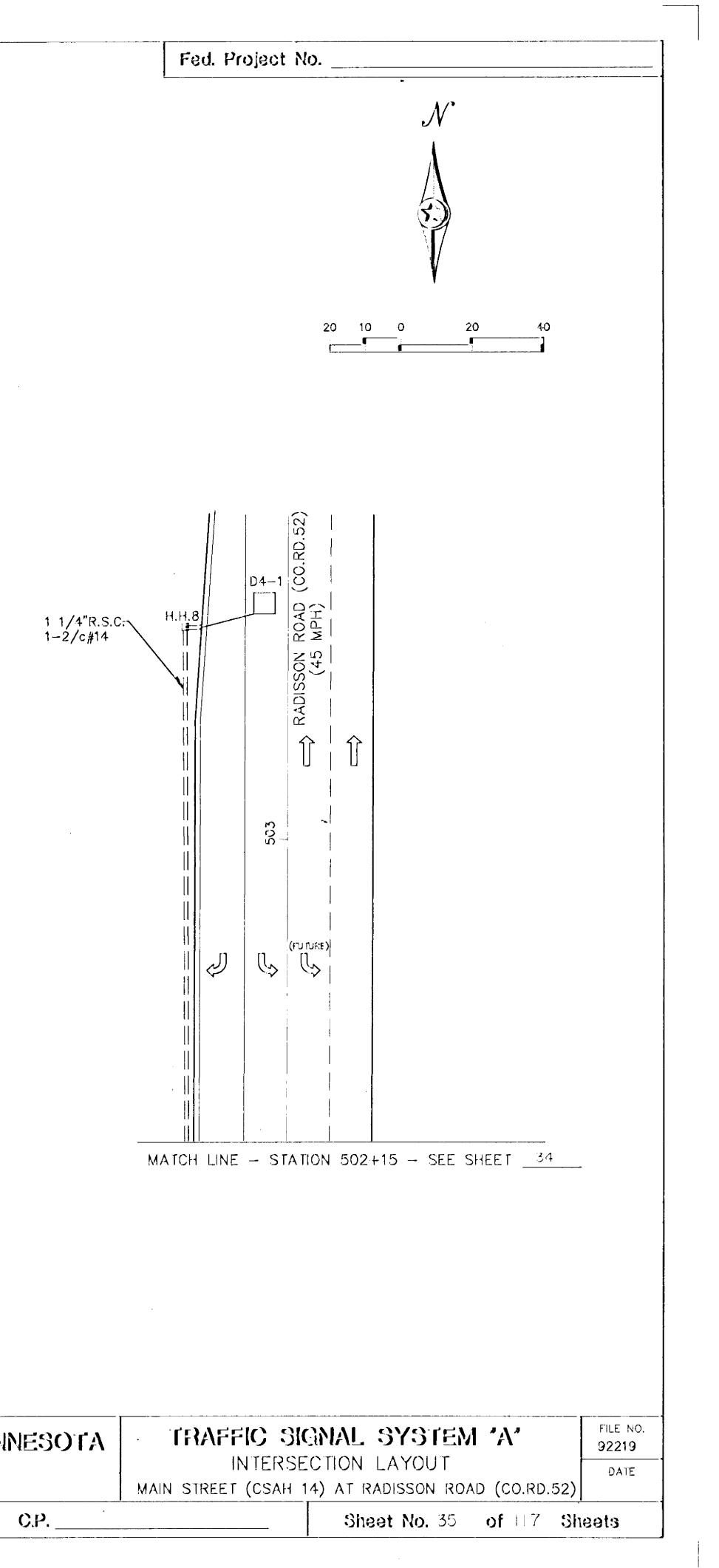
	REVI	SIONS		]
DATE	BY	DATE	BY	]
<u> </u>		-	<u> </u>	S.A.P. 02-614-14 S.P.
				J.A.P. <u>06 014 14</u> J.P.

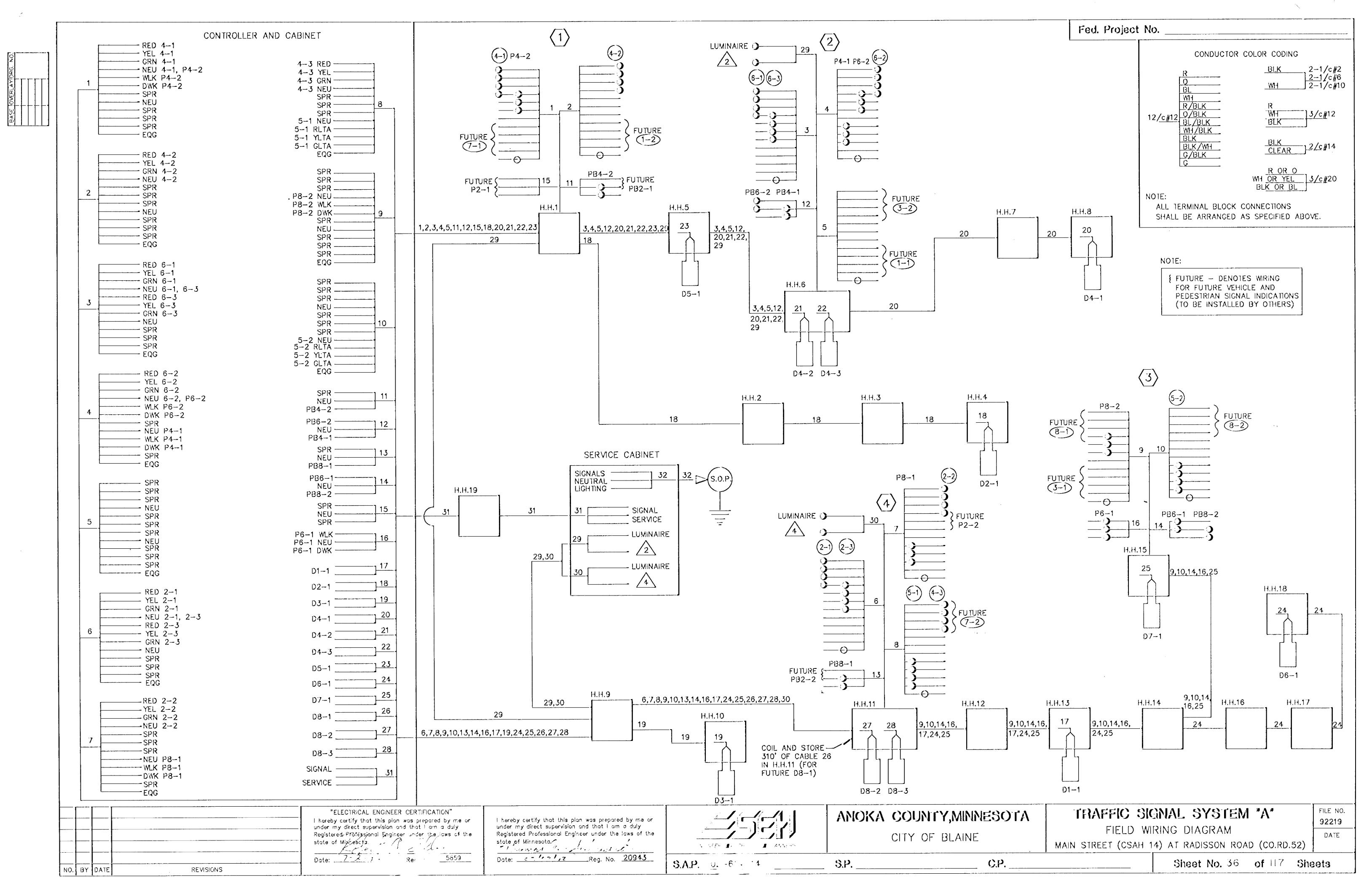




or frie	I hereby certify that this plan was prepared by me or under my direct supervision and that I am a duly Registered Professional Engineer under the laws of the state of Minnesota.	ENGINEERS & ARCHITECT & PLANNERS	ANOKA C
	Date: c - /c 2 /0 2 Reg. No. 20943	02 614 14	() ()

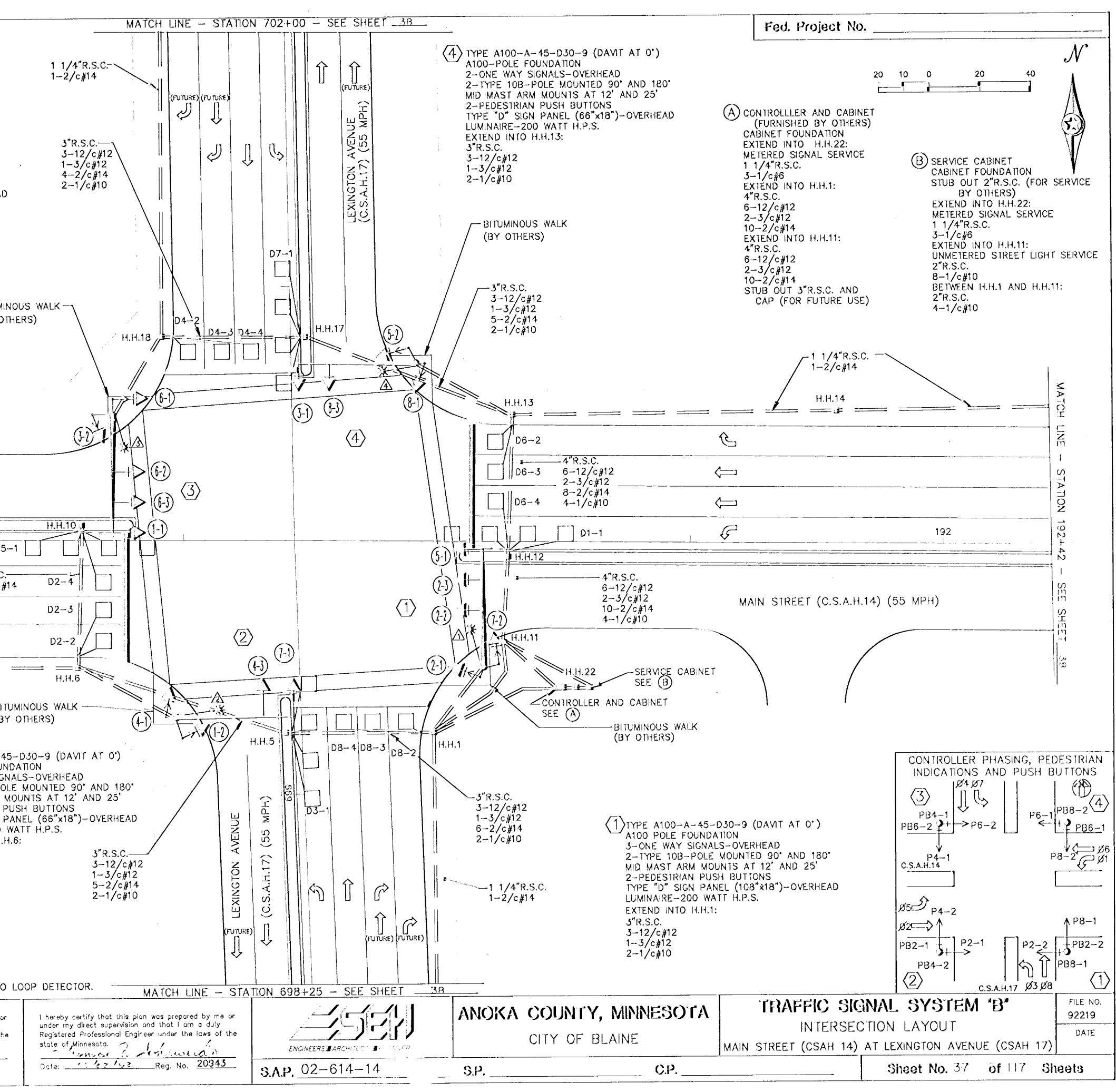
COUNTY, MINNESOTA ITY OF BLAINE



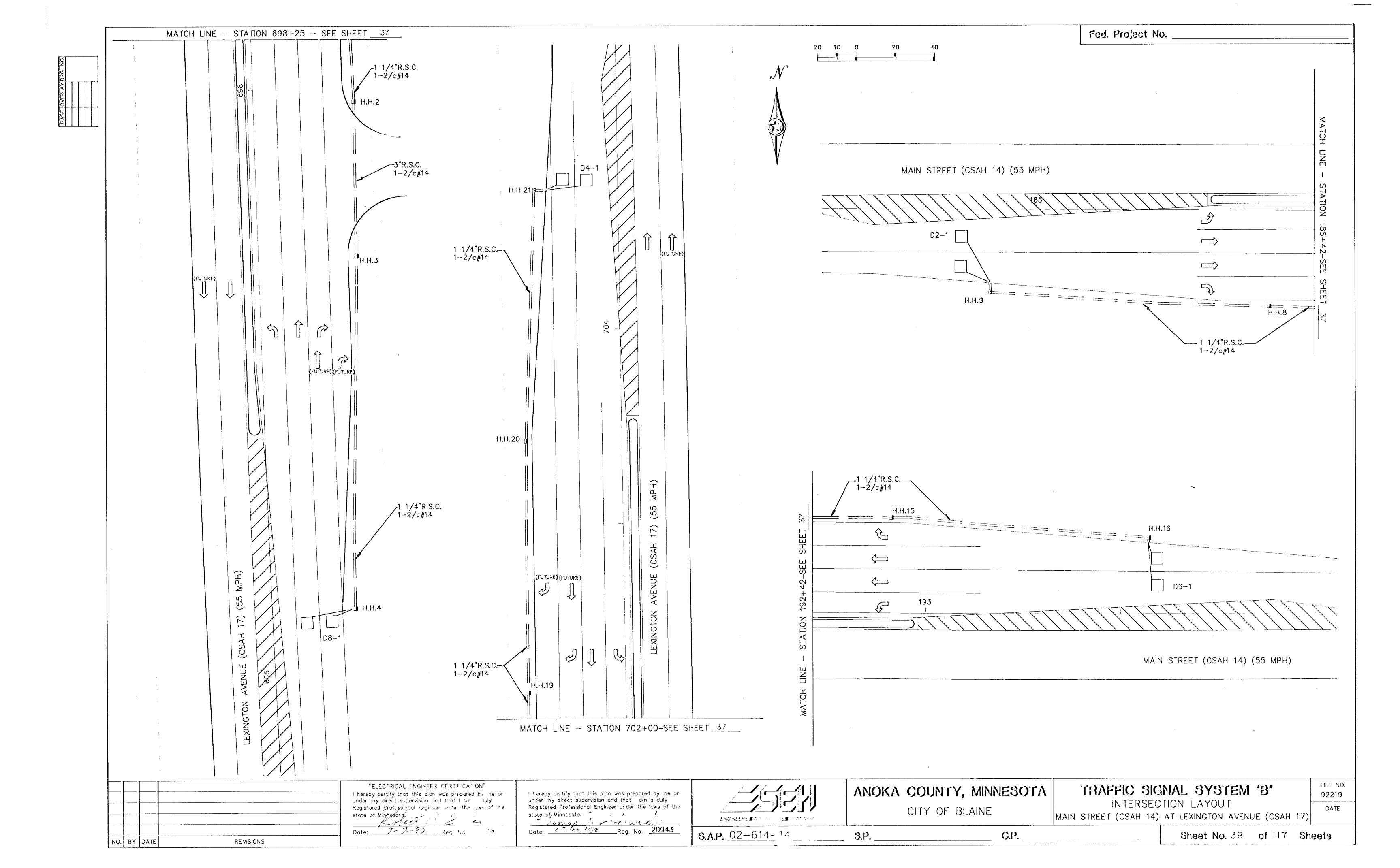


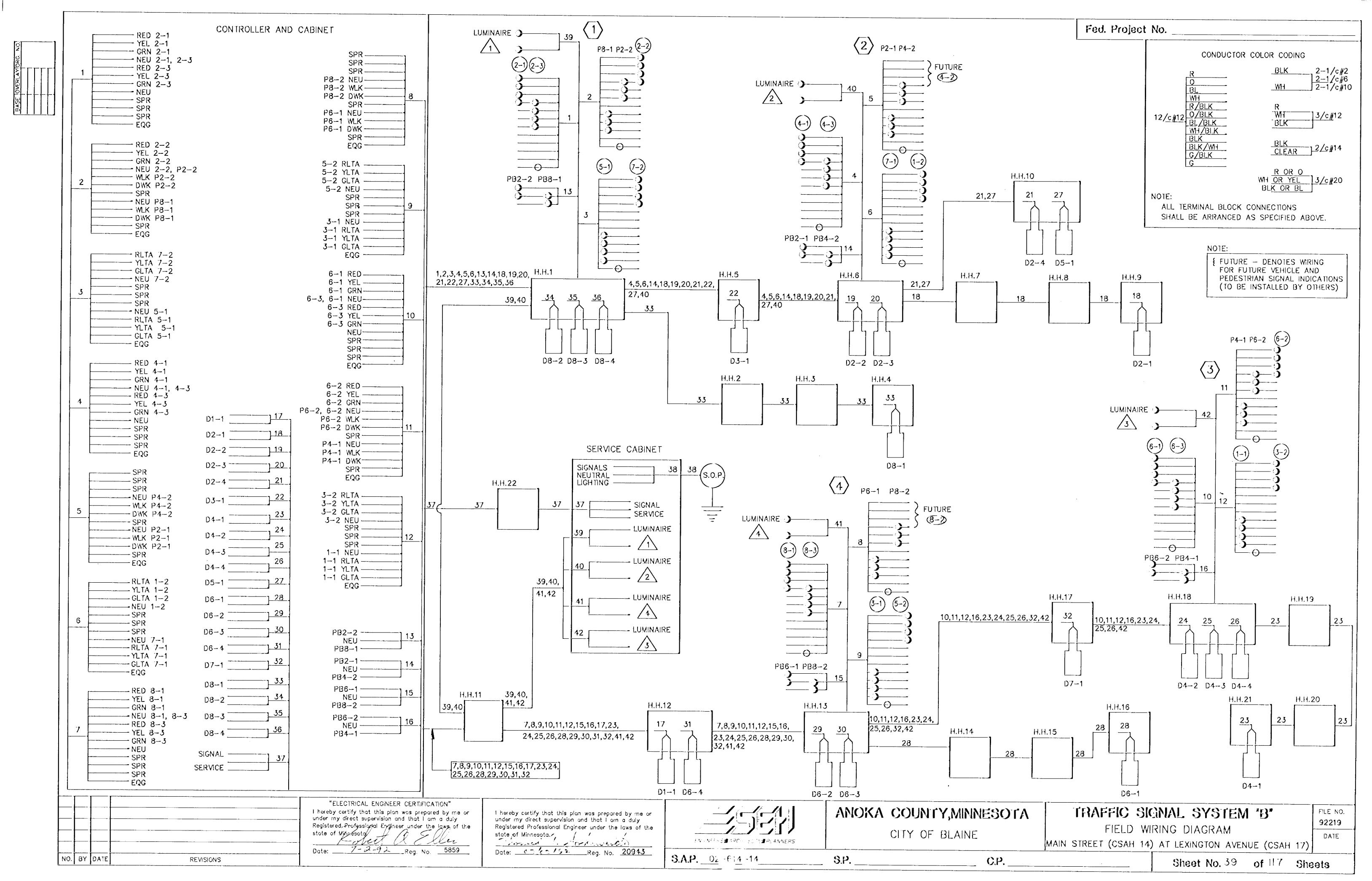
0 Z	NOTES: 1) LOCATION OF CONTROLLER CABINET, SERVICE CABINET, LOOP DETECTORS, POLE BASES AND HANDHOLES SHALL BE DETERMINED IN THE FIELD BY THE ENGINEER.	
BASE JOVERLAY DRG. NO	2) EACH SIGNAL FACE SHALL BE 12"-3 SECTION R-Y-G, EXCEPT THAT SIGNAL FACES (1-1), (1-2), (3-1), (3-2), (5-1), (5-2), (7-1) AND (7-2) SHALL BE 12"-3 SECTION RLTA-YLTA-GLTA.	
SE O	3) SIGNAL SYSTEM FLASH MODE SHALL BE ALL RED. (3) TYPE A100-A-45-D30-9	(DAVIT AT O')
BA	4) EACH SIGNAL FACE SHALL HAVE BACKGROUND SHIELD. A100 POLE FOUNDATION 3-ONE WAY SIGNALS-OVE 2-TYPE 10B-POLE MOUNT	
	5) EACH PEDESTRIAN INDICATION SHALL BE 12"×12". MID MAST ARM MOUNTS A 2-PEDESTRIAN PUSH BUT	T 12' AND 25' TONS
	6) EACH LUMINAIRE SHALL INCLUDE PHOTOELECTRIC CELL AND STREET LIGHT CHECK SWITCH. TYPE "D" SIGN PANEL (10 LUMINAIRE-200 WATT H.P EXTEND INTO H.H.18:	
	7) SEE SPECIAL PROVISIONS AND DETAILS FOR ANOKA COUNTY SERVICE CABINET INFORMATION. 3"R.S.C. 3-12/c#12 1-3/c#12	
	8) SEE SPECIAL PROVISIONS FOR COUNTY FURNISHED 2-1/c#10 MATERIALS.	
	9) LOOP DETECTOR WIRES SHALL BE CROSS-LINKED POLYETHYLENE (XLP) IN 1"N.M.C. SEE SPECIAL PROVISIONS AND DETAILS.	BITUMI
	10) EACH HANDHOLE SHALL BE CONCRETE HANDHOLE WITH TYPE "C" COVER PER Mn/DOT STANDARD PLATE NO.8117F.	(BY 01
	11) SEE SPECIAL PROVISIONS AND DETAILS REGARDING TYPE "D" SIGN PANELS TO BE FURNISHED AND INSTALLED BY CONTRACTOR (INCIDENTAL TO ITEM NO.2565.5	11)
	12) SEE SPECIAL PROVISIONS REGARDING REMOVAL AND SALVAGING OF INPLACE SIGNAL SYSTEM (INCIDENTAL TO ITEM NO.2565.511).	
	13) SEE SPECIAL PROVISIONS REGARDING ADDITIONAL SIGNAL MATERIALS TO BE FURNISHED BY THE CONTRACTOR (FOR OTHERS TO INSTALL). 器	
	14) SEE SPECIAL PROVISIONS REGARDING ADDITIONAL TRAFFIC SIGNAL CABLE CONDUCTORS TO BE FURNISHED AND INSTALLED BY CONTRACTOR.	S AND
	۲۵ ۲۶ ۲۰	D5
		3"R.S.C.
	MAIN STREET (C.S.A.H.14) (55 MPH)	2-2/c#
	$ \begin{array}{c}  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  & & \\  $	
	M ATCH	BIT (B)
	LOOP         DETECTORS           NUMBER         SIZE(FT.)           LOCATION         FUNCTION	
	D1-1 MULTIPLE 5' 1	TYPE A100-A-4
	D2-2 $6x6$ 5' 6 1) CALL AND EXTEND	2-ONE WAY SIGN 2-TYPE 10B-PO
	D2-4 $6x6$ $5'$ $4$ $3)$ EXTEND ONLY A) CALL ONLY DENSITY	MID MAST ARM M 2-PEDESTRIAN F
	D3-1MULTIPLE5'14) CALL ONLY DENSITYD4-12-6x6405'15) DELAYED CALL ONLY DENSITY	TYPE "D" SIGN F LUMINAIRE-200
	D4-2 6x6 5' 6 7) DELAYED CALL-IMMEDIATE	EXTEND INTO H.I 3"R.S.C.
	$\begin{array}{ c c c c c c c c c } \hline D4-3 & 6x6 & 5' & 6 & EXTEND \\ \hline D4-4 & 6x6 & 5' & 4 & 9 \\ \hline D4-4 & 6x6 & 5' & 4 & 9 \\ \hline ADVISORY DETECTOR & 6 & 6 \\ \hline D4-4 & 6x6 & 5' & 6 & 6 \\ \hline D4-4 & 6x6 & 5' & 6 & 6 \\ \hline D4-4 & 6x6 & 5' & 6 & 6 \\ \hline D4-4 & 6x6 & 5' & 6 & 6 \\ \hline D4-4 & 6x6 & 5' & 6 & 6 \\ \hline D4-4 & 6x6 & 5' & 6 & 6 \\ \hline D4-4 & 6x6 & 5' & 6 & 6 \\ \hline D4-4 & 6x6 & 5' & 6 & 6 \\ \hline D4-4 & 6x6 & 5' & 6 & 6 \\ \hline D4-4 & 6x6 & 5' & 6 & 6 \\ \hline D4-4 & 6x6 & 5' & 6 & 6 \\ \hline D4-4 & 6x6 & 5' & 6 & 6 \\ \hline D4-4 & 6x6 & 5' & 6 & 6 \\ \hline D4-4 & 6x6 & 5' & 6 & 6 \\ \hline D4-4 & 6x6 & 5' & 6 & 6 \\ \hline D4-4 & 6x6 & 5' & 6 & 6 \\ \hline D4-4 & 6x6 & 5' & 6 & 6 \\ \hline D4-4 & 6x6 & 5' & 6 & 6 \\ \hline D4-4 & 6x6 & 5' & 6 & 6 \\ \hline D4-4 & 6x6 & 5' & 6 & 6 \\ \hline D4-4 & 6x6 & 5' & 6 & 6 \\ \hline D4-4 & 6x6 & 5' & 6 & 6 \\ \hline D4-4 & 6x6 & 5' & 6 & 6 \\ \hline D4-4 & 6x6 & 5' & 6 & 6 \\ \hline D4-4 & 6x6 & 5' & 6 & 6 \\ \hline D4-4 & 6x6 & 5' & 6 & 6 \\ \hline D4-4 & 6x6 & 5' & 6 & 6 \\ \hline D4-4 & 6x6 & 5' & 6 & 6 \\ \hline D4-4 & 6x6 & 5' & 6 & 6 \\ \hline D4-4 & 6x6 & 5' & 6 & 6 \\ \hline D4-4 & 6x6 & 5' & 6 & 6 \\ \hline D4-4 & 6x6 & 5' & 6 & 6 \\ \hline D4-4 & 6x6 & 5' & 6 & 6 \\ \hline D4-4 & 6x6 & 5' & 6 & 6 \\ \hline D4-4 & 6x6 & 5' & 6 & 6 \\ \hline D4-4 & 6x6 & 5' & 6 \\ \hline D4-4 & 6x6 & 6x6 & 6 \\ \hline D4-4 & 6x6 & 6x6 & 6x6 & 6x6 \\ \hline D4-4 & 6x6 & 6x6 & 6x6 & 6x6 \\ \hline D4-4 & 6x6 & 6x6 & 6x6 & 6x6 \\ \hline D4-4 & 6x6 & 6x6 & 6x6 & 6x6 \\ \hline D4-4 & 6x6 & 6x6 & 6x6 & 6x6 \\ \hline D4-4 & 6x6 & 6x6 & 6x6 & 6x6 \\ \hline D4-4 & 6x6 & 6x6 & 6x6 & 6x6 \\ \hline D4-4 & 6x6 & 6x6 & 6x6 & 6x6 \\ \hline D4-4 & 6x6 & 6x6 & 6x6 & 6x6 \\ \hline D4-4 & 6x6 & 6x6 & 6x6 & 6x6 & 6x6 \\ \hline D4-4 & 6x6 & 6x6 & 6x6 & 6x6 \\ \hline D4-4 & 6x6 & 6x6 & 6x6 & 6x6 \\ \hline D4-4 & 6x6 & 6x6 & 6x6 & 6x6 \\ \hline D4-4 & 6x6 & 6x6 & 6x6 & 6x6 & 6x6 \\ \hline D4-4 & 6x6 & 6x6 & 6x6 & 6x6 \\ \hline D4-4 & 6x6 & 6x6 & 6x6 & 6x6 \\ \hline D4-4 & 6x6 & 6x6 & 6x6 \\ \hline D4-4 & 6x6 & 6x6 & 6x6 \\ \hline D4-4 & 6x6 & 6x6 & 6x6 \\ \hline D4-4 & 6x6 & 6x6 & 6x6 \\ \hline D4-4 & 6x6 & 6x6 & 6x6 \\ \hline D4-4 & 6x6 & 6x6 & 6x6 \\ \hline D4-4 & 6x6 & 6x6 & 6x6 \\ \hline D4-4 & 6x6 & 6x6 & 6x6 \\ \hline D4-4 & 6x6 & 6x6 & 6x6 \\ \hline D4-4 & 6x6 & 6x6 & 6x6 \\ \hline D4-4 & 6x6 & 6x6 \\ \hline D4-4 & 6x6 & 6x6 \\ \hline D4-4 & 6x6 & 6x6 \\ $	3-12/c#12 1-3/c#12
	D5-1MULTIPLE5'13'ADVISORT DETECTORD6-12-6x6405'111)SPECIAL DETECTOR	2-1/c#10
	D6-2 6x6 5' 6	
	D6-3         6x6         5'         4           D6-4         6x6         5'         4	
	D7-1         MULTIPLE         5'         1           D8-1         2-6x6         405'         1	
	D8-2 6x6 5' 6	
	$\begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$	
	"ELECTRICAL ENGINEE I hereby certify that this plan under my direct supervision of Registered Professional Engine	n was prepared by me or and that I am a duly
	state of Minnesoto.	Elter
	NO. BY DATE REVISIONS	Reg. No5859

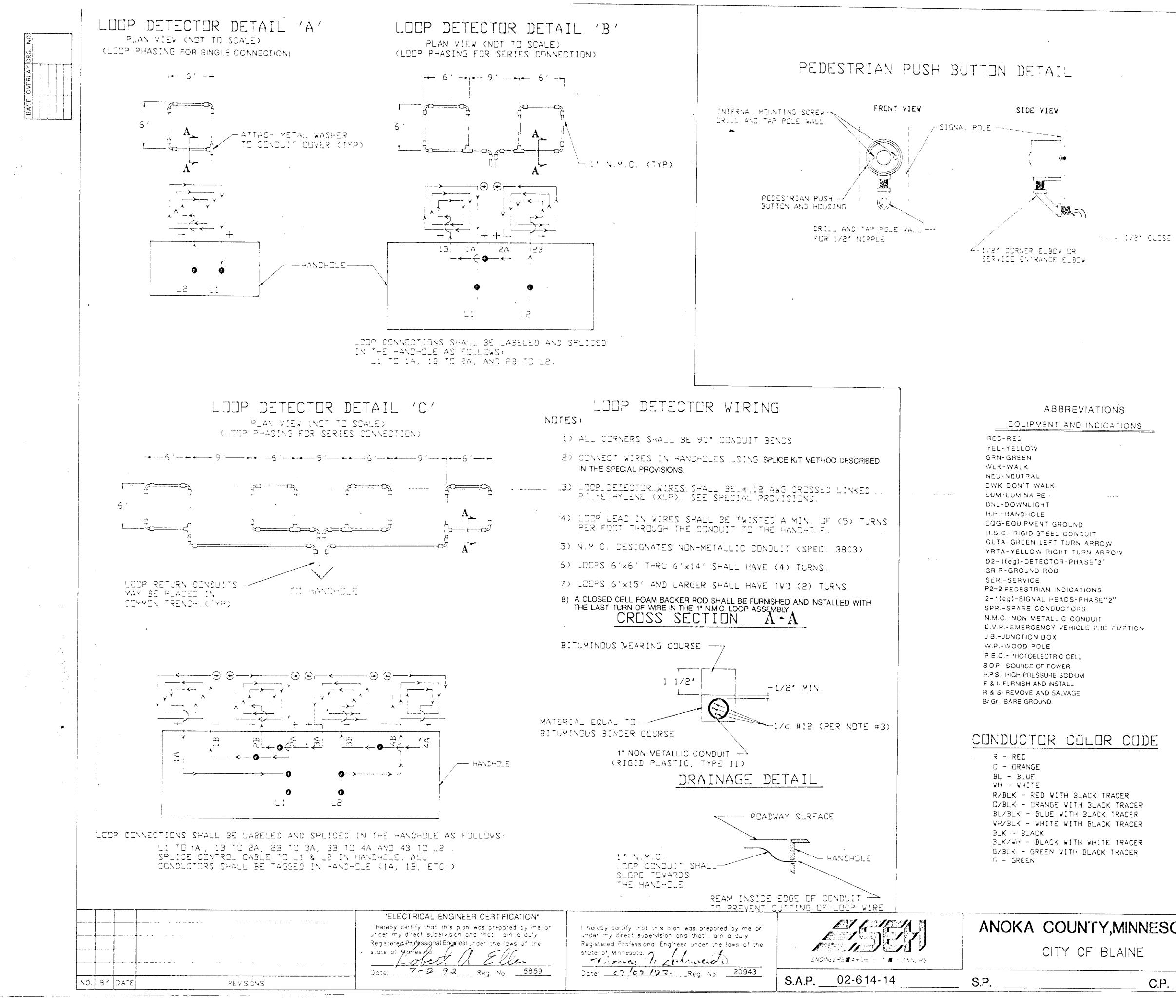
\_\_\_\_\_



\_\_\_\_]







e de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de l

.

.

.

LLEGEND.OF SYMBOLS         SIGNAL BASE ND.         SIGNAL FACE ND.         SIGNAL FACE ND.         CONTROLLER AND CABINET IN PLACE         RIGID STEEL CONDUIT (R.S.C.) IN PLACE         SIGNAL FACE WITH BACKRODAD SHIELD         SIGNAL FACE VID BACKRODAD SHIELD         SIGNAL FACE VID BACKRODAD SHIELD         SIGNAL FACE VID BACKRODAD SHIELD         SIGNAL FACE VID BACKRODAD SHIELD         SIGNAL FACE VID BACKRODAD SHIELD         SIGNAL FACE VID BACKRODAD SHIELD         SIGNAL FACE VID BACKRODAD SHIELD         SIGNAL FACE VID BACKRODAD SHIELD         PEDESTRIAN NOIGAICRS IN PLACE         PEDESTRIAN POSH BUTTONS CHARGESTAL UN PLACE         PEDESTRIAN POSH PUTCAL AND LUMINATES IN PLACE         VAFTICS SIGNAL PEDE AND BUMINATES IN PLACE         STAEET LIGHT PDLE AND LUMINATES IN PLACE         STAEET TO STALET TO STAELATION		Fed. Project No.
SIGAL PAGE ND.       (***)         SIGAL FACE ND.       (***)         CONTRULES AND CABINET       (***)         CUNTRULES       (***)         RIGID STEEL CONJULT (R.S.C.)       (***)         SIGMAL FACE W/D BACKORQUND SHIELD       (***)         SIGMAL POLE AND PLACE       (***)         PEDESTRIAN NDICATIRS       (***)         PEDESTRIAN PUSH BUTTONS CN PEDESTAL UR POLE       (***)         TRAFTIC SIGNAL POLE AND LUMINATES       (***)         SIREET LIGH POLE AND LUMINATES       (***)         SIREET LIGH POLE AND LUMINATES       (***)         WODD POLE IN PLACE       (***)         SIREET LIGH POLE AND LUMINATES       (***)         WODD POLE IN PLACE       (***)         SIREET LIGH POLE AND LUMINATES       (***)      <		LEGEND OF SYMBOLS
SIGNAL FACE NC. LUMINAIRE ND. CONTRULER AND CABINET. CONTRULER AND CABINET. RIGID STEEL CONDUIT (R.S.C.) IN PLACE. SIGNAL FACE VID BACKGROUND SHELD. SIGNAL FACE VID HALACE. SIGNAL POLE AND LUMINAIRE IN PLACE. SIGNAL FACE VID HALACE. SIGNAL POLE AND LUMINAIRE IN PLACE. SIGNAL ARM AND LUMINAIRE IN PLACE. SIGNAL ARM AND LUMINAIRE IN PLACE. SIGNAL ARM AND LUMINAIRE IN PLACE. SIGNAL ARM AND LUMINAIRE IN PLACE. SIGNAL ARM AND LUMINAIRE IN PLACE. SIGNAL ARM AND LUMINAIRE IN PLACE. SIGNAL ARM AND LUMINAIRE IN PLACE. SIGNAL ARM AND LUMINAIRE IN PLACE. SIGNAL ARM AND LUMINAIRE IN PLACE. SIGNAL ARM AND LUMINAIRE IN PLACE. SIGNAL ARM AND LUMINAIRE IN PLACE. SIGNAL ARM AND LUMINAIRE IN PLACE. SIGNAL ARM AND LUMINAIRE IN PLACE. SIGNAL ARM AND LUMINAIRE IN PLACE. SIGNAL ARM AND LUMINAIRE IN PLACE. SIGNAL ARM AND LUMINAIRE IN PLACE. SIGNAL ARM AND LUMINAIRE IN PLACE. SIGNAL ARM AND LUMINAIRE IN PLACE. SIGNAL ARM AND LUMINAIRE IN PLACE. SIGNAL ARM AND LUMINAIRE IN PLACE. SIGNAL ARM AND HOUSE CONTONING - POLE MOUNTED SIGNA SHOLLOWING CONTONING - POLE MOUNTED SIGNA SHOLLOWING CONTONING - POLE MOUNTED SIGNA SHOLLOWING CONTONING AND AND AND AND AND AND AND AND AND AND		SIGNAL BASE ND.
CONTROLLER AND CASINET IN PLACE		SIGNAL FACE ND.
HANDHELE     Image: Construction of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the problem of the		CONTROLLER AND CABINET
HAMDPULE IN PLACE       Image: Constraint of the second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second seco		CONTROLLER AND CABINET IN PLACE
RIGID STEEL CONDUIT (R.S.C.) IN PLACE         SIGNAL FACE W/D BACKGROUND SHIELD         SIGNAL FACE IN PLACE         PEDESTRIAN INDICATORS IN PLACE         PEDESTRIAN INDICATORS IN PLACE         PEDESTRIAN INDICATORS IN PLACE         PEDESTRIAN INDICATORS IN PLACE         PEDESTRIAN PUGH BUTTONS ON PEDESTAL         PEDESTRIAN PUGH BUTTONS ON PAST ARM IN PLACE         OTRAFFIC SIGNAL POLE AND MAST ARM IN PLACE         STREET LIGHT PELE AND LUMINATRE         WAST ARM AND LUMINATRE         WAST ARM AND LUMINATRE         WOOD POLE         NIGH OF WAY LINE         VIDD POLE         VIDD POLE         STREET LINE         QUESTAL INFLORM         VIDD POLE         STANDARD PLATES         STANDARN PLACE <td></td> <td>HANDHOLE IN PLACE</td>		HANDHOLE IN PLACE
SIGNAL FACE WITH BACKGROUND SHIELD		RIGID STEEL CONDUIT (R.S.C.) ======= RIGID STEEL CONDUIT (R.S.C.) IN PLACE_
SIGNAL FACE IN PLACE		SIGNAL FACE WITH BACKGROUND SHIELD
PEDESTRIAN INDICATORS IN PLACE		
PEDESTRIAN PUSH BUTTONS ON PEDESTAL OR POLE       C+       +0         PEDESTRIAN PUSH BUTTON STATTON       -       +0         TRAFFIC SIGNAL PEDESTAL       -       +0         TRAFFIC SIGNAL PEDESTAL       -       +0         TRAFFIC SIGNAL PEDESTAL       -       +0         TRAFFIC SIGNAL POLE AND MAST ARM IN PLACE       -       -         STREET LIGHT POLE AND LUMINAIRE       IN PLACE       -         MAST ARM AND LUMINAIRE       IN PLACE       -         WIDD POLE       -       -         CENTERLINE       -       -         CENTERLINE       -       -         CENTERLINE       -       -         CURB LINE       -       -         STOP BAR       -       -       -         STOP BAR       -       -       -       -         STOP BAR       -       -       - <td>)</td> <td>PEDESTRIAN INDICATORS</td>	)	PEDESTRIAN INDICATORS
TRAFFIC SIGNAL PEDESTAL     11       TRAFFIC SIGNAL PDEE AND MAST ARM     2       TRAFFIC SIGNAL PDEE AND MAST ARM     0       TRAFFIC SIGNAL PDEE AND MAST ARM IN PLACE     0       STREET LIGHT PDEE AND LUMINAIRE     0       MAST ARM AND LUMINAIRE     0       WOOD PDLE     0       WOOD PDLE     0       WOOD PDLE     0       WOOD PDLE     0       CORRELIGHT DRUE AND LUMINAIRE     0       WOOD PDLE     0       WOOD PDLE     0       CORRELIGHT DRUE AND LUMINAIRE     0       WOOD PDLE     0       CORRELIGHT DRUE AND LUMINAIRE     0       WOOD PDLE     0       CORRELIGHT DRUE     0       CORRELING     0       CORRELING     0       CORRELING     0       CORRELING     1       CORRELING     1       STOP BAR     1       STOP BAR     1       STANDARD DRESCRIPTION     1       8113     1       8113     C       113     C       114     1       8113     C       115     PEDESTAL FOUNDATION       8113     C       116     1       117     PEDESTAL FOUNDATION		PEDESTRIAN PUSH BUTTONS ON PEDESTAL OR POLE OH HO
TRAFFIC SIGNAL PEDESTAL IN PLACE     3       TRAFFIC SIGNAL PDLE AND MAST ARM IN PLACE     0       STREET LIGHT PDLE AND LUMINAIRE     0       STREET LIGHT PDLE AND LUMINAIRE     0       MAST ARM AND LUMINAIRE     0       WAST ARM AND LUMINAIRE     0       CENRELINE     3       EDGE DPLE     0       CENTRALINE     3       EDGE DF READWAY     3       SHEULDER INE     3       STOP 3AR     2       STOP 3AR     2       PLATE ND     DESCRIPTION       8110 C     TRAFFIC SIGNAL BRACKETING - POLE MOUNTED       8113 C     MAGGET VENDLE DETECTOR INSTALLATION <td></td> <td></td>		
TRAFFIC SIGNAL POLE AND MAST ARM IN PLACE       O         STREET LIGHT POLE AND LUMINAIRE       O         STREET LIGHT POLE AND LUMINAIRE IN PLACE       O         MAST ARM AND LUMINAIRE IN PLACE       O         WOED POLE       O         STARE DEFREXE       O         RIALROAD SIGNAL IN PLACE       BD         RIALROAD SIGNAL, IN PLACE       BD         CENTERLINE       3         CENTERLINE       3         CURBINE       MARKETINE         STDP BAR       ESCARE PLATES         STDP BAR       ESCARE PLATES         B110 C       TRAFFIC SIGNAL BRACKETING - PELE MOLNTED         B111 B       TRAFFIC SIGNAL BRACKETING - PELE MOLNTED         B111 C       PECESTRIA PUSH BUTICN INSTALLATION </td <td></td> <td>TRAFFIC SIGNAL PEDESTAL IN PLACE 🛛 🛛</td>		TRAFFIC SIGNAL PEDESTAL IN PLACE 🛛 🛛
STREET LIGHT POLE AND LUMINAIRE IN PLACE       O         MAST ARM AND LUMINAIRE       O         WAST ARM AND LUMINAIRE IN PLACE       O         WDOD POLE       O         WDOD POLE IN PLACE       O         SCURCE OF PEWER       O         RAILRDAD SIGNAL IN PLACE       BD         RIGHT DF WAY LINE       O         CENTERLINE       BD         CONSTRUCT FRANKAWA       BD         CURB LINE       STOP BAR         STOP BAR       DESCRIPTIEN         *       BIID C         TRAFTIC SIGNAL BRACKETING - POLE MOUNTED         BIII B       TRAFTIC SIGNAL BRACKETING - PEDESTAL MOUNTED         BIII C       PEDESTAL FOUNDATION         BIIS C       PEDESTAL FOUNDATION         BIIS C       PEDESTAL FOUNDATION         BIIS C       PEDESTAL FOUNDATION         BIIS C       PEDESTAL MOUNTED DETECTOR INSTALLATION         *       BIIT F       PRECAST CONCRETE HAND HOLE         *       BIIS C       PEDESTAL MOUNTED CARLINER         *       BIIA PHO AND POD POD PODE FOUNDATION         *       BIIA PHO AND POD POD PODE FOUNDATION         *       BIIA PHO AND POD POD PODE FOUNDATION         *       BIIA PHO AND POD POD PODE FOUNDATION<		
MAST ARM AND LUMINAIRE		
VDED POLE       0         VDED POLE IN PLACE       0         SCURCE DF POWER       0         RAILRUAD SIGNAL IN PLACE       0         RIGHT DF WAY LINE       0         CENTERLINE       0         EDGE DF ROADWAY       0         SHED DER NE       0         CURB LINE       0         CURB LINE       0         CURB LINE       0         STOP BAR       0         STOP BAR       0         STOP BAR       0         BI12 C       PEDESTAL FOUNDATION         BI13 C       MAGNETIC VENCLE DETECTR INSTALLATION         BI13 C       PEDESTRIAN PUSH BUTTON INSTALLATION         BI13 C       PEDESTRIAN PUSH BUTTON INSTALLATION         BI13 C       PEDESTRIAN PUSH BUTTON INSTALLATION         BI14 C       SERVICE EQUIPMENT AND PLLE         BI15 C       PEDESTRIAN PUSH BUTTON INSTALLATION         BI18 C       SERVICE EQUIPMENT AND PLLE         BI18 C       PEDESTAL AND PEDESTAL BASE         BI18 C       PEDESTAL AND PEDESTAL BASE <td< td=""><td></td><td>MAST ARM AND LUMINAIRE 🎸</td></td<>		MAST ARM AND LUMINAIRE 🎸
WDDD PDLE IN PLACE       O         SCURCE OF POWER       O         RAILRDAD SISNAL IN PLACE       BD         RIGHT OF WAY LINE       BD         CENTERLINE       BD         COCE OF ROADWAY       BD         SHOULDERLINE       BD         CURB _INE       BD         STOP BAR       BILL         STOP BAR       EDESTRIAN PLACE         BILL DESTRIAN PUSH BUTTON INSTALLATION       BILL C         BILL C       PEDESTRIAN PUSH BUTTON INSTALLATION         BILL C       RECORD CONCETE HAND HOLE         BILL C       PROESTRIAN PUSH BUTTON INSTALLATION         BILL S       SERVICE EQUIPMENT AND POLE         BILL B       TRANSFORMER BASE VITH POLE BASE PLATE         BILL C       PRECAST CONCRETE HAND HOLE         BILL C       REQUESTRIAN PUSH BUTTON INSTALLATION         BILL C       PRECAST CONCRETE HAND HOLE         BILL B       TRANSFORMER BASE VITH POLE BASE PLATE         BILL B       TRANSFORMER BASE VITH POLE BASE PLATE     <		
RAILROAD SIGNAL IN PLACE		WOOD POLE IN PLACEO
CENTERLINE		
EDGE GF RDADWAY SHEULDERLINE CUR3 LINE STUP BAR		C'
CURB LINE STOP BAR STOP BAR STOP BAR STOP BAR STOP BAR STANDARD PLATES PLATE NO DESCRIPTION SHID C TRAFFIC SIGNAL BRACKETING - POLE MOUNTED BHI B TRAFFIC SIGNAL BRACKETING - POLE MOUNTED BHI C PEDESTAL FOUNDATION BHI C PEDESTAL FOUNDATION BHI C PEDESTRIAN PUSH BUTION INSTALLATION BHI C PEDESTRIAN PUSH BUTION INSTALLATION BHI C SERVICE EQUIPMENT AND POLE SHIP C GROUND MOUNTED CABINET FOUNDATION BHI C SERVICE EQUIPMENT AND POLE SHIP C GROUND MOUNTED CABINET FOUNDATION BHI C SERVICE EQUIPMENT AND POLE SHIP C GROUND MOUNTED CABINET FOUNDATION BHI C SERVICE FOUNDATION BHI D SIGNAL HAD PEDESTAL BASE SHIP S GROUND MOUNTED CABINET FOUNDATION BHI D SIGNAL HAD MOUNTS SHIP SIGNAL HAD MOUNTS SHIP SIGNAL HAD MOUNTS SHIP SIGNAL HAD MOUNTS SHIP SIGNAL HAD MOUNTS SHIP SIGNAL HAD MOUNTS SHIP SIGNAL HAD MOUNTS SHIP SIGNAL HAD MOUNTS SHIP SIGNAL HAD MOUNTS SHIP SIGNAL HAD MOUNTS SHIP SIGNAL HAD MOUNTS SHIP SIGNAL HAD MOUNTS SHIP SIGNAL HAD MOUNTS SHIP SIGNAL HAD MOUNTS SHIP SIGNAL HAD MOUNTS SHIP SIGNAL HAD MOUNTS SHIP SIGNAL HAD MOUNTS SHIP SIGNAL HAD MOUNTS SHIP SIGNAL HAD MOUNTS SHIP SIGNAL HAD MOUNTS SHIP SIGNAL HAD MOUNTS SHIP SIGNAL HAD MOUNTS SHIP SIGNAL HAD MOUNTS SHIP SIGNAL HAD MOUNTS SHIP SIGNAL HAD MOUNTS SHIP SIGNAL HAD MOUNTS SHIP SIGNAL HAD MOUNTS SHIP SIGNAL HAD MOUNTS SHIP SIGNAL HAD MOUNTS SHIP SIGNAL HAD MOUNTS SHIP SIGNAL HAD MOUNTS SHIP SIGNAL HAD MOUNTS SHIP SIGNAL HAD MOUNTS SHIP SIGNAL HAD MOUNTS SHIP SIGNAL HAD MOUNTS SHIP SIGNAL HAD MOUNTS SHIP SIGNAL HAD MOUNTS SHIP SIGNAL HAD MOUNTS SHIP SIGNAL HAD MOUNTS SHIP SIGNAL HAD MOUNTS SHIP SIGNAL HAD MOUNTS SHIP SIGNAL HAD MOUNTS SHIP SIGNAL HAD MOUNTS SHIP SIGNAL HAD MOUNTS SHIP SIGNAL HAD MOUNTS SHIP SIGNAL HAD MOUNTS SHIP SIGNAL HAD MOUNTS SHIP SIGNAL HAD MOUNTS SHIP SIGNAL HAD MOUNTS SHIP SIGNAL HAD MOUNTS SHIP SIGNAL HAD MOUNTS SHIP SIGNAL HAD MOUNTS SHIP SIGNAL HAD MOUNTS SHIP SIGNAL HAD MOUNTS SHIP SIGNAL HAD MOUNTS SHIP SIGNAL HAD SIGNAL HAD MOUNTS SHIP SIGNAL HAD SIGN		
STOP BAR       STANDARD PLATES         PLATE ND       DESCRIPTION         * 8110 C       TRAFFIC SIGNAL BRACKETING - POLE MOUNTED         8111 B       TRAFFIC SIGNAL BRACKETING - POLE MOUNTED         8111 B       TRAFFIC SIGNAL BRACKETING - POLE MOUNTED         8112 C       PEDESTAL FOUNDATION         8115 C       PEDESTAL FOUNDATION         8117 F       PRECAST CONCRETE HAND HOLE         918 C       SERVICE EQUIPMENT AND POLE         9118 C       GRDUND MOUNTED CABINET FOUNDATION         8120 H       P-80 AND P-90 POLE FOUNDATION         8121 B       TRANSFORMER BASE WITH POLE BASE PLATE         9122 C       PEDESTAL AND PEDESTAL BASE         * 8123 B       PDLE AND MAST ARM         * 8124 D       SIGNAL HEAD MOUNTS         * 8123 B       PDLE FOUNDATION         8130 D       SAV CUT LODP POLEFOUNDATION         8130 D       SAV CUT LODP DETECTORS         9132 A       SPECIFICATION REFERENCE         3124 B       METAL APRON CONVECTION         3224 C       CORRUGATED STEEL PIPE COUPLING BAND         7035 J       CONCRETE VALK AND CURB RETURNS AT ENTRANCES         7103 F       CONCRETE CURB AND GUTIERS		
STANDARDPLATESPLATE ND.DESCRIPTION*8110 C111 BTRAFFIC SIGNAL BRACKETING - POLE MOUNTED8111 BTRAFFIC SIGNAL BRACKETING - PEDESTAL MOUNTED8112 CPEDESTAL FOUNDATION8113 CMAGNETIC VEHICLE DETECTOR INSTALLATION8113 CMAGNETIC VEHICLE DETECTOR INSTALLATION8115 CPEDESTRIAN PUSH BUTTON INSTALLATION8117 FPRECAST CONCRETE HAND HOLE8119 CGROUND MOUNTED CABINET FOUNDATION8120 HP-80 AND P-90 POLE FOUNDATION8121 BTRANSFORMER BASE VITH POLE BASE PLATE8122 CPEDESTAL AND PEDESTAL BASE*8123 B9123 CPEDESTAL AND MEDSTAL BASE*8124 D\$123 BPOLE AND MAST ARM*8126 C\$123 BPOLE FOUNDATION\$130 DSAV CUT LOOP DETECTORS\$2005 ASPECIFICATION REFERENCE3124 BMETAL APRON CONNECTION3221 CCORRUGATED STEEL PIPE CDUPLING BAND7035 JCONCRETE VALK AND CURB RETURNS AT ENTRANCES7103 FCONCRETE CURB AND GUTTERS		STOP RAR
STANDARD       PLATES         PLATE ND.       DESCRIPTION         *       8110 C       TRAFFIC SIGNAL BRACKETING - POLE MOUNTED         8111 B       TRAFFIC SIGNAL BRACKETING - PEDESTAL MOUNTED         8112 C       PEDESTAL FOUNDATION         8113 C       MAGNETIC VEHICLE DETECTOR INSTALLATION         8113 C       PEDESTRIAN PUSH BUTTON INSTALLATION         8115 C       PEDESTRIAN PUSH BUTTON INSTALLATION         8117 F       PRECAST CONCRETE HAND HOLE         8119 C       GRUND MOUNTED CABINET FOUNDATION         8128 H       P-B0 AND P-90 POLE FOUNDATION         8129 L       GRUND MOUNTED CABINET FOUNDATION         8120 H       P-B0 AND P-90 POLE FOUNDATION         8121 B       TRANSFORMER BASE WITH POLE BASE PLATE         8122 C       PEDESTAL AND PEDESTAL BASE         *       8123 B         9123 B       PDLE AND MAST ARM         *       8124 D         \$130 D       SAN CUT LOOP DETECTORS         \$2005 A       SPECIFICATION REFERENCE         3124 B       METAL APRON CONNECTION         3221 C       CORRUGATED STEEL PIPE COUPLING BAND         7035 J       CONCRETE VALK AND CURB RETURNS AT ENTRANCES         7100 F       CONCRETE VALK AND CURB RETURNS AT ENTRANCES <th></th> <th></th>		
PLATE ND.DESCRIPTION*8110 CTRAFFIC SIGNAL BRACKETING - POLE MOUNTED8111 BTRAFFIC SIGNAL BRACKETING - PEDESTAL MOUNTED8112 CPEDESTAL FOUNDATION8113 CMAGNETIC VEHICLE DETECTOR INSTALLATION8113 CMAGNETIC VEHICLE DETECTOR INSTALLATION8115 CPEDESTRIAN PUSH BUTTON INSTALLATION8117 FPRECAST CONCRETE HAND HOLE\$118 CSERVICE EQUIPMENT AND POLE* 8119 CGROUND MOUNTED CABINET FOUNDATION8128 HP-80 AND P-90 POLE FOUNDATION\$121 BTRANSFORMER BASE WITH POLE BASE PLATE\$122 CPEDESTAL AND PEDESTAL BASE* 8124 DSIGNAL HEAD MOUNTS* 8126 CP-100 POLE FOUNDATION\$130 DSAV CUT LOOP DETECTORS* 2005 ASPECIFICATION REFERENCE3124 BMETAL APRON CONNECTION\$224 CCORRUGATED STEEL PIPE COUPLING BAND7035 JCONCRETE WALK AND CURB RETURNS AT ENTRANCES7100 FCONCRETE CURB AND GUTTERS		
<ul> <li>* 8110 C TRAFFIC SIGNAL BRACKETING - POLE MOUNTED 8111 B TRAFFIC SIGNAL BRACKETING - PEDESTAL MOUNTED 8112 C PEDESTAL FOUNDATION 8113 C MAGNETIC VEHICLE DETECTOR INSTALLATION 8115 C PEDESTRIAN PUSH BUTTON INSTALLATION 8117 F PRECAST CONCRETE HAND HOLE 9118 C SERVICE EQUIPMENT AND POLE 8119 C GROUND MOUNTED CABINET FOUNDATION 8128 H P-80 AND P-90 POLE FOUNDATION 8121 B TRANSFORMER BASE VITH POLE BASE PLATE 8122 C PEDESTAL AND PEDESTAL BASE</li> <li>* 8123 B POLE AND MAST ARM 8124 D SIGNAL HEAD MOUNTS</li> <li>* 8126 C P-100 POLE FOUNDATION 8130 D SAV CUT LOOP DETECTORS</li> <li>* 0005 A SPECIFICATION REFERENCE 3124 B METAL APRON CONVECTION 3221 C CORRUGATED STELL PIPE COUPLING BAND 7035 J CONCRETE WALK AND CURB RETURNS AT ENTRANCES 71C0 F CONCRETE CURB AND GUTTERS</li> </ul>		
8112 C       PEDESTAL FOUNDATION         8113 C       MAGNETIC VEHICLE DETECTOR INSTALLATION         8113 C       PEDESTRIAN PUSH BUTTON INSTALLATION         8115 C       PEDESTRIAN PUSH BUTTON INSTALLATION         *       B117 F         PRECAST CONCRETE HAND HOLE         B118 C       SERVICE EQUIPMENT AND PDLE         *       B119 C         GROUND MOUNTED CABINET FOUNDATION         8120 H       P-B0 AND P-90 POLE FDUNDATION         8121 B       TRANSFORMER BASE VITH POLE BASE PLATE         8122 C       PEDESTAL AND PEDESTAL BASE         *       8123 B         POLE AND MAST ARM         *       8124 D         SIGNAL HEAD MOUNTS         *       8126 C         P-100 POLE FOUNDATION         8130 D       SAV CUT LOOP DETECTORS         *       9005 A         SPECIFICATION REFERENCE         3124 B       METAL APRON CONNECTION         3221 C       CORRUGATED STEEL PIPE COUPLING BAND         7035 J       CONCRETE VALK AND CURB RETURNS AT ENTRANCES         7100 F       CONCRETE CURB AND GUTTERS		* 8110 C TRAFFIC SIGNAL BRACKETING - POLE MOUNTED
B115 CPEDESTRIAN PUSH BUTTON INSTALLATION*B117 FPRECAST CONCRETE HAND HOLEB118 CSERVICE EQUIPMENT AND POLE*B119 CGROUND MOUNTED CABINET FOUNDATION8120 HP-80 AND P-90 POLE FOUNDATION*B121 BTRANSFORMER BASE WITH POLE BASE PLATEB122 CPEDESTAL AND PEDESTAL BASE*B123 BPOLE AND MAST ARM*B124 DSIGNAL HEAD MOUNTS*B126 CP-100 POLE FOUNDATION8130 DSAY CUT LOOP DETECTORS*2005 ASPECIFICATION REFERENCE3124 BMETAL APRON CONVECTION3221 CCORRUGATED STEEL PIPE COUPLING BAND7035 JCONCRETE WALK AND CURB RETURNS AT ENTRANCES7100 FQUNCRETE CURB AND GUTTERS		
<ul> <li>B117 F PRECAST CONCRETE HAND HOLE</li> <li>B118 C SERVICE EQUIPMENT AND POLE</li> <li>B119 C GROUND MOUNTED CABINET FOUNDATION</li> <li>B128 H P-80 AND P-90 POLE FOUNDATION</li> <li>B121 B TRANSFORMER BASE WITH POLE BASE PLATE</li> <li>B122 C PEDESTAL AND PEDESTAL BASE</li> <li>B123 B POLE AND MAST ARM</li> <li>B124 D SIGNAL HEAD MOUNTS</li> <li>B126 C P-100 POLE FOUNDATION</li> <li>B130 D SAW CUT LOOP DETECTORS</li> <li>\$ 0005 A SPECIFICATION REFERENCE</li> <li>3124 B METAL APRON CONNECTION</li> <li>3221 C CORRUGATED STEEL PIPE COUPLING BAND</li> <li>7035 J CONCRETE WALK AND CURB RETURNS AT ENTRANCES</li> <li>7100 F CONCRETE CURB AND GUTTERS</li> </ul>		
<ul> <li>* 8119 C GROUND MOUNTED CABINET FOUNDATION</li> <li>8128 H P-80 AND P-90 POLE FOUNDATION</li> <li>* 8121 B TRANSFORMER BASE WITH POLE BASE PLATE</li> <li>8122 C PEDESTAL AND PEDESTAL BASE</li> <li>* 8123 B POLE AND MAST ARM</li> <li>* 8124 D SIGNAL HEAD MOUNTS</li> <li>* 8126 C P-100 POLE FOUNDATION</li> <li>8130 D SAW CUT LOOP DETECTORS</li> <li>* 0005 A SPECIFICATION REFERENCE</li> <li>3124 B METAL APRON CONNECTION</li> <li>3221 C CORRUGATED STEEL PIPE COUPLING BAND</li> <li>7035 J CONCRETE WALK AND CURB RETURNS AT ENTRANCES</li> <li>7100 F CONCRETE CURB AND GUTTERS</li> </ul>		
8128 HP-B0 AND P-90 PDLE FDUNDATION*8121 BTRANSFORMER BASE WITH POLE BASE PLATE8122 CPEDESTAL AND PEDESTAL BASE*8123 BPDLE AND MAST ARM*8124 DSIGNAL HEAD MOUNTS*8126 CP-100 PDLE FOUNDATION8130 DSAW CUT LOOP DETECTORS*0005 ASPECIFICATION REFERENCE3124 BMETAL APRON CONNECTION3221 CCORRUGATED STEEL PIPE COUPLING BAND7035 JCONCRETE WALK AND CURB RETURNS AT ENTRANCES7100 FCONCRETE CURB AND GUTTERS		
8122 C       PEDESTAL AND PEDESTAL BASE         *       8123 B       PDLE AND MAST ARM         *       8124 D       SIGNAL HEAD MOUNTS         *       8126 C       P-100 PDLE FOUNDATION         8130 D       SAV CUT LOOP DETECTORS         *       0005 A       SPECIFICATION REFERENCE         3124 B       METAL APRON CONNECTION         3221 C       CORRUGATED STEEL PIPE COUPLING BAND         7035 J       CONCRETE VALK AND CURB RETURNS AT ENTRANCES         7100 F       CONCRETE CURB AND GUTTERS		
<ul> <li>* 8123 B POLE AND MAST ARM</li> <li>* 8124 D SIGNAL HEAD MOUNTS</li> <li>* 8126 C P-100 POLE FOUNDATION</li> <li>8130 D SAY OUT LOOP DETECTORS</li> <li>* 0005 A SPECIFICATION REFERENCE</li> <li>3124 B METAL APRON CONNECTION</li> <li>3221 C CORRUGATED STEEL PIPE COUPLING BAND</li> <li>7035 J CONCRETE VALK AND CURB RETURNS AT ENTRANCES</li> <li>7100 F CONCRETE CURB AND GUTTERS</li> </ul>		
<ul> <li>* 8126 C P-100 POLE FOUNDATION</li> <li>8130 D SAW CUT LOOP DETECTORS</li> <li>* 0005 A SPECIFICATION REFERENCE</li> <li>3124 B METAL APRON CONNECTION</li> <li>3221 C CORRUGATED STEEL PIPE COUPLING BAND</li> <li>7035 J CONCRETE VALK AND CURB RETURNS AT ENTRANCES</li> <li>7100 F CONCRETE CURB AND GUTTERS</li> </ul>		
8130 DSAW CUT LOOP DETECTORS*0005 ASPECIFICATION REFERENCE3124 BMETAL APRON CONNECTION3221 CCORRUGATED STEEL PIPE COUPLING BAND7035 JCONCRETE VALK AND CURB RETURNS AT ENTRANCES7100 FCONCRETE CURB AND GUTTERS		
3124 B METAL APRON CONNECTION 322 C CORRUGATED STEEL PIPE COUPLING BAND 7035 J CONCRETE VALK AND CURB RETURNS AT ENTRANCES 7100 F CONCRETE CURB AND GUTTERS		8130 D SAW CUT LOOP DETECTORS
3221 C CORRUGATED STEEL PIPE COUPLING BAND 7035 J CONCRETE VALK AND CURB RETURNS AT ENTRANCES 7100 F CONCRETE CURB AND GUTTERS		
7100 F CONCRETE CURB AND GUTTERS		3221 C CORRUGATED STEEL PIPE COUPLING BAND
* APPLIES TO THIS PROJECT		
		* APPLIES TO THIS PROJECT
	Δ	SIGNALS "A" & "B" FLE NO.
A SIGNALS "A" & "R" FLE NO.	• •	DETAILS 92219

• • •

SIGN	DETAILS	

C,

-----

SIGN PANEL	SIZE	NO. REQ.	NO. BRACKETS PER SIGN	BRACKET SPACING	SQ.FT. PER SIGN	POLE NO.	а
D-1	108"x 18"	2	-	454		1	28'
	100 × 10		3*	45"	13.50	3	28'
D-2	90*x18*	2	2*	54"	11.25	2	28'
			-	<u> </u>		4	28'
D-3	66"x18"	2	2*	42"	8.25	2	28'
			<u> </u>		0.20	4	28'
D-4	66"x18"	2	2*	42"	8.25	1	16'
				<u>۲</u>	0.20	3	16'

TYPE "D" SIGNS

\*=USE POSTS

3) FOR STRUCTURAL DETAILS, TYPE D SIGNS, SEE

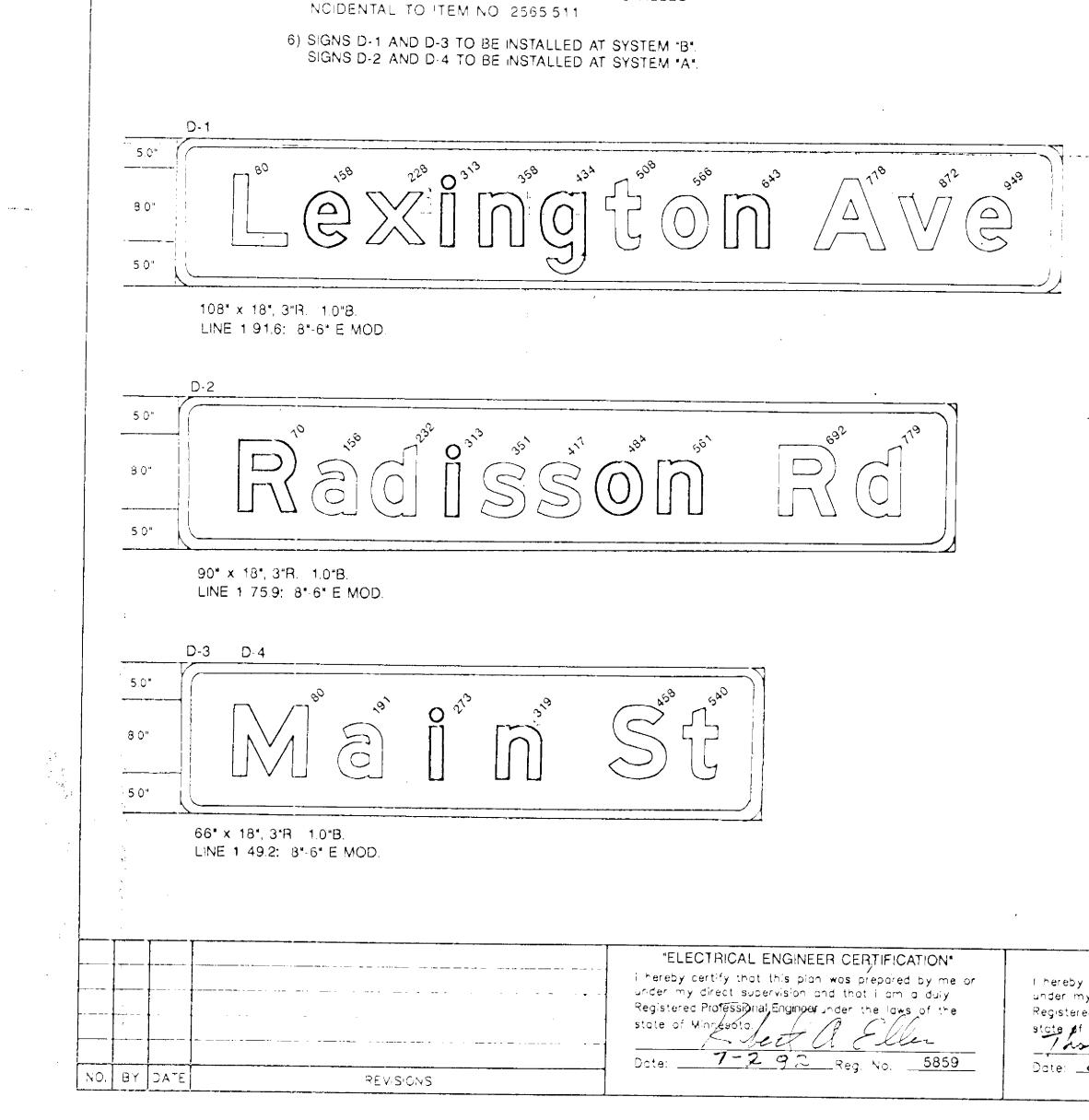
STANDARD SIGNS MANUAL, PAGE 105A AND B

4) FOR TYPE D STRINGER AND PANEL-JOINT DETAIL

5) S GN PANELS TO BE FURNISHED AND INSTALLED

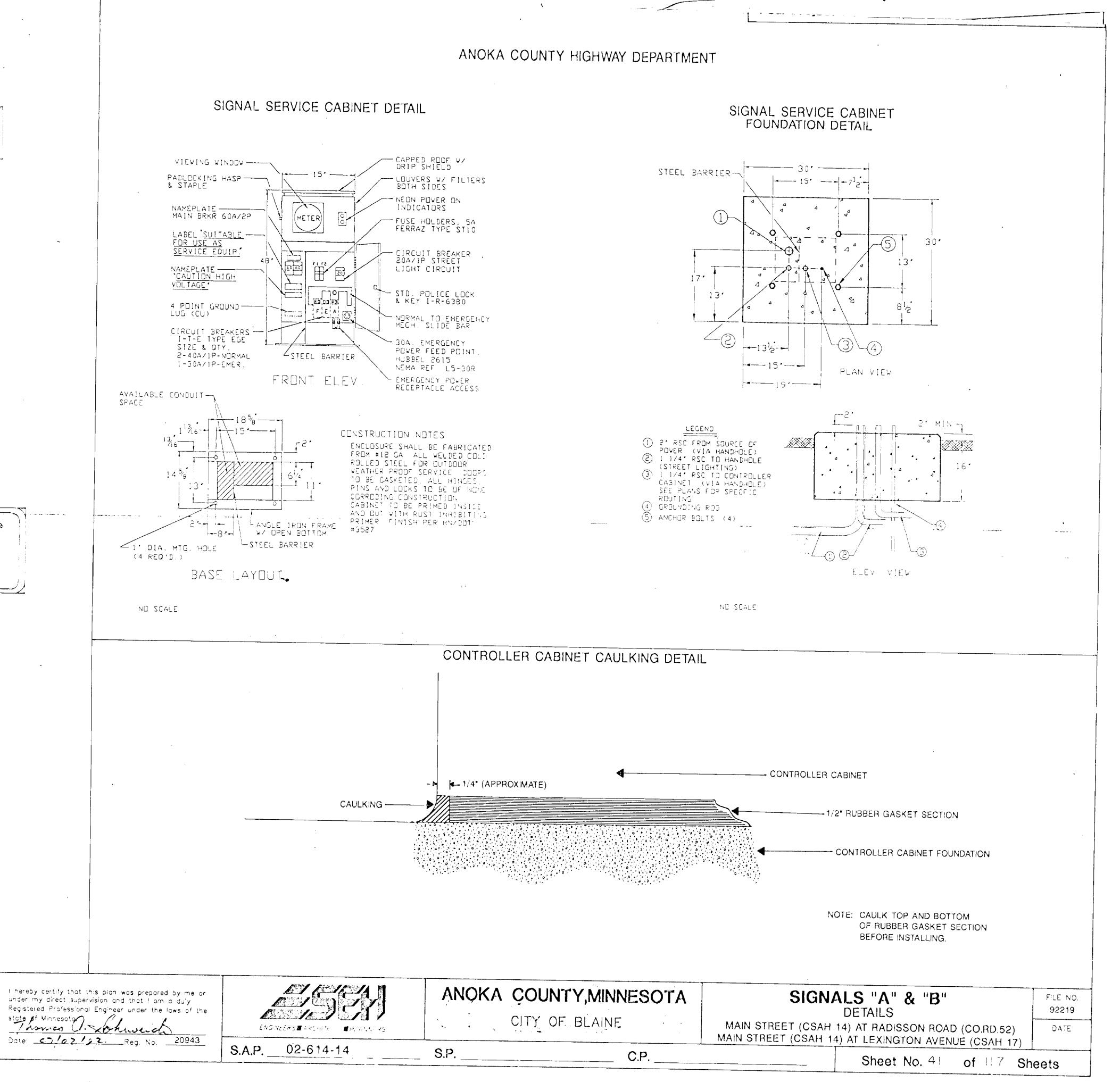
SEE STANDARD MANUAL

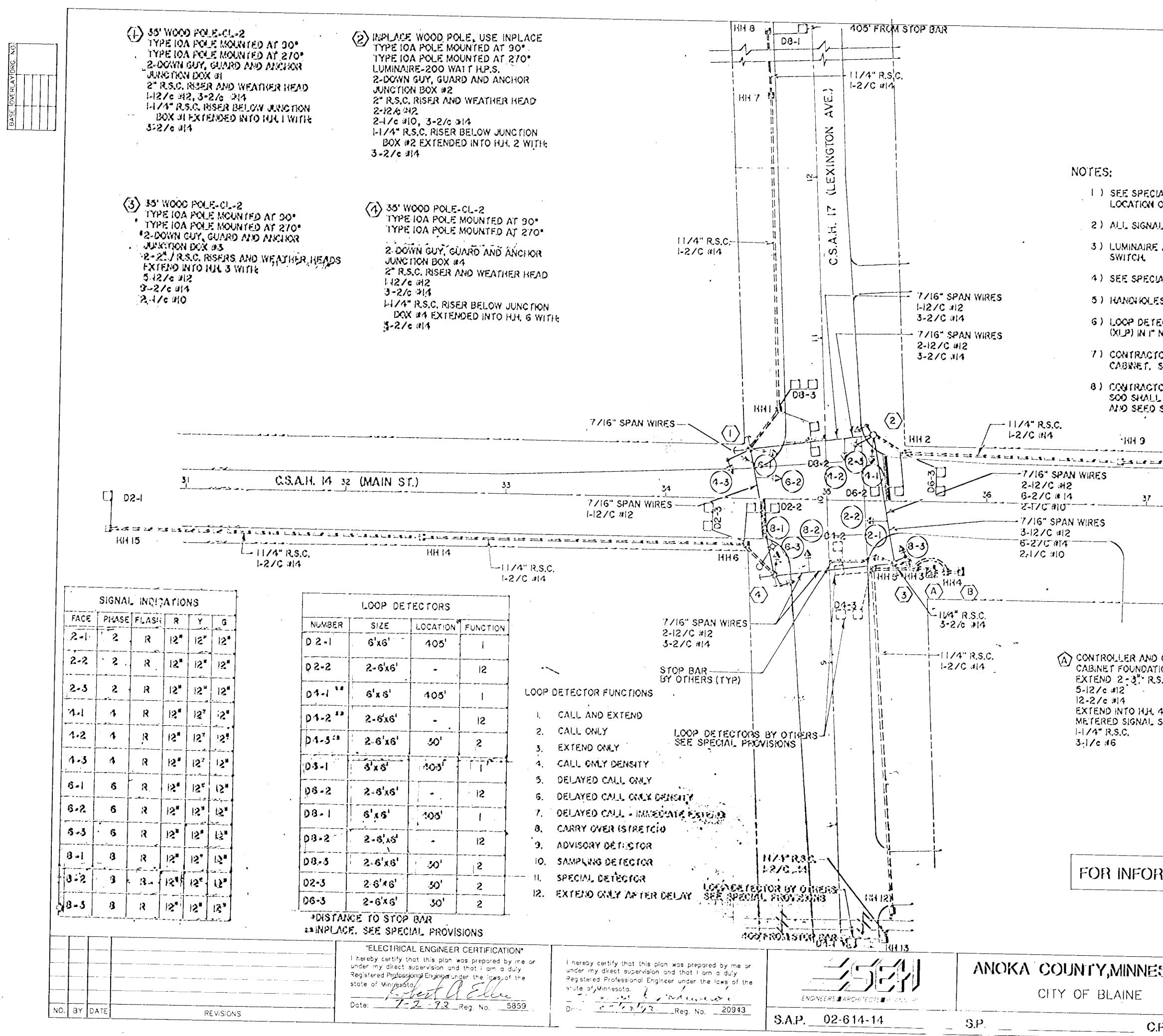
T=USE PUSIS
NOTES
1) COLOR- WHITE LEGEND AND BORDER ON GREEN BACKGROUND, FULLY REFLECTORIZED
2) CORNERS EXTENDING BEYOND THE BORDER SHALL NOT BE TRIMMED.





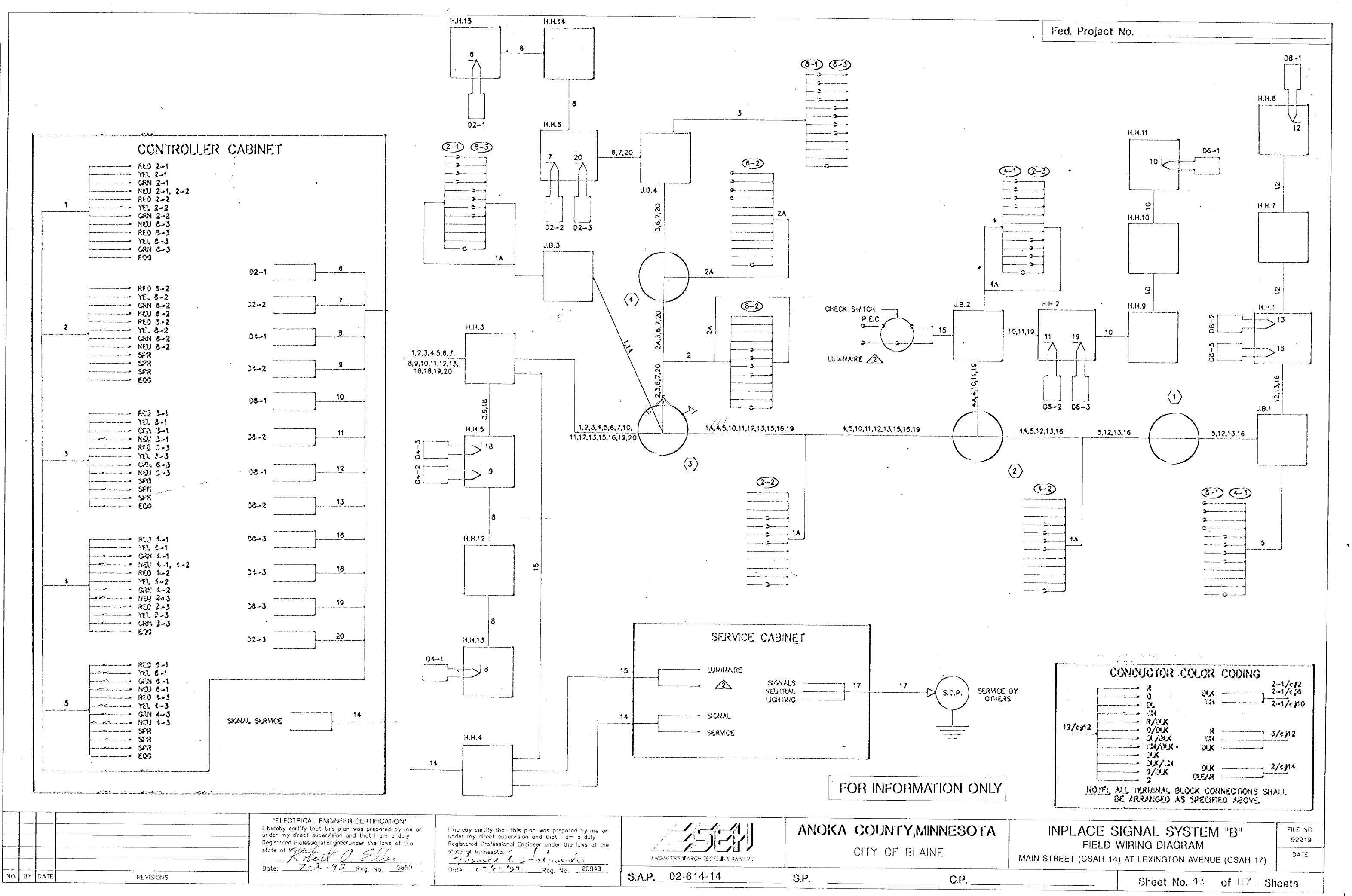
i i





	ed. Project No	······································	
			X
PROVISIONS FOR CONTRA	CTORS RESPONSIBILIT	YEOP	
f unlines.		1 FVK	
FACES SHALL HAVE BACK			
t locations 2 and 4 sha	LL INCLUDE P.E.C. AN	D CHECK	
PROVISIONS FOR ANOKA (			
SHALL BE CONCRETE WITH			
itor wires shall be cro MCL see special provisi	ss linked polethyl Ions.	ENE	
R SHALL INSTALL COUNTY- LE SPECIAL PROVISIONS,	FURNISHED CONTROL	LER ALD	
R SHALL RESTORE AREAS D BE USED IN THE COUTHEAS HALL BE USED IN OTHER AD	T CORNER OF THE IN	TERSECTION	
	кн ю	/11/4" R.S / 1-2/C #14	
		123 - 3 2 3 2 5 2 5 1 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	HH 11
	38		D6-I
• • • • · · · · · · · · · · · · · ·	- <u> </u>		1997 - Farrier anno an Laine ann ann
ABINET N 2. INTO HJA. 3 WITH ERVICE	B SERVICE CABINI CABINET FOUND EXTEND IN TO H ME TERED SIGN/ I-I/4" R.S.C. 3-I/c #6 UNMETERED I_10 I-I/4" R.S.C. 2-I/c #10 STUB OUT 2" R. BETWEEN HH 4 I I/4" R.S.C. 2-I/C #10	ATION H. 4: IL SERVICE HTING SERVICE S.C. (FOR SERVICE BY	( OTHERS)
n 2. Into hja 3 withe 5	CABINET FOUND EXTEND INTO H METERED SIGN/ 1-1/4" R.S.C. 3-1/c #6 UNMETERED LIG 1-1/4" R.S.C. 2-1/c #10 STUB OUT 2" R BETWEEN HH 4 11/4" R.S.C.	ATION H 4: L SERVICE HTING SERVICE S.C. (FOR SERVICE BY AND HH 3 CONTROLL 2	ER PHASING N (2) (2) (-6) CSAH IA (MAIN ST.) (-6)
N S. INTO HIA 3 WITH ERVICE	CABINET FOUND EXTEND INTO H METERED SIGNA I-1/4" R.S.C. 3-1/c #6 UNMETERED I-10 I-1/4" R.S.C. 2-1/c #10 STUB OUT 2" R BETWEEN HH 4 I I/4" R.S.C. 2-1/C #10	ATION H 4: L SERVICE HTING SERVICE S.C. (FOR SERVICE BY AND HH 3 CONTROLL 2 2 3 3 3 5 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7	ER PHASING N (2) C6 CSAH IA (MAIN ST.) 1 ST. FILE NO.
N DITA 3 WITH ERVICE MATION ONLY	CABINET FOUND EXTEND INTO H METERED SIGN/ I-1/4" R.S.C. 3-1/c #6 UNMETERED I_0 I-1/4" R.S.C. 2-1/c #10 STUB OUT 2" R BETWEEN HH 4 I I/4" R.S.C. 2-1/C #10	ATION H 4: L SERVICE HTING SERVICE S.C. (FOR SERVICE BY AND HH 3 CONTROLL 2 2 3 3 4 5 5 5 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7	ER PHASING N (2) (2) (3) FILE NO. 92219

BASE OVERLAY DRG NO.



		PE	RMANEN	NT SIGN	I QUANTITIES	-1
M.U.T.C.D. CCDE	PANEL Size (INCHES)	PANEL AREA (SQ. FT.)	# OF GROUND POSTS MOUNT INSTALLATIONS	# OF ISLAND MOUNT INSTALLATIONS	SIGN PANEL LEGEND	# POSTS/INSTALLATION
R1-1	30" X 30"	6.25	2	0	STOP	1
R21	36" X 48"	12.00	1	0	SPEED LIMIT SPEED L'MIT 55	2
R38F	36" X 30"	7.50	1	0	LANE DESIGNATION	2
R3-X1	30" X 30"	6.25	9	0	RIGHT TURN LANE RIGHT TURN LANE	1
R4-7	30" X 36"	7.50	0	5	KEEP RIGHT	2
R3X2	30" X 30"	6.25	0	5	LEFT TURN LANE	
R4-7	30" X 36"	7.50	0	7	KEEP RIGHT	2
X4-2	18" X 18"	4.50	0	14	HAZARD MARKERS	
TYPE III	8 FT.	24.00	4	0	ELLER BARRICADE	2
R3-7(R)	30" X 30"	6.25	1	0	RIGHT LANE MUST TURN RIGHT RIGHT	1
R3-2	24" X 24"	4.00	0	1	NO LEFT TURN	1
R5-1	30" × 30"	6.25	0	6	DO NOT ENTER	1
	96" X 60"	10.00	1	0	RIGHT LANE ENOS 850' AHEAD	2

.

R & FILE NAME: C: \A OPERATOR: SAP PLOT SCALE: 1=1 DATE: 7-8-

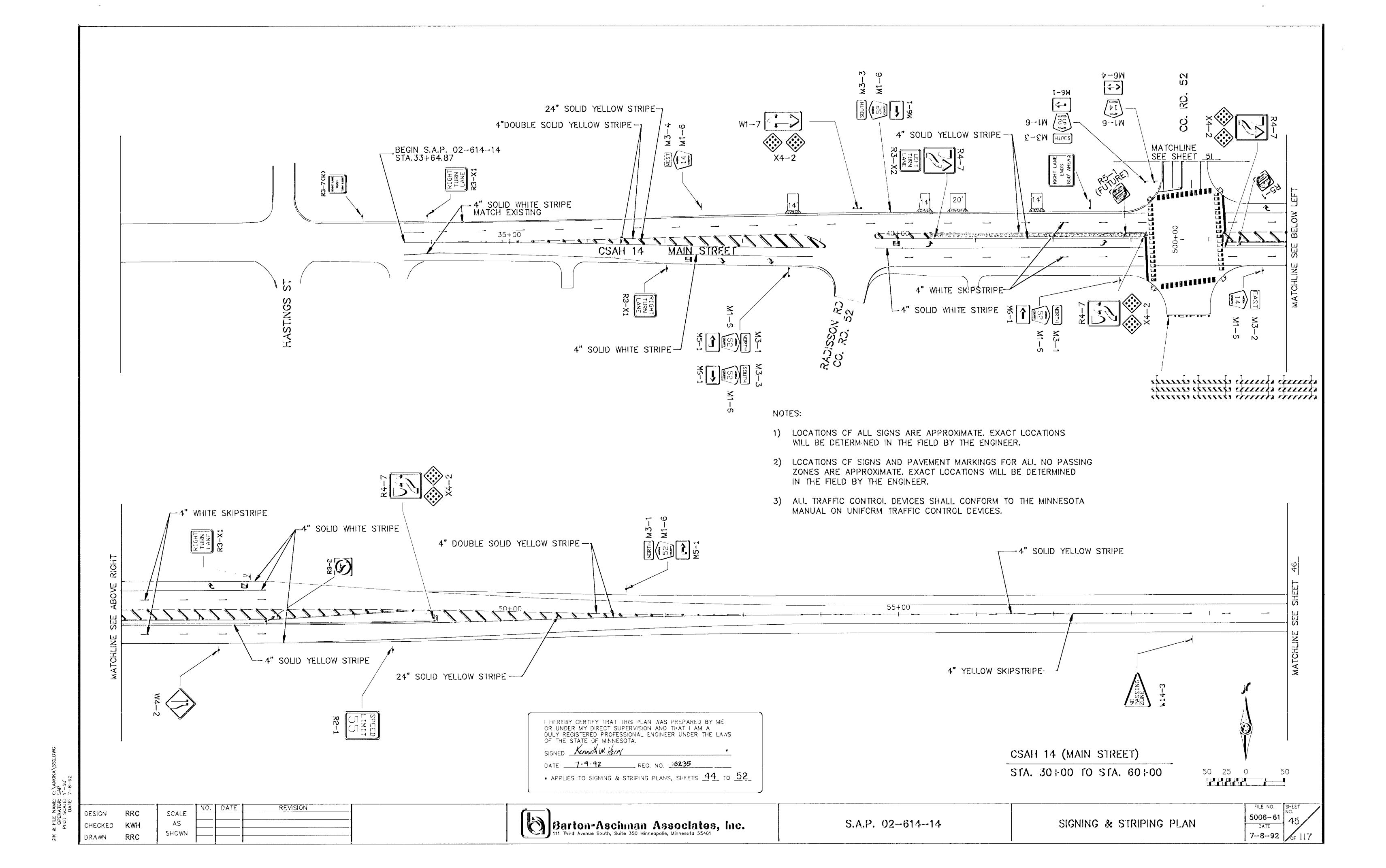
ЯK

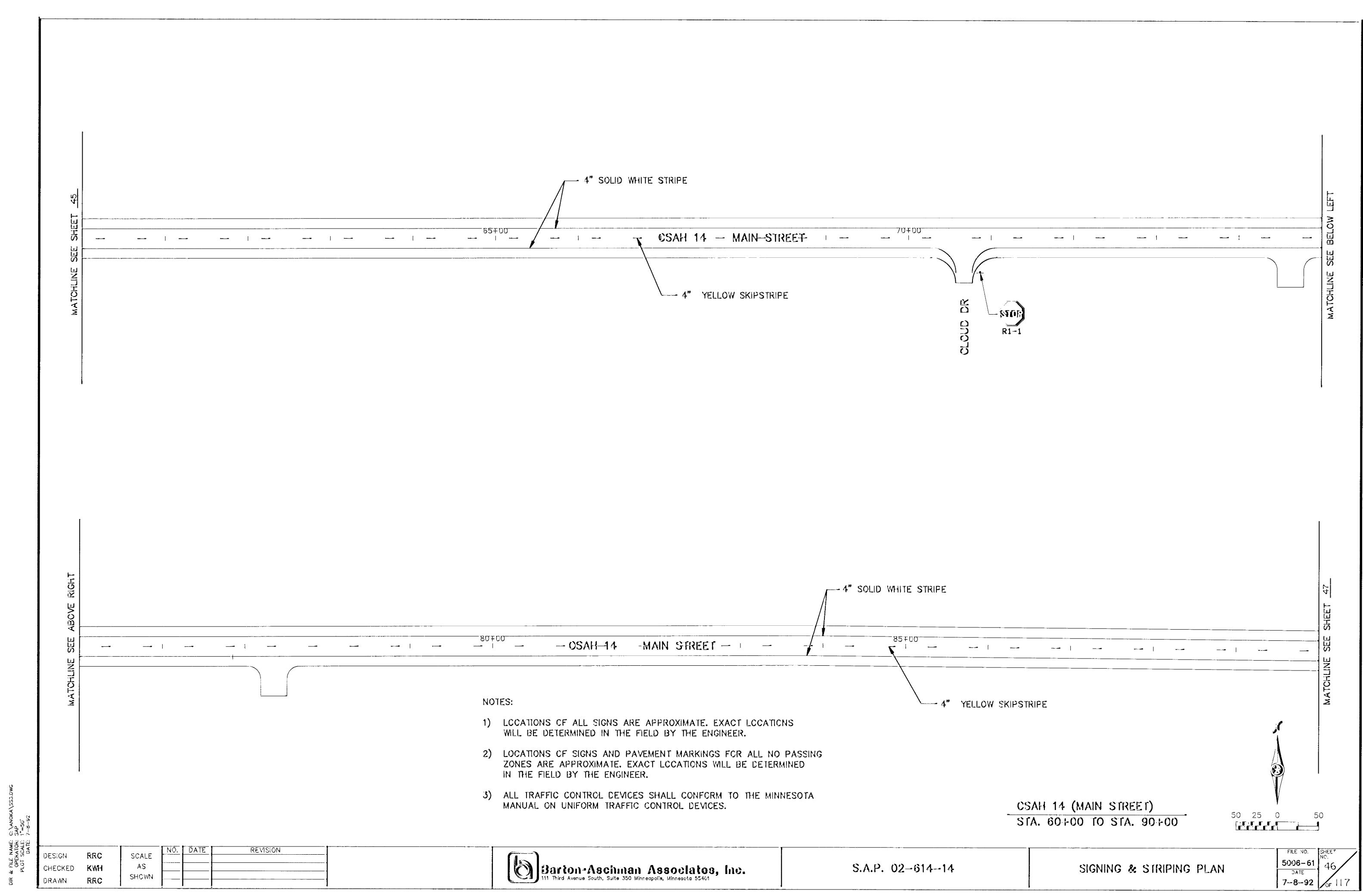
-

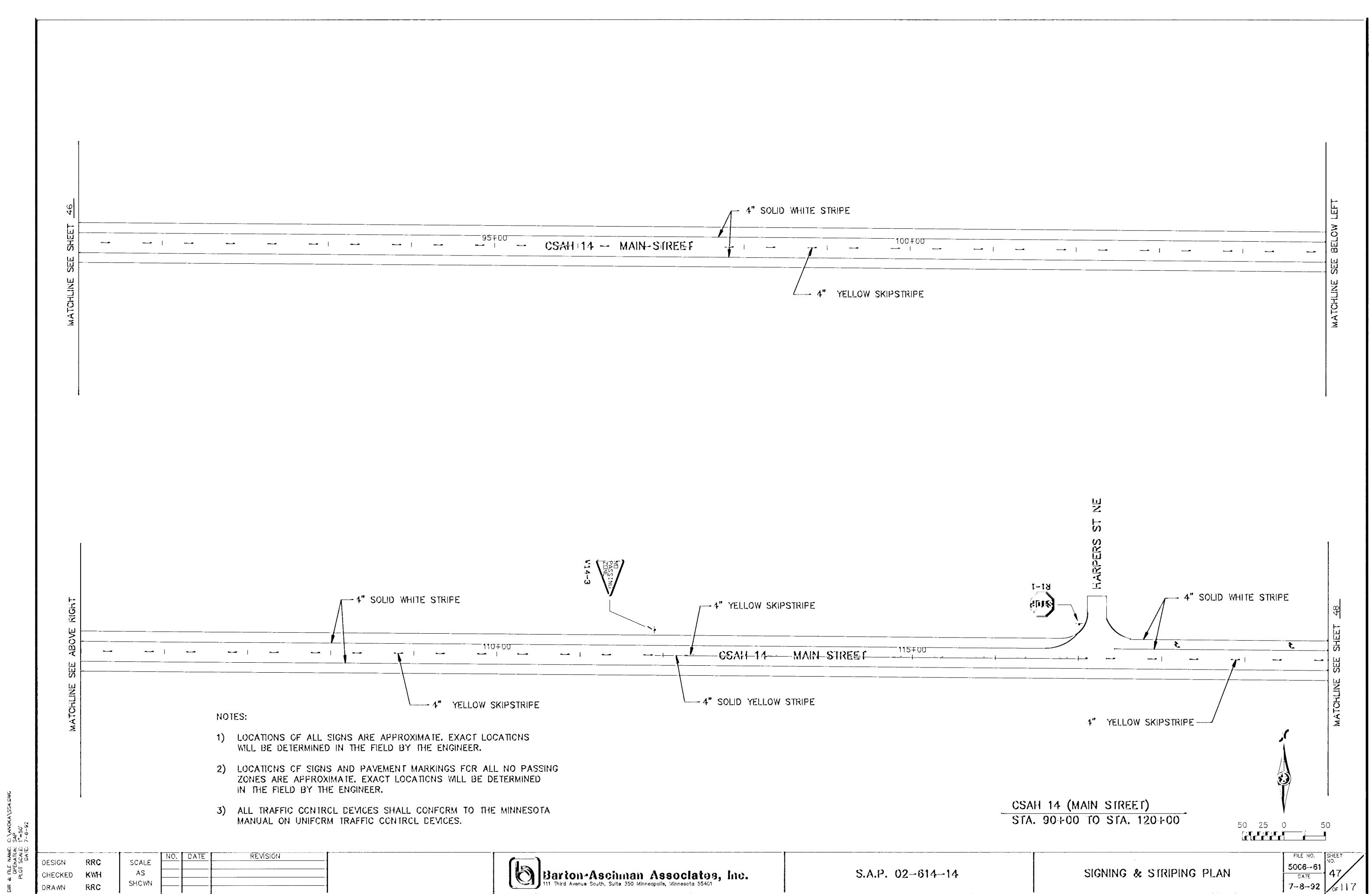
-

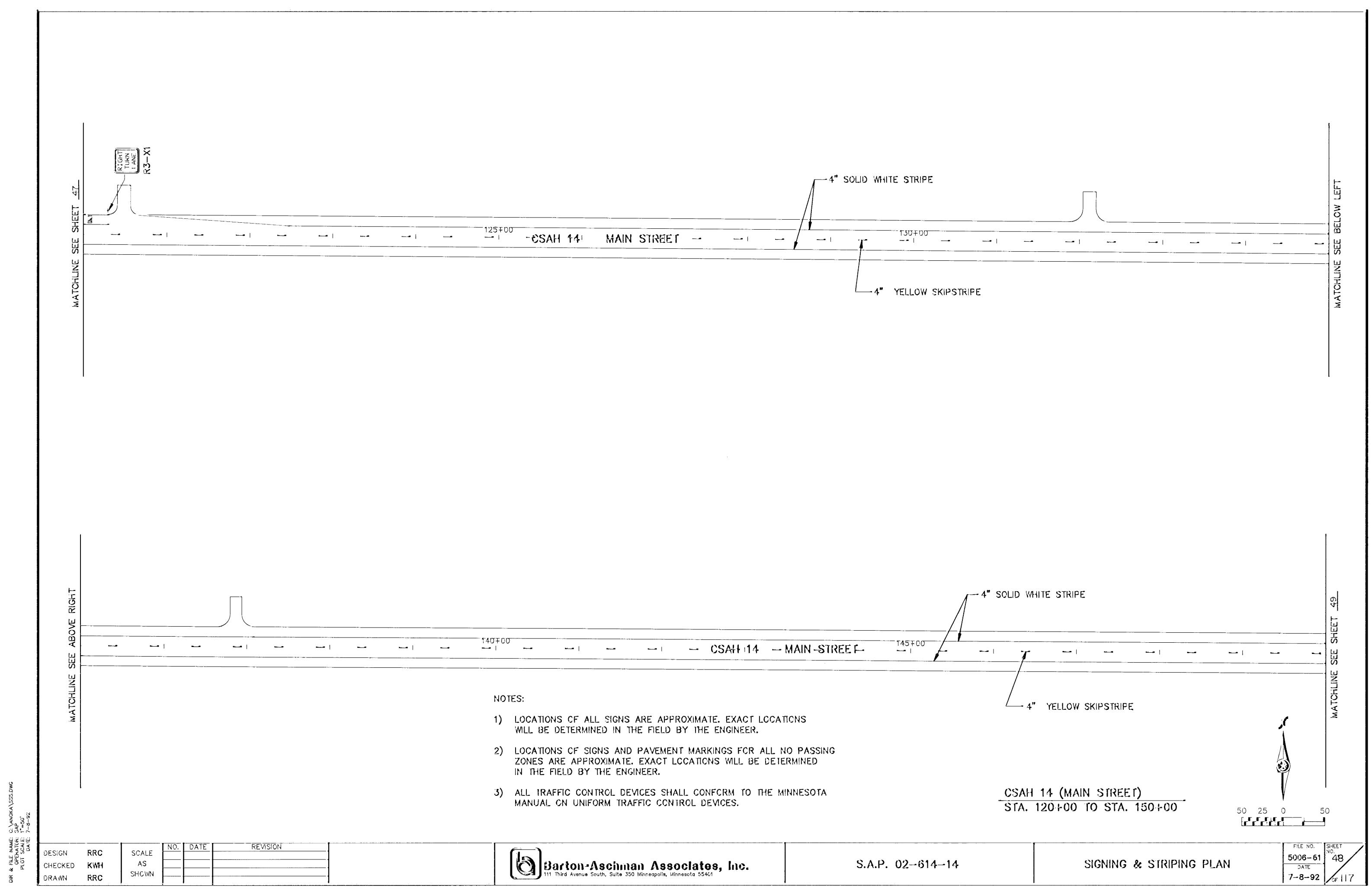
<b>Q</b>				PEI	RMANEN	IT SIGN	QUANTITIES		0	
MOUNTING HEIGHT		M.C.I.C.C.	PANEL SIZE (INCHES)	PANEL AREA (SQ. FT.)	# OF GROUND POSTS MOUNT INSTALLATIONS	# OF ISLAND MOUNT INSTALLATIONS	SIGN PANEL LEGEND	# POSTS/INSTALLATION	MOUNTING HEIGHT	
7.0'			48" X 24" 18" X 18"	8.00 4.50	1	0 0	LARGE ARROW HAZARD MARKERS	2	7.0'	MOUNTED BELOW W1-7
7.0' 7.0'	W.	33	48" X 48"	16.00	4	0	SIGNAL AHEAD	2	7.0'	
7.0'	Wa	4-2	48" X 48"	16.00	6	0		2	7.0'	
7.0'	MOUNTED BELOW R4-7		36" X 48" X 48"	6.00	7	0	ND PASSING NO PASSING ZUNE ZONE	2	7.0'	
7.0'	M1	1-6	24" X 24"	4.00	7	0	14 (CSAH 14)	1	7.0'	
	MOUNTED BELOW R4-7	1-6	24" X 24"	4.00	6	0	17 (CSAH 17) (CSAH 17)	1	7.0'	
	M1	1-6	24" X 24"	4.00	5	0	COUNTY ROUTE MARKER	1	7.0'	
			24" X 12" 24" X 12"	2.00 2.00	5	0 0	EAST CARDINAL DIRECTION MARKER EAST CARDINAL DIRECTION MARKER			MOUNTED ABOVE M1-6 MOUNTED ABOVE M1-6
7.0'			24" X 12"	2.00	4	0	SOUTH CARDINAL DIRECTION			MOUNTED ABOVE M1-6
	M3	34	24" X 12"	2.00	2	0	WEST CARDINAL DIRECTION MARKER			MOUNTED ABOVE M1-6
7.0'		2–1	21" X 15"	2.19	2	0	JCT JUNCTION MARKER			MOUNTED ABOVE M1-6
	M6	5-4	21" X 15"	2.19	5	0	DIRECTIONAL ARROW (DBL. HD.)		6.0' (MIN.)	MOUNTED BELOW M1-6
7.0'	M5	5–1R	21" X 15"	2.19	1	0	ADVANCE TURN ARROW		6.0' (M!N.)	MOUNTED BELOW M1-6
	M5	5-1L	21" X 15"	2.19	1	0	ADVANCE TURN ARROW		6.0' (MIN.)	MOUNTED BELOW M1-6
7.0'	М6	5–1R	21" X 15"	2.19	2	0	-> DIRECTIONAL ARROW (RIGHT)		6.0' (M!N.)	MOUNTED BELOW M1-6
7.0	MG	3-1L	21" X 15"	2.19	2	0	LEFT)		6.0' (MIN.)	MOUNTED BELOW M1-6
	Barton-Aschman Associates, Inc.			S.A.	P. 02-	614-14	PI	ERMAN	CSA ENT SIG	H 14 GN TABULATIONS FILE NO. 50C6-61 DATE 7-8-92 OF 117

,

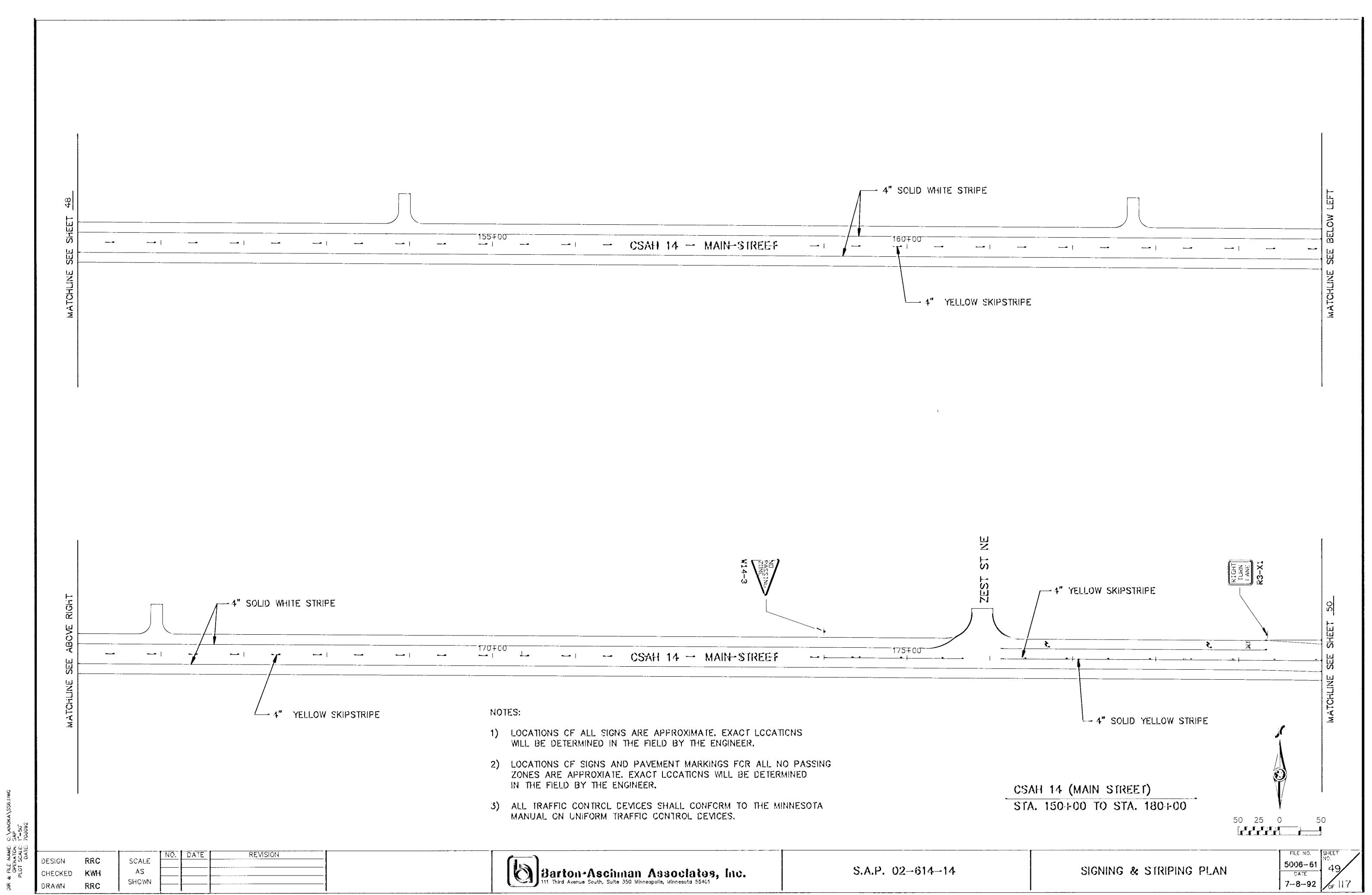




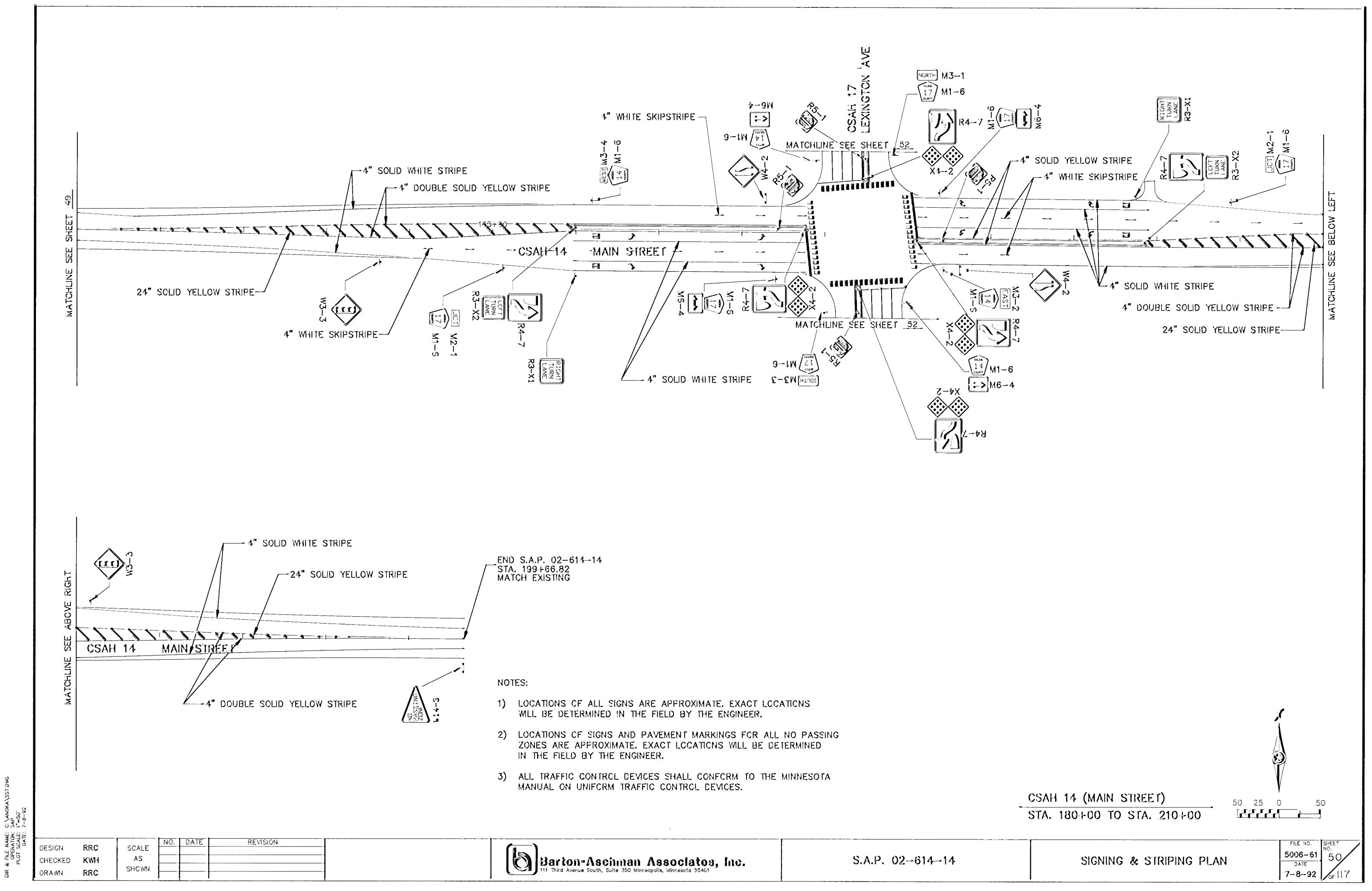


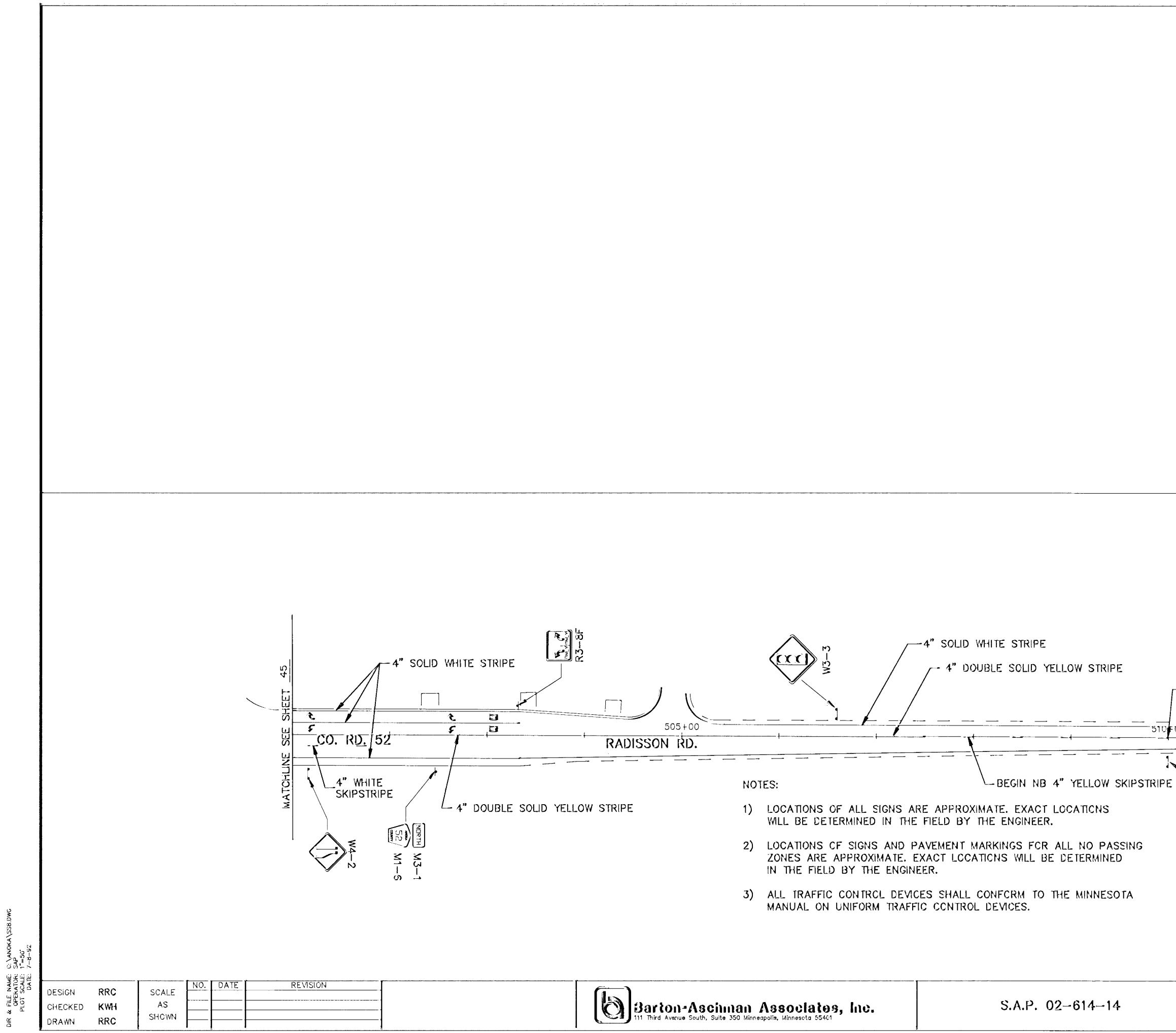


ЯR



-

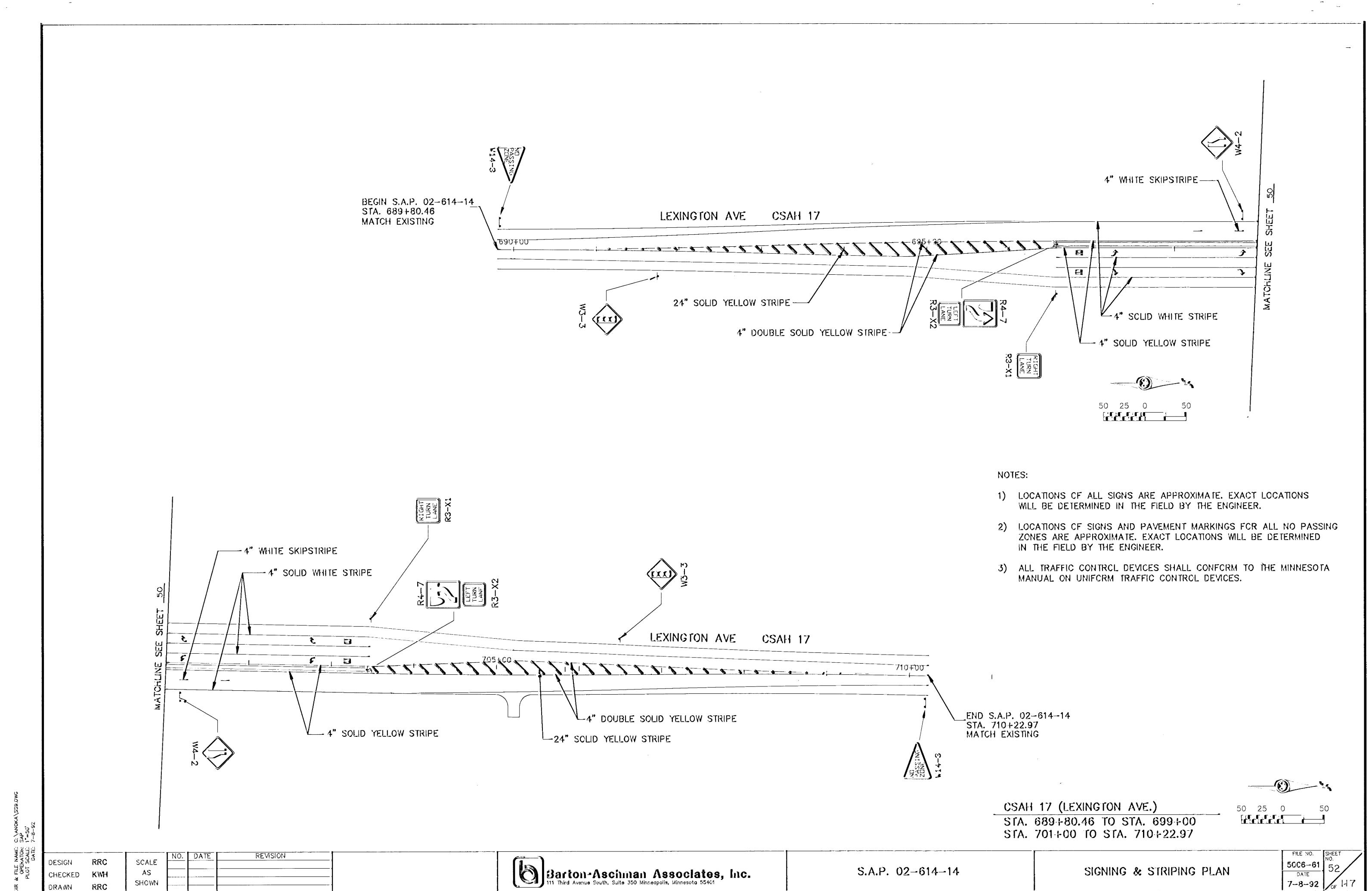




-

-MATCH EXISTING \_\_\_\_ ZUNES ZUNES ZUNES C.R. 52 (RADISSON ROAD) STA. 501+00 TO STA. 510+00 50 25 0 50 FILE NO. SHEET 50C6-61 51 DATE SIGNING & STRIPING PLAN 7-8-92 OF 117

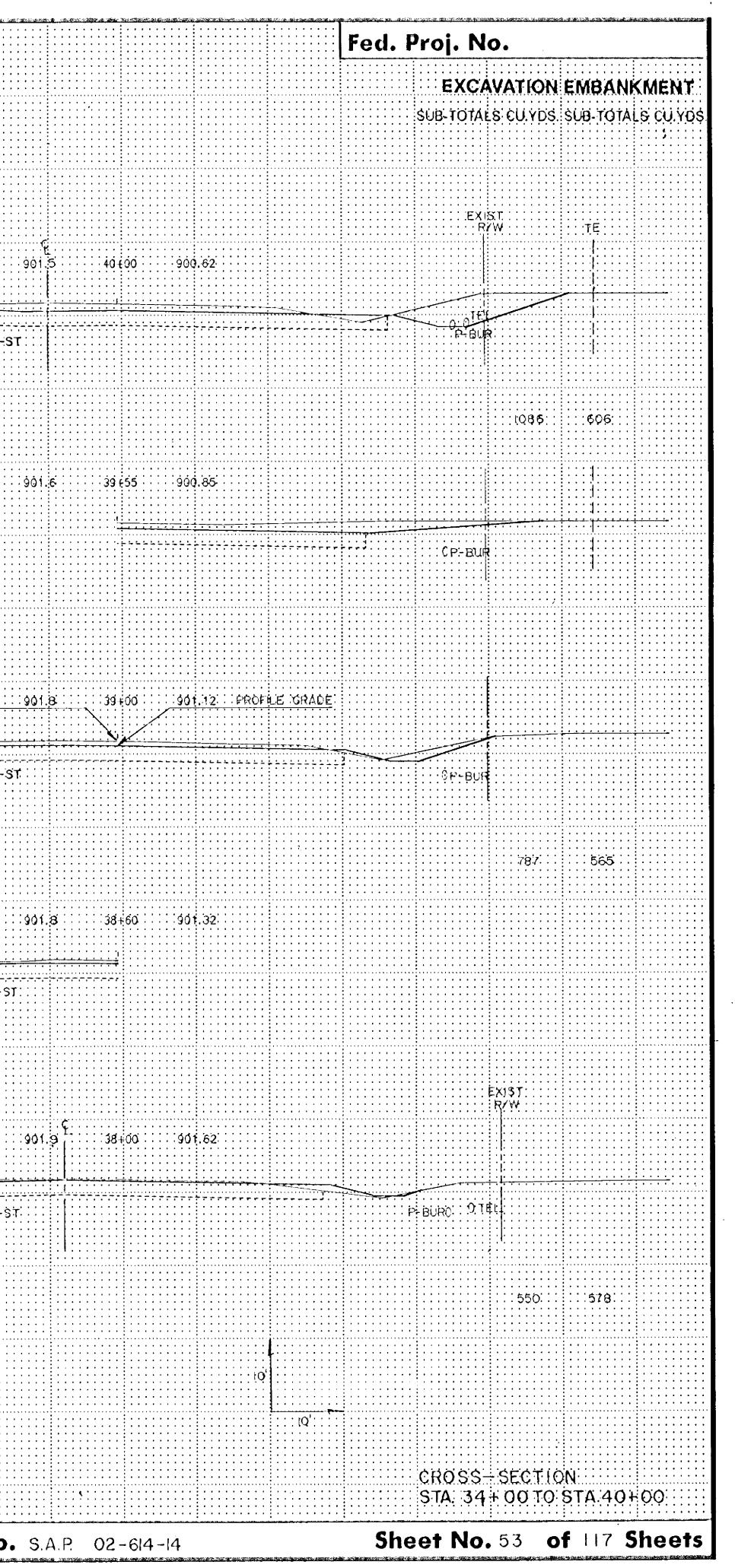
-

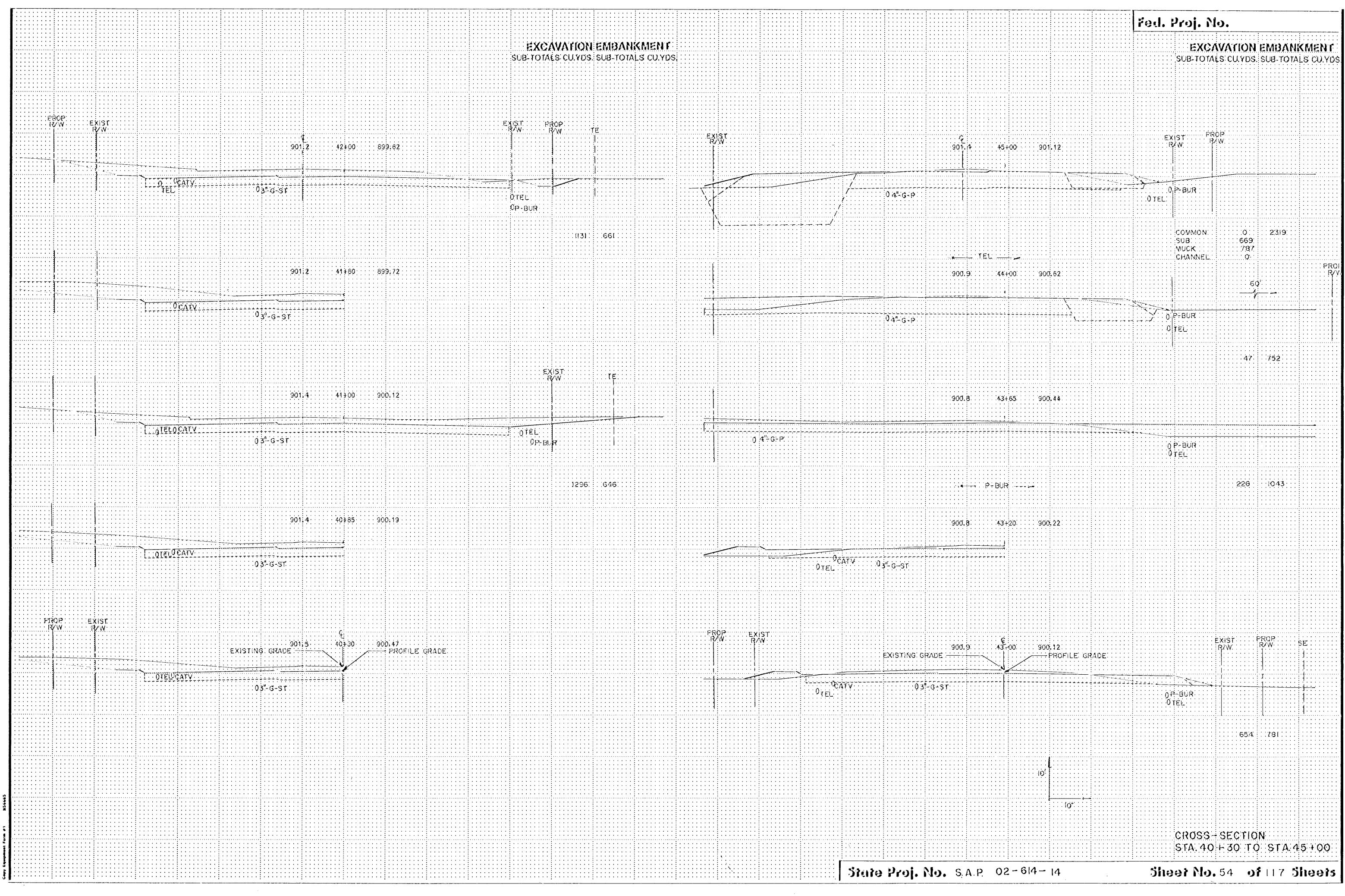


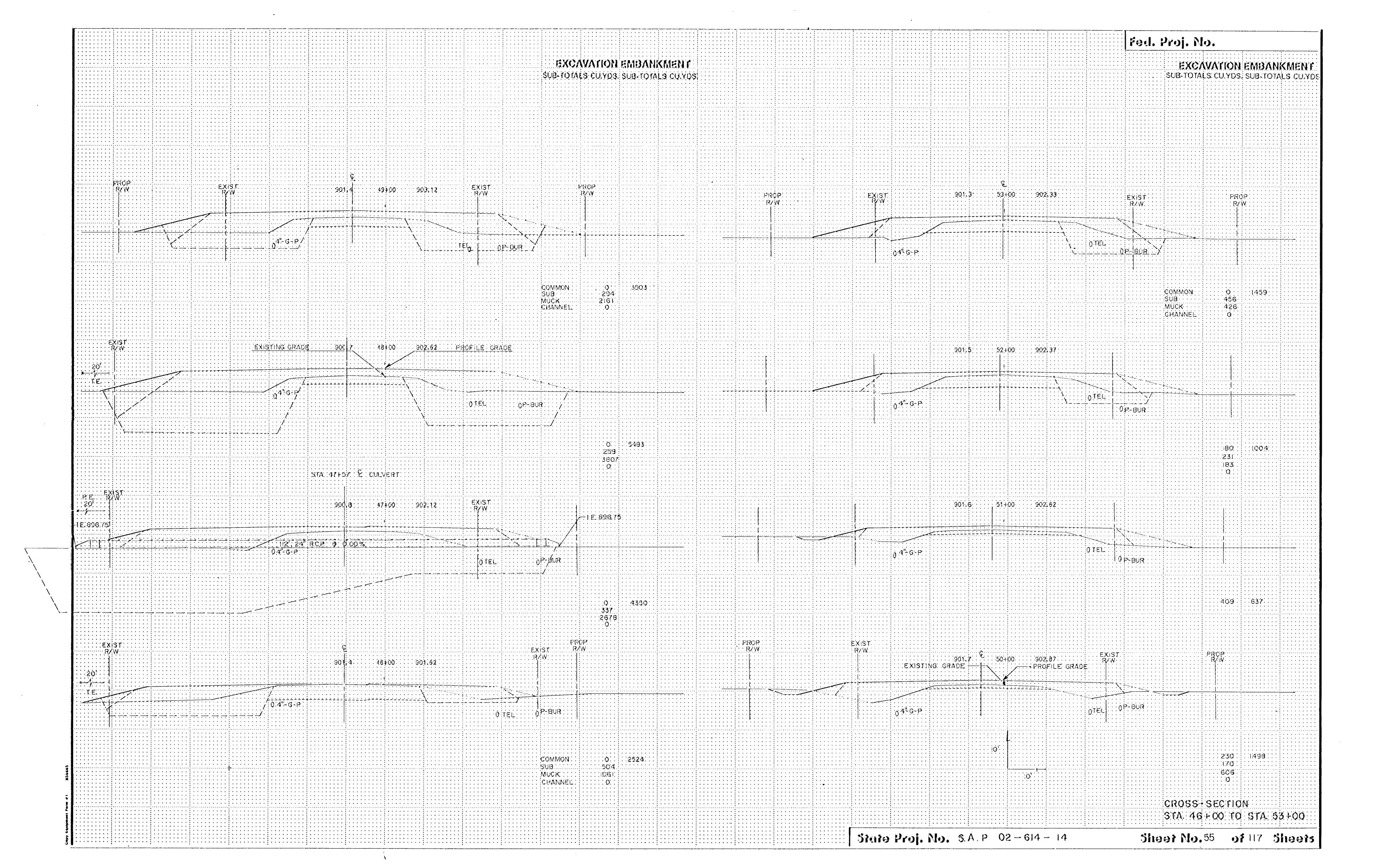
r

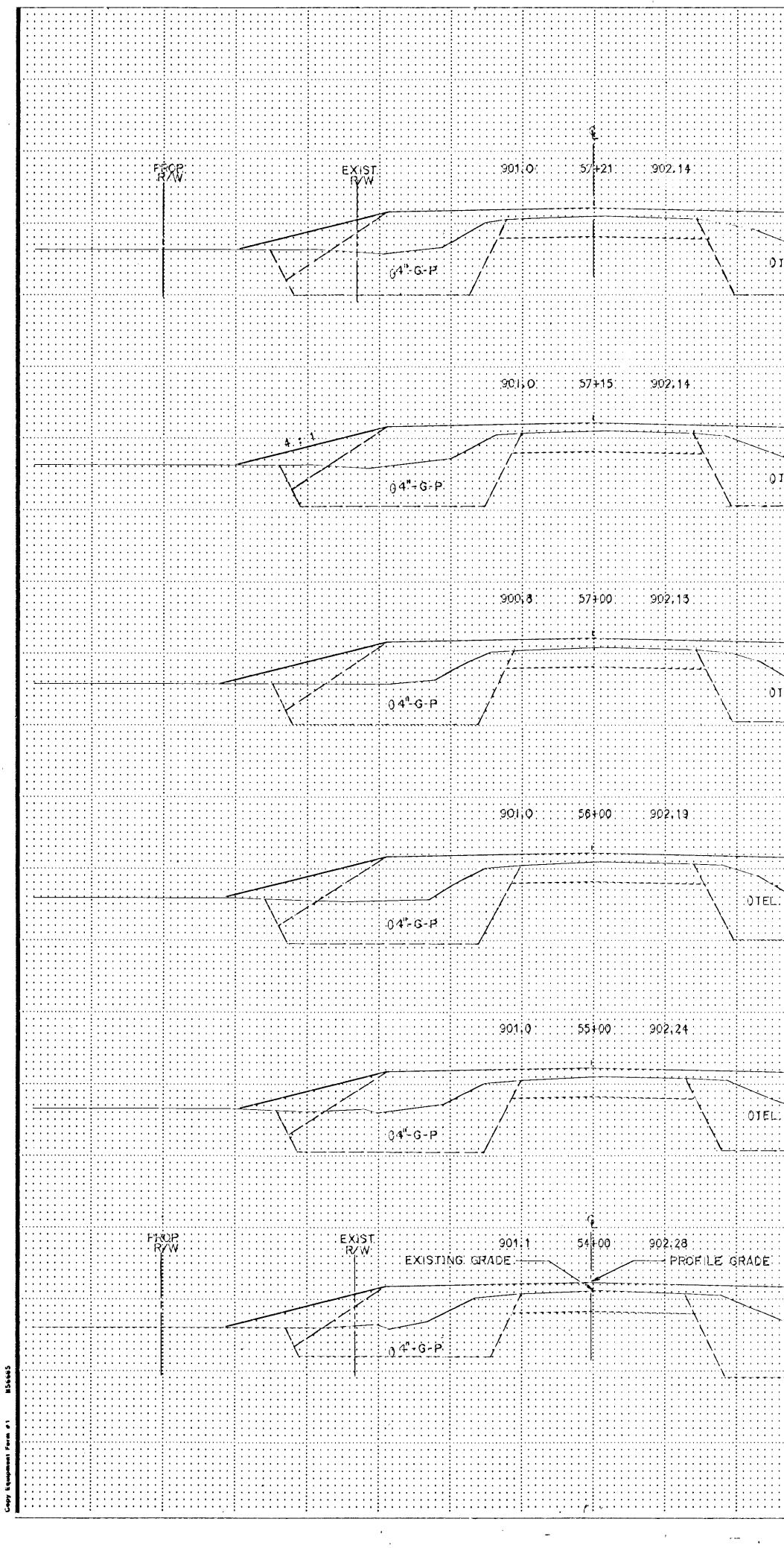
	in in the second second second second second second second second second second second second second second se						EXCA	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		2017년 1971년 1984년 1987년 1987년 1987년 1987년 1987년 1987년 1987년 1987년 1987년 1987년 1987년 1987년 1987년 1987년 1987년 19		<u>11. – P</u> ., <b>12. – P. – 12. – 12. – 12. – 12. – 12. – 12. – 12. – 12. – 12. – 12. – 12. – 12. – 12. – 12. – 12. – 1</b>			
							SUB-TOTALS	CU.YDS SL	JB-TOTALS C	U.YDS.							
	EXIST R/W		902.2							· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		EXIS	ST				
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·						· · · · · · · · · · · · · · · ·			C. TFL	CATV:		
						P: 	EV: 900.30										.3-9-31
			 902,5						591								
			.03"÷G÷ST				-BURO OTEL										
			902 7	35 <b>+</b> 70. 902.45												EXISTING G	RADE
							-BURO OTEL							·····	CATW		
																	-3 = 6-51
			903( <b>)</b>	35+00: 902;62													
			.03"-G-ST		:2'.SUB	CUT: ((TYP1)	P-BUR	705	375:						CATV	<b>•</b>	'3''+G+ST
	EXIS R/	ST M	903 7. EXISTING GRADE	÷ ₽÷ BUR ; ; ; ; ; ; ; ; ; ; ; ; ;	LE: GRADE			EXISI R/W			EX R	(1ST / y.					
			 0.3"-G-ST			Р. 5.Ц. Р.І. Е.	-BUR <sup>0</sup> .01EL EV.:901.20	140	t l Q					ρ. 	CATY	<u></u> р	).3"+G+ST:
				32+20													
۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰			:BEG														
4																	
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	and the other as a second of all the second design of the second design of	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				· · · · · · · · · · · ·		State	e Proj.	

-



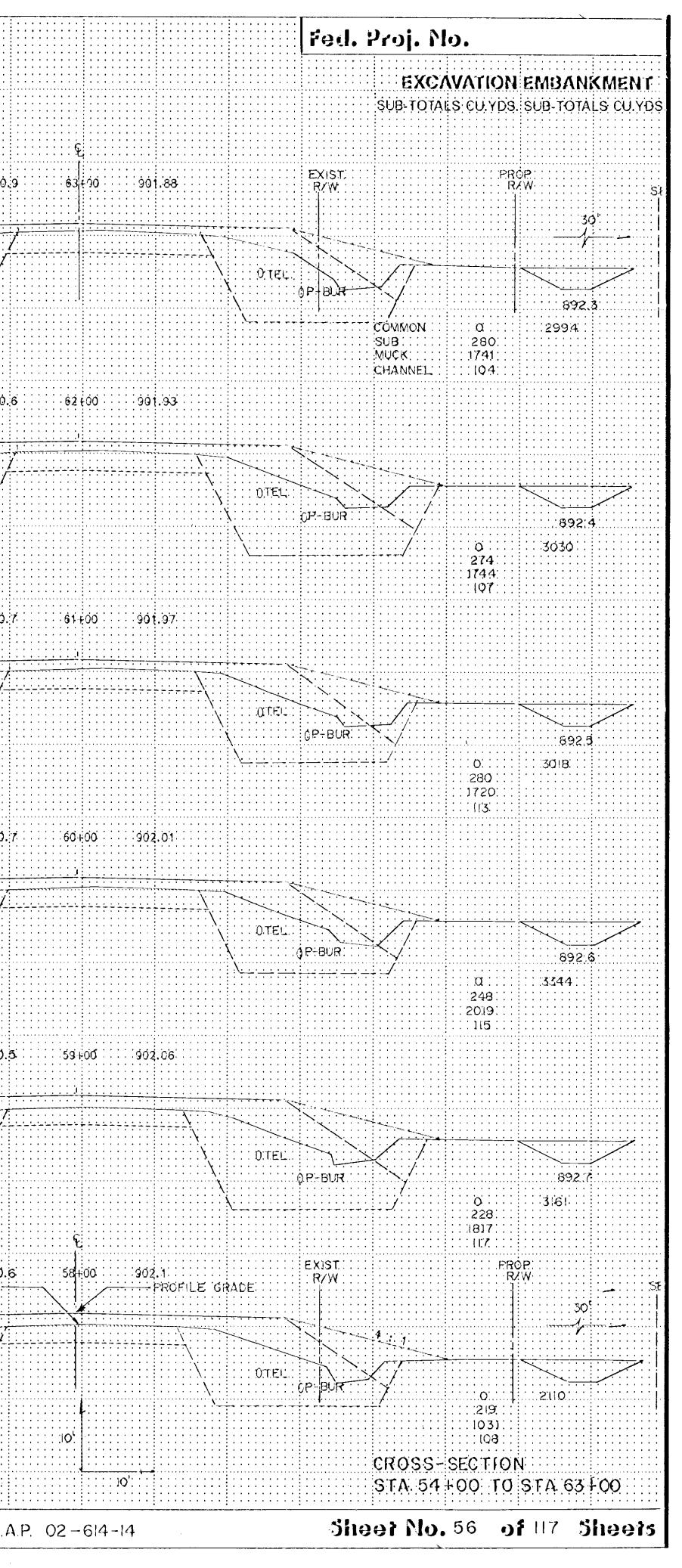




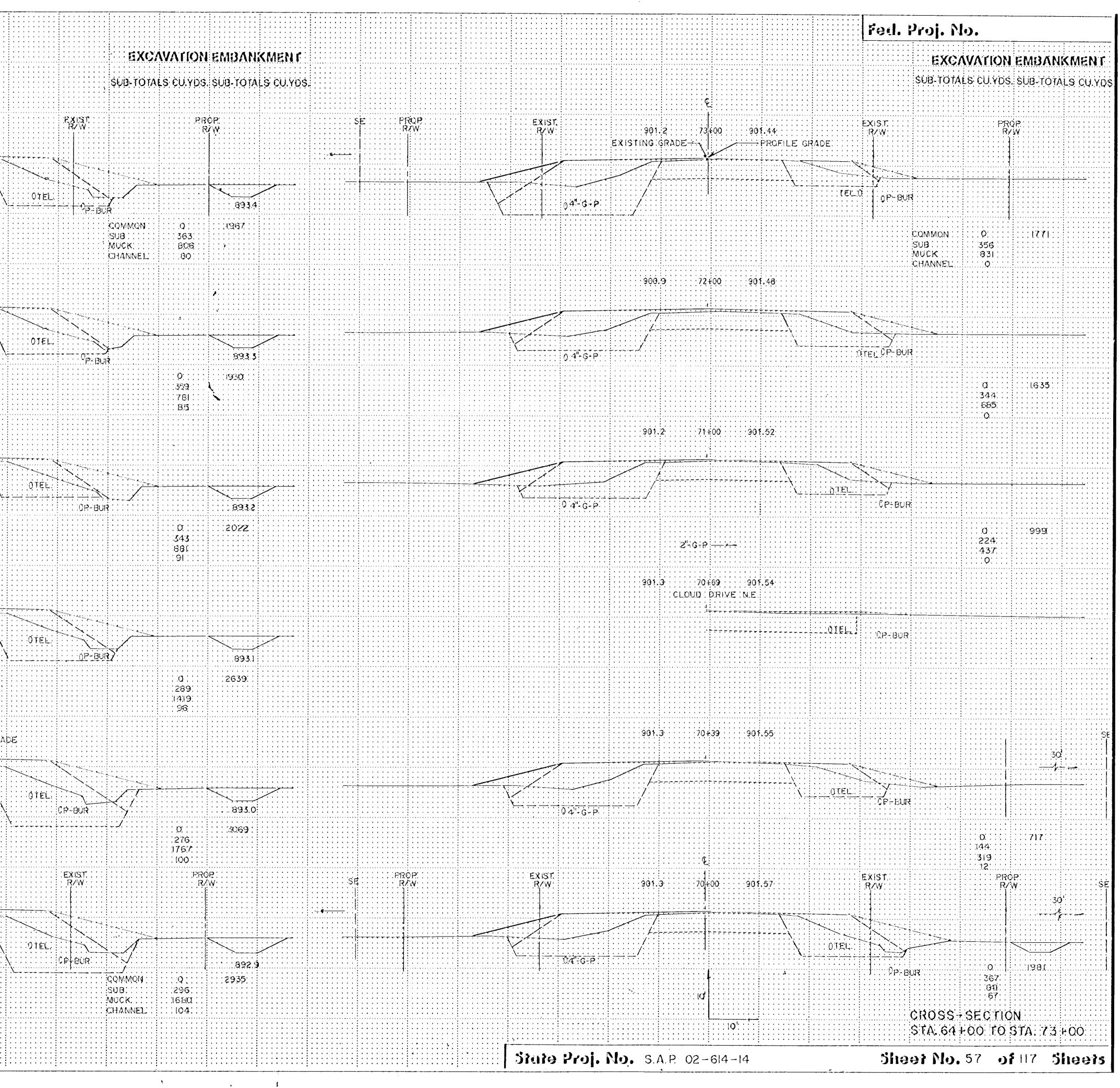


		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
		EXCA SUB-TOTAL		EMBANI	•						
								· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			
	EXIST.		FR	OP /W		Şi	EPF	ROP ZW		EXIST. R/W	900.9
			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·								1
OIEL. C	) P BUR		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·							0.4"-G-P	Г , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,
		COMMON			2.2						/
		SUB MUCK CHANNEL									
	•       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •										900.6
		4				s	E				·····
01EL.	OP-BUR	7		3.1						0.4"-G-P	· · · · · / · · ·
			0. 	40.1					· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
			. 200 			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					
· · · · · ·	1       1       1       1       1       1       1       1         1       1       1       1       1       1       1       1       1         1       1       1       1       1       1       1       1       1       1         1       1       1       1       1       1       1       1       1       1         1       1       1       1       1       1       1       1       1       1         1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1 <td< td=""><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>900.7</td></td<>										900.7
						· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					
01EL:	j₽-BUR	Y								.04"-G-P	
	•       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •		0	:::2696::					· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
· · · · · · ·			Q								900.7
	• • • • • • • • • • • •										
			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·								<u> </u>
	P-BUR	Y	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	prog						0.4"-G-P	
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	•       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •			2696							· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
											900.5
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·									
			•       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					/
<u> </u>	)P-BUR	<i></i>		2607						0.4"-G-P	
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		:::244::: :::1459::: :::0::::								
	EXIST. R/W		FR R	OP W			FR R	0P:	E		900.6 G GRADE
									A:		
	OF-BUR		.     .     .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .     .     .     .					· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		04"-G-P	
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	····	COMMON		2080.							
	· · · · · · · · · · · · ·	SUB MUCK CHANNEL	344 970 0								
-     -     -     -     -     -       1     -     -     -     -     -     -       4     -     -     -     -     -     -       4     -     -     -     -     -     -       4     -     -     -     -     -     -       4     -     -     -     -     -     -       4     -     -     -     -     -     -       4     -     -     -     -     -     -       4     -     -     -     -     -     -       5     -     -     -     -     -     -	.     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     .     . <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>										
					· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				510	ule Proj. N	90. S.A.

.



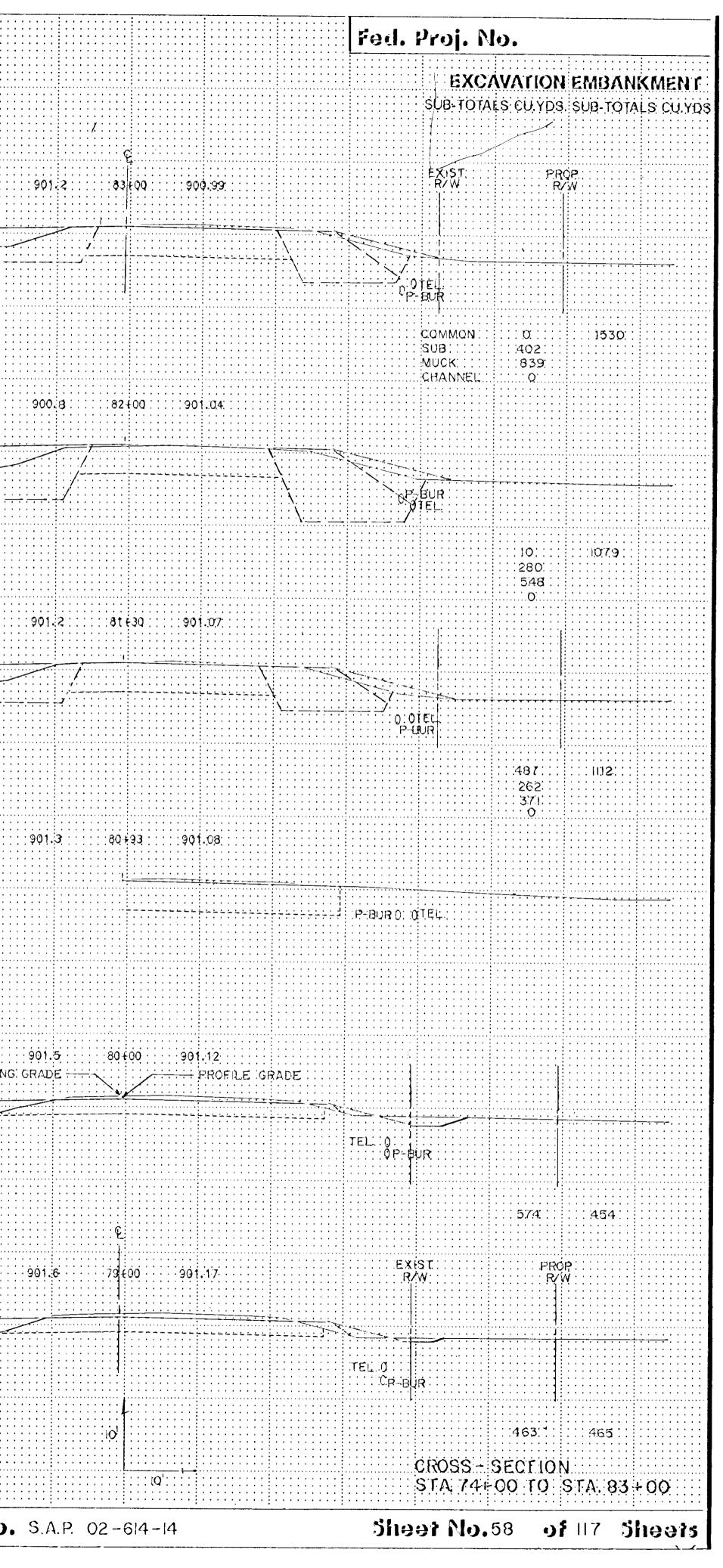
······································	EXIST R/W		901 3		901.61
		.04"-G-P			
			901,4	68300	901.66
		Ω4"-G-P	/		¥
			901.3	67400	901.7
		4."-G-P			\ \
			901 1	66±00	001 75
		0 <sup>4</sup> - G- P			
		EXIST	900.6. Ing: grade	65+00	901.79 - PROFILE GR
		0.4"-G-P			``````````````````````````````````
PROP R/W	EXIS RZW	Τ.	900 8	€ 64 <b>}</b> 00	901.84
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		ġ <b>;</b> я"-G-Р	/		<u>-</u>
			<i>.</i>		
	•		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		



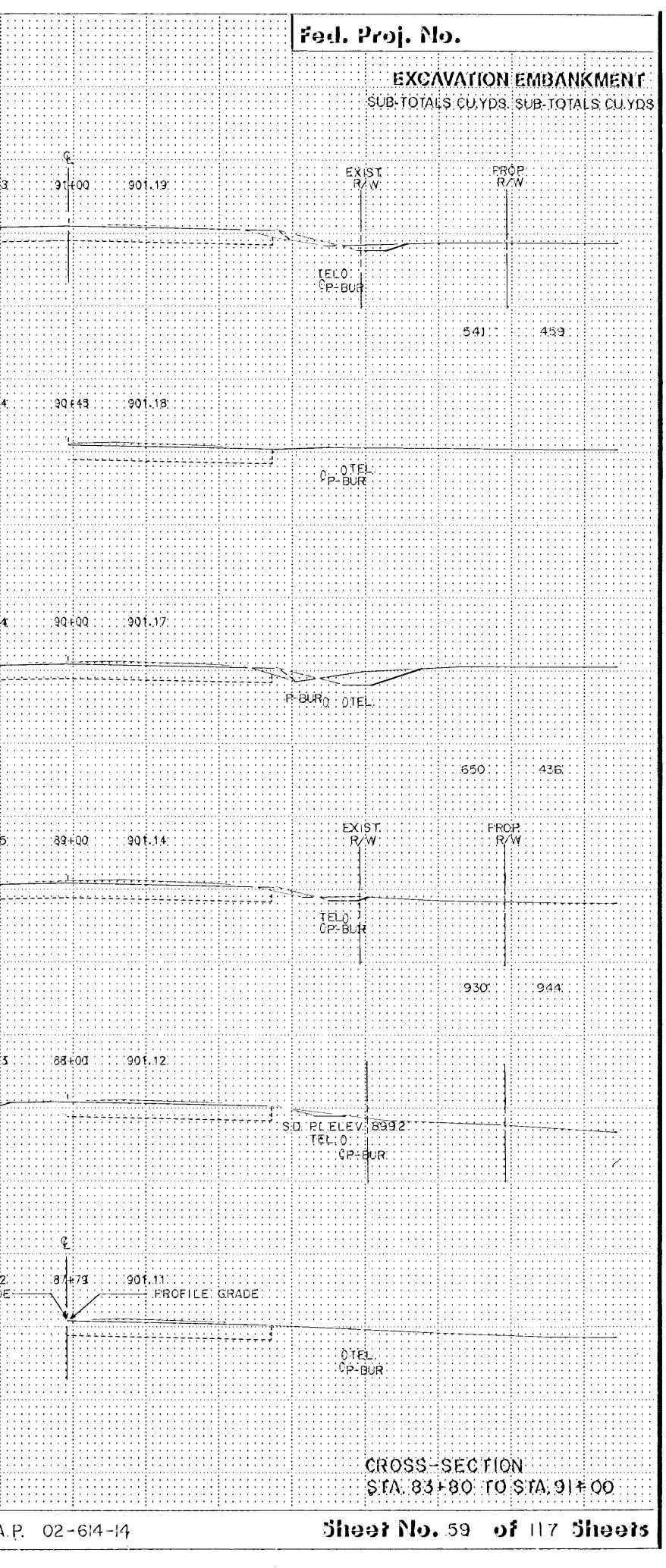
FRCP FXW R/W 901,5 78+00 901,21 . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . the state and the second second second . . . . . . . . . . . . . . . . . . . 277.<u>3</u> . . . . . . . . . . . . . . . . . . . h**¦4"∹G÷P**∶ EXISTING GRADE 901.5 77760 901.23 PROF 64<sup>\*</sup>−G - P 901,5 76468 901,27 901 2 76 00 901 3 \_\_\_\_\_ SD. PI ELEV 896.8 0.4"-G-P 901 2 75+00 901.35 0 A<sup>#</sup> - G - P EXIST · · · · · · · · · · · · · · · · · · . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . ऽ**⋠**╪╪╪╪╪╪╪╪╪<mark></mark>╉┽┽┽┽┽┽┽┽┽┽┽┽┽┽╖╖╖╖╖╖ . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . 0 4 - G - P · · · · · **· · · · · · ·** · · · · . . . . . . . . . . 

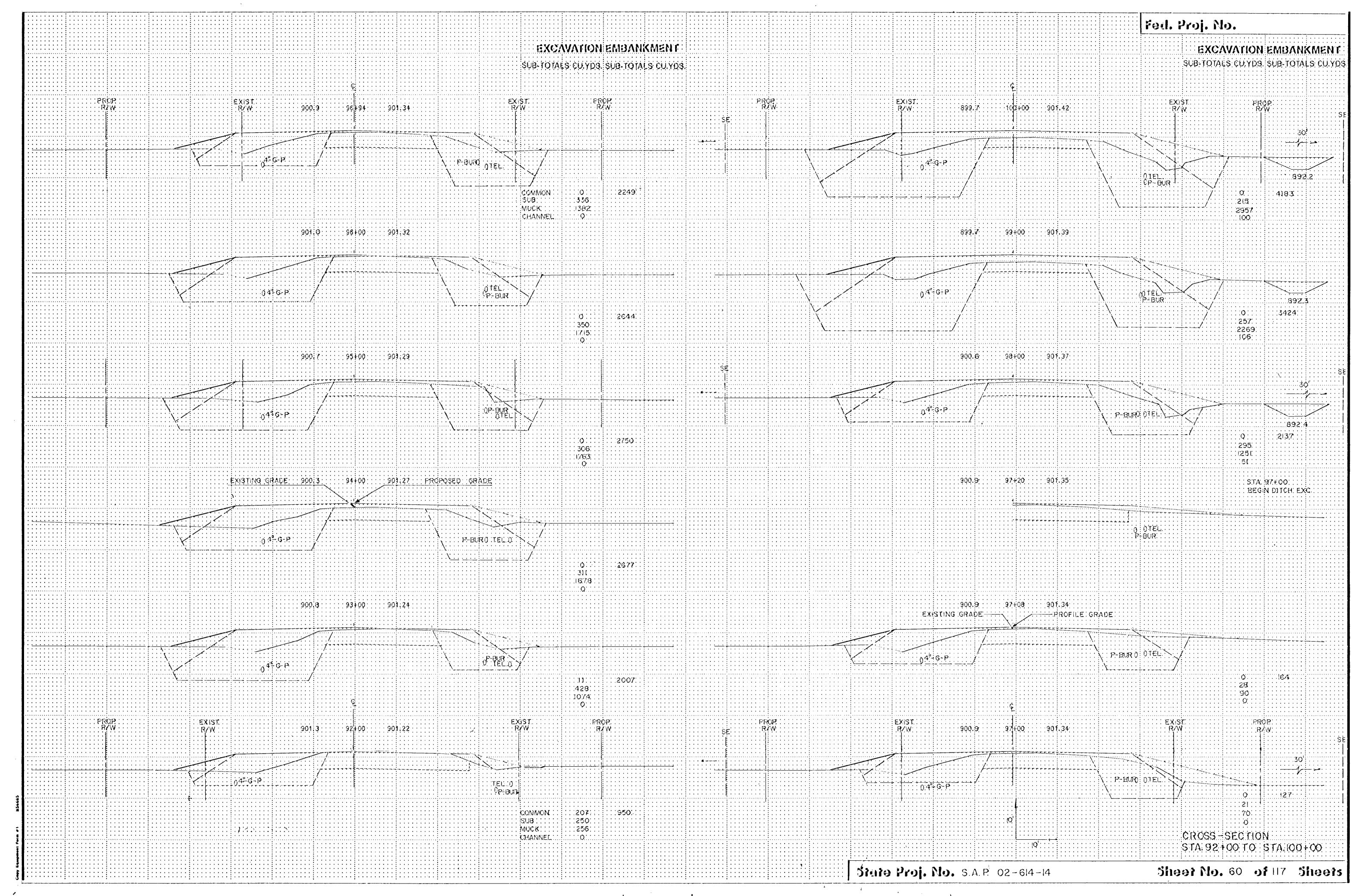
-

							×
	VATION EMB s cu.yds. sub-1						
EXIST. R/W	PROP. R/W			PRO RX	2		EXIST. R/W
OTEL: CP-BUR							04"-G P
	200	<b>2</b>					
OPOSED GRADE							
OTEL CP-BUR COMMON SUB MUCK	271 265 164	/ <b>4</b>			S.D. P.I. EL	EV. 896.8	
CHANNEL:	0						
OTEL. CP-BUR							04"-6 P
	34 791 357 241 0	B					
+ 60 S.D. PI ELEV 898.6							
OTEL	31 [34	+7					
	530 411 0						
							EXISTING (
OTEL, 1	26 (47) 535 517 0	9					.0   <b>1</b> , <sup>4</sup> -G-P
EXIST. RYW	U PROP R/W			PROP R/W			EXIST. R/W
0 TEL QP-BUR					S.D. P.I. ELE	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	0. 4"-G-P
	9.53 454 767	· · · · · · · · · · · · · · · ·					
GHANNEL.							e Proj. No.
······································	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	····	·····	• • • • • • • • • • • • •			



		EXCAVATION EMBANKMENT SUB-TOTALS CU.YDS. SUB-TOTALS CU.YDS.		
PROP RVW	¢ 87+00	EXIST PROP R/W R/W R/W		EXIST: R/W 901.3
S.D. PLELEV. 898.3 04 <sup>1</sup> /G-P	Ţ	EL:0 CP-BUR .437: 466:		0.4+G-P
901.3	86+00 901,07			901.4: 
		0 TEL: 0 P-BUR .563.422		
901.2	85+22. 9D1.05	······································	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	901.4:
		OTEL. CP-BUR		0.4"-G-P
0. to 2	85+00. 9D1.04	FROP. R/W		EXIST: R/W 901.5
		107世上: 0.P+BUR 289: 517 24度 165: 0		C41G-P
FIROP R/W P/W 901 I	84+00: 901.02	EXIST. PROP. R/W /		
<u>u</u> 4"-g-P	6	IELO CP-BUR COMMON 4 931 SUB 452 MUCK 506		
901 1 EXISTING GRADE	83 80 901.0t FRQFILE GRADE	CHANNEL O		901.2 EXISTING GRADE
				10'
			57ate	





Fed. Proj. No.	Pade Proj. No.           EXCAVATION EMBANKMENT SUP TOTALS CUYPS: SLB. TOTALS CUYPS           100400         001.2         FRIST 079 BOR         FROM 070 FROM 079 BOR           100407         001.3         FRIST 079 BOR         FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070 FROM 070	Q IEL 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
	EXIST 901.5 (0 0.1 <sup>2</sup> G-P 901.4 (08 901.4	EXIST: R/W 901.1 106 0.4" S-P 0.4" S-P
	SE.	SE PROP R/W
EXCAVATION EMBANKMENT	SUB-10 /ALS CO, TD3 - SOP-10 /ALS CO, YD3 PYW PYW PYW PYW 992,1 COMMON 0 1935 SUB 413 SUB 413 CHANNEL 105 0 20/5 333 0 20/5 333 0 20/5 333 0 20/5 333 0 20/5 333 0 20/5 333 0 20/5 333 0 20/5 333 0 20/5 333 0 20/5 335 991 129 0 20/5 332 0 20/5 333 0 20/5 333 0 20/5 333 0 20/5 335 991 991 991 991 991 991 991 99	Q 4005 219 27.46 100
	ENST 301.5 100100 301.43 EX.ST 0.4 50.P 301.6 103+20 501.44 501.6 103+2005.44 501.6 100-100-100-100-100-100-100-100-100-100	Q 4'-G-H STA: IOO:+69: REMOVE INPL: CULV. NO CULVERT REQUIRED

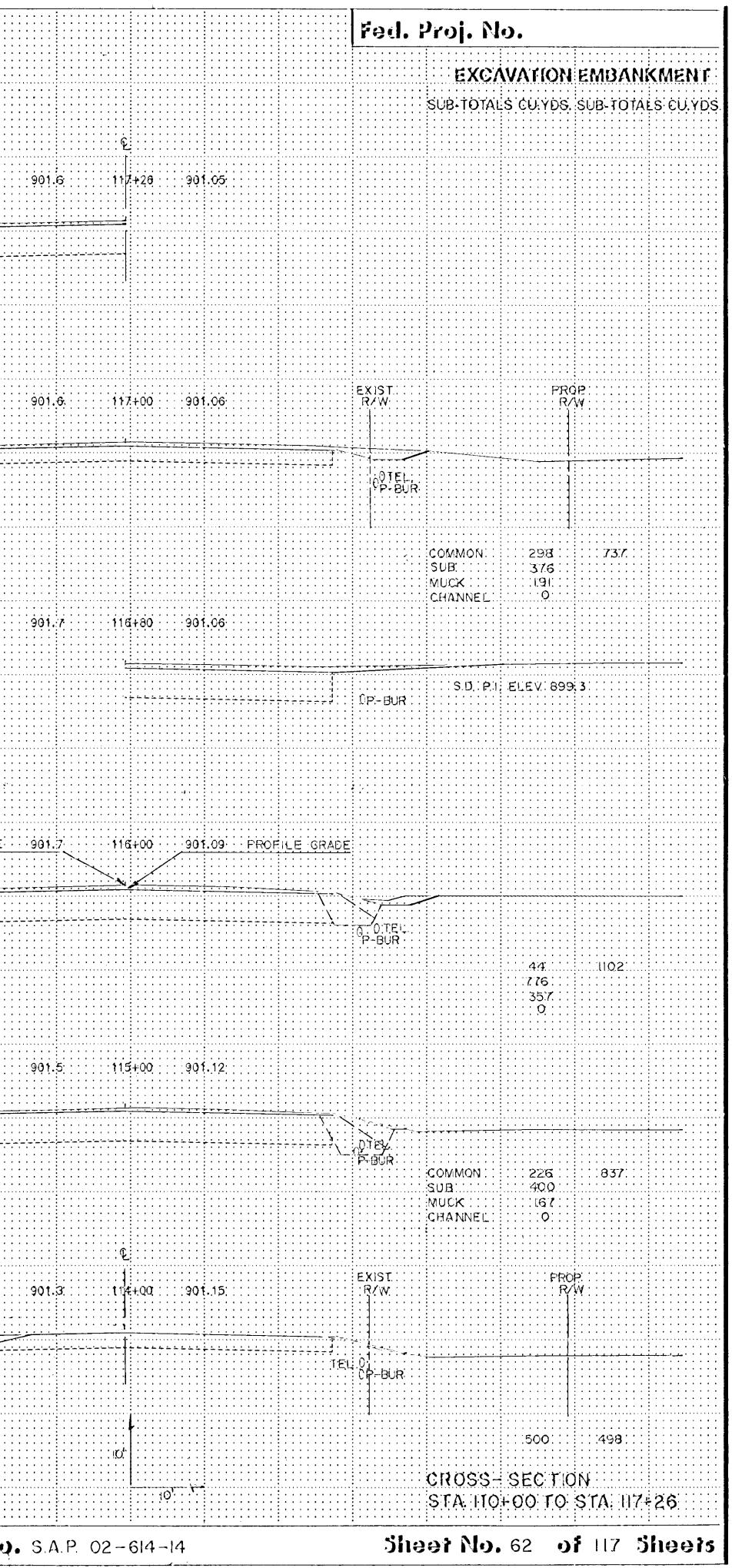
									· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
						SUB-TOTALS CULYDS. SUB-TOTA	LS CU.YDS.			
EXIST R/W			901.7	3+00 901.18	EXIST. R/W	PRÒP: RŻW				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
	·····	0.71.0.19					· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		0 TEL.	
										· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
			901.8	2+19 901.21			EXIST.		[	2 <sup>4</sup> -G+P::::::::::
		<del>]</del> <del>.</del>		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •					S.D. P.L ELEV. 897.2	0 A <sup>1</sup> C + B
					¢ρ-bur				OTEL.	
			901 1	2+00 901.21			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			
		04 <sup>1</sup> -G-P			OTEL. CP-BUR					
			901 8	1+59 901.22					EX	(ISTING GRADE
		04"-G-B		• • • • • • • • • • • • • • • • • • •	0.1EL		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		0 4 <sup>8</sup> - G- P
						4t2				
EXIST. R/W			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		EXIST R/W	PROP. R/W	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		• • • • • • • • • • • • • • • • • • •		TELA	VAR		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
					ŬP-BUR	632: 500				<b>947971</b>
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			Ç		FXIST	FROP. R/W	EXIST			
		:04 <sup>#</sup> -G-P			⋰⋰⋶ <u>⋵</u> Ѻ ⋰Ċ₽+₿⊍₽					0.4 <sup>±</sup> G÷ P
			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					

,

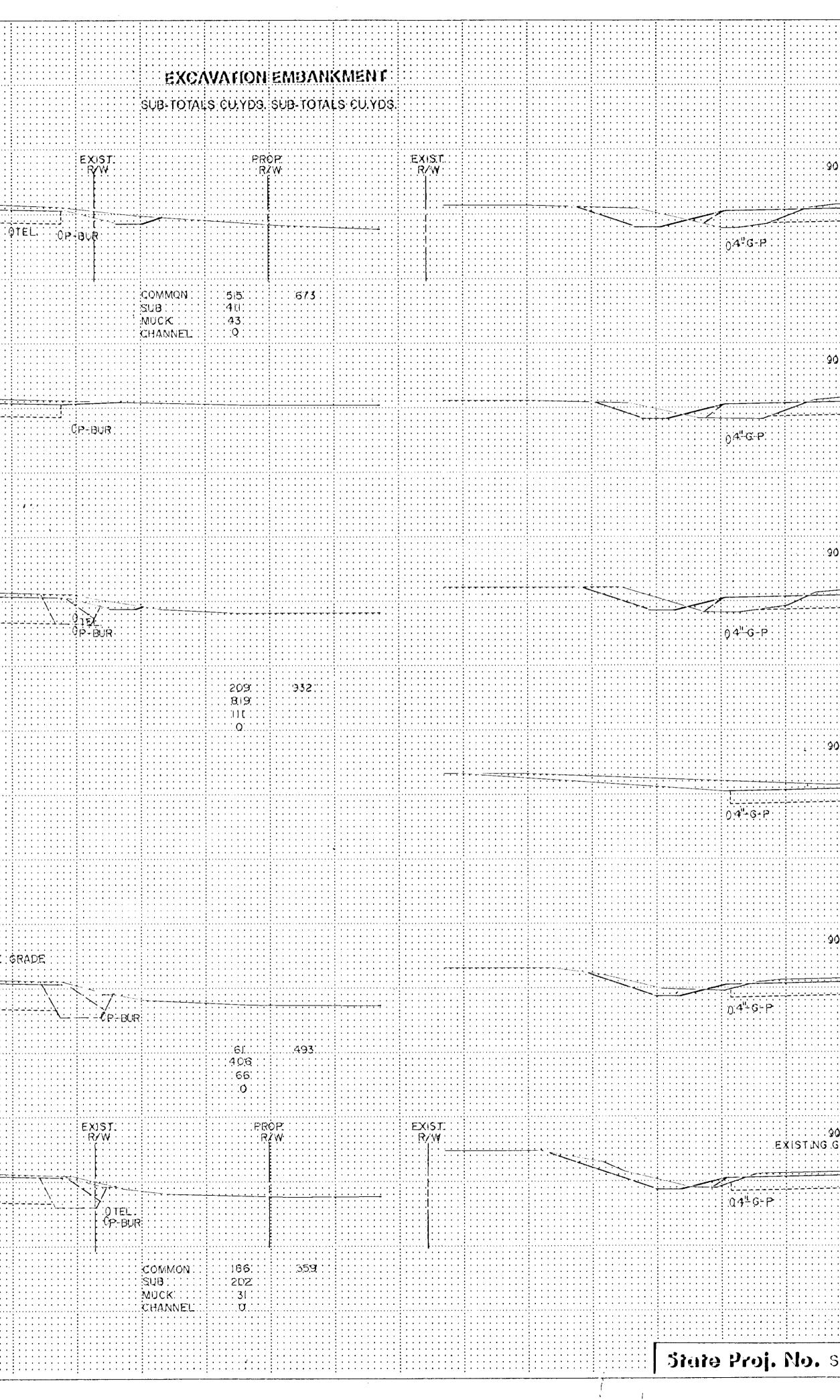
+

-

- ----

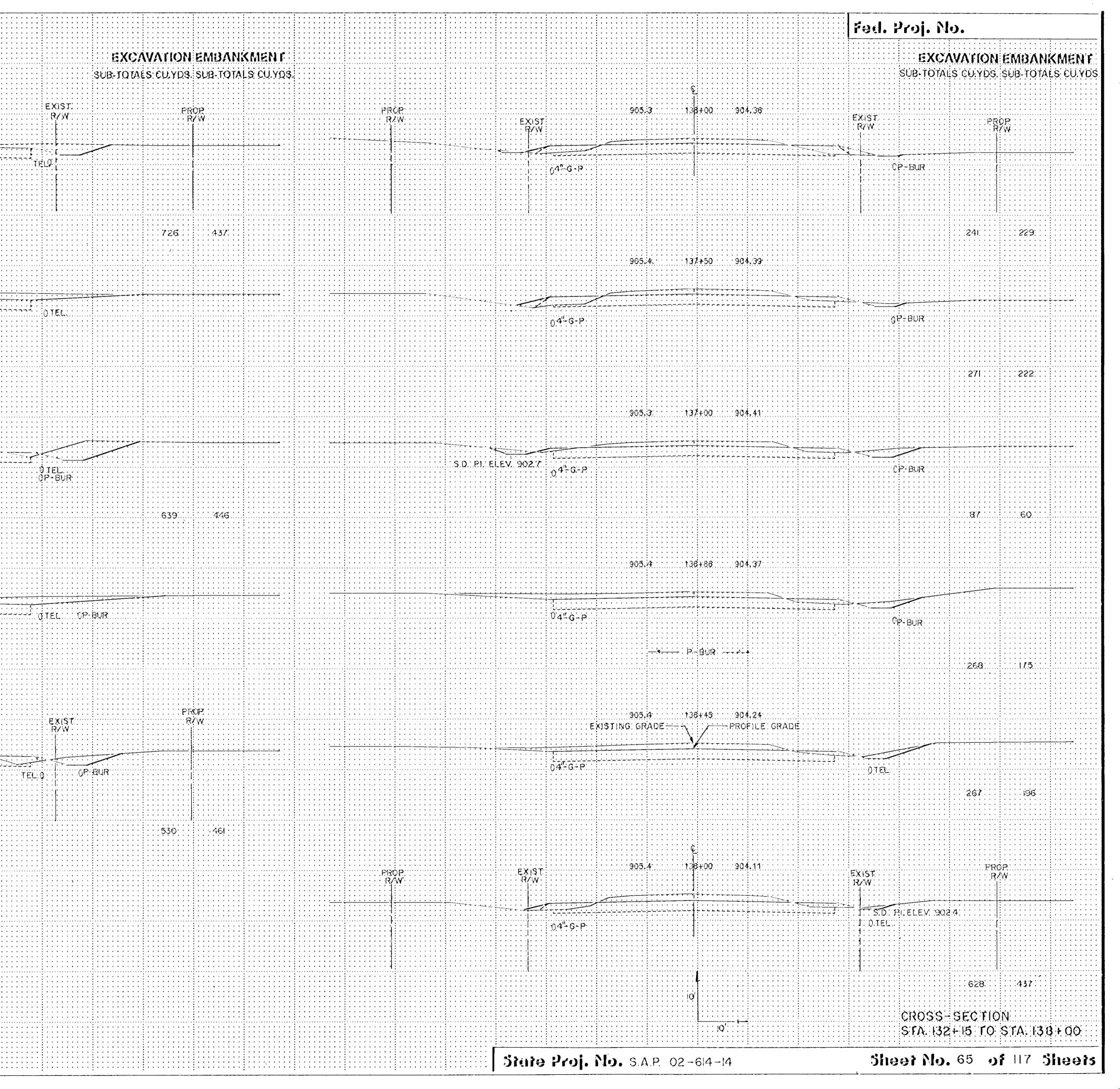


900 F 100 800.54 900 F 100 900.57 901 F 100 900.97 901 F 100 90
901.7 119133 900.07 901.7 119130 900.07 901.7 119100 900.07 901.7 119100 900.07 901.7 119100 900.07 901.7 119100 900.07 901.7 119100 900.07 901.7 119100 900.07 901.7 119100 900.07 901.7 119100 900.07 901.7 119100 900.07 901.7 119100 900.07 901.7 119100 900.07 901.7 119100 900.07 901.7 119100 900.07 901.7 119100 900.07 901.7 119100 900.07 901.7 119100 900.07 901.7 119100 900.07 901.7 119100 900.07 901.7 119100 900.07 901.7 119100 900.07 901.7 119100 900.07 901.7 119100 900.07 901.7 119100 900.07 901.7 119100 900.07 901.7 119100 900.07 901.7 119100 900.07 901.7 119100 900.07 901.7 119100 900.07 901.7 119100 900.07 901.7 119100 900.07 901.7 119100 900.07 901.7 119100 900.07 901.7 119100 900.07 901.7 119100 900.07 901.7 119100 900.07 901.7 119100 900.07 901.7 119100 900.07 901.7 119100 900.07 901.7 119100 900.07 901.7 119100 900.07 901.7 119100 900.07 901.7 119100 900.07 901.7 119100 900.07 901.7 119100 900.07 901.7 119100 900.07 901.7 119100 900.07 901.7 119100 900.07 901.7 119100 900.07 901.7 119100 900.07 901.7 119100 900.07 901.7 119100 900.07 901.7 119100 900.07 901.7 119100 900.07 901.7 119100 900.07 901.7 119100 900.07 901.7 119100 900.07 901.7 119100 900.07 901.7 119100 900.07 901.7 119100 900.07 901.7 119100 900.07 901.7 119100 900.07 901.7 119100 900.07 901.7 119100 900.07 901.7 119100 900.07 901.7 119100 900.07 901.7 119100 900.07 901.7 119100 900.07 901.7 119100 900.07 901.7 119100 900.07 901.7 119100 900.07 901.7 119100 900.07 901.7 119100 900.07 901.7 119100 900.07 901.7 119100 900.07 901.7 119100 900.07 901.7 119100 900.07 901.7 119100 900.07 901.7 119100 900.07 901.7 119100 900.07 901.7 119100 900.07 901.7 119100 900.07 901.7 119100 900.07 901.7 119100 900.07 901.7 119100 900.07 901.7 119100 900.07 901.7 119100 900.07 901.7 119100 900.07 901.7 119100 900.07 901.7 119100 900.07 901.7 119100 900.07 901.7 119100 900.07 901.7 119100 900.07 901.7 119100 900.07 901.7 119100 900.07 901.7 119100 900.07 901.7 119
900, 2 1 113, 87 900, 97 900, 2 1 113, 87 900, 97 900, 7 113, 60 900, 97 900, 7 113, 60 900, 97 900, 7 113, 60 900, 97 900, 7 113, 60 900, 97 900, 7 113, 60 900, 97 900, 7 113, 60 900, 97 900, 7 113, 60 900, 97 900, 7 113, 60 900, 97 900, 7 113, 60 900, 97 900, 7 113, 60 900, 97 900, 7 113, 60 900, 97 900, 7 113, 60 900, 97 900, 7 113, 60 900, 97 900, 7 113, 60 900, 97 900, 7 113, 60 900, 97 900, 7 113, 60 900, 97 900, 7 113, 60 900, 97 900, 7 113, 60 900, 97 900, 7 113, 60 900, 97 900, 7 113, 60 900, 97 900, 7 113, 60 900, 97 900, 7 113, 60 900, 97 900, 7 113, 60 900, 97 900, 7 113, 60 900, 97 900, 7 113, 60 900, 97 900, 7 113, 60 900, 97 900, 7 113, 60 900, 97 900, 7 113, 60 900, 97 900, 7 113, 60 900, 97 900, 7 113, 60 900, 97 900, 7 113, 60 900, 97 900, 7 113, 60 900, 97 900, 7 113, 60 900, 97 900, 7 113, 60 900, 97 900, 7 113, 60 900, 97 900, 7 113, 60 900, 97 900, 7 113, 60 900, 97 900, 7 113, 60 900, 97 900, 7 113, 60 900, 97 900, 900, 900, 900, 900, 900, 900, 900,
903 7 119487 900.37 903 7 119487 900.37 903 7 119488 901,2 903 7 119488 901,2 903 7 119488 901,2 903 7 119488 901,2 903 8 118400 900,99 903 8 118400 900,99 903 9 118400 900,99 903 9 118400 900,99 903 9 118400 900,99 903 9 118400 900,99 903 9 118400 900,99 903 9 118400 900,99 903 9 118400 900,99 903 9 118400 900,99 903 9 118400 900,99 903 9 118400 900,99 903 9 118400 900,99 903 9 118400 900,99 903 9 118400 900,99 903 9 118400 900,99 903 9 118400 900,99 903 9 118400 900,99 903 9 118400 900,99 903 9 118400 900,99 903 9 118400 900,99 903 9 118400 900,99 903 9 118400 900,99 903 9 118400 900,99 903 9 118400 900,99 903 9 118400 900,99 903 9 118400 900,99 903 9 118400 900,99 903 9 118400 900,99 903 9 118400 900,99 903 9 118400 900,99 903 9 118400 900,99 903 9 118400 900,99 903 9 118400 900,99 903 9 118400 900,99 903 9 118400 900,99 903 9 118400 900,99 903 9 118400 900,99 903 9 118400 900,99 903 9 118400 900,99 903 9 118400 900,99 903 9 118400 900,99 903 9 118400 900,99 903 9 118400 900,99 903 9 118400 900,99 903 9 118400 900,99 903 9 118400 900,99 903 9 118400 900,99 903 9 118400 900,99 903 9 118400 900,99 903 9 118400 900,99 903 9 118400 900,99 903 9 118400 900,99 903 9 118400 900,99 903 9 118400 900,99 903 9 118400 900,99 903 9 118400 900,99 903 9 118400 900,99 903 9 118400 900,99 903 9 118400 900,99 903 9 118400 900,99 903 9 118400 900,99 903 9 118400 900,99 903 9 118400 900,99 903 9 118400 900,99 903 9 118400 900,99 903 9 118400 900,99 903 9 118400 900,99 903 9 118400 900,99 903 9 118400 900,99 903 9 118400 900,99 903 9 118400 900,99 903 9 118400 900,99 903 9 118400 900,99 903 9 118400 900,99 903 9 118400 900,99 903 9 118400 900,99 903 9 118400 900,99 903 9 118400 900,99 903 9 118400 900,99 903 9 118400 900,99 903 9 118400 900,99 903 9 118400 900,99 903 9 118400 900,99 903 9 118400 900,99 903 9 118400 900,99 903 9 118400 900,99 903 9 118400 900,99 903 9 118400 900,99 903 9 118400 900,99 903 9 118400 900,99 903 9 1184000
34 5 7 114 137 300.37 300,7 114 137 300.37 300,7 114 137 300.37 300,7 114 137 300.37 300,7 114 137 300,37 300,7 114 137 300,37 300,7 114 137 300,37 300,7 114 137 300,37 300,7 114 137 300,77 300,7 114 137 300,77
01-5-P 301,7 119+87 900,93 301,7 119+00 900,93 301,7 119+00 900,93 301,6 119+00 900,93 301,6 119+00 901,93 301,6 119+00 900,93 301,6 119+00000000000000000000000000000000000
903 / 113+87 900.01 903 / 113+87 900.01 903 / 113+89 901.21 903 / 113
001.7 119487 900.97 001.7 119487 900.97 001.7 119408 901.77 001.7 119
04*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*5** 03*** 03*** 03*** 03*** 03*** 03*** 03*** 03**** 03**** 03**** 03**** 03**** 03***** 03******** 03******* 03**********
0.4*9.P 0.0*9.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0*5.P 0.0
903, 7 119187 900, 97 903, 7 119187 900, 97 903, 7 119168 901, 67 903, 7 119168 901, 67 903, 7 119168 901, 67 903, 7 119168 901, 67 903, 6 119169 901, 67 903, 6 119169 901, 67 903, 6 119169 901, 67 903, 6 119169 901, 67 903, 6 119169 901, 67 903, 6 119169 901, 67 903, 6 119169 901, 67 903, 6 119169 901, 67 903, 6 119169 901, 67 903, 6 119169 901, 67 903, 6 119169 901, 67 903, 6 119169 901, 67 903, 6 119169 901, 67 903, 6 119169 901, 67 903, 6 119169 901, 67 903, 6 119169 901, 67 903, 6 119169 901, 67 903, 6 119169 901, 67 903, 6 119169 901, 67 903, 6 119169 901, 67 903, 6 119169 901, 67 903, 6 119169 901, 67 903, 6 119169 901, 67 903, 6 119169 901, 67 903, 6 119169 901, 67 903, 6 119169 901, 67 903, 6 119169 901, 67 903, 6 119169 901, 67 903, 6 119169 901, 67 903, 7 119169 901, 67 903, 7 119169 901, 67 903, 7 119169 901, 67 903, 7 119169 901, 67 903, 7 119169 901, 67 903, 7 119169 901, 67 903, 7 119169 901, 67 903, 7 119169 901, 67 903, 7 119169 901, 67 903, 7 119169 901, 67 903, 7 119169 901, 67 903, 7 119169 901, 67 903, 7 119169 901, 67 903, 7 119169 901, 67 903, 7 119169 901, 67 903, 7 119169 901, 67 903, 7 119169 901, 67 903, 7 119169 901, 67 903, 7 119169 901, 67 903, 7 119169 901, 67 903, 7 119169 901, 67 903, 7 119169 901, 67 903, 7 119169 901, 67 903, 7 119169 901, 67 903, 7 119169 901, 67 903, 7 119169 901, 67 903, 7 119169 901, 67 903, 7 119169 901, 67 903, 7 119169 901, 67 903, 7 119169 901, 67 903, 7 119169 901, 67 903, 7 119169 901, 67 903, 7 119169 901, 67 903, 7 119169 901, 67 903, 7 119169 901, 67 903, 7 119169 901, 67 903, 7 119169 901, 67 903, 7 119169 901, 67 903, 7 119169 901, 67 903, 7 119169 901, 67 903, 7 119169 901, 67 903, 7 119169 901, 67 903, 7 119169 900, 67 903, 7 119169 900, 67 903, 7 119169 900, 7 119169 900, 67 903, 7 119169 900, 7 119169 900, 7 119169 900, 7 119169 900, 7 119169 900, 7 119169 900, 7 119169 900, 7 119169 900, 7 119169 900, 7 119169 900, 7 119169 900, 7 119169 900, 7 119169 900, 7 119
901 7 119187 900 97 901 7 119187 900 97 901 7 119100 900 99 03*16 9 03*16 9 901 8 118+68 901,22 04*16-P 901 8 118+68 901,22 901 9 118+68 901,22 901 9 118+68 901,22 901 9 118+68 901,22 901 9 118+68 901,22 901 9 118+68 901,22 901 9 118+68 901,22 901 9 118+68 901,22 901 9 118+68 901,22 901 9 118+68 901,22 901 9 118+68 901,22 901 9 118+68 901,22 901 9 118+68 901,22 901 9 118+68 901,22 901 9 118+68 901,22 901 9 118+68 901,22 901 9 118+68 901,22 901 9 118+68 901,22 901 9 118+68 901,22 901 9 118+68 901,22 901 9 118+68 901,22 901 9 118+68 901,22 901 9 118+68 901,22 901 9 118+68 901,22 901 9 118+68 901,22 901 9 118+68 901,22 901 9 118+68 901,22 901 9 118+68 901,22 901 9 118+68 901,22 901 9 118+68 901,22 901 9 118+68 901,22 901 9 118+68 901,22 901 9 118+68 901,22 901 9 118+68 901,22 901 9 118+68 901,22 901 9 118+68 901,22 901 9 118+68 901,22 901 9 118+68 901,22 901 9 118+68 901,22 901 9 118+68 901,22 901 9 118+68 901,22 901 9 118+68 901,22 901 9 118+68 901,22 901 9 118+68 901,22 901 9 118+68 901,22 901 9 118+68 901,22 901 9 118+68 901,22 901 9 118+68 901,22 901 9 118+68 901,22 901 9 118+68 901,22 901 9 118+68 901,22 901 9 118+68 901,22 901 9 118+68 901,22 901 9 118+68 901,22 901 9 118+68 901,22 901 9 118+68 901,22 901 9 118+68 901,22 901 9 118+68 901,22 901 9 118+68 901,22 901 9 118+68 901,22 901 9 118+68 901,22 901 9 118+68 901,22 901 9 118+68 901,22 901 9 118+68 901,22 901 9 118+68 901,22 901 9 118+68 901,22 901 9 118+68 901,22 901 9 118+68 901,22 901 9 118+68 901,22 901 9 118+68 901,22 901 9 118+68 901,22 901 9 118+68 901,22 901 9 118+68 901,22 901 9 118+68 901,22 901 9 118+68 901,22 901 9 118+68 901,22 901 9 118+68 901,22 901 9 118+68 901,22 901 9 118+68 901,22 901 9 118+68 901,22 901 9 118+68 901,22 901 9 118+68 901,22 901 9 118+68 901,22 901 9 118+68 901,22 901 9 118+68 901,22 901 9 118+68 901,22 901 9 118+68 901,22 901 9 118+68 901,22 901 9 118+68 901,22 901 9 118+68 901,22 901 9 118+68 901,22 901 9 118+68 901,22 901
901,7 119487 900,91 901,7 119487 900,91 901,7 119403 900,59 901,7 119408 901,7 901,5 119400 901,7 901,5 119400 901,7 901,6 119400 901,7 901,6 119400 901,7 901,7 11940 901,7 901,7 11940 901,7 901,7 11940 901,7 901,7 11940 901,7 901,7 11940 901,7 901,7 11940 901,7 901,7 11940 901,7 901,7 11940 901,7 901,7 11940 901,7 901,7 11940 901,7 901,7 11940 901,7 901,7 11940 901,7 901,7 11940 901,7 901,7 11940 901,7 901,7 11940 901,7 901,7 11940 901,7 901,7 11940 901,7 901,7 11940 901,7 901,7 11940 901,7 901,7 11940 901,7 901,7 11940 901,7 901,7 11940 901,7 901,7 11940 901,7 901,7 11940 901,7 901,7 11940 901,7 901,7 11940 901,7 901,7 11940 901,7 901,7 11940 901,7 901,7 11940 901,7 901,7 11940 901,7 901,7 11940 901,7 901,7 11940 901,7 901,7 11940 901,7 901,7 11940 901,7 901,7 11940 901,7 901,7 11940 901,7 901,7 11940 901,7 901,7 11940 901,7 901,7 11940 901,7 901,7 11940 901,7 901,7 11940 901,7 901,7 11940 901,7 901,7 11940 901,7 901,7 11940 901,7 901,7 11940 901,7 901,7 11940 901,7 901,7 11940 901,7 901,7 11940 901,7 901,7 11940 901,7 901,7 11940 901,7 901,7 11940 901,7 901,7 11940 901,7 901,7 11940 901,7 901,7 11940 901,7 901,7 11940 901,7 901,7 11940 901,7 901,7 11940 901,7 901,7 11940 901,7 901,7 11940 901,7 901,7 11940 901,7 901,7 11940 901,7 901,7 11940 901,7 901,7 11940 901,7 901,7 11940 901,7 901,7 11940 901,7 901,7 11940 901,7 901,7 11940 901,7 901,7 11940 901,7 901,7 11940 901,7 901,7 11940 901,7 901,7 11940 901,7 901,7 11940 901,7 901,7 11940 901,7 901,7 11940 901,7 901,7 11940 901,7 901,7 11940 901,7 901,7 11940 901,7 901,7 11940 901,7 901,7 11940 901,7 901,7 11940 901,7 901,7 11940 901,7 901,7 11940 901,7 901,7 11940 901,7 901,7 11940 901,7 901,7 11940 901,7 901,7 11940 901,7 901,7 11940 901,7 901,7 11940 901,7 901,7 11940 901,7 901,7 11940 901,7 901,7 11940 901,7 901,7 11940 901,7 901,7 11940 901,7 901,7 11940 901,7 901,7 11940 901,7 901,7 11940 901,7 901,7 11940 901,7 901,7 11940 901,7 901,7 11940 901,7 90
0.4- G-P 300; 7 119+87 900 97 900; 7 119+69 900, 99 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0.9*10-9 0
901 Z 119+87 900:97 901 Z 119+87 900:97 901 Z 119+69 901:24 901 Z 119+68 901:24 901 Z 119+68 901:24 901 Z 119+68 901:24 901 Z 119+68 901:24 901 Z 119+68 901:24 901 Z 119+68 901:24 901 Z 119+68 901:24 901 Z 119+68 901:24 901 Z 119+68 901:24 901 Z 119+68 901:24 901 Z 119+68 901:24 901 Z 119+68 901:24 901 Z 119+68 901:24 901 Z 119+68 901:24 901 Z 119+68 901:24 901 Z 119+68 901:24 901 Z 119+68 901:24 901 Z 119+68 901:24 901 Z 119+68 901:24 901 Z 119+68 901:24 901 Z 119+68 901:24 901 Z 119+68 901:24 901 Z 119+68 901:24 901 Z 119+68 901:24 901 Z 119+68 901:24 901 Z 119+68 901:24 901 Z 119+68 901:24 901 Z 119+68 901:24 901 Z 119+68 901:24 901 Z 119+68 901:24 901 Z 119+68 901:24 901 Z 119+68 901:24 901 Z 119+68 901:24 901 Z 119+68 901:24 901 Z 119+68 901:24 901 Z 119+68 901:24 901 Z 119+68 901:24 901 Z 119+68 901:24 901 Z 119+68 901:24 901 Z 119+68 901:24 901 Z 119+68 901:24 901 Z 119+68 901:24 901 Z 119+68 901:24 901 Z 119+68 901:24 901 Z 119+68 901:24 901 Z 119+68 901:24 901 Z 119+68 901:24 901 Z 119+68 901:24 901 Z 119+68 901:24 901 Z 119+68 901:24 901 Z 119+68 901:24 901 Z 119+68 901:24 901 Z 119+68 901:24 901 Z 119+68 901:24 901 Z 119+68 901:24 901 Z 119+68 901:24 901 Z 119+68 901:24 901 Z 119+68 901:24 901 Z 119+68 901:24 901 Z 119+68 901:24 901 Z 119+68 901:24 901 Z 119+68 901:24 901 Z 119+68 901:24 901 Z 119+68 901:24 901 Z 119+68 901:24 901 Z 119+68 901:24 901 Z 119+68 901:24 901 Z 119+68 901:24 901 Z 119+68 901:24 901 Z 119+68 901:24 901 Z 119+68 901:24 901 Z 119+68 901:24 901 Z 119+68 901:24 901 Z 119+68 901:24 901 Z 119+68 901:24 901 Z 119+68 901:24 901 Z 119+68 901:24 901 Z 119+68 901:24 901 Z 119+68 901:24 901 Z 119+68 901:24 901 Z 119+68 901:24 901 Z 119+68 901:24 901 Z 119+68 901:24 901 Z 119+68 901:24 901 Z 119+68 901:24 901 Z 119+68 901:24 901 Z 119+68 901:24 901 Z 119+68 901:24 901 Z 119+68 901:24 901 Z 119+68 901:24 901 Z 119+68 901:24 901 Z 119+68 901:24 901 Z 119+68 901:24 901 Z 119+68 901:24 901 Z 119
0 4 * 6 * 7 901.7 119+87 900:37 901.7 119+60 900:99 0 3 * 5 5 7 901.6 119+00 900:99 901.6 119+00 900:99 901.6 119+00 900:99 901.6 119+00 900:99 901.6 119+00 900:99 901.6 119+00 900:99 901.6 119+00 900:99 901.6 119+00 900:99 901.6 119+00 900:99 901.6 119+00 900:99 901.6 119+00 900:99 901.6 119+00 900:99 901.6 119+00 900:99 901.6 119+00 900:99 901.6 119+00 900:99 901.6 119+00 900:99 901.6 119+00 900:99 901.6 119+00 900:99 901.6 119+00 900:99 901.6 119+00 900:99 901.6 119+00 900:99 901.6 119+00 900:99 901.6 119+00 900:99 901.6 119+00 900:99 901.6 119+00 900:99 901.6 119+00 900:99 901.6 119+00 900:99 901.6 119+00 900:99 901.6 119+00 900:99 901.6 119+00 900:99 901.6 119+00 900:99 901.6 119+00 900:99 901.6 119+00 900:99 901.6 119+00 900:99 901.6 119+00 900:99 901.6 119+00 900:99 901.6 119+00 900:99 901.6 119+00 900:99 901.6 119+00 900:99 901.6 119+00 900:99 901.6 119+00 900:99 901.6 119+00 900:99 901.6 119+00 900:99 901.6 119+00 900:99 901.6 119+00 900:99 901.6 119+00 900:99 901.6 119+00 900:99 901.6 119+00 900:99 901.6 119+00 900:99 901.6 119+00 900:99 901.6 119+00 900:99 901.6 119+00 900:99 901.6 119+00 900:99 901.6 119+00 900:99 901.6 119+00 900:99 901.6 119+00 900:99 901.6 119+00 900:99 901.6 119+00 900:99 901.6 119+00 900:99 901.6 119+00 900:99 901.6 119+00 900:99 901.6 119+00 900:99 901.6 119+00 900:90 901.6 119+00000000000000000000000000000000000
901,7 119187 960,97 901,7 119187 960,97 901,7 119100 900,99 03 <sup>1</sup> 67,9 901,6 118100 903,02 901,6 119187 900,99 901,7 119187 900,99 90,99 90,99 90,99 90,99 90,99 90,99 90,99 90,99 90,99 90,99 90,99 90,99 90,99 90,99 90,99 90,99 90,99 90,99 90,99 90,99 90,99 90,99 90,99 90,99 90,99 90,99 90,99 90,99 90,99 90,99 90,99 90,99 90,99 90,99 90,99 90,99 90,99 90,99 90,99 90,99 90,99 90,99 90,99 90,99 90,99 90,99 90,99 90,99 90,99 90,99 90,99 90,99 90,99 90,99 90,99 90,99 90,99 90,99 90,99 90 90,99 90,99 90,99 90 90,99 90 90,99 90 90,99 90 90,99 90 90 90,99 90 90 90 90 90 90 90 90 90 90 90 90 9
901,2 112487 900/37 901,2 112487 900/37 901,2 112487 900/37 901,2 112487 900/37 901,3 113468 901,4 901,4 97 901,5 113469 901,4 901,4 97 901,4 97 901,5 113460 901,4 901,4 97 901,4 97 90
901 / 11948/ 900.97 901 / 11940 900.97 0 4*6+P 901 / 11940 900.99 901 / 119468 901 / 901 / 118468 901 /
0.4*6-P 301.7 119100 300.97 301.7 119100 300.99 0.4*6-P 0.4*6-P 301.7 119100 300.99 301.7 119100 300.99 0.4*6-P 501.6 118100 901.04 EXISTING GRADE C 0.4*6-P 301.5 118100 901.04 C 301.5 1187+50 301.04
0 4: 5-P 301,7 113+87 500,7 113+63 501,7 113+63 501,7 113+63 501,7 113+63 501,7 113+63 501,7 113+63 501,7 113+63 501,7 113+63 501,7 113+63 501,7 113+63 501,7 113+63 501,7 113+63 501,7 113+63 501,7 113+63 501,7 113+63 501,7 113+63 501,7 113+63 501,7 113+63 501,7 113+63 501,7 113+63 501,7 113+63 501,7 113+63 501,7 113+63 501,7 113+63 501,7 113+63 501,7 113+63 501,7 113+63 501,7 113+63 501,7 113+63 501,7 113+63 501,7 113+63 501,7 113+63 501,7 113+63 501,7 113+63 501,7 113+63 501,7 113+63 501,7 113+63 501,7 113+63 501,7 113+63 501,7 113+63 501,7 113+63 501,7 113+63 501,7 113+63 501,7 113+63 501,7 113+63 501,7 113+63 501,7 113+63 501,7 113+63 501,7 113+63 501,7 113+63 501,7 113+63 501,7 113+63 501,7 113+63 501,7 113+63 501,7 113+63 501,7 113+63 501,7 113+63 501,7 113+63 501,7 113+63 501,7 113+63 501,7 113+63 501,7 113+63 501,7 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+63 113+
0.4-6-P 301,7 119487 900.97 301,7 119400 900.39 0.4-6-P 301,7 119468 901,22 301,7 119468 901,22 301,7 119468 901,22 4 0.4-6-P 4 501,6 118400 901,02 EXISTING GRACE 4 4 501,5 118400 901,02 EXISTING GRACE 4 501,5 118400 901,02 501,6 118400 901,02 501,6 118400 901,02 501,6 118400 901,02 501,6 118400 901,02 501,6 118400 901,02 501,6 118400 901,02 501,6 118400 901,02 501,6 118400 901,02 501,6 118400 901,02 501,6 118400 901,02 501,6 118400 901,02 501,6 118400 901,02 501,6 118400 901,02 501,6 118400 901,02 501,6 118400 901,02 501,6 118400 901,02 501,6 118400 901,02 501,6 118400 901,02 501,6 118400 901,02 501,6 118400 901,02 501,6 118400 901,02 501,6 118400 901,02 501,6 118400 901,02 501,6 118400 901,02 501,6 118400 901,02 501,6 118400 901,02 501,6 118400 901,02 501,6 118400 901,02 501,6 118400 901,02 501,6 118400 901,02 501,6 118400 901,02 501,6 118400 901,02 501,6 118400 901,02 501,6 118400 901,02 501,6 118400 901,02 501,6 118400 901,02 501,6 118400 901,02 501,6 118400 901,02 501,6 118400 901,02 501,6 118400 901,02 501,6 118400 901,02 501,6 118400 901,02 501,6 118400 901,02 501,6 118400 901,02 501,6 118400 901,02 501,6 118400 901,02 501,6 118400 901,02 501,6 118400 901,02 501,6 118400 901,02 501,6 118400 901,02 501,6 118400 901,02 501,6 118400 901,02 501,6 118400 901,02 501,6 118400 901,02 501,6 118400 901,02 501,6 118400 901,02 501,6 118400 901,02 501,6 118400 901,02 501,6 118400 901,02 501,6 118400 901,02 501,6 118400 901,02 501,6 118400 901,02 501,6 118400 901,02 501,6 118400 901,02 501,6 118400 901,02 501,6 118400 901,02 501,6 118400 901,02 501,6 118400 901,02 501,6 118400 901,02 501,6 118400 901,02 501,6 118400 901,02 501,6 118400 901,02 501,6 118400 901,02 501,6 118400 901,02 501,6 118400 901,02 501,6 118400 901,02 501,6 118400 901,02 501,6 118400 901,02 501,6 118400 901,02 501,6 118400 901,02 501,6 118400 901,02 501,6 118400 901,02 501,6 118400 900,02 501,6 118400 900,02 501,6 118400 900,02 501,6 1184000000000
90) 7 119187 900.97 90) 7 119187 900.97 90) 7 119100 900.99 90) 7 119100 900.99 90) 7 119100 901.04 901.5 117100 901.04 6416. P
901,7 119+87 900,97 901,7 119+00 900,99 901,7 119+68 901,7 901,7 118+68 901,7 901,6 118+00 901,04 EXISTING GRACE - 1PROFILE (\$ 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10,19 10
901 7 119487 900,97 901 7 119469 900,97 300 7 119469 901,4 301,5 118469 901,4 SPP SPP SPP SPP SPP SPP SPP SP
303 7 119+87 300:97
301       7       119+87       300.97         301       7       119+60       300.93         301       7       119+60       300.93         301       7       119+63       301.4         301       7       119+63       301.4         301       7       119+63       301.4         301       7       119+63       301.4         301       7       119+63       301.4         301       7       119+63       301.4         301       119+63       301.4       901.4
F =
901 5 117+50 901.04
901 5 11 7+50 901.04
F TEL
5
F 1117+50.901.04
TEL
F F 117+50 901.04
TE1
EL
+50 901.d4
0 901.04
•
•



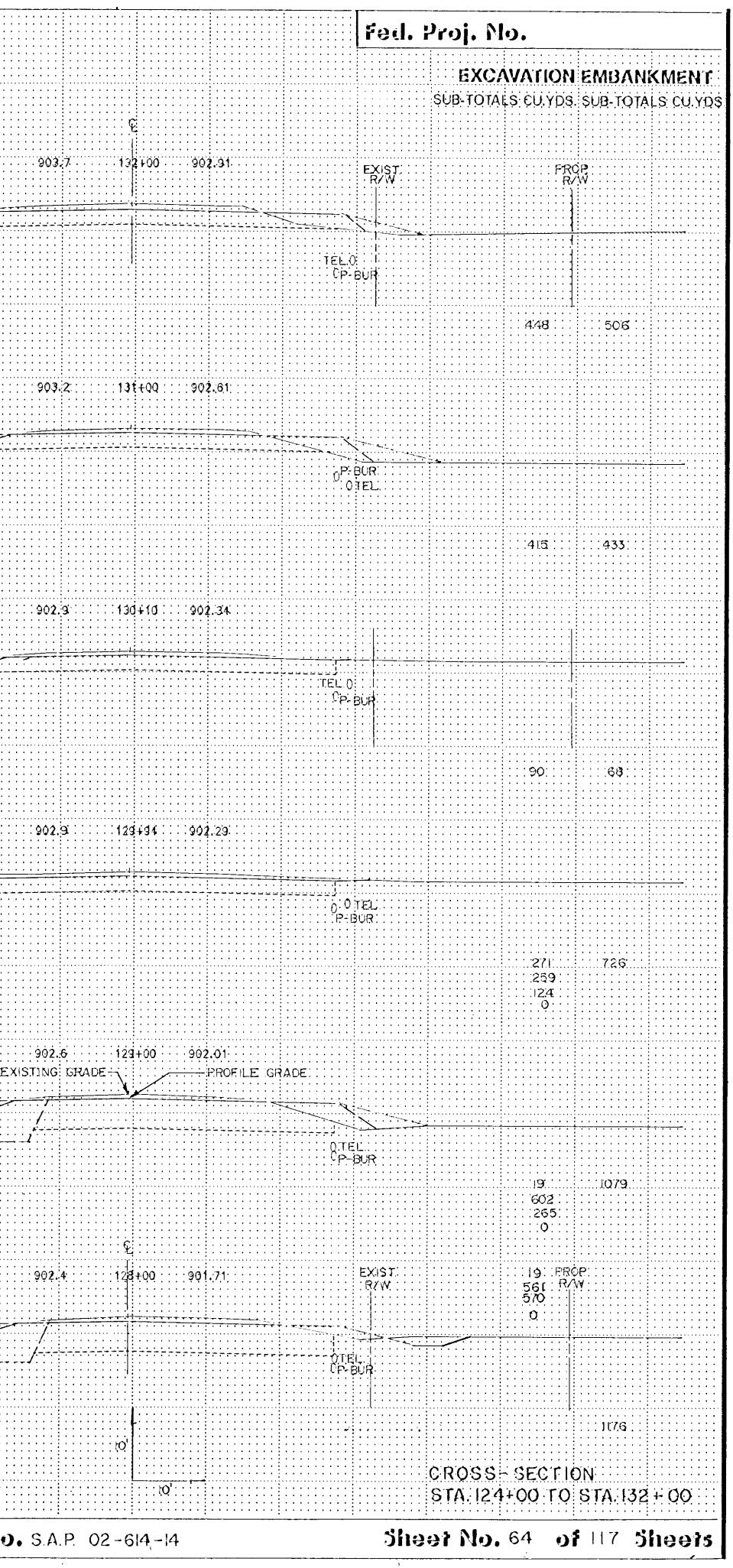
	• •
	Fed. Proj. No.
	EXCAVATION EMBANKMENT
	SUB-TOTALS CULYDS. SUB-TOTALS CULYDS.
901.7 123+00 900.87	EXIST. PROP. R/W R/W
OTEL OP-E	
	615
901.6 122+00 900.9	
CP-	BUR
	5.7.0
O.TEL	
	403.315
901.7, 120+51 900.95	
901.7 120+30 900.95	
OTEL GP-I	BUR
	59. 4.4.
	EXIST PROP R/W R/W
NG GRADE	
OTEL	
δP÷	BUIK.
IO'	CROSS-SECTION
10 <sup>k</sup>	CROSS-SECTION STA 117+50 TO STA 123+00
• S.A.P. 02-614-14	Sheet No. 63 of 117 Sheets

																		Ċ							
		¥W :				· · ·	• • • • • •	XIS R/W	:	· · · · · · · ·				905	4			13 <u></u>	+00		90	3.81			
								t		0'4"-G-P		****													
									•		•••••••••••••••••••••••••••••••••••••••		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	905	3			134	<b>+</b> 80		900	3:75			•••••••••••••••••••••••••••••••••••••••
											••••••			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·							
									· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			904	9.			134	+00.		.903	3.51			
										0.4°-G-P															
											· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			04	7	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		133	+48		90	3.35			
											· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·							<b>b</b> <sub>22</sub> [							·····
	PR	Ģ₽						(ICF			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			904	4	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		1 <b>3</b> 3	+00		903	3.21			
· · · · · · · ·			· · · · · · · ·	• • • • • •	· · · ·		· · · · F	vw:		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		EX	STIN	IG: (	GRA		· · · · ·			· · · ·	FR	DFIL	EC		DE
										04"-G-P															
											· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			903	8			3	715		902	2.95			
  	 		 	 	· · ·	::		· · · ·	::	04"-G-F		• • • • •	• • •	: :		· · · · · ·	••••	:	· · · ·	· · · · · ·	:::	· · · · · ·	· · ·	· · ·	
														· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·									
· · · · · · · ·	·       ·       ·       ·       ·         ·       ·       ·       ·       ·       ·         ·       ·       ·       ·       ·       ·         ·       ·       ·       ·       ·       ·         ·       ·       ·       ·       ·       ·         ·       ·       ·       ·       ·       ·         ·       ·       ·       ·       ·       ·         ·       ·       ·       ·       ·       ·         ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·	• • •		· · · · · · ·	· · · ·				••••••		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · ·	· · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · ·		· · · · ·	· · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · ·	<ul> <li></li></ul>	



				EXCAVAT SUB-TOTALS CU	FION EMBANKMENT Jyds. SUB-TOTALS CU.YDS.		• • •
FRQP R/W		<b>902.3</b> 12	7+00 901.41 EXIS	Ŵ	RŽ₩ 	R/W	R/W
	04	/		~~~~			<u>а</u> 4 <sup>#</sup> - G-Р
		902 2 12	6+73 901;33	COMMON SUB MUÇK CHANNEL	4: 1242 352 598 Q		
		4=6-7			• • • • • • • • • • • • • • • • • • •		<u>0</u> :4"-G-Р.
	1 2 .2		6+00. 9D1.11				
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		CTIEL CERIIS	<u></u>			с 4"-G-Р
		901 8- 12	5+00 900.81	·····	4		
			OIEL QP-BUR	2	255		0:4"-G-P:
		STA 124+77 901 8 12	€.CULVERT	(4 	<b>1</b> 8 57 0		EXIS
	D PI. ELEV 897.3 04	68', 24'' <u>R.C.P. (</u> 1 <sup>#</sup> -0-Р	)-0.44 UTEL 0P-BUR	SD. PI. ELEV 897.00 COMMON 25 SUB MUCK 11 CHANNEL 0	D. 31. 597/ 445 10.		0.4 <sup>#</sup> - G-P
PROP R/W	EXIST R/W	901.7. 12 EXISTING: GRADE	I+00 900.84 EXIS R/W FROFILE: GRADE	T	FROP. R/W	PROP. EXIST. R/W R/W	
	0 A	₩-G-₽	OTEL.	.62	6. 465.		0.4"-G-Pi

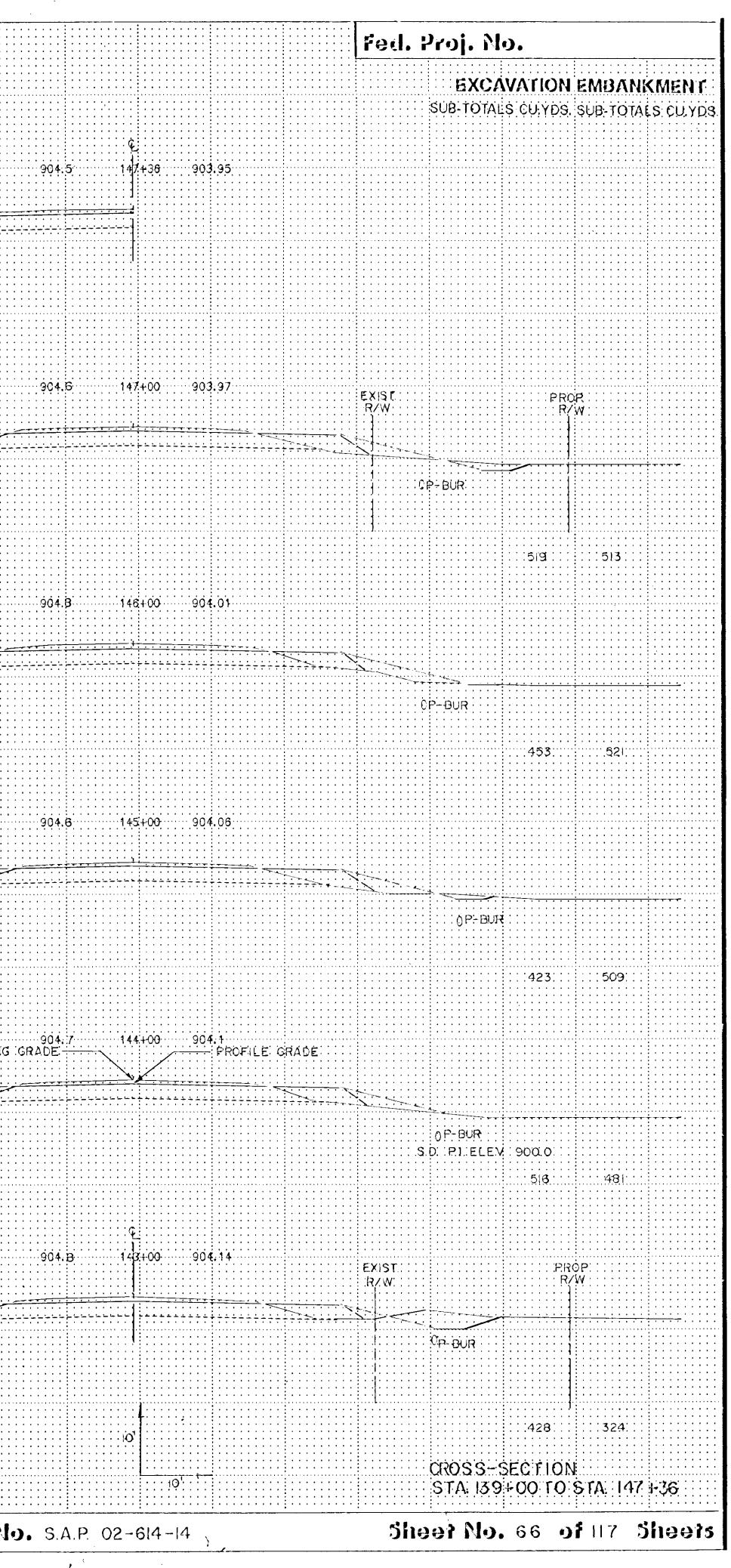
. .



					· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	EXCAVATION			
FROP.		EXIST	904.8142	904.17	EXIST. R/W	P1	ROP		
		о4 <sup>а</sup> -G-Р				OP+BUR			0.4"-G-P
						264	211.		
			904 B 142	904.18				PROP R/W	
						QP+BUR			0.4+0-4-
			904 8	+85.904.19					
					· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	OP-BUR	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		0.4#G+P
			905.0 141	+00 904.23		468	401		
		04"-G-P				:QP-BUR			0.4"-G-P
							463.		
		EXIS	905.0 140 STING GRADE	904.28 PROFILE GF	ADE				EXISTING GRA
		0.4"+G-P				CP-BUR 510			
PROP R/W		EXIST R/W	ç 905 t. 139	94.32	EXIST. R/W	Pf R	ROP /W	PROP. R/W	EXIST. R/W
	• • • • • • • • • • • • • • • •		• • • • • • • • • • • • • • • • • • •	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					0.4"=G-P
							.464		
	····································								

.

.



147 **a**r

PROP R/W B/W 04<sup>4</sup>G-P 90.4; t 151+00 903; 79 90¢ 1 150+60 903.81 90.4 1. 150+60 903,81 ~ \* 904 t 150+00 903.84 04-G-P . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . 1.E. 899.65------80, 24" RCP 0 -2.66% U.4"-G-P . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . 904.4 148+00 903.92 EXIST . . . . . . R/W R/W . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . -0 4"-G-Ρ 04-G-P . . . . . . . . • • • • • • • • • **•** • • • • • • • • • . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . 

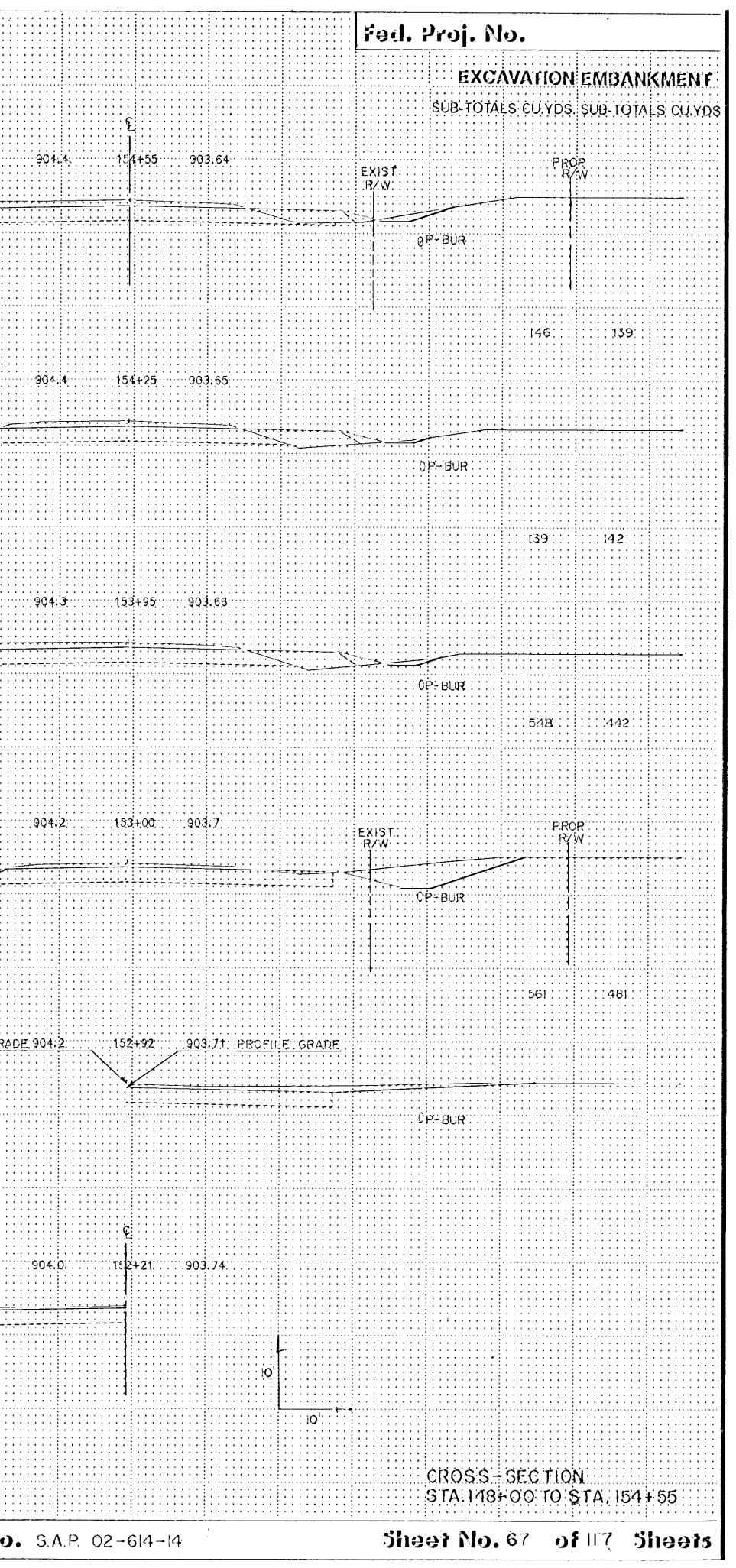
1

\*

.~

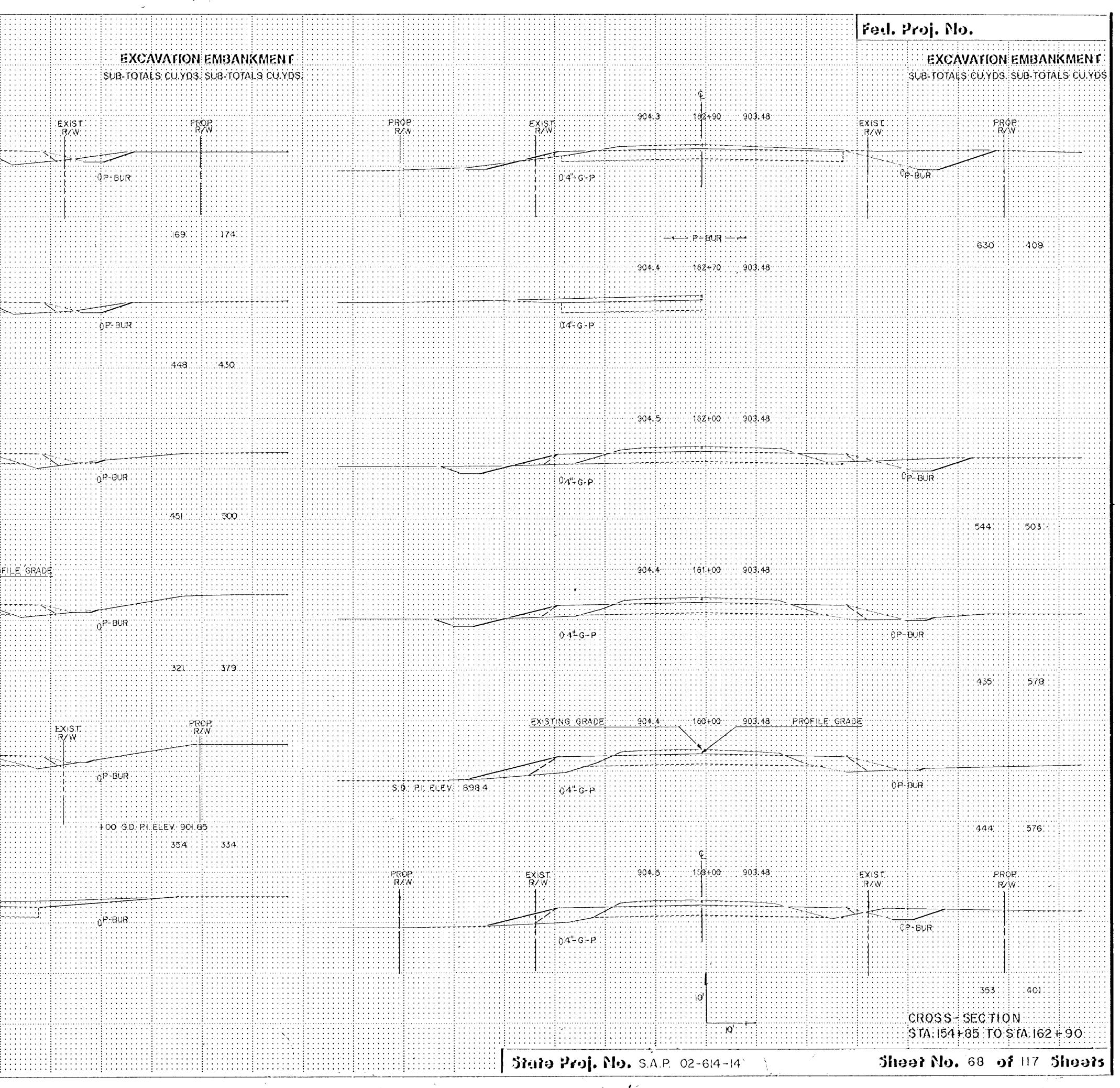
.....

	EXCAVATI				<ul> <li></li> <li></li> <li></li> <li></li> <li></li> <li></li> <li></li> <li></li> <li></li> <li></li> <li></li> <li></li> <li></li> <li></li> <li></li> <li></li> <li></li> <li></li> <li></li> <li></li> <li></li> <li></li> <li></li> <li></li> <li></li> <li></li> <li></li> <li></li> <li></li> <li></li> <li></li> <li></li> <li></li></ul>		- 	-	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
EXIST R/W	ŚUB-TOTALS CU.	YDS. SUB-TOTA	ALS CU.YDS	A 1 A 1 A 1 A 1 A 1 A 1 A 1 A 1 A 1 A 1			PROP R/W		
	QP-BUR								
	4.7	7							
	S.D. PT. EL	.EV. 900.0							
	COMMON	4						+∞. S.D. P.I	+∞
	MUCK: 176 CHANNEL 9	5							
					•				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
						PRC	FROP	PROP.	PROP.
					· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	R/	RZW	R/W	R/W EXIST R/W
	Ĵŀŕ÷BUR.	1229							
F RRABE		5							
		-1.E.897.20							
	<u>1.1.</u> Ср-вия 30	1293							
	576 381	5							
EXIST R/W		PROP R/W							
	0tr-Bur								
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	COMMON: 30 SUB 29 MUCK: 16 CHANNEL 0	93:::::::::::::::::::::::::::::::::::::			•	· · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
							· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		51010



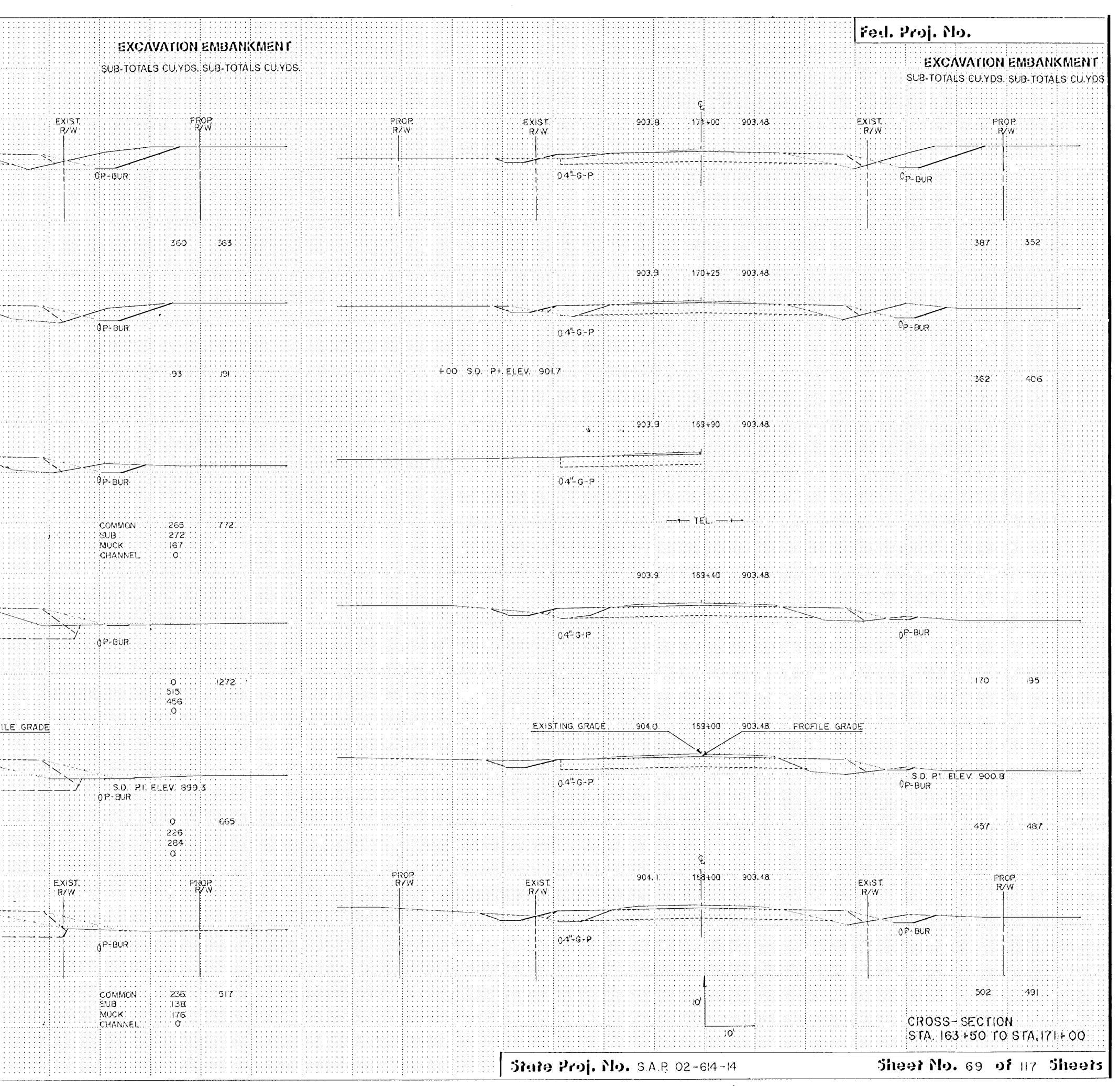
															· · · ·
	• •							· · ·						· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	•••
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·							· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				· · · ·
	• •							· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·							•
															· ·
	• •		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	<ul> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.&lt;</li></ul>	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	<ul> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*&lt;</li></ul>	· · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · ·
•••••••	•	•	•	· · · · · · · · · ·	•	•				•	•		•	•	
	•••					· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			· ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· ·
	• •					•							•		•
	• •			R		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·							R/		•••
				OF Y Y			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·						2P. (W		
	•		• • • • • • • • • • • • • • • • • • •	V.		•	•						•		:
	• • • •		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •			· ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	•••
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					• • • • • • • •		•••
	•				•••••••••••••••••••••••••••••••••••••••	•	•	•	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	•	•		• • • • • •	* * * * * * *	•
	• •					· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·							· ·		
					· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·										
	••••					· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·						· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	• •
	•														
	· · ·			<ul> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li></ul>		• • • • • • • • • • • • • • • • • • •									· ·
• • • • • • • • • • • • • • • • • • •	•							· · ·	• • • • • • •		•	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		•	
<ul> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.&lt;</li></ul>	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	*     *       *     *       *     *       *     *       *     *       *     *       *     *       *     *       *     *       *     *       *     *       *     *       *     *       *     *       *     *	<ul> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.&lt;</li></ul>	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •		• •	<ul> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.&lt;</li></ul>	•••
														· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
<ul> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.&lt;</li></ul>	  	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	• • •	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	<ul> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.&lt;</li></ul>		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· ·
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	•		· · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		• • • • • • • • • •		•••••••••••••••••••••••••••••••••••••••	• • • • • • • • • • • •	* * * * * *	•	• • • • • • • • • • • • • • •	••••••	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	•
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		• • •		• • •	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · ·
				EXR		E>							R		•
	•					<u>(</u> 1:									•
	· ·			T.		<u>3</u> 1		N.					ST /		• •
	· ·		0		0					0			· · ·		· ·
	· ·		4		4"					4		4	· · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · ·
	•		G		- 0	G				-(					•
• • • • • • • • • • • • •	• • •	••••••••	· · · · · · · · · · · ·	•••••			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · ·	• • • • • • • • • • •	3	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · ·	· · · · · · · · · · · · ·	•
	, , , , , ,		P		P	A E				f <sup>2</sup>	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· ·
	•	•••••••••••••••••••••••••••••••••••••••		• • • • • • • • • • • • • •		È	• • • • • • • • • • •		•		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			• • • • • • • • • •	•
			<b>V1</b>										•		•
	, , ,				• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •				•		•		• • •	•	•
	· ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	• • •	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · ·
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	•	•••••••••••••••••••••••••••••••••••••••	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		•	• • • • • • • • • • •	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	• • • • • • • • • •		•	•••••		•	• • •
	· ·							· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			· ·	· · · · · · · · · · · · · · ·	•••
	•	90		90		))			90	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	90		20		•
		4				4			4		4.				
• • • • • • • • • • • • •		4		••••••••	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	4	• • • • • • • • • • • • • •	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	•••••••••••	····		· · · · · · · · · · · · · · · · ·	•	• • • • • • • • • •	, , ,
	· ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·								· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		• • • • • •	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· ·
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	•	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			•			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	:	•	
	· ·												· ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· ·
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		••••		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	•••••••••••••••••••••••••••••••••••••••	• • • • • • • • •		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •			• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	:	•	:
	• •	4	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1.5		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	15		1		• •		· · ·
****		(L)				<del>,</del> 6	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	·····	7			<b>1</b>		<del></del>	
	•	+		+ + + + + + + + + + + + + + + + + + + +		+(			+(		+		: :		• •
<ul> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> <li>· · ·</li> &lt;</ul>	· · · ·	35		25	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		50		ЭО	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	•••
• • • • • • • • • • • • • • • • • • •	•	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·											:	•	• • •
	• •												· ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· ·
•			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	·····			:	•	•
	• •	90		9		90		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	9		9(		•••		
		03		03		03			03		03				•
	•	<b>3.</b> (		3. (	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	3.8			3.8		3	· • • • • • •	:	· · · ·	•
	· ·	52		61		57		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	53		49		48	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	•••
											· · · ·			•	
•	:	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		•••••		· · · · · · · · · · · · · · · · · ·	• • • • • • • • • •								•
	· ·					<u> </u>				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					· ·
• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	•	•••••••••••••••••••••••••••••••••••••••		• • • • • • • • • • •	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	<u>-i</u>	• • • • • • • • • • •		• • • • • • • • •		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	• • • • • • • • • • • • •	: • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		
• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		••••••	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	•••••	/ <u> </u>	<u>75</u>	• • • • • • • • • •		•	•				•	•
			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	***************************************		<u>۲</u>		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		//	••••••••••••••••••••••		·····		
•	•		тта 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914 - 1914	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			• • • • • • • • • • •	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			• • •			• •	•
	•			, ,											•

.

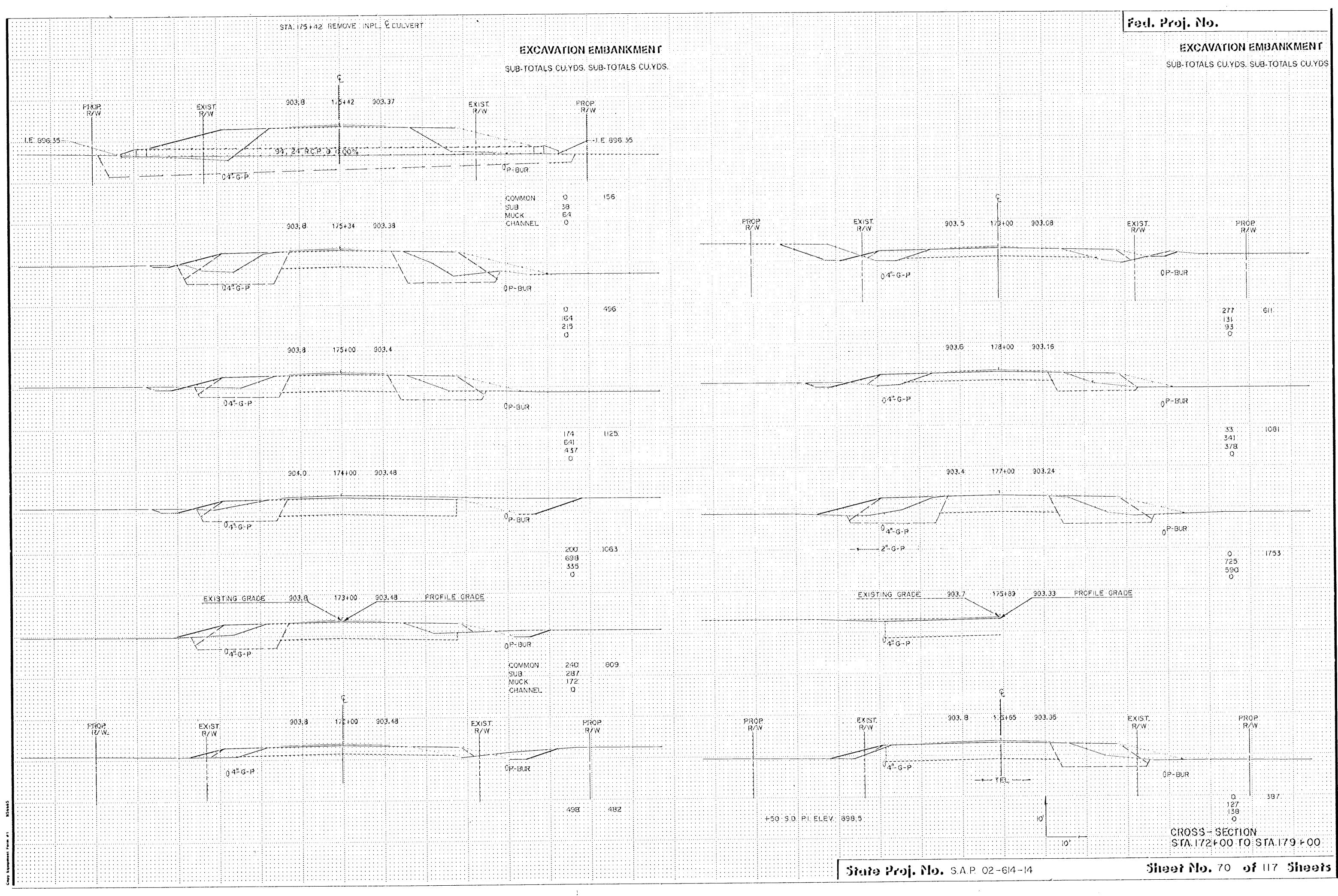


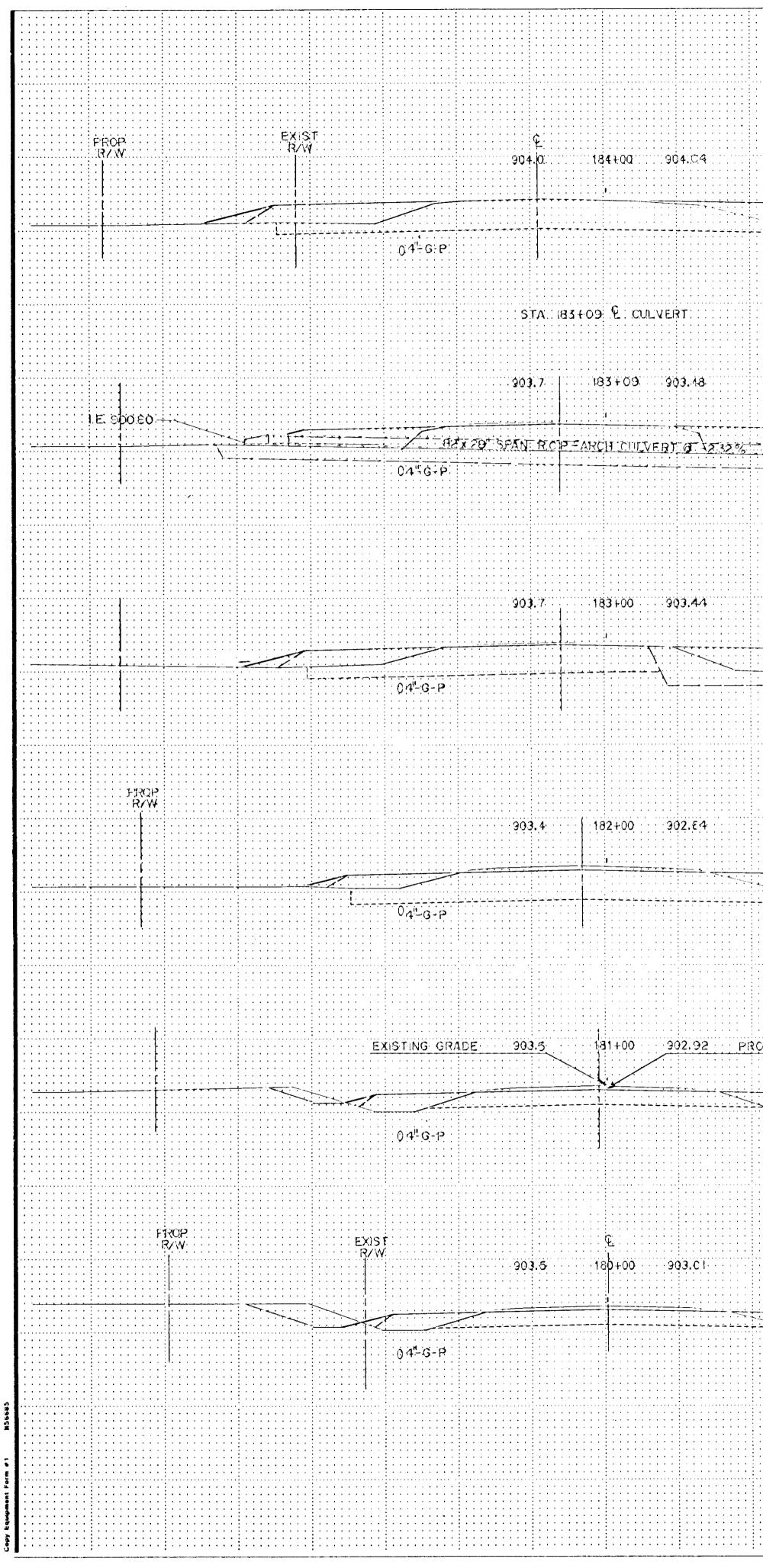
.

	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		•	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •	· · ·					· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	• • • • • • • • • • • • • • • • •		· · · · ·				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · ·				• • • • • • • • • • • • • • • • •	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	•	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · ·				······································	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	• • • • • • • • • • • • • • • •	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •	• • • • • • • • • • • • • • • • • •	• • • • • • •
				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			P	100 100 100	P.										C /	γy	21								903	3 9				G G	-00			903	3.4	8			• • • • • • • • • • • •
				•																-	•••	0	• •		÷																		
				•							· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·															· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			903	<b>3</b> 8			1	564	-30			903	3.4	8		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
																				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		0	:	G	- P																		
				•						· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·															· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			Э <b>О</b> 2	3.9				5 <b>5</b> 4	-93			9D3	3.4	8		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			•																		0	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	G	- P		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·										· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·						
			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·																									€0	F C				6 <b>5</b> 7	-00			903	3.4	8			
			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	•										• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •								0																	- <u>`</u>				
				•								· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·									EX	151	<u>1N</u>	G	GF	RAI	)E.		<b>9</b> 04	<b>F</b>				541				903	3,4	8	F	rRC	
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		•												· · · · ·						0		G	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			/			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			N.					7				
							P.E.	20F													r								90	1.2					-50		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	903	3,4	8		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
		<ul> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.&lt;</li></ul>	· · ·	:	• • • •	• •			· · · ·	•••	• •	· ·		•••		•		• • • •		+ •	•	0	• •	· ·	• •	• ÷					•••••	· · ·	· · · ·			· · · · · ·	· · · ·	•		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			•																			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	•         •         •           •         •         •           •         •         •           •         •         •           •         •         •           •         •         •           •         •         •           •         •         •           •         •         •           •         •         •           •         •         •           •         •         •           •         •         •           •         •         •			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				· · · · · · · · · · · · · · · · · ·			• •	
· · · · ·	· · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		•	•••	· ·	 			• • • • • •	• • • • • • • •	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · ·	•	· · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	, , , , , , , ,		· · ·	, . . , . , . , . ,	, , , , , , , , , ,	, , , , , , , ,	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · ·	· · · ·	• • • • • • • •		· · · ·	· · · ·	• • • • • •			<ul> <li>· · · ·</li> <li>· · · ·</li> <li>· · · ·</li> <li>· · · ·</li> <li>· · · ·</li> <li>· · · ·</li> </ul>	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· ·	• • •



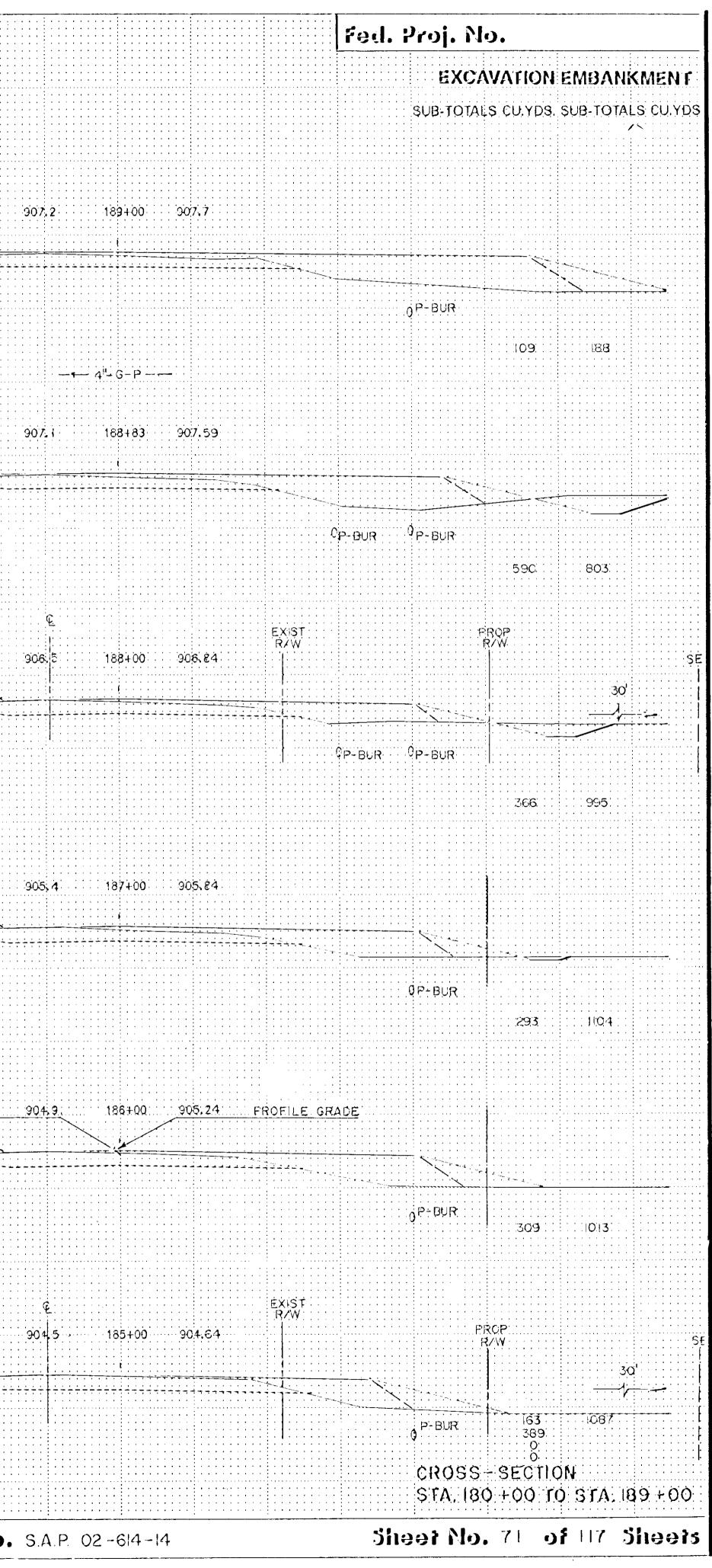
€



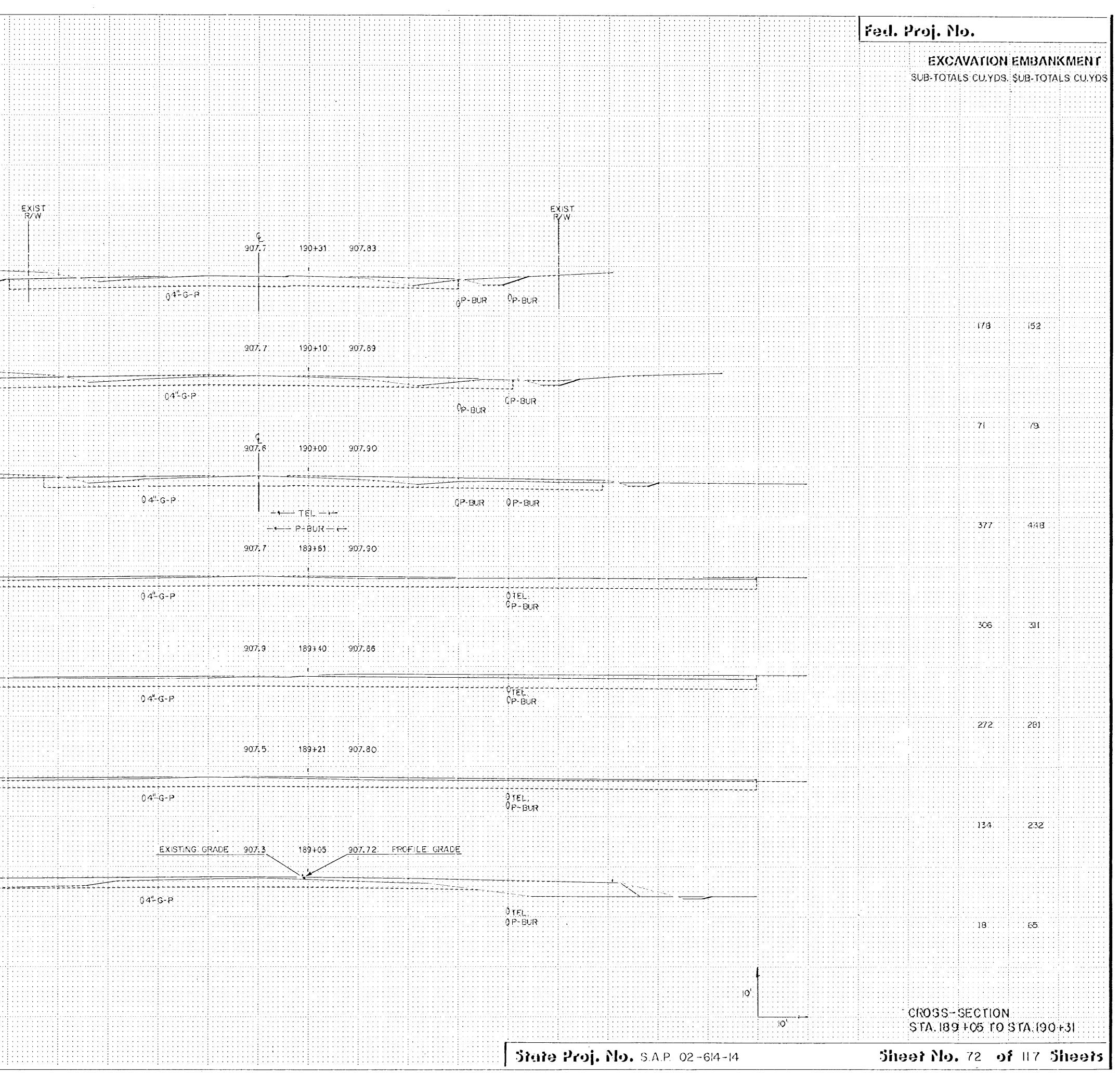


	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · ·						· · · · · · · · · · · ·		
				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·	x         x         x         x         x         x         x         x         x         x         x         x         x         x         x         x         x         x         x         x         x         x         x         x         x         x         x         x         x         x         x         x         x         x         x         x         x         x         x         x         x         x         x         x         x         x         x         x         x         x         x         x         x         x         x         x         x         x         x         x         x         x         x         x         x         x         x         x         x         x         x         x         x         x         x         x         x         x         x         x         x         x         x         x         x         x         x         x         x         x         x         x         x         x         x         x         x         x         x         x         x         x         x         x         x         x         x	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •					
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	VATION E										
		S CU.YDS. S	UB-TOTA	LS CU.YD	S.	1     1     1     1     1     1     1     1     1       1     1     1     1     1     1     1     1     1       1     1     1     1     1     1     1     1     1       1     1     1     1     1     1     1     1     1       1     1     1     1     1     1     1     1     1						
EXIST R/W	F	≓RÓ₽ R∕W	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		• • • • • • • • • • • • • • • • • • •	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •						
			$\mathbf{X}$		•         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •	·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     ·     · <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th>1       1       1       1       1       1       1         1       1       1       1       1       1       1       1         1       1       1       1       1       1       1       1       1         1       1       1       1       1       1       1       1       1         1       1       1       1       1       1       1       1       1         1       1       1       1       1       1       1       1       1         1       1       1       1       1       1       1       1       1       1         1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1         1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1</th> <th></th>					1       1       1       1       1       1       1         1       1       1       1       1       1       1       1         1       1       1       1       1       1       1       1       1         1       1       1       1       1       1       1       1       1         1       1       1       1       1       1       1       1       1         1       1       1       1       1       1       1       1       1         1       1       1       1       1       1       1       1       1       1         1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1         1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1	
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · ·									
	û₽~₿Ų <b>!</b> ₹		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			<u></u>	<b></b>				04 <sup>4</sup> -6-P	
	COMMON		:		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				· · · · · · · ·
	SUB MUCK CHANNEL	592 97 0	<th></th> <th>· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·</th> <th>· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·</th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th>		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·						
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · ·									
		-18 698,9	·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·									
	-1	······································	· · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			· · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
	0P-BUR		1       1       1       1       1       1       1         1       1       1       1       1       1       1       1         1       1       1       1       1       1       1       1         1       1       1       1       1       1       1       1         1       1       1       1       1       1       1       1         1       1       1       1       1       1       1       1       1         1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       1       <								04"-G-P	
			65		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				· · · · · · · ·
			·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·									
			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				 					
						PROP R/W			KIST 2/W	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
	0P-BUR		· · · · · · · · · · · · · ·	∑E	- <b>∃</b> 0'					· · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
		46	1030						<b>\</b>		04"-G-P	
		11.6 <b>87</b> 111										
		PROP R/W					• • • • • • • •					
			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·							1     1     1     1     1     1     1       1     1     1     1     1     1     1       1     1     1     1     1     1     1       1     1     1     1     1     1     1       1     1     1     1     1     1     1       1     1     1     1     1     1     1		
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · ·							· · · · · · · · · · · · ·		
	CP-BUR		S	E	30'.						-	<u> </u>
				••••••••••••••••••••••••••••••••••••••	-1	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	04"-G-P	
		291 400 0								•         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •		
ROFILE: GRADE												
										· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
	CP-BUR							· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		<u>ex</u>	STING GRA	DE
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1       4       4       4       4       4       4       4         1       4       4       4       4       4       4       4       4         1       4       4       4       4       4       4       4       4         1       4       4       4       4       4       4       4       4         1       4       4       4       4       4       4       4       4         1       4       4       4       4       4       4       4       4         1       4       4       4       4       4       4       4       4       4         1       4       4       4       4       4       4       4       4       4       4         1       4       4       4       4       4       4       4       4       4       4       4       4       4       4       4       4       4       4       4       4       4       4       4       4       4       4       4       4       4       4       4       4       4       4       4						· · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		····
		511	491					<	A	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	0.4"-G-P	
EXIST R/W		PRO					.     .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .     .     .       .     .     .     .     .     .     .     .			•       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •       •		
R/W	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		······································			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			· · · · · · · · · · · · · · ·		
						FROP R/W	·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·		EXIST R/W			
	0P-BUR											
							· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· ·   · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		. :495				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	04 <b>"-</b> G- Р	
			·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·       ·		Q'					· · · · · · · · · · · · · · ·		
							,			State	Proj.	No.
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · ·							<b></b>	<b>.</b>		

· •



Ì			• •	• •		· ;		::	•	::				•••	•		· ·						•	•					· ·		•		;		· ·	:	4			•••	•		:				• •		· •	•••		• •	:		•••	•••	• •		: :
			• •	• •	· · · ·	· į			•	· · · ·	•••	•			•	:	· ·		• • • •	•••	•	• • • •			•	• • • •		•••	•••	•		•••	•	  	· · · ·		÷	•	• •	· ·	•		•	•••	•••	•••	• •		· ·	•••	• •	• •	• • •		•••	• •	• •	•	
	•	•••	• •		· · · · · ·		•••	• •	•	  	• •	1		• • • • •	•	•	•••	******	· · · ·	· · ·	•	· ·	• • •		•	•••	•	, , , ,	· ·	•		· · · · · ·	• • •	· ·	· · ·	1 1 1 1	· · ·	•	· ·	· · · · · ·	•	•	•	· ·	, . , . , .	· ·	•••		· ·	· · · · · ·	· · · · · ·	· · · · ·	•		· • • •	· •	• •	•	
	•	, .	• •	• •	· · · · ·	•	• •	• •	•	· · · • • • •	• •		•	· · ·	• •	•	· · · · ·		· · · • •	•••	•	• •	•		•	• •	•••	• •	· · · · ·			· · ·	•	· · ·	· · · · • •	•		•	•••	•••	• •			· · · · • •	· · ·	· · · · ·	• • •		· · · · • • • •	· · · ·	• •	· · · · · ·	•		· · · • •	•••	• •	•	
		• • • •	•••		• • • •		· ·	· · · ·		· · · ·	• • • •	•	• •	• • • •	•••	•	· · · ·		• • • •	•••	•	•••	•		•	• • • •	• •	· ·	· · · ·			  	•	•••	· · ·	•		•	•••	•••	• •	•	•	, , , , , ,		· · · ·	• •		· ·	· · · ·	· · ·	• •	•		· · · ·	· · · ·	•	•	
	•		• •	· ·	• • • •		• • • •	•••	:	• • • • • •	•••			• • • •	• •	•	• • • •		, , , , , ,	• •	•	•••	•	•	•	•••	• •	•••	· ·	•		• •	:	•••	•••	•	•	• •	· ·	•••	• •	•	•	• • • • • •	· ·	· ·	• • • •		• • • •	•••	• •	· · ·	•		· ·	· · ·	• •	•	
	•	•••	• •		· · · ·	:	• • • •	· ·	•	• • • • • •	•••			· · · ·	• •	•	• • • •		· ·	, , , , , ,	•	· ·			:	•••	• •	• •	• • • •			· ·	•	· ·	•••	•		•	· ·	•••	•	,		• • • •	••• •••	•••	• •		· ·	•••	•••	•••	•		· · ·	· ·	• •		
	• • •	 	• •		· · · ·	:	· · · · ·	•••		· · · ·	•••		, , ,	· · · ·	• •	• • •	• • • •		· ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	• • •	: :	•			· ·		· ·	· · · ·	• • •	•	• • • • • •	•	• • • • • •	• • • • • •	, , ,	· · ·	• •	· ·	· · ·	· · ·			• • • • • •	•••	· · · ·	•••		•••	• • • • • •	· · ·	•••	•		, . , . , .	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · ·	•	
	, , , , ,	• • • • •	•••	•	• •		•••	• •		•••	• •		, , , , ,	, , , , ,	• •	•	•••		•••		, , 	• •				• • • •	•••	• • • •	• • • •	•		 		• • • •	•••	•		• •	, , , , ,	•••	• •			• • • •	• • • •	• • • •	•••		• • • •	· ·	•••	•••	•	•	• • • •	• •	•••	, , , , , ,	
	•	 	• •	•	• • • •		•••	•••	•	•••	· · · ·			•••	•••	•	· ·	•	· ·			· ·	•	•	:	· · · ·			· · · ·	• • •	;	· · · · · ·	•	· · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	•		• •	, , , , , ,	· · · · ·	· · ·	•		· ·	  	· ·	• • • • • •			· · ·	· · ·	• •	•		· ·	· · · ·	· · ·	•	
		• •	•••		• • • • • •		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · ·		· ·	· · · ·			· · · ·	• •	, , ,	· ·		· ·		•	· ·	•	•	:	• • • •	• •		· · ·		•	· · · ·	•	· ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	:	:	•••	•••	· · ·	· · ·			· ·		• •	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			· · ·	· · ·	· · · · ·	÷.	- Ro	Þ	· ·	· · ·	•	
	• • • •	•••	• •	•	• • • •		• •	•••	•	•••	•••		•	•••	• •	, ,,,	•••		· · ·	· · · · · ·	; 	· · ·	:			•••	• •	•	· · · · ·			•••	•	•••	• • • •	;		•••	•	•••	• •			• • • •	SE t	•				· ·	· · ·	· · ·	Ē	₹7V	V.	· · ·	•••• •••	•	
		· ·	· · ·	•	· · · · · ·	:::	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	• • •	· ·	• •		•	· ·	•••	•	• • • •		· ·	· · · ·	:	· · · ·	•	•	•	• •	• •		• • • •			• •	:	•••	• •	:	•		• •	•••	•••			· ·	÷	•••	• •		•••	• • • •	· · ·	• •				• •	• •	•	
	, , ,	· ·	•••	•	, , , , , ,	: :	· · · ·	• •	•	· · · ·	• • • •	· · · · ·	:	• • • •	· ·	• • •	•••		 	• • • •	•	· ·	•	•		  	• • • •	•	· ·		•	• • • •	•	• •	· · · ·			• • • •	• •	· · · ·	• •		•	• • • •	:	• •	•••		•	• •	· · · ·	•••	•		• • • •	  	  	•	
	•	• • • • • • •	•••	•	· · · · · ·		••••	•••	•	• • • • • • •	•••		•	•••	• • • • •		• • • •		· ·	· · · · ·	•	· · · · · ·	•			· · ·	· · · ·	•	• • • • • • •	• •		• •	•	• • • • • •	•••	· · ·			• • • • • • •	· · · · · ·	• •		•	•••		•••	· · •		-	· · ·	· · ·	· · ·	••••	 -		· · ·	· · · ·	 	
	•	• •	· · ·		· · · ·		•••	• •	•	· ·	· ·		•	· ·	• •	•	· ·		•••	· ·	•	• • • •	:	• •	, , ,	· ·	, , , ,		· · · ·			• •	:		· · ·	:		•••	• •	· ·	• •		•	• •		•••	•••			• • • •			/	· ·	· ·	· ·	÷.		1
	•		•••	•	•••		· ·	• •	•	• • • •	• • • •		•	· •	· ·	•	· ·		  	•••		· ·			•	• • • •	• •		· · · ·			· ·	:	· ·	· · · ·	•		•••	· ·	· ·	•••			· ·	· ·	· ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			· ·	· · · ·	• • • •	•			· ·	· · ·	• •	
	••• • •	· · · · · · ·	• •		· · · · • • • • •		•••	· · · · · · ·	•	· · · · • • • •	• •		· · ·	· · · · · · ·	• •	•	· · · ·		· · · ·	· · ·	•	••••	•••	•	•	• •	• •		• •			· · ·	• • •	•••	• •	• • •		• •	· · · ·	· · ·	•••			· · · · • • •	• • •	• •	• •		•	· · · ·	· · · · ·	•••	•		• •	· · ·	· · · ·	•	
	, , ,	•••	· ·		••• •••		· · · ·	· · · ·		· ·	• • • •			  	· ·	•	• • • •		  	· ·	•	  		•		•••	· · ·	•	· ·			  		· ·	· · ·	•				· · ·	· · ·		•	· ·		·	• • • • • •			 	  	  	•			•••	· ·	•	
	•	  	•••	:	· ·		· · ·	••••	•	, , , , , , ,	• • • • • •		• • •	• • • •	• •	• • •	• • • •		· ·	· ·	:	· ·	:		•	• • • •	• •	•	• • • • • • • • •		•	• • • • • •	• • •	• • • •				• •	· ·		· · ·		•	· ·	· ·	• • • •	• •		•	• • • • • •	· ·	• • • •	•		· ·	• • • •	• • • • • •	•	
	•	• •	· ·	•	• • • •	•	· ·	•••	•	• •	· ·			•••	• •	•	•••		· ·	  	•	  	•	•		•••	•••	•	· · · · ·		•	• •	•	••	• •	•		• •		• •	• •		•	· ·	•	· ·	<del>-</del> -	V			· ·		-			• •		 	<u> </u>
	•	• •	• •	•	· ·	•	· ·	• •	•	· ·	• • • • •		•	· ·	· ·		• •		, , , ,	• •	•	· ·	•			· ·	• •	•	· ·	· · ·		· · · ·		•••	· ·	•	· · ·	· · ·	•	· · ·	•••	· · ·	• • •	•••	•	· •	· · · · ·	•••	•	•••	· · · ·	• • • • • •			· •	· · · · · ·		- <del></del> -	
		  	• •		• • • • • •	•	•••	• •	• •	· ·	• • • •		•	• • • •	• •	•	•••		  	• • • •	•	· ·	• • • • •	•		  	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	•	• • • • • • •	• •		• • • •	:	•••						• •			•	• • • •	· ·	· ·	• • • •		•	• • • • • • •	• •	• • • •		• •	•	· ·	· · ·	•••	
	•	•••	•••	•	• • • •	•	•••	• •	•	• • • •	• •		•	1 1 1 1 1 1	  		• •		•	· ·	•	• •	•		•	· ·	· · · ·	•	· ·	•	•	  	•	· ·	• • • • •	•	· · ·	· · · · ·	•		· • • •		•	• •	•	• • • •	• •		•	· ·	, , , , ,	, , , , ,		•	•	•••	· · ·	•	
	•	• • • •	, .  	•	• • • • • •		· · · · · ·	•••	•	· ·	•••			· ·	· ·	•	• • • • • •		· •	• • • • • •	•	• • • • • •	•		•	· ·	· · ·	•	• • • • • •	•		· · · · · ·	•	· · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	•	· · ·	· · ·		· · · · · ·	· · ·		•	· · · ·		• • • • • •	· · · · · ·		•	· ·	· · · ·	· · · ·	•	•	•	· ·	· · ·	•	
	·	• • • • • •	•••		••••		•••	•••	•	· ·	•••		•	•••	• •	•	•••		•	••	•	• • • • •	•		•	  	•••	•	• • • • •		•	, , ,,, , ,	•	•••	•••	• • • • •		••••				 	•	 	, 	• • • • • •				 	. , 	 			•	•••	• •		
	•	· ·	•••	•	· ·		· · · ·	• • • •	•	• •	· ·				· · ·	:	· · · ·		•	• • • •		• • • •	•	· · ·	•	· ·			· · · ·		, , ,	• • • •	, , ,	· ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	, , ,		· · ·	•	• • • • • •	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · ·	:	• • • •	•	· ·	· · · ·				•	· · ·						<u> </u>	
	:	•••	• •	•	· ·		· · · · · ·	· · ·	•	· ·	· ·		•	· ·	· ·	:	• • • •			· ·		· ·	•		• •		•••	•	• • • •		•	•••	•	•••	· ·			•••	•	· ·	• •		•	, , , , , ,	•	• • • • • •	· · ·		•	• •	• • • •	· · ·		• •		· ·	• • • •	•	•
	· · · ·		•••	•	· · · ·	••••	• •	•••		· · ·	•••		••••	· · · ·	· · ·	••••	· · · ·		• •	· · ·	, , , , ,	· · ·	••••		•	· · · · · ·			· · ·	•••		· · ·	• • •	· · · ·	· · ·	••••					· · · ·		•	• • • • •	•	· · · ·			••••	· · ·	· · ·	· · · ·		• •	•	••••	•••	••••	
	:	· ·	· · ·	•	•••	· · ·	· · · ·	•••	•	· ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		:	· ·	· · ·	:	• • • • • •		•	· ·	•	· ·	•		• •	•••	· · ·	•	· ·	· · ·	•	· ·	•	· ·	· · · ·	•		· · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			•	, , , , , , ,	•	· ·	· · · ·		•	· ·	· · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		•••	•	· ·	•••	•	
	:	• •	• • • •	•	• • • •	, ,	••• •••	· · · ·	•	• •	· ·			  	• • • •	•	  		•	• • • •		  	• • •		 		· ·		* * * *			•••	•	•••	• • • •	•		•••	•	•••	•••		•	• • • •		•••	• • • •		•	· ·	· ·	· · · · · ·		, , , ,	•	•••	•••	•	
	•	• •	•••	•	•••		•••	•••	• •	•••	· · ·				•••	•	• • • • •		•	•••	, , ,	• • • •	•						• • • •	- 1	F	· ·			• •			· · ·		· ·	· · ·			· · ·		· · ·	•••			· · ·	· · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · ·	· · · ·	• • •	· · ·	·····	
	• • •	•••	· · · ·	•	· ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	• •	• •	· ·	· · ·		•		· · · ·	•	•••		•	•••	• • •	· ·	•		• •	• •	· · ·	:	· ·		L <u>-</u>	<del></del>	- <del>-</del> -	<u>-</u> -	÷- ÷-				- <u>-</u> -	÷÷			- <del></del> -		<u> </u>	<u></u>	÷÷	÷ -		÷÷		· <u>-</u>	·			 · ·	· · ·	د	
	•	• • • •	• •	•	• • • •		•••	•••	• •	• • • •	•••		•	• • • •	•••	•	• •		•	· ·	• •	•••	, , .		• •	• •	• •	•	 			 	•	, , , ,	•••	•		, , , ,	;		• •		•	 	•	 	•	;		· ·	 	• • •		•••	•	• • •	, , ,	• •	
	•	• •	· •	•	• •		· ·	· · ·	• •		• •		• • •	· ·	· · · · ·	•	•••		+ + +	· ·		· · · ·	•		• • • •	· ·	· · ·	• • •	· · · ·			• • • • • •		· ·	· · · · ·	•		• •	, , ,	· · · · · ·	· · · · ·			• • •		• •	· ·		•	· · · ·	• • • • • •	• • • • • •		•••	•	• • • •	• • • • • •	•••	· · ·
	•	•	•••	•	· ·	•	· ·	•••	· · ·	· ·	· ·		• • •	• •	· ·	•	•••		• • •	· · · ·	•	· ·	•				• • • •	•	• •		•	• • • •	•	· ·	•••			•••	•	· · · ·	· · ·	• •	•	•••	•	  	  	••••	• • •	· ·	•••	• •		• •	•	•••	•••	• •	
	•	•	, . , . ,	•	• • • • •	•	· · ·	· · ·	•••	•	, , , , ,		, , , ,	•	• •	•	• •	,	• • •	· ·	•	· ·	•••		· · ·	· · · ·	· ·	•	· •		•	  	•	 	• • • • • •			•••	•	•••	•••		•	  	•	- • • •	•••		:	· ·	· ·	• • • •		•••	•	• • • •	• • • •	•••	
	•	•	· · ·	• •	· · · ·	•	•••• ••• •••	· · ·	· · ·	· ·	•••		, , ,	• •	· ·	• • •	•••			• •	•	· ·	• •		· ·	· · ·	, , , , , ,		• • • •		· ·	<u>.</u>		<u>.</u>	<u></u> 			• • • •	- <del>;</del>	; ; ; ; ;	· · ·		•			<u></u>  	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		, 	· ·	· · ·		<u> </u>	<u> </u>	, - :	  	• •	<u></u>  . <b>.</b> .	
	•	•	· · · · · ·	• •	• • • •	•	· · · ·	• • • •	• •	•	- , - , - ,		•	•	  	•				  		  	• •		  		· · ·		  	• •	•	•••	•	• •	•••	•		• •	•	· ·	· · · ·		•		•	  	•••		•	• •	· ·	· · · ·		· · ·	•	•••	• • •	•••	
	•••	•	 	• • • •	· · · ·	•	· ·	· · ·	· · ·	•	· · · ·		• • • •	•	· ·	•	•		•	· · ·	•	· · ·	••••		• • • • • • •	• •	•••	•	· · · · · · · ·	·  	• • •	•••	•••	•	• • • • • • •	•		•••	, 	• •	• •		•	· • •	•	  	· ·		· · · ·	· • · · ·	• •	, , , , , , ,		•••		• • • •	•••	· · ·	
	•	•	• • • • • •	• •	· ·		• • • •	•••	· · · ·		· ·		•		  	•	, , , ,	•	• • •	•••	•	, , ,	· · ·	• •	· · · ·	•	· · · · · ·	•	• • • •	• •	•	•••	• •	•	· · · ·	• •	•	  	•	· ·	•••		•	• • •	•	• •	· ·	· ·	•	• • • •	· ·	. ,  		· ·	•	•••	• • • •	•••	
	• •	•	•••	•••		•	• • • •	• •	• • • • •	•	• •		•	, ,	  	•	• •		•	• •	• •	· ·	• • • •		· · ·	•	, , , , , ,		· ·	• •	•	•••	• •	•	• • • • •	•		· · ·	•	· ·	· ·		• •	• • •	•	• •			•	• • • •	  	· ·		•••	•	• •	· ·	• •	
	• •	•	· · ·	• •	· · · ·		· · · · ·	•••	· · ·	• • •	•••		•••	•	· · · · ·	· · · · ·	• •		· · · · ·	· · ·	• •	• • • • •	•••		• •	•	· · ·	•	· · · ·	- 1	;	· · · • · · <del>• ·</del>	· · · ·	· · · ·	· · ·			· · ·	 	· · ·			· · · ·		•		· · ·	+++	••••	•	· · ·	· · ·		· · · ·			  <del></del>	· · · · ·	
	•••		• • • •	•••			· ·	· ·	· · · ·	•	· ·		· · ·	•	• •	•	•		, , ,	•••	• •		• •		•••	•	  	•	•••			·	· <del>-</del> -	- <del>; -</del>	<del>}- }-</del>			<del></del> -	- <del>: -</del>	<u>-</u>	<u>-</u>		- <del>-</del> -				÷÷	•		<u>-</u>	<u></u>	<u>+</u> +			- <u>-</u> -	<u></u> 			
	• •	•	• • • • •	· · ·	- - - -		•••	• • •	•••	•	• •		• •	•	• • •	•	, , , ,		, , ,	· · ·	• •	  	• • • •		••••	•	· · · ·	•	· •		•	· ·	•••	•	· ·		•	• •	•	· ·	• •		• •	· · ·	•	· ·	· ·		• •	· ·	· ·	•••		· · ·	•	· ·	· · · · · ·	· · ·	
	• • • •	•	• •	•••	• •		· · · ·	· · · ·	· · · ·	:	· ·	• •	· · ·	•	· · · ·	•	• •		• •	· ·	· · ·	  	· ·		  	, , ,	, .  	•	•••	· · ·	•	•••	•••	•	· · · ·		•	· ·	•	, .  	• • • •		• •	• •		•	· ·	•••	•	· ·	· · · ·	• • • • • •		•••	•	, , , , , ,	  	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	• • • •
	• •	•	•••	•••	•		•••	· ·	• •		•••		• •		•••	•			•	• •	•	• •	· · · ·		  	•	, , , ,	,	• •		• •	• •	· ·	•	  		•	• • • • •	•	 	· · · ·		• •	, , , ,			· ·	• •		• •	  	  		· · · ·	•	, , , ,	, , , , ,	• •	
	••••	, , , , ,	•••	••••	• •		· ·	•••	• •		• • • •		•••	•	, , , , , ,	•••	, , , ,		• •	• • • •	• •	• •	• • • • • • •		•••	, , ,	, , , , , ,	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	• • • •	•	• •	• •	· · ·		• • • • • • •			· · · ·	• • • •	· · · ·	• •		• •	· · ·	•	· · ·	• •		• •	• • • •	· ·	· ·	•	• • • • • •	• •	•••	• •	•••	
		• • •	· ·	•••	•		• • • •	•••	· · · ·	•	•••		· ·	•	· ·	• •	•		• •	•	· ·	•••	• •		•••	•	, , , , , ,	•	. <i>.</i> 	. : : :]	[	 			<u>.</u>			· · ·	, , ,	 	 	 		· · ·			<u></u>				<u>, ,</u>	· · ·	<u> </u>			· ·	· ·	<u></u> د هد .	
		•	• •	• • • •			• • • •	· ·	· · · ·	•	• •		· · ·	•	· · · ·	• •			•		 	•	• •		• •	•	• •	•	• •		• •	•••	· ·	•	  			· · · ·	•	•••	· · · ·		• •	· · ·	•	•	· ·		• •	· ·	· ·	· · · · · ·		· · · · ·	•	  	• •	· · ·	
	• •	•	•••	•••	•		• • • • • • •	•••	•••	•	· · ·		, , , , , , , , ,	• • • • •	  	• •	•		• • • • • • •	 	• •	· · ·	•••		ء ، 	•	• • • •	•	  		• •	• • • • • • •	· · ·	•	• •		•	, , , , , , ,		· ·	• • • • • •		• • • • •	• •	• •	· •	• • • • • • •		• •	• • • • • • •	• • · · · ·	· ·		•••	•••	, , , , ,	• • • •	•••	
	· ·		· ·	· · · ·	•		· ·	• •	· · · ·	•	• •		· ·	•	• •	•	•		•	•	· · · ·		· ·		• • • • •	•	· ·	•	• •	• •	•	, , , ,	• •	•	• • • • •		•	, , , , ,		 	• •	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	• •	· ·	· · ·	•	• • •		• •	• •	, , , , , ,	• • • • •	•	· · · · · ·	•	•	· ·	•••	• • •
ļ	•••• ••••	•	• • • • • •	· · ·	•		· · ·	• • • • • •	•••	•		::	•••	:	••••••••••••••••••••••••••••••••••••••	•	•		• •		•••		: :	-	: :	:	••••				•••	• • • •	· ·		•••	:	:	•••		· ·	•••	• •	•••	· ·	•••	:	•••	::	: :		•••	•••		• •	•		• • • •	•••	•
N56685	•••	•	 • • • •	• • •	• •		· · ·	• •	• •	•	· ·		· · · · · · ·	•	  	• • •	•		• • •	•	· · ·	•••	· · · ·		•••	• • •	· , · · ,	• • •	• • •		• • •	· · · ·	• •	•	•••		•	••••	•	· · ·	· · · • •		•••	• •	•••	•	• • • • •		•••	  	  	•••		•••	• •	  	· ·	••••	
-	· · ·	• • •	· ·	· · ·	•		· ·	  	  	• •	· ·		•••		, , , , , ,	• •			•••	• • •	· ·	•	•••		•••	• • •	••• ••• •••	• •	•••		•••	· ·	· · ·	:	· ·		•	, .  	•	• • • •	•••		• •	• •	• •	•	, , , , , ,		•••	, , , ,	• •	· ·		•••	•	 	· · ·	· ·	-
i	•••	•	· ·	· ·	•		• •	• • • •	• • • • • •	•	· ·		•••		• • • •	• •			• •	:	, . 	•	• • • •		• • • • • •	•	· · · ·	•	•		· ·	, . 	· ·		• • • •		•	• • • •	•	· · · ·	· · · ·		•••	•••	• •	•	• • • •		•••	· ·	· · · ·	· ·	•	• •	•	•••	•••	: :	: :
nent Fa	•••	•	· ·	• •	• •		• •	: :	••• ••• •••	• •	· ·	· ·	, , , ,	•	• • • • • •	• •	•		· ·	•	, , , ,	• • •	· ·		· · · ·	•	  	• •			•••	•	•••	• • •	•••		•	•••• •••	• • •	• •	• • • •	•	, , , , , ,	• •	· ·	• •	•••		•••	• •	• • • •	· · · ·		, , , , , ,	• •	 	• • • • • •	•••	
rquip.	· · ·		· · · · · ·	• • • • • •	• •			• • • • • •	•••	• •	• •		•••	:	•••	•••	•		•••	•	· · · ·	•	· · · ·		· · · ·	÷	· ·	· · ·	•		•••	•	· · · ·	:	•••		•	• • • •	•	• • • •	• •		· · · · ·		· · ·	•	• •		•••	•	· · · ·	• • • •		•••		· ·	· · · ·	• • • •	
<b>à</b> 3	•••	•	• •		•			•••	• •	• •	• •	• •	• •	•		• •	•			•	۰.				• •				•	• •									•									÷ +	• •				- i						
																																								-		-		-	-	2	-			_			~	_					

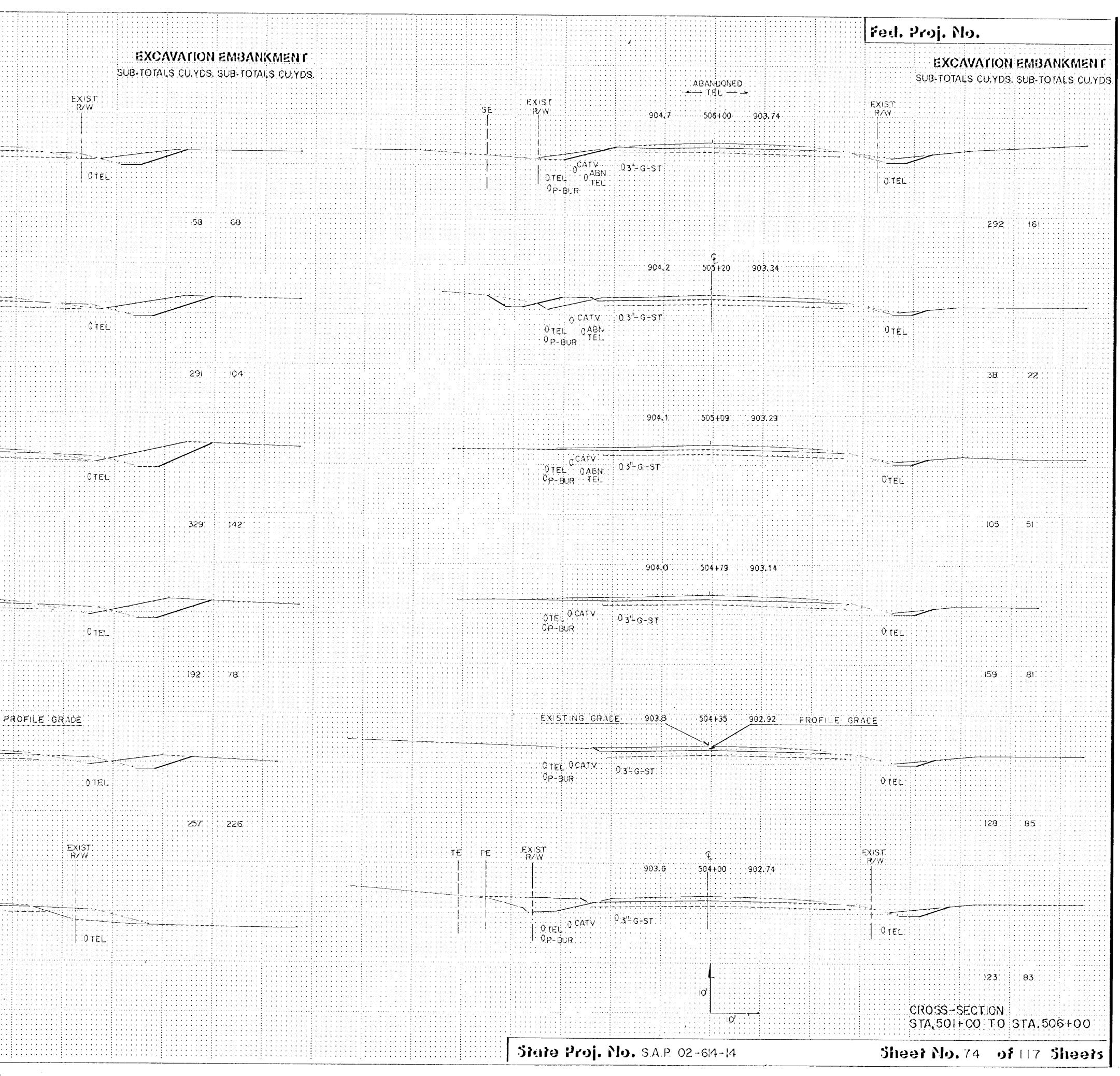


		Fed. Proj. No.
	SUB-TOTALS CULYDS SUB-TOTALS CULYDS	EXCAVATION EMBANKMEN
EXIST R/W R/W	EXIST IZ/W	305-10 ALS CO. 103. 305-10 ALS CO.
15' ← p 907.3 193+00 908.88	EXIST DOG ON G	ÉXIST R/W
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
0'#"-G-P	0 P-BUR	
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
······································		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
907.3 192+87 906.92	906,1 198+00 905,23	
0.4 <sup>#</sup> -G-P		
	C4 <sup>#</sup> -G-P	CP-BUR
	393 338	
		450 574
907.4 192+36 907.09	PROP R/W B/W 906 7 197+00 905 56	EXIST R/W
	0 Р-ЪUR 0 4 <sup>4</sup> - G-Р	Q P-BUR
	269 235	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
FROP		392 655
	906.4 196+00 905.89	
04 <sup>4</sup> -G-F	0 P-BUR 0 4"-G-P	0P-BUR
	440 347	
		419 652
	CF	
	= = = = = = = = = = = = = = = = = = =	
ĸĸĸĸĸĸĸĸĸĸĸĸĸĸĸĸĸĸĸĸĸĸĸĸĸĸĸĸĸĸĸĸĸĸĸĸĸ		
	0 P-BUR 0 4 <sup>u</sup> -G-P	0 P-BUR
	3)[. 246	
		780 610
, , , , , , , , , <b>, ,</b> , , , , , , , ,	EXIST FRCP EXIST R/W SE R/W - G	
15 907.8 191+00 907.54	907 2 194+00 906.55	
	BUR QP-BUR	0P+BUR
		983 654
		o' STA 191+00 TO STA 199+00

-

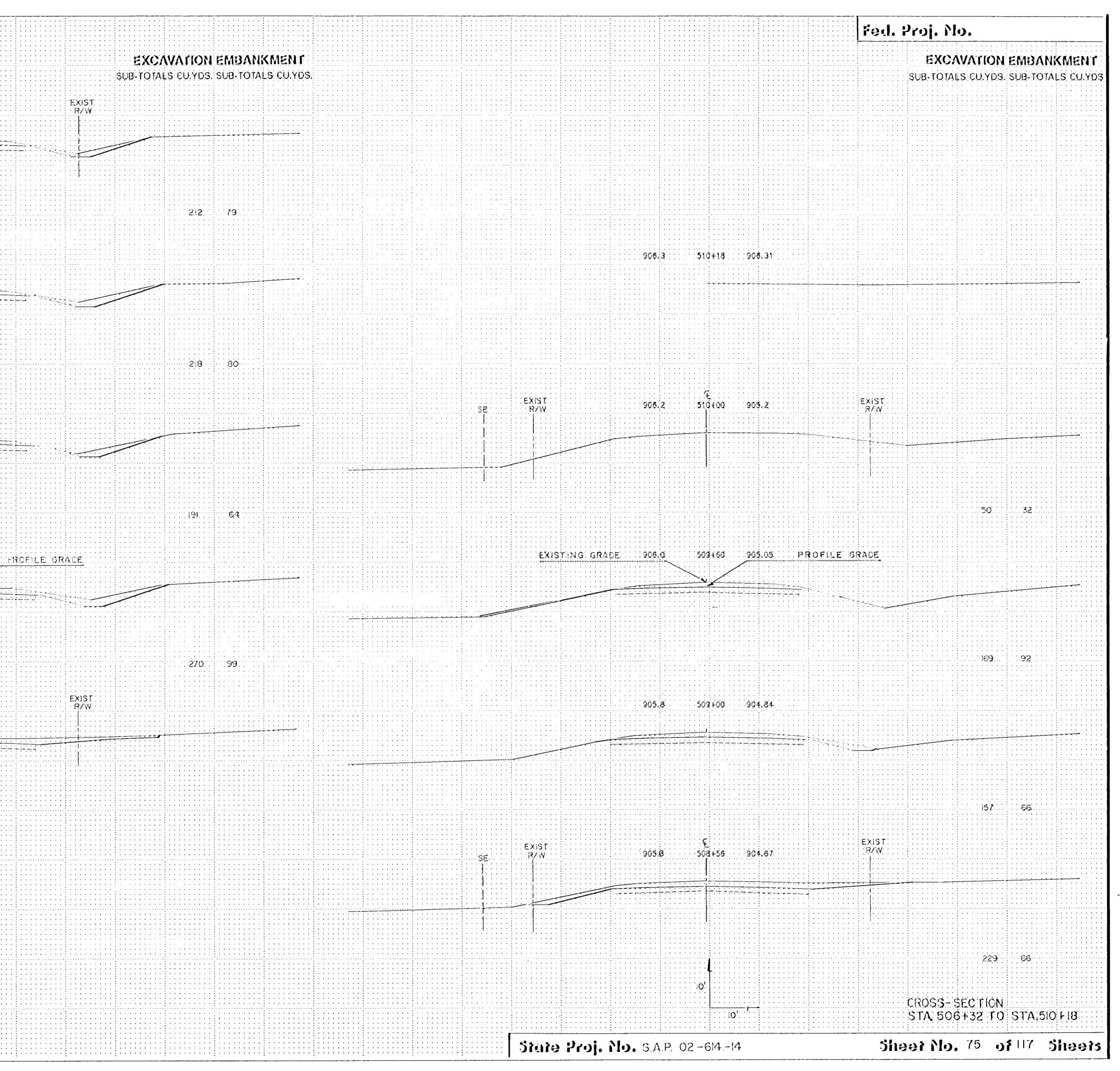
.

0 TEL 0 CATV 0 34-G-ST 0P-BUR 1E FE R/W 901.9 503+00 0 TEL 0 CATV 0 P-BUR		EXIST R/W 903:5 OTEL OCATV. 03"-G-ST OP-BUR	¢ 503+70
TE       PE         UTEL_0CATY       03"-G-ST         UTEL_0CATY       03"-G-ST         0P-BLX       03"-G-ST         0P-RUX       03"-G-ST		903.3 0 LEL 0 CATV. 0 J= BUR: 0 J= BUR: 903.2	503+43
OP-BUR         EXISTING: GRAGE       902:8         0.TEL_0.CATV       0.3 <sup>L</sup> G-ST         0.TEL_0.CATV       0.3 <sup>L</sup> G-ST         0.P-BUR       901.9         10       FE         P/W       901.9         0.0 TEL_0.CATV       C.3 <sup>L</sup> G-ST         0.0 TEL_0.CATV       C.3 <sup>L</sup> G-ST	TE PE	OTEL OCATV OP BUB 903	502+46
901.9 501+00 901.9 501+00 0 IEL 0 CATV 0 P-BUR		OP-BUR EXISTING GRADE 902.8 OTEL O CATV 034-G-ST	502+00
		901.9 901.9 0 IEL 0 CATV 0 P-BUR	501+00



	• • • • • • • • • • • • • • • • •	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	•	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · ·	• • • • • • • • • • • •	• • • • • • • • •	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				• • • •	· · ·	· · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		* 1 * 1 * 1 * 1 * 1 * 1	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	• • • • • • • • • • •	• •	· · · ·			· · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	•	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	• • • • • • • • • • •	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · ·	· · ·	· · ·	
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	• • •		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		ISI	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·						· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	•	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	ç	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	• • •	
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	•	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •	• •						SE   		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		•••••••••••••••••••••••••••••••••••••••	R)	(W	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·						90	)5. 	5	· · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	5		+0		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· 9	04	47	7 •	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
· · ·	· · ·	· · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	,	· · ·	• • •	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · ·	· · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	• •	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·						· · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·						· · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	•	• • • • • • • • • • • •		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •		· · · · ·	• • • • • • • • • • • • • •	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · ·	<ul> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.&lt;</li></ul>	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				4 • • · · • • • • • • • • • • • • • • •	• • • • • • • • • • • • • •	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	• • • • • •	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·							· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		•	<ul> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.&lt;</li></ul>	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · ·	· · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	• • • • • • • • •	• • • • • • • •	
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·						· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	ЭС	55.	3		•	5	07	+5	0	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	9	04	.29	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	•	_
· · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	• • • • • • • • • • • •	· · ·	· · · ·	• •				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · ·	· · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·												· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · ·	· · ·	************************************	••••••••••••••••••••••••••••••••••••••			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	•	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	•	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · ·	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·						• • • • • • • • • • • • • • •	· · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		• • • • • • • • • • • • • • • • • • •	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	• •					· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •		•	<ul> <li>b</li> <li>c</li> <li>d</li> <li>d&lt;</li></ul>	•	· • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	· · ·			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · ·	· · · · · · · · · · · ·	• • • • •	
· · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			•	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · ·	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •							• • • · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	• •					90	25,				5	07	+Q	0	· · ·	9	04	.1.1	· · ·		
· · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	- · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	•	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·						- 8 - 8 - 8 - 8 - 8 - 7 - 7 - 7 - 7 - 7 - 7 - 7 - 7		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·						· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · ·					· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	•		•••••••••••••••••••••••••••••••••••••••	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·							· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	• • •			• •	• •							· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	• •	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	• • • •	• • •	• • • • • • • • • • • •		• • • • • • • • • • • • • • • • • • •			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	<ul> <li>, ,</li> <li>, ,</li> <li>, ,</li> <li>, ,</li> <li>, ,</li> <li>, ,</li> <li>, ,</li> <li>, ,</li> <li>, ,</li> <li>, ,</li> <li>, ,</li> <li>, ,</li> <li>, ,</li> <li>, ,</li> <li>, ,</li> <li>, ,</li> <li>, ,</li> <li>, ,</li> <li>, ,</li> <li>, ,</li> <li>, ,</li> <li>, ,</li> <li>, ,</li> <li>, ,</li> <li>, ,</li> <li>, ,</li> <li>, ,</li> <li>, ,</li> <li>, ,</li> <li>, ,</li> <li>, ,</li> <li>, ,</li> <li>, ,</li> <li>, ,</li> <li>, ,</li> <li>, ,</li> <li>, ,</li> <li>, ,</li> <li>, ,</li> <li>, ,</li> <li>, ,</li> <li>, ,</li> <li>, ,</li> <li>, ,</li> <li>, , ,</li> <li>, , , ,</li> <li>, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,</li></ul>	••••	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			15	Г.(	NI. (	<b>3</b>	Gſ	۲.	DE		. 90	25.	0.1	· · · ·			Q <b>6</b>	<del>}</del> 6		· · ·		03	.96	    	• • • • • • •	
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	• • • • • • • • • • • • • • • •	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · ·	•	· · ·	· · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·						· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·						· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·						~					· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · ·	· · ·	• • • • • • •	
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	•	· · · · · · · · · ·	· · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	• •						· · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · ·	<ul> <li></li></ul>	••••		• •	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·									· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	• • •	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	<ul> <li>a</li> <li>b</li> <li>b</li> <li>c</li> <li>c</li> <li>d</li> <lid< li=""> <li>d</li> <li>d</li> <li>d</li> <li>d</li> <li>d<!--</td--><td></td><td></td></li></lid<></ul>		
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	• • •		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	لىق	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		•
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	•	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	•	· · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	• • •	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	• • •	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	•	· · · · ·				).90	)4:	<b>9</b> .1	· · · ·	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •	5	<b>6</b>	<u>}</u>	5	· · ·	9	03	.9	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	•	-
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	<ul> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.&lt;</li></ul>	•	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	, 	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	•		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	• • •	· · · ·			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	•	· · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	•	
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	• • • • • • • • • • • • • •	• • • • • • • • • • • • •	•		• •	· · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·						· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·						· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		, , , , , , , , , , , , , ,	· · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	•		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · ·	· · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	•	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	•	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·						E			• • •	Ì	EX R	IS7 (W				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · ·				• • • • • • • • • • • • • • • • • • •	). 9	)4.	9			5	06	+3	2	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	9	03	.86	· · ·		
· · ·	• • • • • • • • • •	· , · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	•	• • • • • • • •		· ·	• • • • • • • • • •	• • • • • • •	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •			· · ·				· · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	ا م م م	• • • • • • • • •	• • • • • • • • • • •			• • •					· · ·	· · · ·		· · ·	· · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		<ul> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4</li> <li>4&lt;</li></ul>	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · ·	· · ·	• • • • • •	•
• • • • • •	• • • • • • • •	· · · · · · · · ·	· · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	• • • • • • • • • •	•	· · ·	• •		· · ·			· · ·			· ·	• • • • • •	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •		· · · · · · · · ·	· · ·	• • •	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · ·	•			· · · ·	, , , , , , , ,			· · ·	· · · ·	· · ·	· · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	• • • • • • • •	· · ·	· · ·		· · · ·	· · ·	•	
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	<ul> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.&lt;</li></ul>	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		• • • • • • • • • • • •	•	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	, , , , , , , , , , , , , ,	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · ·		· · ·	•         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · ·	<ul> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.&lt;</li></ul>	• • • • • • • •	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · ·	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •		· · · ·				· · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · ·	· • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	· • · • · •	•	<ul> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.&lt;</li></ul>	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	· · · ·	• • • • • • • •	• • • • • • •	•
· · · · · ·	• • • • • •	• • • • • •	· · · ·	• • • • • •	• • • • • •	•	· ·	• • • • • •	• • • • • •	•••			· ·		· · ·	, . , . , ,	· · • • · ·	• • • • • •		• • • • • •	· · ·	• • • • • •	• • • •		•••	· · ·	•	· · ·		· · ·	•••	· · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	• • • • • •	· · · ·	· ·	• • • • • •		· · · · · ·	• • • • • •	• • • • • •	• • • • • •	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	· · · ·	· · · ·	•	

-----

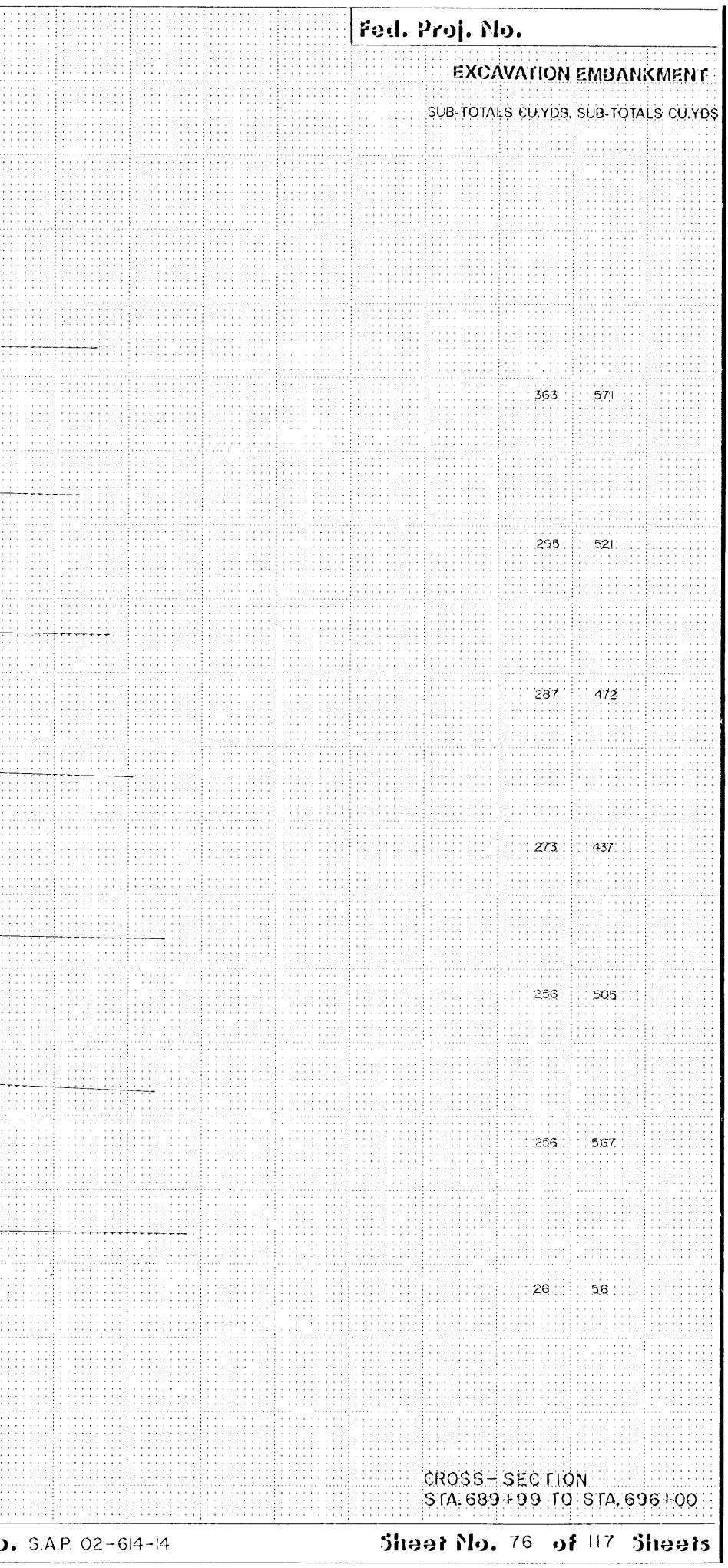


Copy Equipment Form	Segential Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector Sector										
								· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
											•         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •
											•     •     •     •     •       •     •     •     •     •       •     •     •     •     •       •     •     •     •     •       •     •     •     •     •       •     •     •     •     •       •     •     •     •     •       •     •     •     •     •       •     •     •     •     •       •     •     •     •     •       •     •     •     •     •
											•         •         •         •         •         •           •         •         •         •         •         •         •           •         •         •         •         •         •         •         •           •         •         •         •         •         •         •         •           •         •         •         •         •         •         •         •           •         •         •         •         •         •         •         •           •         •         •         •         •         •         •         •           •         •         •         •         •         •         •         •           •         •         •         •         •         •         •         •
<ul> <li></li></ul>											
								·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·		·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·	
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·											•       •       •       •       •         •       •       •       •       •       •         •       •       •       •       •       •         •       •       •       •       •       •         •       •       •       •       •       •         •       •       •       •       •       •         •       •       •       •       •       •         •       •       •       •       •       •         •       •       •       •       •       •         •       •       •       •       •       •         •       •       •       •       •       •         •       •       •       •       •       •         •       •       •       •       •       •
								SE	SE.		
											•         •         •         •         •         •           •         •         •         •         •         •         •           •         •         •         •         •         •         •         •           •         •         •         •         •         •         •         •           •         •         •         •         •         •         •         •           •         •         •         •         •         •         •         •           •         •         •         •         •         •         •         •           •         •         •         •         •         •         •         •           •         •         •         •         •         •         •         •
			· · · · · ·								
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			· · · · ·					· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			· · · · · ·
			• • •						F.C.		
<ul> <li></li></ul>	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		, , , , , , , , , , , , , , ,								
•         •         •         •         •           •         •         •         •         •         •         •           •         •         •         •         •         •         •         •           •         •         •         •         •         •         •         •           •         •         •         •         •         •         •         •           •         •         •         •         •         •         •         •           •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •			· · · · ·								•       •       •       •         •       •       •       •         •       •       •       •         •       •       •       •         •       •       •       •         •       •       •       •         •       •       •       •         •       •       •       •         •       •       •       •         •       •       •       •         •       •       •       •         •       •       •       •         •       •       •       •
									EXIST		
											.         .         .         .           .         .         .         .         .           .         .         .         .         .           .         .         .         .         .           .         .         .         .         .           .         .         .         .         .           .         .         .         .         .           .         .         .         .         .           .         .         .         .         .           .         .         .         .         .           .         .         .         .         .
											.     .     .     .     .       .     .     .     .     .       .     .     .     .     .       .     .     .     .     .       .     .     .     .     .       .     .     .     .     .       .     .     .     .     .       .     .     .     .     .       .     .     .     .     .       .     .     .     .     .       .     .     .     .     .
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	·         ·         ·         ·         ·           ·         ·         ·         ·         ·         ·           ·         ·         ·         ·         ·         ·           ·         ·         ·         ·         ·         ·           ·         ·         ·         ·         ·         ·           ·         ·         ·         ·         ·         ·           ·         ·         ·         ·         ·         ·           ·         ·         ·         ·         ·         ·           ·         ·         ·         ·         ·         ·           ·         ·         ·         ·         ·         ·           ·         ·         ·         ·         ·         ·           ·         ·         ·         ·         ·         ·           ·         ·         ·         ·         ·         ·		N : : : :								
			· · · · · ·								
			·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·		EX1						•     •     •     •       •     •     •     •       •     •     •     •       •     •     •     •       •     •     •     •       •     •     •     •       •     •     •     •       •     •     •     •       •     •     •     •       •     •     •     •
		· · · · ·			STIN						
		· · · ·			GG						·         ·         ·         ·           ·         ·         ·         ·         ·           ·         ·         ·         ·         ·           ·         ·         ·         ·         ·           ·         ·         ·         ·         ·           ·         ·         ·         ·         ·           ·         ·         ·         ·         ·           ·         ·         ·         ·         ·           ·         ·         ·         ·         ·
		· · · ·			RADE						
I         I         I         I         I           I         I         I         I         I         I           I         I         I         I         I         I           I         I         I         I         I         I           I         I         I         I         I         I           I         I         I         I         I         I           I         I         I         I         I         I           I         I         I         I         I         I           I         I         I         I         I         I           I         I         I         I         I         I           I         I         I         I         I         I           I         I         I         I         I         I           I         I         I         I         I         I           I         I         I         I         I         I           I         I         I         I         I         I		• • • • •	· · · · ·								· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
		· · · · ·	907	906	906	906	906		907		
		· · · ·	0	8	e	8	.9		G.B		
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · ·									
			689+	690 <del>1</del>	691+	692+	6 <b>3</b> 3 <del>1</del>		69 <b>6</b> <del>1</del>		
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			99	99	99	.99	-99		-00		
<ul> <li></li></ul>			90	90	90	90	90	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	90		·         ·         ·         ·           ·         ·         ·         ·         ·           ·         ·         ·         ·         ·           ·         ·         ·         ·         ·           ·         ·         ·         ·         ·           ·         ·         ·         ·         ·           ·         ·         ·         ·         ·
			5,11	5,96	5.81	5.88	6,18		6.78		
					p						• • • • • • •
					ROF						
					LE						· · · · ·
					CRA						· · · · ·
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					DE						
									· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
											· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
									·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
	10,	0	0	0	0	.0	0	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	E	·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·	<ul> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N</li> <li>N&lt;</li></ul>
		TEL	ΊΕL.	TEL:	TEL	TEL	TEL	TEL	XIST.		
· · · · ·	$\overline{\mathbf{x}}$		Ē	.         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .							N     N     N       N     N     N       N     N     N       N     N     N       N     N     N       N     N     N       N     N     N       N     N     N       N     N     N       N     N     N       N     N     N
			XIST R/W								
											· · · · ·

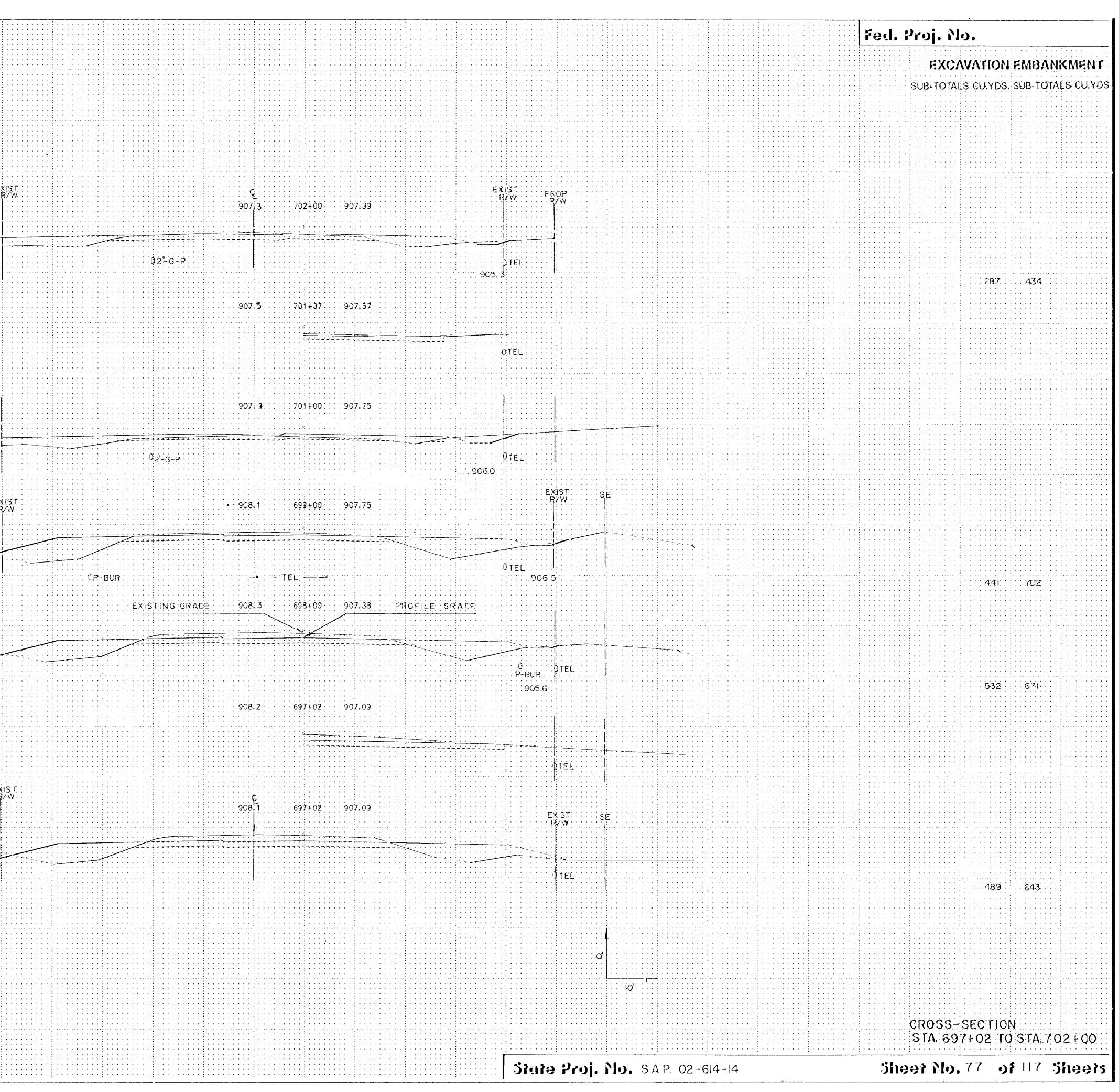
.

•

- -



	· · · ·		• • •	• • •	• •	· · · ·	• •	•••	 · · · ·		• •		· · ·		•••	. ,			•••	· · ·	• • •		· · ·		, ,	· · ·	•••				•••••••••••••••••••••••••••••••••••••••	• • • •	· · ·		•••		•
	<ul> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k</li> <li>k&lt;</li></ul>			· · · ·	• • • • • •	· · ·	• • • • • •	· · · · ·	• • • • • • • • •		• • • • • •	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · ·	· · · · · ·	• •	· · · ·	· · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	• • • • • • • • •	· · · ·		· · · · · ·	· · ·	· · ·	• • • •	· · · · · ·	· · · ·	   	• •		· · ·	• • • • • •					
	· · · · ·			· · · ·	• • • • • •	· · · ·	· · ·	· · ·	· · ·		• • • • • •	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · ·	· · · · · ·	• •	· · · ·	· · · ·	• •	• • • •	· · · ·	• • •	• • • •	· · ·	· • • •	•••	• • • • • •	· · · ·	· · · ·		· · · ·	· · · ·	•••		· · · ·	•••	• • <i>•</i> • •	, , ,
	· · · · ·		· · · ·	· · · ·	· · · ·	· · ·	• • • • • •	• • • • • •	· · ·		· · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	• • •	· ·	•••	· · · ·	· · · ·		· · · ·	· · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · ·	· · ·	•••	· · · ·	· · · ·	· · · ·	•	• •	· · · ·	· · · · · ·		· • •	•••	· · · · · ·	
	· · · · ·			· · · ·	• •	· · · ·	· ·	· · ·	· · · ·		· · ·		· · · ·	•••		· · · ·				· · ·	• •	· · ·	•••		· ·	•••	• • • • • •	· · ·			• • •	• • • •		· · · ·	•••	• •	•
	· · · · ·	· · · ·		· · · ·	· · · · ·	• • •	· · · · · · ·	· · · · · · ·	· · ·		• • • • • •	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · ·	· · ·	• • • • • •	· · · ·	· · · ·	•	· · ·	· · ·		• • • • • •	· · · · · · ·		•••	, , , , , ,	• • • • • • • • • •	· · · ·	• •	· · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	, , , , , , , ,		· · ·	•••	· · · · · · · · ·	
· · · · ·	· · · · ·	4 4 1		• • • •	• • • •		•••	•••	· • •		•••	• •	· · ·	• • • •	• • • •	· · · ·	· · · ·		· · · ·	· · ·		· ·	• • • • • •	· · ·	•••	• • •	••••	· · · ·		• •	· · ·	• • • •		· · ·	•••	•••	•
EXC	· · · · ·	20P:	: : : Prr	· · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	• • • • • •	• • • • • • • • •		· · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · ·	· · · · ·	* * *	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · ·	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	• • •	· · · · · · · · ·	· · · ·	· · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · ·	· · ·	•••	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	• • • • • • • • • • • •	• •	• • • • • •	· · · · • · · · • · · ·	• • • • • •		· · ·	•••		
	· · · · ·	Z;₩ ; 1 : : :	: R :::	• • •	• • • •	· · ·	· ·	, , , , , ,	· • •	• •	· · · ·	•••• ••• •••	· · · · · ·		· S	· · ·	· · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	• • •	· · · ·		· · · · · ·	· · · · · ·	· · ·	• •	•••	, , , , , , , , ,	••••		· ·	• • •	• • • • • •		• •	•••		•
		· · · · · · · · · · ·	· · · ·	· · · ·	• • • • • •		> > > > > > > >	• • • • • •	· · ·	· · ·	• • • • • •	•••	· · · ·	· · · · · ·		· · · ·	••••		· · · ·	· · · · · · · ·		· · ·	> + > + > + > +	•••	• • • • • •	•••	· · ·	••••		• • • • • •	• • • •	• • • • • •		• •	· · ·	· · · ·	:
	· · · · ·			• • • • • • • • •	• •		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · ·	· • •		• • • • • •	• •	· · · ·	· ·		· · <del>-</del> · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · ·		• • • • • •	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · ·	· · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	• • • • • • • • • • • •		· · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · ·		· · ·	• • • • • • • • •	• •	
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · ·	· · · · ·	· · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · ·	• •	· · ·	· • • •		· · · · · · · · ·	•••	· · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · ·	· · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · ·	· · · · ·	· · · · ·		· · · · · · ·	· · · · · · ·	• •	•••	• •	· · · ·	· · · · · · · · · · · · ·		• • •	· · · ·	· · · · · · · · ·		· · · · ·	· · · ·	• •	•
· · · · ·	· · · · ·	•••	· · · ·	· · · ·	  		• • • • • •	• • • • • •	• • • • •	· · ·	· · · · · ·	· · · · · ·	· · ·	• • • • • •		· · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		  	• • • • • •		• •	• • • • • •	• • • • • •	· · · · · ·	• • • • • •	· · · ·	 , 		• • • • • •	· · ·	· · · · · ·	· · ·	• • • • • •	• • •	  	•
	• • • • •	· · · ·		· · · ·	• • • •	· · · · ·	· ·	• • • • • •	• •	· · · ·	• • • • • •	•••	· · · ·	· · ·	• • • • • •	· · · ·	· · · ·		· · · ·	· · · ·	· · ·	· · ·	•••	· · ·	• • • • • •	• •	· · · ·	· · ·		• • • • • • • •	· · · ·	• • • • • •		• • • • • •	· · · ·	· · ·	•
	• • • • •	• • •		· · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· ·	· ·	· · ·	• • •	• • • • • •	· · ·	· · · ·	· · ·		· · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · ·	· · ·		• • • • • •	· ·	· · · · · ·	· ·		· · · ·	· · ·		· · ·	· · · ·	· ·		• • •	• • •		•
	· · · · ·	· · · ·		· · · ·	 		• • • •	· · ·	· · ·		, , , , , , ,	· · ·	· · · ·	· · ·		, , , , , , , , , , , , , , ,	· · · ·		· · · ·	· · · ·		• • • •	• • • • •	· · ·	•••	• •	• • •	· · · ·		•••		· · ·		· • •	• • •		•
	· · · · ·		· · · · ·	· · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		• • • • • •	· · · · · · · ·	• • • • • • •		· · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · ·	· , · , · ,	, . , . , .	· · · ·	· · ·		· · · ·	· · · ·	• •	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · ·	· · · · · · ·	, , , , , , , ,	· · · · · ·	· · · ·	· · · ·	• •	· · · · · ·	<pre>、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、</pre>	· · · · · ·		· · · · · ·	• • •	  	•
	· · · · ·			· · · ·	· ·		•••	· ·	· · ·		· · ·	•••				• • •	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		• • •	· · ·		· · · ·	• • • •	• •	• •	•••	••••	· · ·	•	• •	· · ·	• • • •		· · ·	• • •	::	
				· · · ·	· · ·		· · ·	· · ·	· · ·		• •	• •	· · ·		.   .	· · · · · · · ·	• • • • • • • • •		· · · ·	· · · · · · · · · · ·		· · ·	· · · · · ·	• • • • • •	• • • • • •	•••	· · · · · · · ·	· · · ·	, , ,	· · ·	· · · ·	· · · · · ·		• •	· · ·		•
	· · · · ·	· · · ·		· · · ·	• • • •		· · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	•••		• • • • • •	· · ·	· · · ·	· · ·		• • • • • •	• • •	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	• • • • • • • • • • •	· · · ·		· · ·	· · · ·	· · ·	• • •	• •	· · · ·	• • • • • • • • •		• • • • • •	· · · ·	•••		• • • • • •	· · ·	• • • • • •	•
EXI: R/	· · · · ·	20 <b>P</b> /W	P.R	· · · ·	<ul> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.&lt;</li></ul>		<ul> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.&lt;</li></ul>	<ul> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,&lt;</li></ul>	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •	E	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		• • • • • • • • • • • • • • • • • • •	· · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · ·	<ul> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t</li> <li>t&lt;</li></ul>		<ul> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.</li> <li>.&lt;</li></ul>	<ul> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,</li> <li>,&lt;</li></ul>	· • • • • • • •		· · ·	· · · ·	· · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	<ul> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*&lt;</li></ul>	<ul> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*</li> <li>*&lt;</li></ul>		• • • • • •	· · · ·	· · · · · · · · · · ·	:
	· · · · ·			· · · ·	· · ·		· · ·	· · ·	• • •		· ·   · ·   · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · ·	• • • • • •	· · · · ·	· · · ·	• • • • • • • • •		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · ·		• • • • • • •	• •	•••	· · ·	• •	· · · ·	· · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · ·	· · · ·	· · ·		•••	· · · ·	•••	•
	· · · · · ·						  	, . . , 			· ·   · · ·   · · ·	•••	· · ·	•••	• • •	• • • • • • • • •	· · · ·	• •	· · ·	· · · ·		· · ·	• • • •	•••	· · ·	• •	· · ·	· · · ·	•	• •	· · · ·	· · ·	· · ·		· · · ·	· · · ·	
	· · · · ·		02.2	· · · · ·	· · ·		· · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · ·		· · ·	•••	· · · ·	· · ·		•••	· · · ·		· · · ·	· · · ·		· · ·	••	•••	· · · ·	• •	· · ·	• • • • • •		• • • • • • •	• • • •	••••	· · · ·	•••	· · ·	· · ·	•
	· · · · ·			· • •	• • • • • •		· ·	• • • • • •	• • •		· · ·	· · · · · ·	· · · ·	· · · · · · ·	· · · ·	• • • • • • • •	· · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · ·	· · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	• • • • • •	• • • • • •	· · ·		· · · · · · · ·	· · · · · · · · ·		· · · · · ·	· · · ·	· · · · · ·	· · ·	•••	· · · ·	•••	•
	· · · · ·			· · · ·	• •		• • • • • • •	• • • •	• •		· ·	•••	· · · ·	· · ·		· · · ·	· · · ·		,	· · ·	•••	· ·	• •	· · ·	•••		• • • •	• • • • • •		· · ·	· · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	•••	•••	· · · ·	• •	
	· · · · ·		· · · · ·				· ·	• •		· · ·	· ·	, . . <u>.</u> 	· · · ·	· · ·		· · · ·	· · · · · · · · · · ·		· · · ·	· · ·	•••	• •	• • • • • •	· · ·	• •		· · · ·	· · ·		• • • • • •	· · · ·	· ·	• • •	• • • • • •	• • •	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	•
	· · · · ·	Q2.4	ົ່ງ ເສີຍ	· · · ·	· · ·		· ·	•••	• • • • • •		• • • • • •	• • • • • •	· · · ·	· · ·		· · · ·	· · · ·		• • • •	· · ·	• •	• • • • • •	• • • •	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	• • • •	· · ·	· · · ·	· · ·		• • • • • •	· · ·	· · ·		• • • • • •	· · · ·	· · · · ·	•
	· · · · ·	• • • •	· · · · ·	· · · ·	· · · · · ·	· · ·	· · · · · ·	· ·	• • • •		· · · · · ·	· · ·	· · · ·	• •		· · · ·	· · · ·		· · ·	· · · ·	• •	· · • · • ·	· · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	•••	· · ·	· · · ·	· · ·		• • • • • •	· · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · ·	· · · · · ·	· · · ·	· · · · · ·	•••••
	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		· · · ·	· · · ·	• •		· ·	• • • •	• •		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· ·	· · · ·	•••		· · ·	· · · ·		, , , , , , , , , , , , , , ,	· · ·	· · ·	· ·	· ·	• •	•••	• •	· · · ·	• • •		• •	· · · ·	•••		• •	· · · ·	• •	•
	· · · · ·	· · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	• • • • • •	• • • • • •	· · ·	• • • • • •	· · · · · ·	· · · ·	· · · · · ·	· · ·	· · · ·	· · · · · ·		· · · ·	· · · · · ·	• •	• • • • • •	· · · · · ·	· · · · · · ·	· · ·	· · ·	· · · ·	· · · · · ·		· · ·	· · ·	· •	• •	· · · · · ·	· · · ·	· · ·	• • • •
· · · · ·	· · · · ·	· · ·		• • • • • •	• •		· · ·	· · ·	• • • •	· · ·	· ·	· · ·	· · · ·	• • • • • •		· · · ·	· · · ·	•	· · · ·	· · ·	•••	· · · · · ·	· ·	· · ·	· · · ·	· · ·	· · · ·	· · ·		• •	· · · ·	· · · · · ·		· · · · · ·	• • • •	• • • • • •	• • • •
EXIS R/	· · · ·	юр:	F <u>R</u>	· · ·	• •	•	• •	•••	· · ·	E.	S	• •	· · · · · · · ·	· · ·		· · ·	· · · ·		· · ·	· · ·	• •	· · ·	· · ·	· · ·	· · ·	• •	· · ·	· · ·		• •	· · · ·	· · ·		•••	· · · ·	• •	•
	· · · · ·	∕ <b>\\\</b>		· · · ·	• • • • • •		· · ·	• • • • • •	· · ·			· · · · · · ·	· · · ·	• • • • • •	· · ·	· · · ·	· · · ·	· · ·	• • • • • • • • • •	· · · ·	• • • • • •	· ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · ·	· · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · ·	· · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	• • • • • •	· · · ·	· · · · · ·		• • • • • •	· · · ·	• • • • • •	•
	- -  	· · · ·	· · · · ·	· · · ·			· · ·	•••	· · · · ·		· · •	· · · · · · ·	· · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · ·		· · · · • • • •	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	• •	• • •		· · · · ·	• • •	•	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · ·	• • •	• • • •
		· · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · ·	· · · · · ·		• • • • • • • • •	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · ·			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · ·	· · ·	· · · ·	- • • • •	· · ·		· · ·	· · · · · · ·	· ·	· · · · · ·	· · ·	· · ·	· · · ·		· · · · · ·	· · ·		· ·	· · · ·	• • • • •	· · ·	• •	· · ·	· · · ·	:
	2.6	: .90	· · · E	· · · ·	••••	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · ·	· · ·	• • • • • •		<b>)</b> 	· · ·	· · ·	· · ·		• • • • • • • • •	· · · ·		· · ·	· · · ·	•••	, , ,,,,, , , , ,	• •	• •	· · · ·		· · · ·	· · · ·		· · ·	· · · ·	· · ·	· · · ·	• • • • • •	• • • • • • • • •	· · ·	
	· · · · ·	• • •		· · · ·	· ·	• •	• • •	· ·	• •		· · ·	· · · · · ·	· · ·	•••		· · ·	· · · ·	• •	· · · ·	, , , , , , , , , , , ,	· ·	· ·	· · ·	• • • • • •	· · · ·	• •	· · · ·			• •	· · · ·	· · · · · ·		•••	, , , , , , , , , , , , ,	•••	•
	• • • • •	• • •		· · · ·	· · · ·		· · · ·	· · ·	• • •	· · ·	· · ·	• • • •	• • • • • • • •	• • • • • •	· · · ·	· · · ·	· · · ·		· · · ·	· · · ·	· ·	• • • • • • •	• • •	• • • •	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	• •	· · · ·	· · · ·		• • • •	· · · ·	· · ·	, 	• • • • • •	· • •	- • • • • •	, , , ,
	• • • • •		· · · ·			: .		, <i>.</i>	• • •		• •	• •	• • •		•••	• • •		• •				•••	•••	• •					•		· · · ·	· ·	· · ·	• • • • • •	, , , , , , , , , , , ,	· · ·	•
	· · · · ·	· · ·	· · · ·	, , , , , , , , , , , ,	, . , , , , ,		· · ·	•••	· · ·		•••	•••	• • •	• • • •	• • •	· · ·	· · · ·		· · ·	• • • •	•••	• • • •	• • • • • •	· · ·	• • • •		· · · ·	· · ·		· ·	• • • • • •	4 • • • • •	, , , , , , , , , , , , ,	• •	· · · ·	• • • •	•
	· · · · ·		, , , , , , , , , , , , ,	• • •	•••		· · ·	•••	•••		•••	· · · ·	  	· · · ·		· · · · · ·	, , , , , , , , ,		· · · · · · · ·	· · ·	· · · ·	• • • •	• • • • • •	· · ·	· · ·	•••	· · · · · ·	· · ·		• •	· · ·	· · · ·			· · · ·		•
	<i>.</i>	, , , , , ,	· · · ·	· · · ·	• • • •		• • •	•••	• • •		• •	• • • •	, , , , , , , , ,	· · · ·		· · ·	• • • •	· · · · · ·	· · ·	· · · · · ·	•••	· ·	· · ·	, , , , , ,	· · · ·	• •	· · · ·	· · · ·		• •	· · ·	• • • • • •		•••	•••	• • • • • •	•
	 	· · · · · ·	• • •	· · · · · ·	• • • • • •		· · ·	• • • • • •	• •	· · ·	· ·	• •	• • • • • • • • •	• • • • • •		· · ·	••••	•	· · · ·	· · ·	· · · · · ·	  	, , , , , , , , ,	• •	· · · ·	•••	• • • • • • • • •	· · ·		• •	· · · · · ·	· · · ·	· · ·	• •	· · · ·	•••	•
-						÷ •	• • •	• •	• •		• •	• •	•••	•••	•••		· · ·		· · ·		••• •••		• •	• •	• • •	· • ]	, , , , , ,			•••	• • •	• •		•••	 		٠

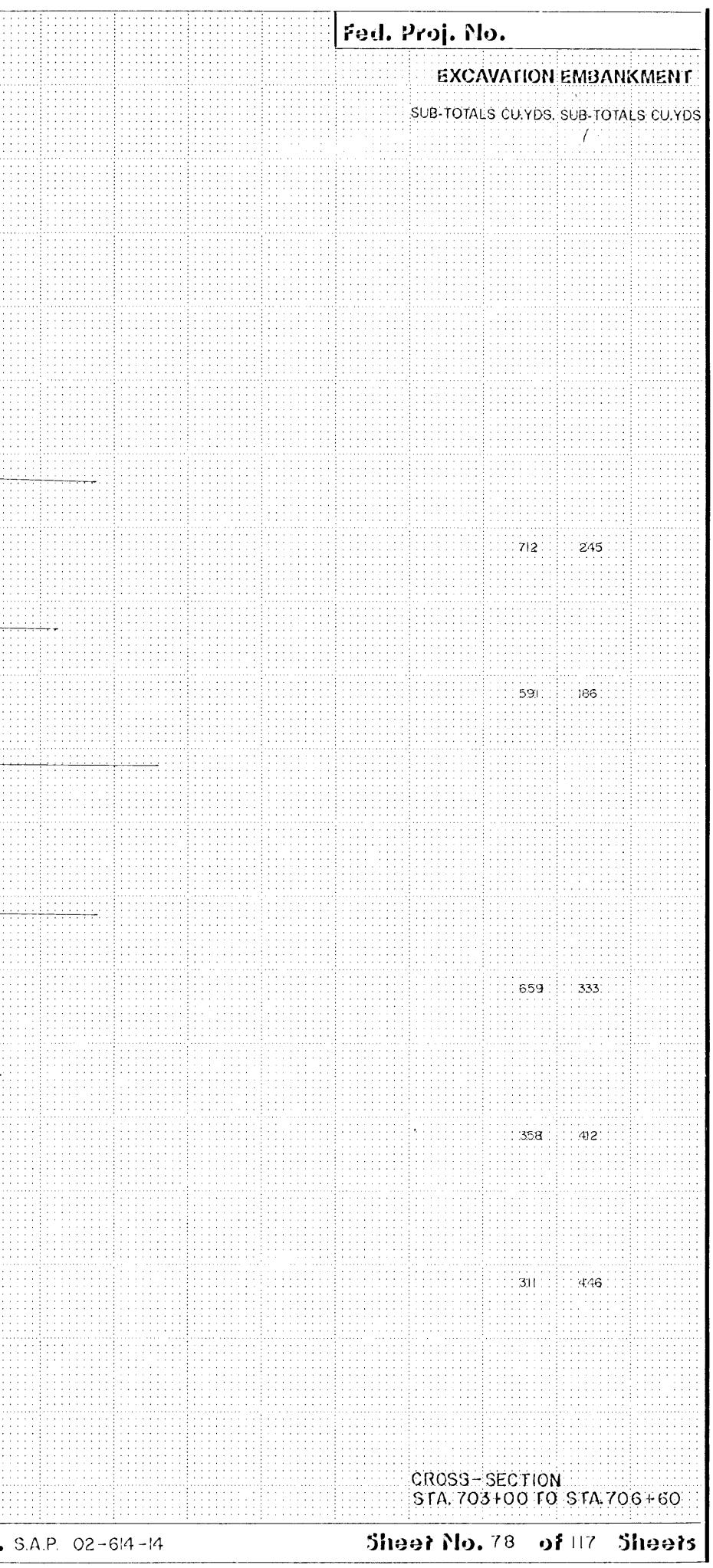


-----

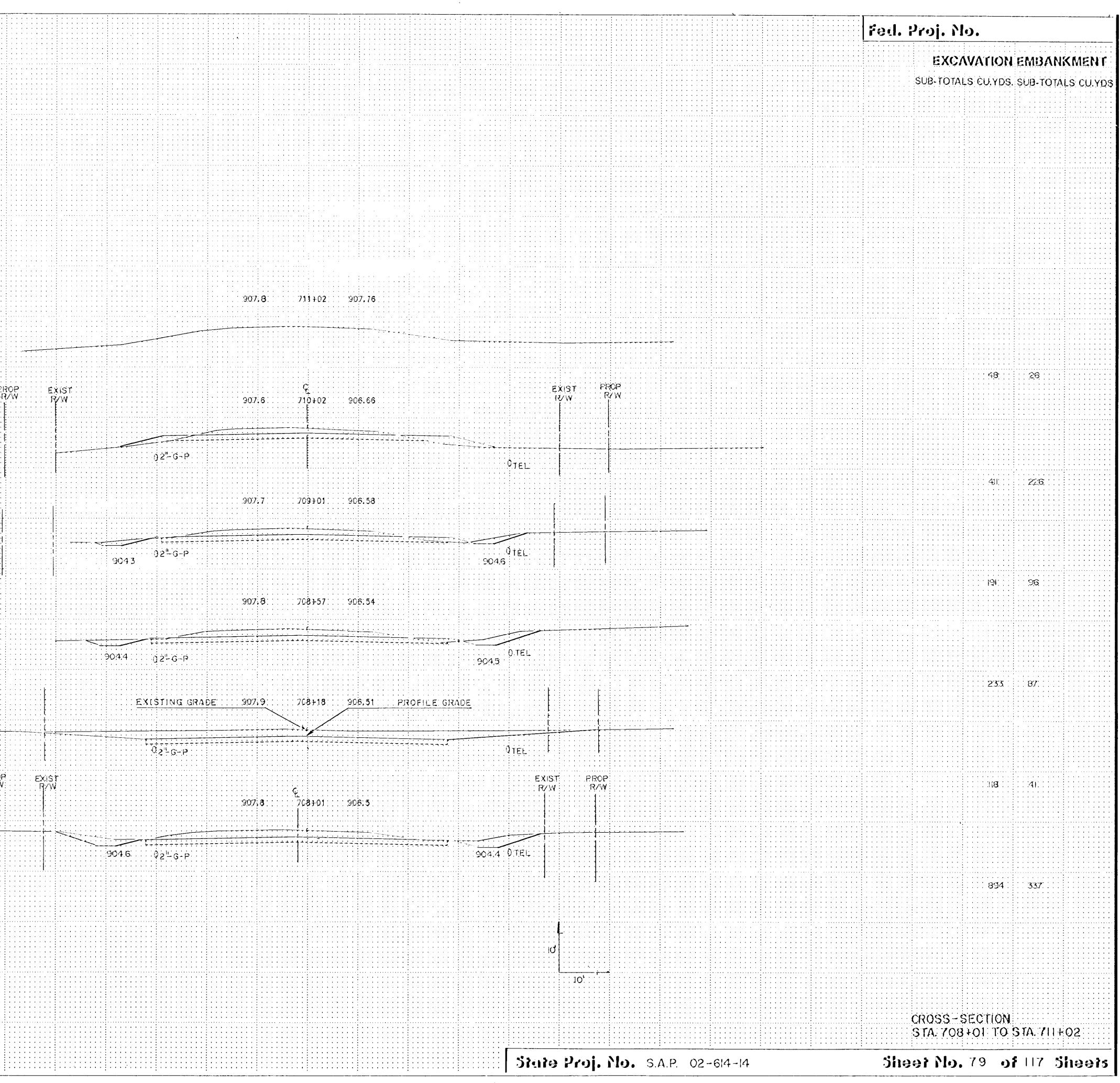
m #1 M5+685 ••••••••••••••••••••••••••••••••••••								· · · · · · · ·
						· • • • • •		
						· · · · · ·		
						· · · · · ·		
						·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·		
							•         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •	•         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •         •
						.         .         .         .         .           .         .         .         .         .         .           .         .         .         .         .         .         .           .         .         .         .         .         .         .         .           .         .         .         .         .         .         .         .           .         .         .         .         .         .         .         .           .         .         .         .         .         .         .         .         .           .         .         .         .         .         .         .         .         .           .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .         .	3	
					ł		<u></u>	
		[ 90.3						
	PR R	3.20						
	OP W							
	Ē						PROP R/W	
	X ST R/W							
		ĸ					Ţ	
		01E						
		R.C.P.						
		TO B						
		0 E PL 1 702	EXIS	0	0			
·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·	2"_G-	2"- G- ACED 1+50	<u>t</u> ing	5 5 6	2 - 6	2"-6		
	90 <sup>+</sup> -2 P		GRA	P		-P		
	2 <b>9</b> + R		DE:					
	0 0 C 907 6	907 4	907 6	907.7	907 8		907,9	
	703	704	705	705	EL		706	
	3+00	↓ ↓ ↓ 0 Ó	5+01	5+27	5+67		\$+60	
						·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·	·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·	····································
	907.0	906.7	906.4	906.4	906,3		906;3	
	9	9	8		••••••••••••••••••••••••••••••••••••••	.         .         .           .         .         .           .         .         .           .         .         .           .         .         .           .         .         .           .         .         .           .         .         .           .         .         .           .         .         .           .         .         .           .         .         .           .         .         .           .         .         .           .         .         .           .         .         .	9	
			PR					
			ÓFILI					
			E GF			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
			ADE					
						· · · · · · · · ·		
ια	EXIS		0 T	01	0	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
10'	EL. V	E. 90	Ę <u>1.</u>	Ē.	ŤĖĻ			
	PR R	03.50					·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·         ·	
	CP ZVV					Ŕ		
						₹CP ₹/₩		
							· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·							· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	

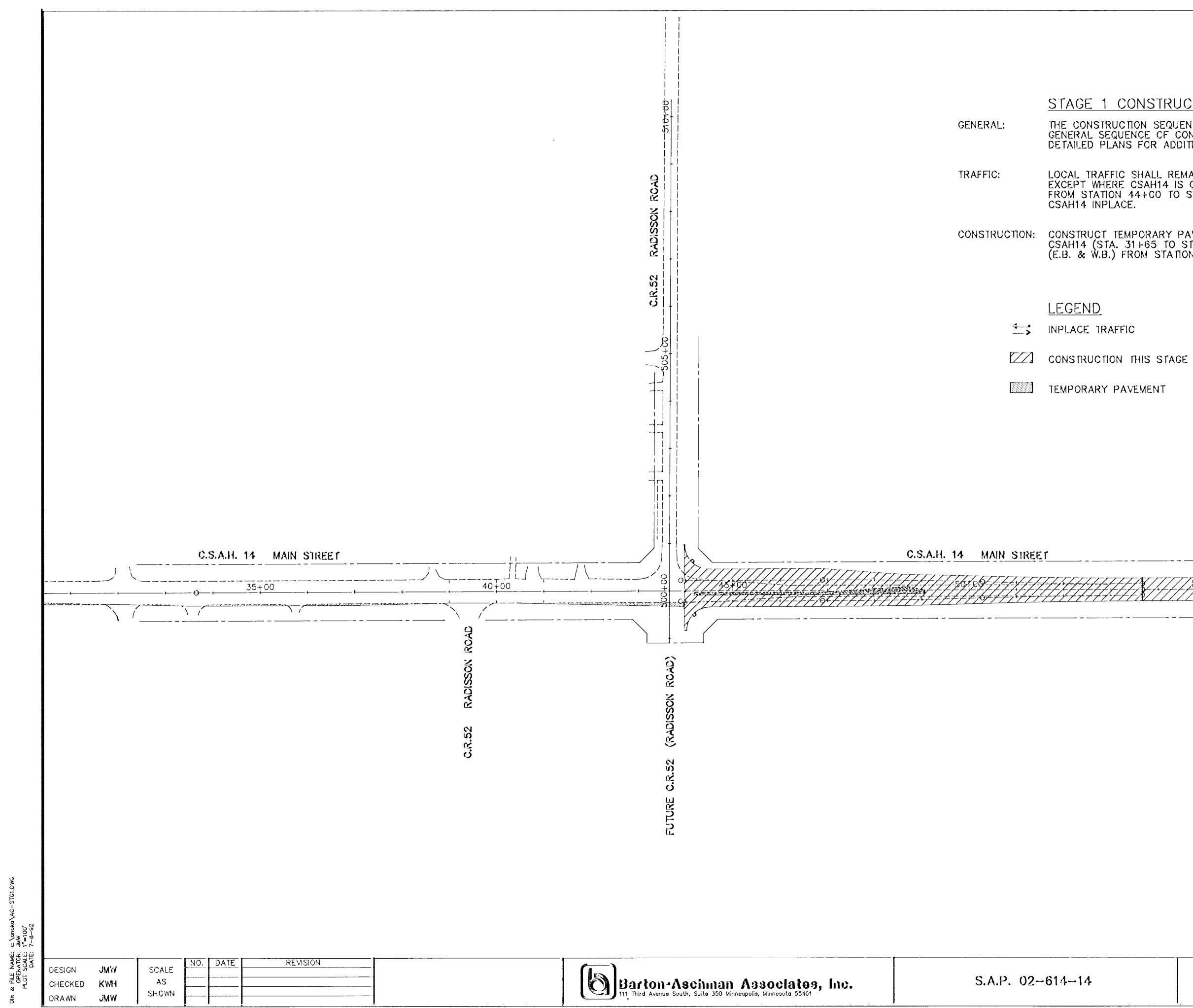
.

•



				•		•	•		•						
• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	• • • • • • • • • •		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		• • • • • •							· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	•	• • •
• • • • • • •		•	• • • • • • • •	•									· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	 
				• • • • • • • •	• • • • • • • • • •	•••••••••••••••••••••••••••••••••••••••	· · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	•		· · · · ·	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •	•	•	•
						· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	• •
•	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	• • • • • • • • • • • • • • •	• • • • • • • • • • • •	•••••	• • • • • • • • • • •	· • • • • • •	•	· · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		• • • • • • • • • • • • • • • •	•	•	•••••••••••••••••••••••••••••••••••••••	• • • • • • • •	•
			<ul> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I</li> <li>I&lt;</li></ul>		· · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					•	•
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· ·			• • • • • •		•	* * * * * * * * * * * * * * * *	• • • • • • • • • • •	· · · · · · · · · · · · · · · ·		• • • • • •	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	•	
• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •					· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	• •	• • • • • • • • • •	•				• • • • • • • • • • •	· · · · · · · · · ·	
• • • • • • • • •	•	•••••••	•••••••••••••••••••••••••••••••••••••••						· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		• • •	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	•
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					••••••	•••••••••		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	•	•			
	•		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		•	•	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	• • • • • • • • • •			•••••			•	• • •
	• • •	* * * * * * * * * * * * * * *	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · ·	•	•	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		•••••	• • • • • • • • • •	• • • • • • • • • •		•••••••••	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	• • •
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	• •	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		, , , , , , , , ,	• • • • • • • • • •	• • • • • • • • • • • • • • • •	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · ·	• • • • • • • • • •	•••••	• • • • • • • • • • •	• • • • • •	, , , , , , , , , , , , ,	
									· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	•			, , <b>.</b>	•	•
	•	• • • • • • • • • • • • • •	••••••	•••••	••••••	• • • • • • • • • •	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	•••••••••••••••••••••••••••••••••••••••	• • • • • • • • • • • • • • • •	•	•				
•	•	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	• • • • • • • • • • •		•••••		•••••••••••		• • • • • • • • •	• • • • • • • •	•	•	•	
• • • • • • • • •	• • •	• • • • • • • • • • • • • •	•	• • • • • • • • • • •	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		•••••••	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		• • • • • • • • •	•••••••	•	
• • • • • • • • • •	•			• • • • • • • • • • •		• • • • • • • • • • •	************		• • • • • • • •		•	•	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	•••••	
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	•		· · · · · · · · · · · · · ·			· • • • • • • • • • • •	· • • • • • • • • • • • • • •			• • • • • • • • • • •	• • • • • • • • •	•	•	•	
			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	• • • • • • • •		• • • • • • • • • •	•	• • • • • • • • •	• • • • • • • • •	•
	•••••••••••••••••••••••••••••••••••••••		•••••••	• • • • • • • • • •	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		• •	· · ·	• •	•
• • • • • • • •	•	••••••	* * * * * *	•	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		•••••••••••••••••••••••••••••••••••••••	••••••	•••••	••••••	• • • • • • • • • •	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		
					********************								•••••		
· ·	• •		•			•		••••••••	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	• • • • • • • • • • •	• • • • • • •	•	• • •	· · ·	
				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		• • • • • • • • • •						•	• • • • • • • • • • •	•	;
• • • • • • • • •	•	•••••••	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	• • • • • •	•	•	• • • •	
• • • • • • • •	•••••••••••••••••••••••••••••••••••••••	• • • • • • • • • • • • • • • • •	••••••	•••••	•	•	•	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	• • • • •	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			• •	•	
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	, , , ,	• • • • • • • • • • • •	•••••••		· · · · · · · · · · · · · · · · ·	••••••	•••••••••••••••••••••••••••••••••••••••	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	•••••••••••••••••••••••••••••••••••••••	•			· · ·	· ·	
	•	••••••		• • • • • • • • •	• • • • • • • • • • • •		••••••			•••••	•	•	, , , , , , , ,	•	,
	•	••••••	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	• • • • • • • • • • •		• • • • • • • • • • • •	••••••	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		•••••	•	•	• • • • •	•	
· · · · · · · · · · · ·		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •				•••••	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		•••••••	• • • • • • • • • •	• • • • • • •	•	•	•	
						*****				•••••••••••••••••••••••••••••••••••••••					
	•	• • • • • • • • • • • • • • •	•			• • • • • • • • • • • •	• • • • • • • • • • • • • •		••••••	• • • • • • • • • • • •	•	••••••	• • • • • • • • •	, , , ,	•
	•		• • • • • • • • •			* * * * * * * * * * * *	•••••••					• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	• • • • • • • • •		•
• • • • • • • • • • • •	•	••••••										•	• • • •	•	;
	• • • • •	••••••				•••••			• • • • • • • • • •		•	•	•	•	•
• • • • • • • • • • • •	•	• • • • • • • • • • • • • • • •				•••••					• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	•	•		•
, . ,				• • • • • • • • • • • • •	• • • • • • • • • • •	• • • • • • • • • •	• • • • • • • • •	•••••••••••••••••••••••••••••••••••••••	• • • • • • • • •		•	••••••			•
	•		· · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · ·	• • • • • • • • • • • •	• • • • • • • • • • • • •			• • • • • • • • • •	•	· · · ·	••••••	•	
• • • • •					• • • • • • • • • • •	• • • • • • • • • • •		· · · · · · · · · · · · · ·	• • • • • • • • • • •	· · · · · · · · · · · ·	•	•	·	•	•
	•		• • • • • • • • • • •		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	* * * * * * * * * * * *		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			• • • • • • • • • • •	•	•	•	•
					· • • • • • • • • • • • • • • • • • • •										÷
	•						• • • • • • • • • • • • •			• • • • • • • • • • •	•	•		•	•
	• •		•			• • • • • • • • • • • • •	· · · · · · · · · · · · · ·		• • • • • • • • •		• • • • • • • • • • •	• • • • • • • • •	• • • • • •	•	٠
	•	•	• • • • • • • • • • • •			• • • • • • • • • • • •	· · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · ·	• • • • • • • • • •	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	• •	•	•
•	•		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		~ * * * * * * * * * * * * * * * *	• • • • • • • • • • • • • •		• • • • • • • • • • • •		• • • • • • • • • • •	•		•
• • • • • • • • • • •	•	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	•	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	•						• • • • • • • •	•		•	•
	•	• • • • • • • • • • •	••••••	• • • • • • • • • • • •			• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	•	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	• • •	•			
	•	• • • • • • • • • • • • • • •			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		• • • • • • • • • • •				• • • • • • • • • • •	• • • • • • • • • • •	,		•
· · · · · · · · ·	, , , ,	• • • • • • • • • • • • • • • •		• • • • • • • • •			• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •					• • • • • • • • • • •	•	•	, , ,
		*************												•••••	
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	•								••••••		• • • • • • • • • • • •	, , ,	, , , ,	• • •	
	•		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·							•	•	•	•
	· ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	• · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				*** * * * * * * * * * * *		• • • • • • • • • •	• • •	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	• • • •	•	
••••••	•					· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	• • • • • •	· · · · · · · · · · · · ·		•	• • • • •		• • •
• • • • • • • • • •	•	• • • • • • • • • • • • • • •		•••••	• • • • • • • • • •	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •	•				· · ·	• •	• •
• • • • • • • • • •	•	• • • • • • • • • • • • • •	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	•		••••••	•••••				• • • • • • • • •	•••••••••••••••••••••••••••••••••••••••		•	•
• • • • • • • • • •	· · · · · ·	•	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	•	• • • • • • • • • • •	• • • • • • • • • •	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •							•	
• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		•	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	• • • • • • • • • •	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		• • • • • • • •	
				**********			4 \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$		,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	***************************************					
				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		• • • • • • • • • • • • •		• • • • • • • • • • • •	• • • • • • • • • •	•	•	• • •	, , ,
• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	• • • • • • • • • • • • •	• • • • • •	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	• •	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				•	
• • • • • • • • • • • •	•	•	•	• • • • • • •	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	• • • • • • • • • •				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		• · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	• • • • •	•
•••••	• • • • • • •	•	••••••	•	•	• • • • • • • • • • • • • • • • •		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	• • • •	•
	• • • •	•	• • • • • • •	· · · · ·	•	•					· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	• • • • • • • •		· · · · · · · · · · · ·	
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	•		•	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		•••••••		•••••••••••••••••••••••••••••••••••••••	•••••••	• • • • • • • • •	· · · · ·				
	• • • • • •	· • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	•	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	• • • • • • • • • • •	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		• • • • • • • • • • • •	•••••		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		,
· · · · · · · · · · · ·		• • • • • • • • • • • • • • • • • •	• • • • • • • • • •	· · · · · · · · · · · · · · ·	• • • • • • • • • • •	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		•	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		• • • • • • • • • • •		• • • • • • • • •	•
					· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·						**************				
•	•	• • • • • • • • • • • • •		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				••••••		• • • • • • • • • • • •	• • • • • • • • •	•	• • • • • • • • • •	• • • • • • • •	•
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	•	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		* • • • • •	• • • • • • • • • • • •	• • • • • • • • • •	· · · · · · · · · · · · · · ·		• • • • • • • • • • • •		• • • • • • • • • • • •	•		• • • • • • • •	•
	· · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	• • •	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		• • • • • • • • • • • • •		· · · · · · · · · · · ·	• • • • • • • • •	• • • • • • • • • • • • •		· · · · · · · · ·	•
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	• • • • • • • • •		• • • • • • • • • • • • • • • • • • •	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	• · ·		• • • • • • • • • •		• • • • • • •	•
	••••••		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	• • • • • •	•						· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · ·	•••
	•••••	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	•••••••	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	• • • • • • • • • • • •	• • • • • • • • •	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	•	•	•			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · ·	
• • • • • • • •	•		· · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	••••••••••••		• • • • • • • • • •		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	• • • • • • • • • •	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •		
• • • • • • • • • •	•			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	• • • • • • • • • • •	•••••••••••	•		• • • • • • • • •	•••••	• • • • • • • •	• • • • • • • •	•	••••••	
		•••••••••••••••••••••••••••••••••••••••							****************		*********				
•	• • • • • • • • • • •	• • • • • • • • • • • • • • • •	•	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	• • • • • • • • • • • •	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		• • • • • • • • • • •	••••••	• • • • • • • • • • • • •	••••••••••	• • • • • • • •	
•		•	•	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · ·		• • • • • • • • • • • • •	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·							
•		•	•	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	•	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	* • • • • • • • • • •			• • • • • • • • • • • • •	•••••••	• • • • • • • •	:
•	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	•	•	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	* * * * * * * * * * * *		•••••••				•	•	• • • • •	
• • • • • • • • •		•	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	•••••	• • • • • • • • • • • • • •				• • • • • • •		• • • • • • • • •	, 	
•			۰. ۲	• • • • • • • • • • •	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	• • • • • • • • • • •	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		* • • • • • • • • • •				• • • • • • • •	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	•
•				• • • • • • • •									• • • • •	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	•
• • • • • • •			יי ארע ווי		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	•••••••	• • • • • • • • • • • • • •		]	• • • • • • • • • • •	• • • • • • •	• • • • • • • • • •	• • • • • • • • • • •	• • • • • • • • • •	
•		•	) FN N	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					: 	• • • • • • • • • • •	• • • • • • • •	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	• • • • • • • • • •	•	•
									R()				****************		
-				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·						• • • • • • • • • • • • •	• • • • • • • • • • • •			• • • • • • • • •	;



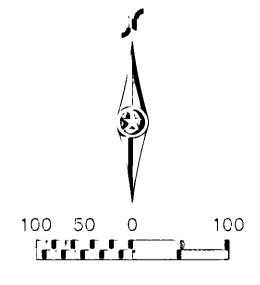


# STAGE 1 CONSTRUCTION

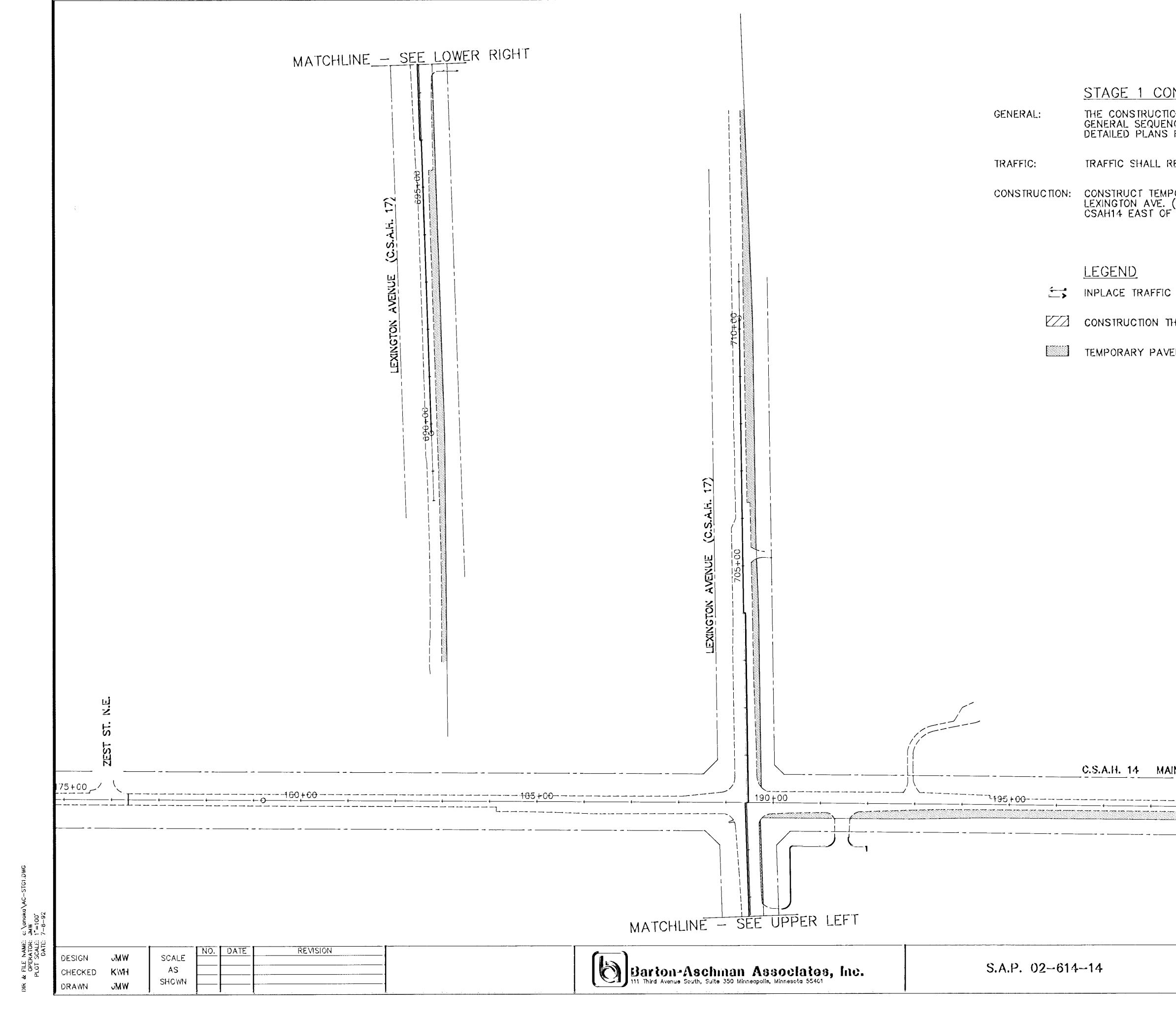
THE CONSTRUCTION SEQUENCE PLANS INDICATE THE GENERAL SEQUENCE OF CONSTRUCTION ONLY. REFER TO DETAILED PLANS FOR ADDITIONAL INFORMATION.

LOCAL TRAFFIC SHALL REMAIN ON INPLACE ROADWAYS EXCEPT WHERE CSAH14 IS CLOSED FOR CONSTRUCTION FROM STATION 44+00 TO STATION 77+CO. DETCUR FOR CSAH14 INPLACE.

CONSTRUCTION: CONSTRUCT TEMPORARY PAVEMENT WIDENING ALONG E.B. CSAH14 (STA. 31+65 TO STA. 44+CO). CONSTRUCT CSAH14 (E.B. & W.B.) FROM STATION 44+CO TO STATION 77+CO.



	FILE NO. SHEET
STAGE 1	500661 80
SEQUENCE OF CONSTRUCTION	DATE
	7-8-92 OF 117



# STAGE 1 CONSTRUCTION

THE CONSTRUCTION SEQUENCE PLANS INDICATE THE GENERAL SEQUENCE OF CONSTRUCTION ONLY. REFER TO DETAILED PLANS FOR ADDITIONAL INFORMATION.

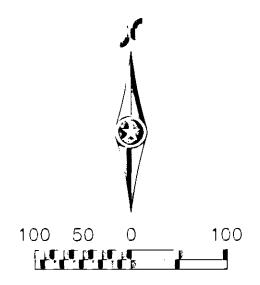
TRAFFIC SHALL REMAIN ON INPLACE ROADWAYS.

CONSTRUCTION: CONSTRUCT TEMPORARY PAVEMENT WIDENING ALONG N.B. LEXINGTON AVE. (STA. 700+C0 TO STA. 716+65) AND E.B. CSAH14 EAST OF LEXINGTON (STA. 190+C0 TO STA. 2C6+10).

<u>LEGEND</u>

CONSTRUCTION THIS STAGE

TEMPORARY PAVEMENT

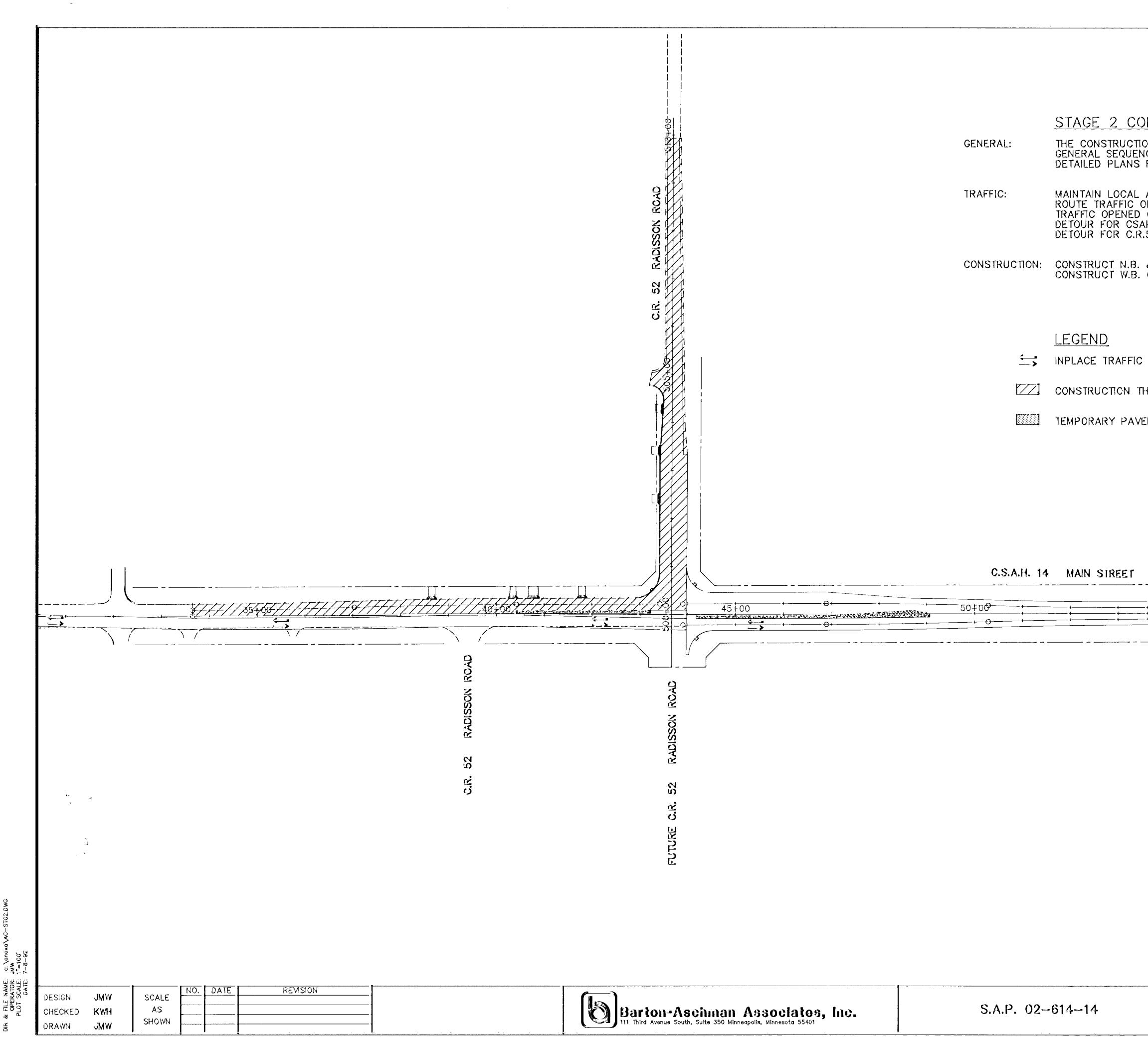


## C.S.A.H. 14 MAIN STREET

 	/\		
		And a state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the	

\_\_\_\_\_

 STAGE 1	FILE NO. SHEET NO. 50C6-61 81
 SEQUENCE OF CONSTRUCTION	DATE 7-8-92 OF 117



# STAGE 2 CONSTRUCTION

THE CONSTRUCTION SEQUENCE PLANS INDICATE THE GENERAL SEQUENCE OF CONSTRUCTION ONLY. REFER TO DETAILED PLANS FOR ADDITIONAL INFORMATION.

MAINTAIN LOCAL ACCESS ONLY TO PROPERTIES ALONG C.R.52. ROUTE TRAFFIC ON CSAH14 WEST OF C.R.52 TO E.B. LANES TRAFFIC OPENED ON E.B. CSAH14 FROM STATION 44+CO TO STATION 77+00. DETOUR FOR CSAH14 INPLACE. DETOUR FOR C.R.52 INPLACE.

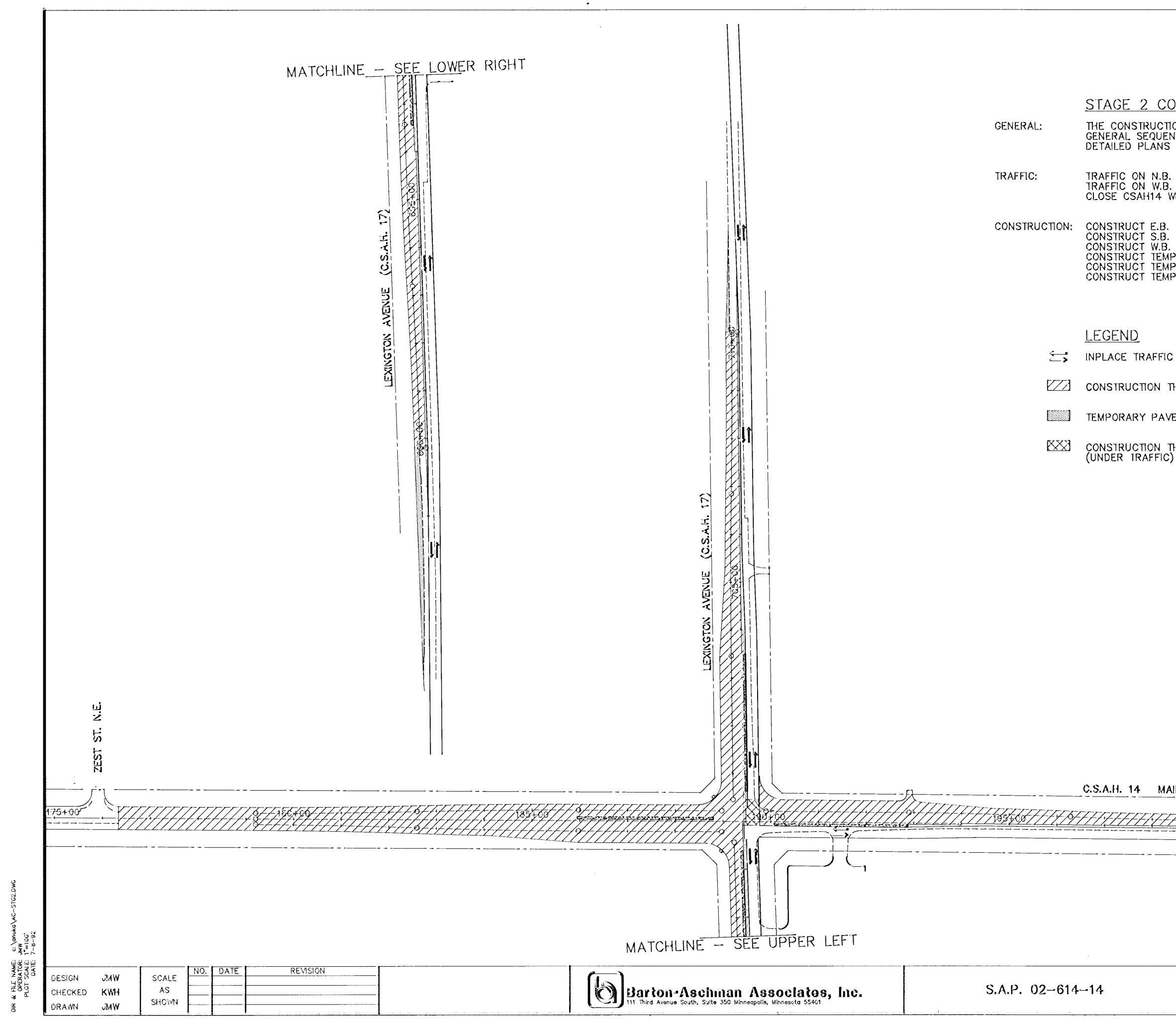
1

CONSTRUCTION: CONSTRUCT N.B. & S.B. C.R.52 FROM STATION 500+00 TO STATION 510+00. CONSTRUCT W.B. CSAH14 FROM STATION 33+65 TO STATION 44+00.

CONSTRUCTION THIS STAGE

TEMPORARY PAVEMENT

	6	9+00
1	STAGE 2 SEQUENCE OF CONSTRUCTION	FILE NO. 50C6-61 DATE 7-8-92 OF 117



# STAGE 2 CONSTRUCTION

THE CONSTRUCTION SEQUENCE PLANS INDICATE THE GENERAL SEQUENCE OF CONSTRUCTION ONLY. REFER TO DETAILED PLANS FOR ADDITIONAL INFORMATION.

TRAFFIC ON N.B. LEXINGTON AVE. TRAFFIC ON W.B. CSAH14 EAST OF LEXINGTON AVE. CLOSE CSAH14 WEST OF LEXINGTON AVE. (STA. 176+50 TO STA. 189+44).

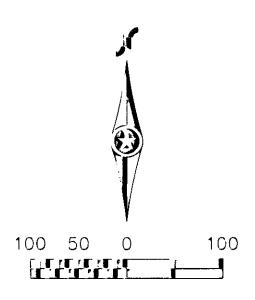
\_\_\_\_

CONSTRUCTION: CONSTRUCT E.B. & W.B. CSAH14 (STA. 176+50 TO STA. 189+44) CONSTRUCT S.B. LEXINGTON AVE. CONSTRUCT W.B. CSAH14 EAST OF LEXINGTON AVE. CONSTRUCT TEMP. WIDENING AT LEXINGTON AVE. NORTH END. CONSTRUCT TEMP. WIDENING AT LEXINGTON AVE. SOUTH END. CONSTRUCT TEMP. WIDENING AT CSAH14 EAST END.

CONSTRUCTION THIS STAGE

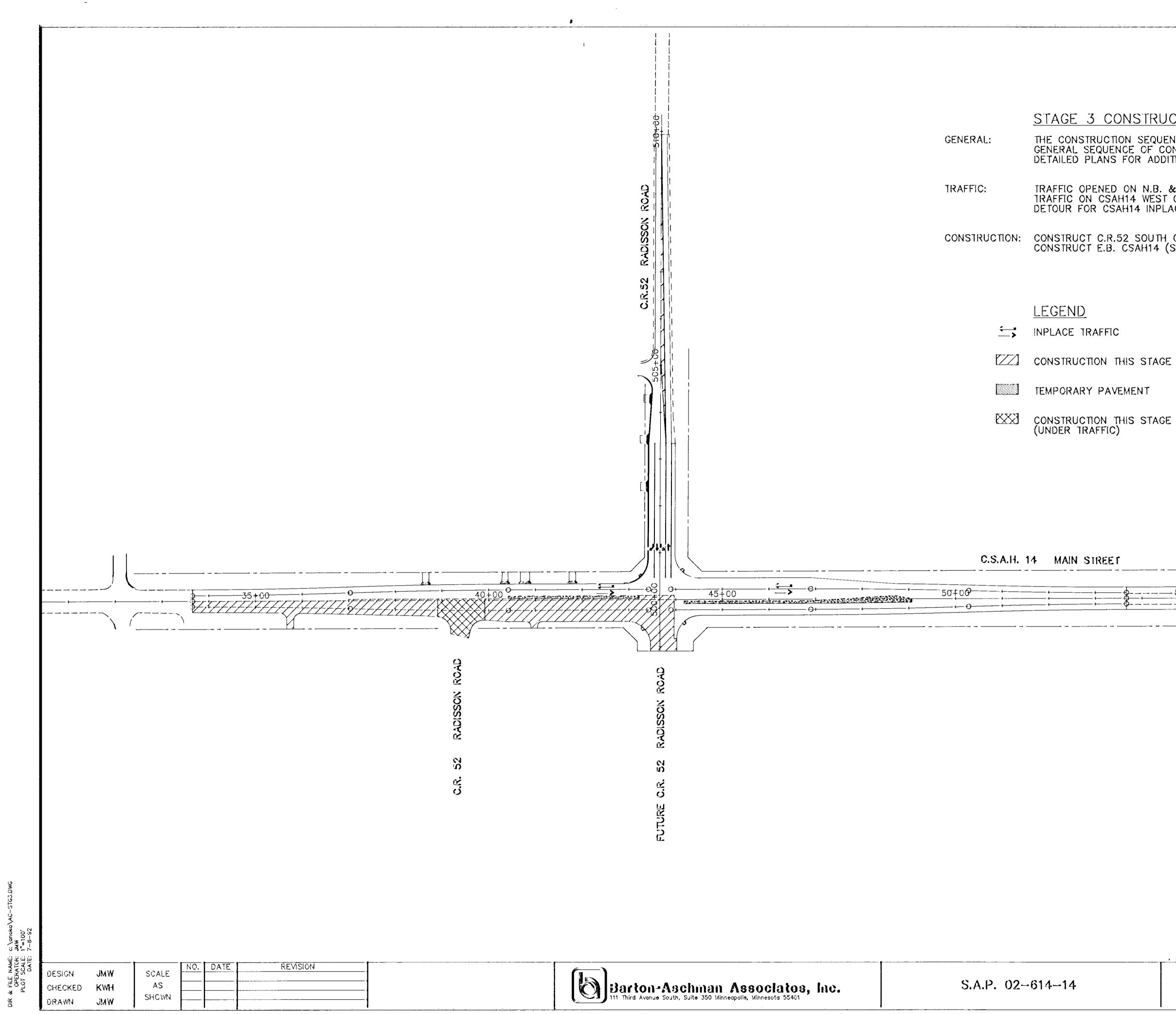
TEMPORARY PAVEMENT

CONSTRUCTION THIS STAGE (UNDER TRAFFIC)



TATTIT		
		<u>==_265</u> +00
		FILE NO. SHEET
	STAGE 2 SEQUENCE OF CONSTRUCTION	FILE NO. SHEET 50C661 DATE 83

<u>\_</u>



# STAGE 3 CONSTRUCTION

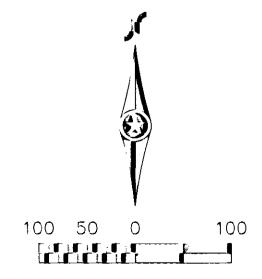
THE CONSTRUCTION SEQUENCE PLANS INDICATE THE GENERAL SEQUENCE OF CONSTRUCTION ONLY. REFER TO DETAILED PLANS FOR ADDITIONAL INFORMATION.

TRAFFIC OPENED ON N.B. & S.B. C.R.52 (STA. 500+00 TO STA. 510+00). TRAFFIC ON CSAH14 WEST OF STA. 49+00 ROUTED TO W.B. LANES. DETOUR FOR CSAH14 INPLACE.

CONSTRUCTION: CONSTRUCT C.R.52 SOUTH OF STATION 500+00. CONSTRUCT E.B. CSAH14 (STA. 33+65 TO STA. 44+00).

NOTE

CONSTRUCT REMAINING SEGMENT OF CSAH14 BETWEEN C.R.52 & LEXINGTON AVE. WITH SHORT TERM ROAD CLOSURES AT CULVERT CROSSINGS. MAINTAIN EITHER EASTBOUND OR WESTBOUND ACCESS TO ALL ADJACENT PROPERTIES AT ALL TIMES.



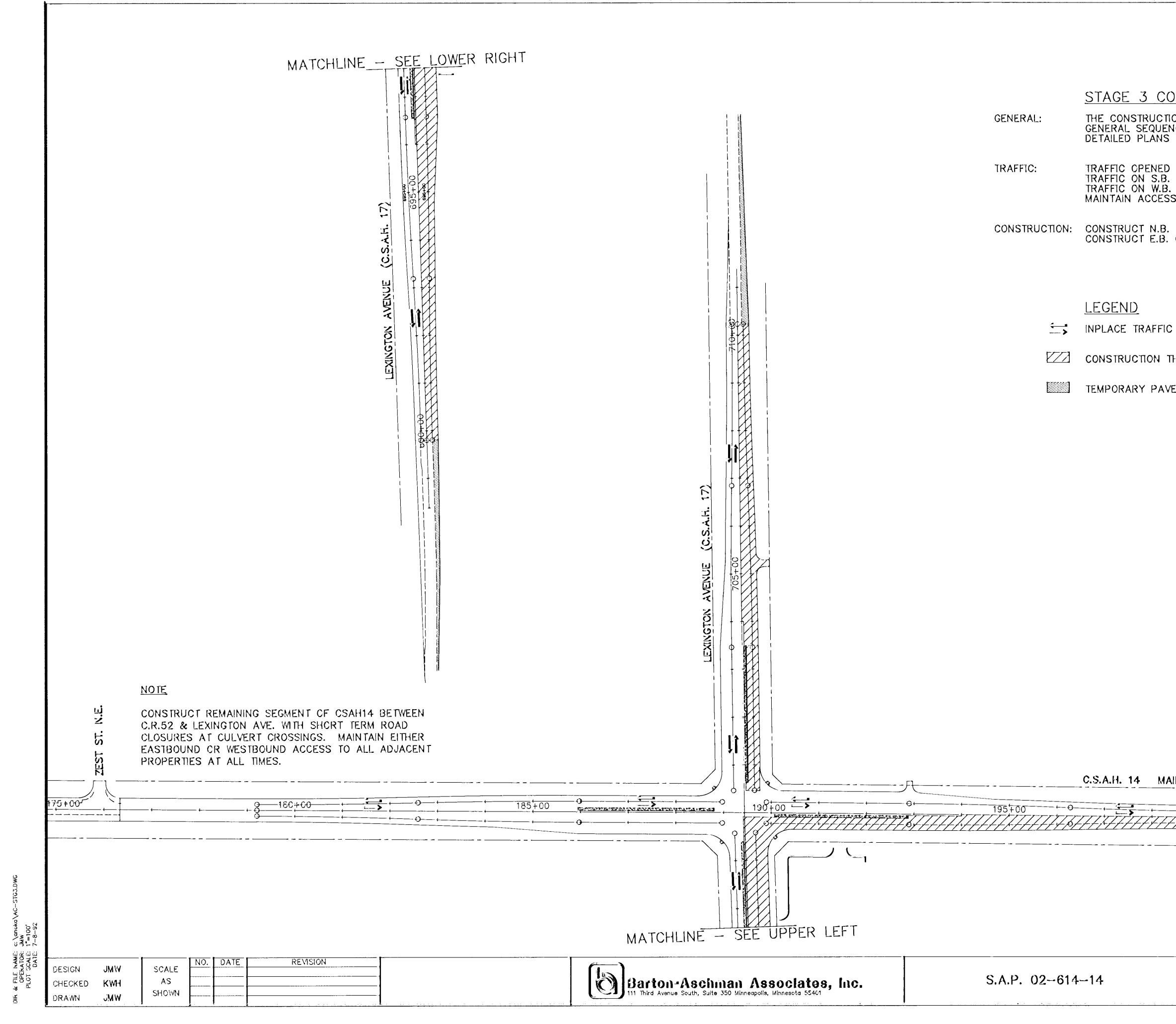
STAGE 3 SEQUENCE OF CONSTRUCTION

FILE NO.

5006--61

DATE

7-8-92



-

# STAGE 3 CONSTRUCTION

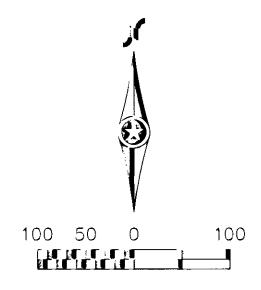
THE CONSTRUCTION SEQUENCE PLANS INDICATE THE GENERAL SEQUENCE OF CONSTRUCTION ONLY. REFER TO DETAILED PLANS FOR ADDITIONAL INFORMATION.

TRAFFIC OPENED ON CSAH14 (STA. 176+50 TO STA. 189+44) . TRAFFIC ON S.B. LEXINGTON AVE. TRAFFIC ON W.B. CSAH14 EAST OF LEXINGTON AVE. MAINTAIN ACCESS TO PROPERTY ON S.E. CORNER AT ALL TIMES.

CONSTRUCTION: CONSTRUCT N.B. LEXINGTON AVE. CONSTRUCT E.B. CSAH14 EAST OF LEXINGTON AVE.

CONSTRUCTION THIS STAGE

TEMPORARY PAVEMENT



-++	200+00-				
FFFF	<i>FF</i>		 └────	205+00	
			 <u> </u>	<u></u> <u></u> <u></u> <u></u> <u></u> <u></u> <u></u>	<u> </u>
		·····-			

STAGE 3 SEQUENCE OF CONSTRUCTION

1	FILE NO.	SHEET
	5006-61	85
	DATE	~~
	7-8-92	OF 117

	CSAH 14 DETOUR "A"		R
M.U.T.C. CODE		INSERT	
<u>G20-X1 60" X 48"</u>		THIS ROAD WILL BE CLOSED BEGINNING (DATE)	2
<u>G20-X2</u>	96" X 84"	LEXINGTON AVE TO RADISSON RD FOLLOW DETOUR	4
<u>G20X2</u>	96" X 84"	ROAD RADISSON RD TO LEXINGTON AVE FOLLOW DETOUR	3
<u>M4-8</u> M3-4	24" X 12" 24" X 12"	DE TUUR WEST ALXA	9 3 2
<u>M1-6</u>	24" X 24"		1
<u>M4-8</u> <u>M3-2</u> <u>M1-6</u>	24" X 12" 24" X 12" 24" X 24"	LAST ALXA LAST LAST ALXA ALXA LAST LAST LAST LAST LAST LAST LAST LAST LAST LAST LAST LAST LAST LAST LAST LAST LAST LAST LAST LAST LAST LAST LAST LAST LAST LAST LAST LAST LAST LAST LAST LAST LAST LAST LAST LAST LAST LAST LAST LAST LAST LAST LAST LAST LAST LAST LAST LAST LAST LAST LAST LAST LAST LAST LAST LAST LAST LAST	6 5 3 2 2
<u>M1-6</u> <u>M1-8</u> M1-6	24" X 12" 24" X 12" 24" X 24"	END DETUUR ANJXA 1 4 COUNTY	2
FLASHER			
M4-10R TYPE III	48" X 18" 3 FT.		1
FLASHER <u>M4-10L</u> TYPE III	48" X 18" 8 FT.		1
FLASHER <u>R11-4</u> <u>TYPE !:!</u>	60" X 30" 3 FT.	RCAD CLOSED TO THRU TRAFFIC	3
FLASHER <u>TYPE III</u>	8 FT.		1
FLASHER W20-1	48" X 48"	ROAD CONSTRUCTION AHEAD	4

	CSAH 14 DEI	OUR "A" CONTINUED		R	
M.U.T.C.D. CODE	SIZE	INSERT		QTY.	M.
FLASHER <u>W202</u>	48" X 48"	DETOUR	1500 FT	3 1	<u>G20-X</u>
FLASHER W20-3	48" X 48"	ROAD CLOSED	1000 FT	2 2	<u>G20-X</u>
FLASHER W20-3	48" X 48"	STOP AHEAD		3	<u>M4-8</u> <u>M3-1</u> <u>M1-6</u>
R11 R11	36" X 36" 43" X 48"	- STOP		4	<u>M4-8</u> <u>M3-3</u>
<u>R1-4</u>	18" X 6"	(ALL WA)		8	<u>M1-6</u>
<u> G202</u>	60" X 24"			4	<u>M4-6</u> <u>M4-8</u> <u>M1-6</u>

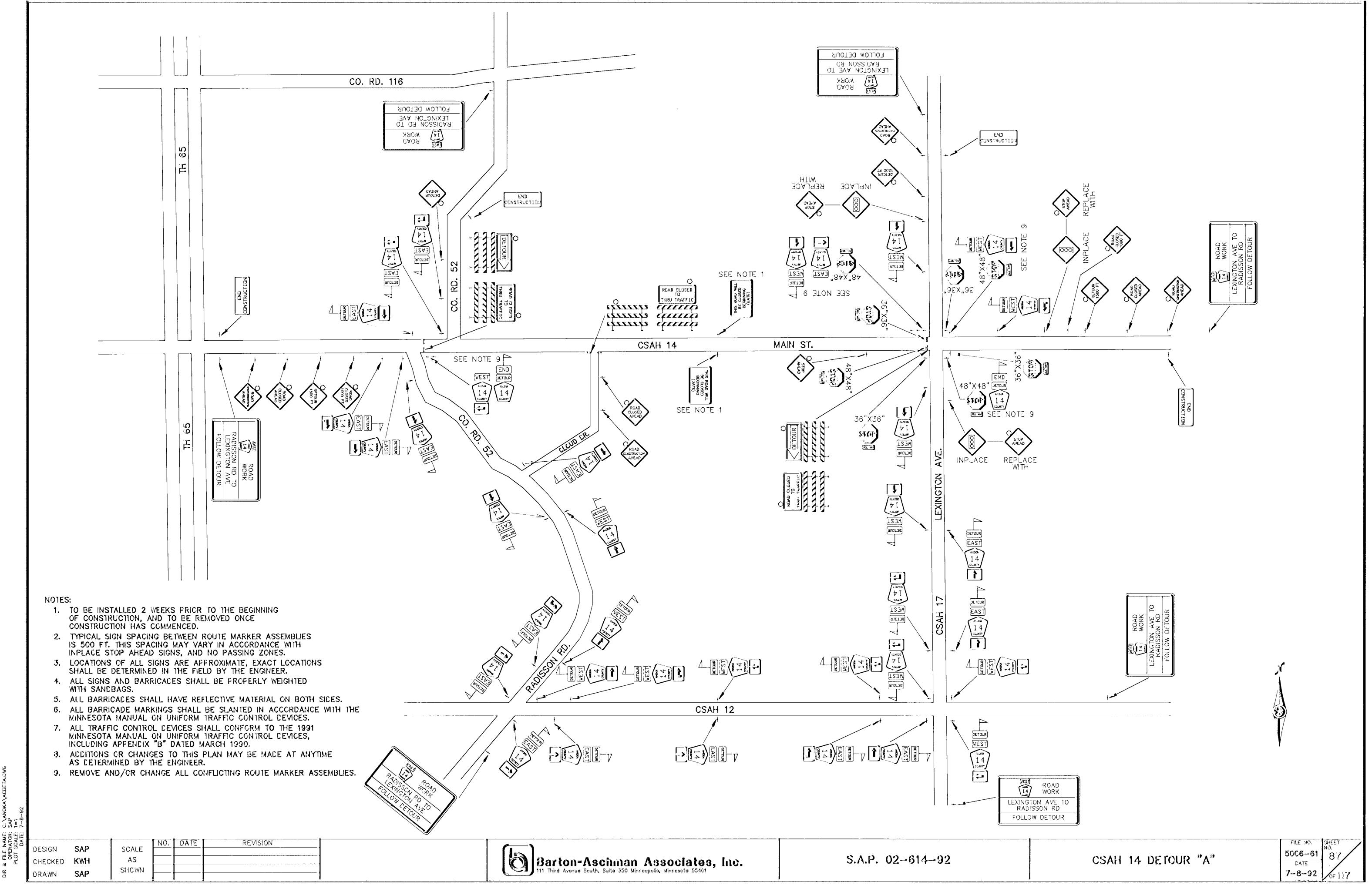
,

	CO.	RD. 52 DETOUR "B"	
M.U.T.C.D. CODE	SIZE	INSERT	QTY.
FLASHER W20-2	48" X 18"	DE TOUR AHEAD	2
FLASHER W20-3	48" X 48"	RCAD CLOSED 1000 FT AHEAD	1 1 1

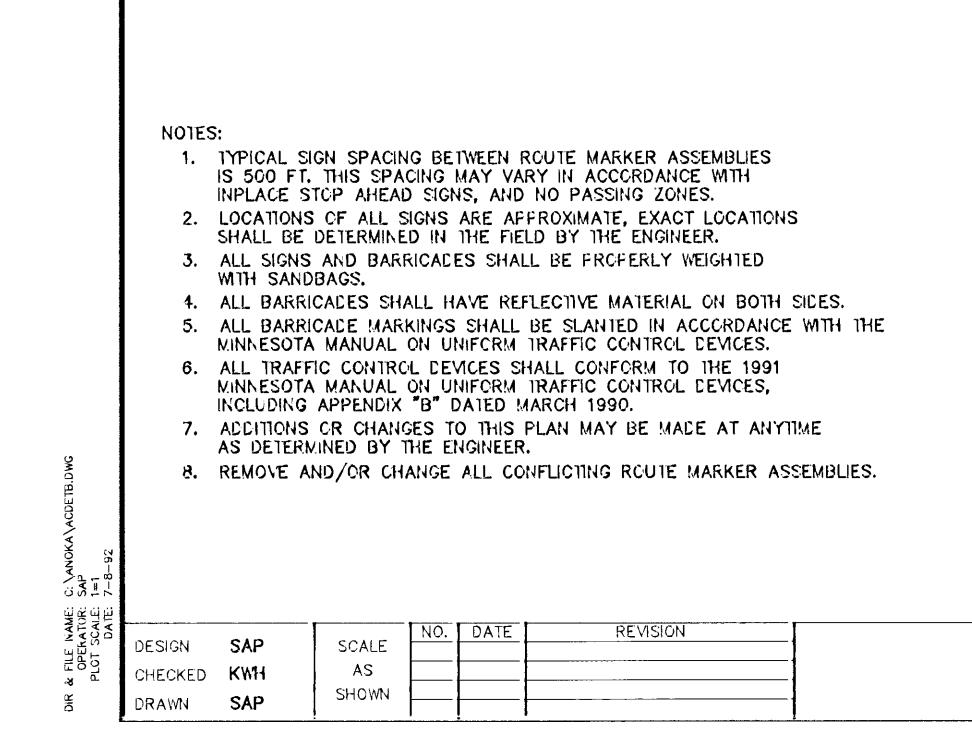
M.U.T.C.D.		DETOUR "B" CONTINUED	®
CODE	SIZE	INSER T	QTY.
20X2	96" X 84"	ROAD WORK MAIN ST TO 131ST AVENUE NE FOLLO V DETOUR	1
20-X2	96" X 84"	RCAD WORK 131ST AVENUE NE TO MAIN ST FOLLOW DETOUR	1
48 3-1 1-6	24" X 12" 24" X 12" 24" X 24"		3 1 2 1 3
4-8 3-3 1-6	24" X 12" 24" X 12" 24" X 24"		3 2 1 3 1
46 48 16	<u>24" X 12"</u> 24" X 12" 24" X 24"	END DE TOJR ACAR 52 CCUNTY	2
ASHER 4-10R IPE III	48" X 18" 8 FT.		1
ASHER 4-10L MPE III	48" X 18" 8 FT.		1
ASHER 11-4 (PE 111	60" X 30" 8 FT.	RCAD CLOSED TO THRU TRAFFIC	2
ASHER 11-2 7PE 111	48" X 30" 8 FT.		5
ASHER 1-3 ME III	60" X 30" 8 FT.	RCAD CLOSED 1/2 MILE AHEAL LOCAL TRAFFIC JALY	1
ASHER PE III	8 FT.		3
			FILE NO. SHEET NO.

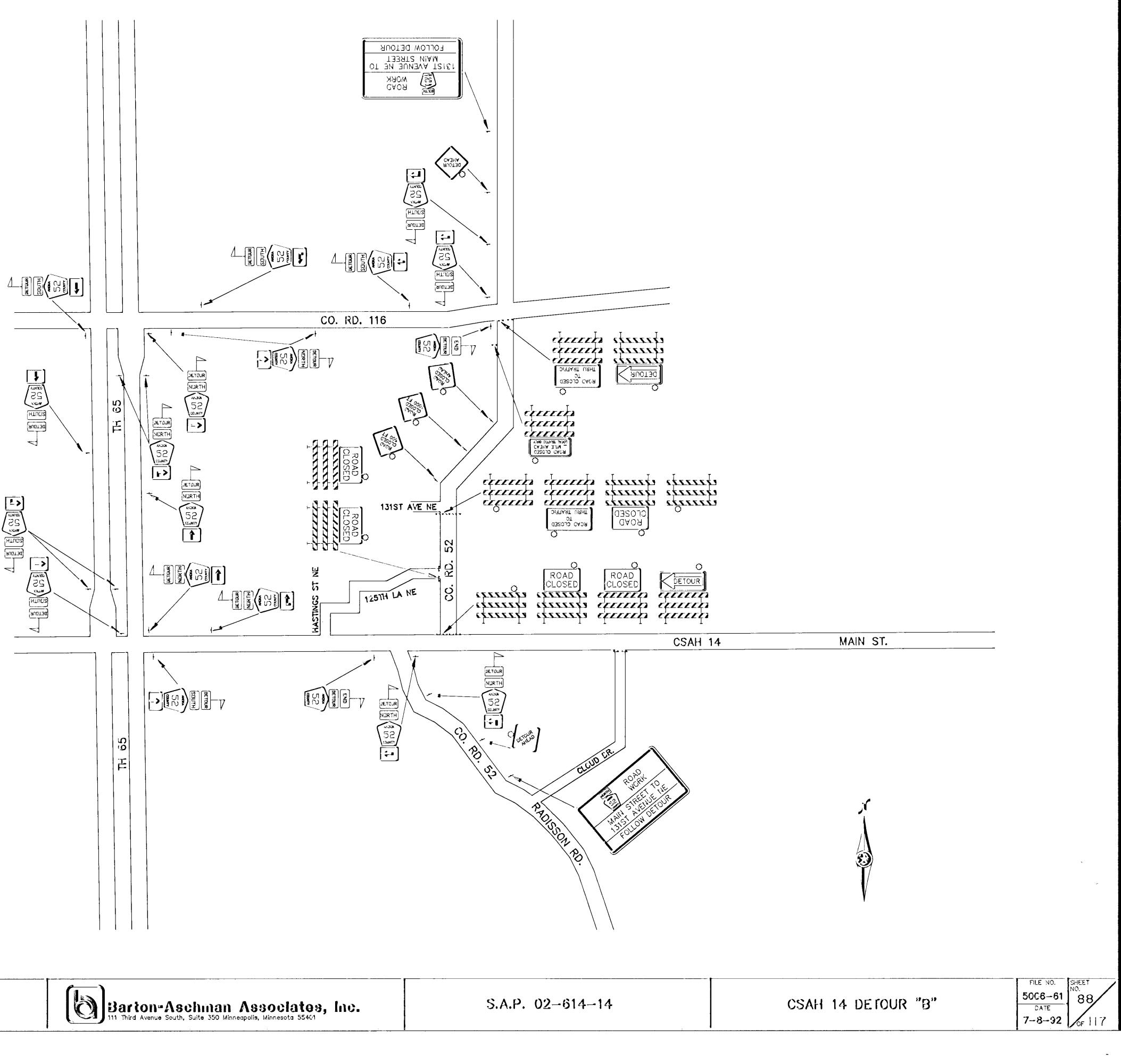
\_

Barton-Aschman Associates, Inc. 111 Third Avenue South, Suite 350 Minneapolis, Minnesota 55401

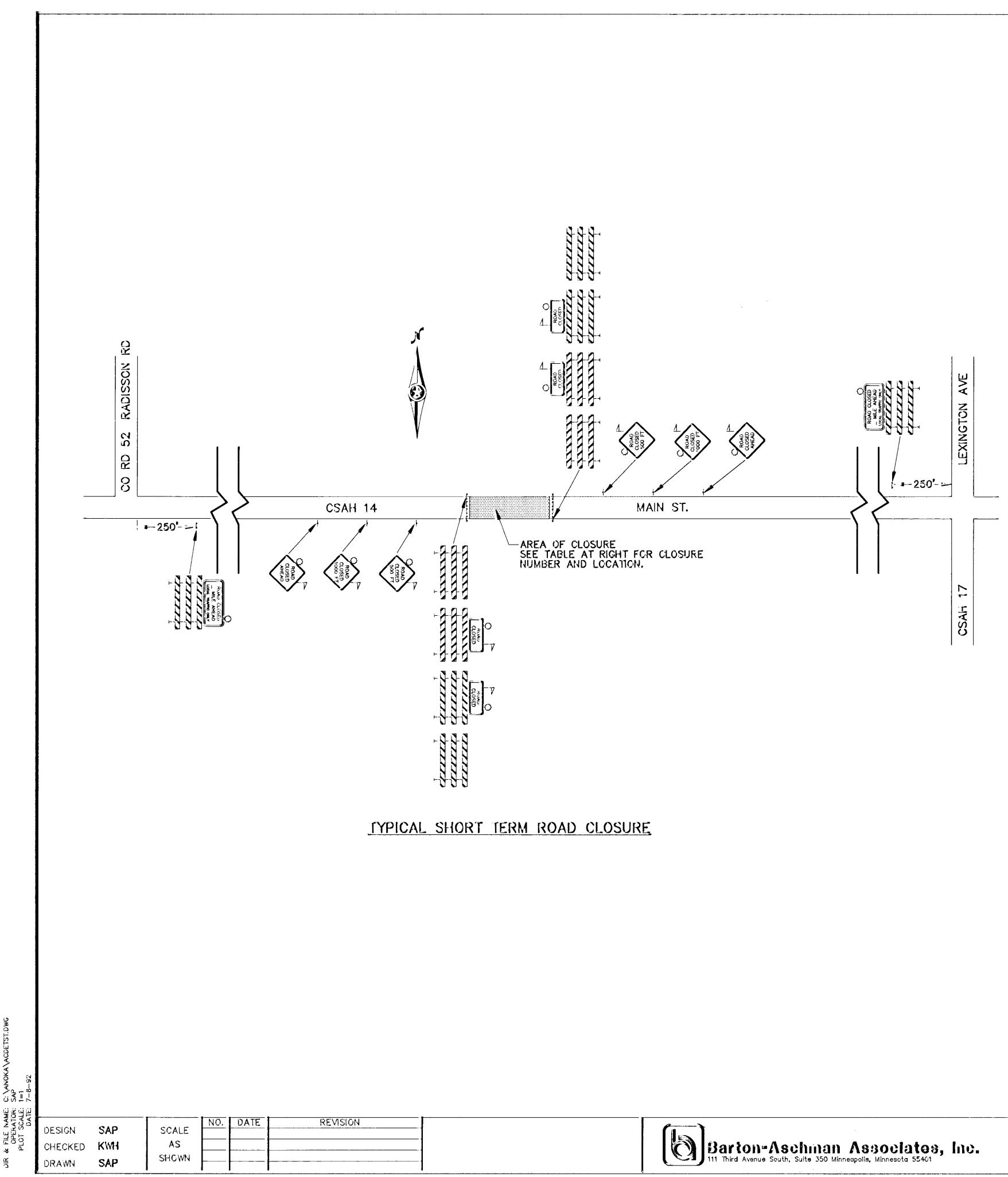












M.U.T.C.D. CODE	SIZE		INSERT			QTY.	
FLASHER		$\sim$	$\lambda \vdash$	500 F		2	
W20-3	48" X 48"	<b>(</b> C	ROAD	1000		2	
				AHEA	D	2	
FLASHER		C	>				
R11-2	48" X 30"		RCAD CLOSED				
	0.54		67773			4	
TYPE III	8 FT.		<u> </u>				
			x				
FLASHER		<b>77</b>	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,				
TYPE III	8 FT.		4777			4	
			7224				
		Sł CL	IORT TERM OSURE NO.	CO.RD. 52 *	CSAH 17 *		
		L	1	2.5	0.2	1 EA	
FLASHER		0	2	2.2	0.5	1 EA	
R11-3	60" X 30"	ROAD CLOSED	3	2	0.7	1 EA	
		LUCAL TRAFFIC ONLY	4	1.5	1.1	1 EA	
TYPE III	8 FT.	1777777	5	1.4	1.3	1 EA	
11F5, 111 			6	1.3	1.4	1 EA	
			7	0.9	1.5	1 EA	
			8	0.7	2	1 EA	

÷

SHORT TERM CLOSURE NO.	LOCATION OF CLOSURE CSAH 14 MAIN STREET
1	STA 174+50 TO STA 176+CO
2	STA 163+C0 TO STA 165+50
3	STA 146+50 TO STA 149+50
4	STA 124+50 TO STA 130+00
5	STA 117+50 TO STA 120+50
6	STA 113+50 TO STA 116+50
7	STA 91+CO TO STA 108+50
8	STA 81+CO TO STA 84+50

1

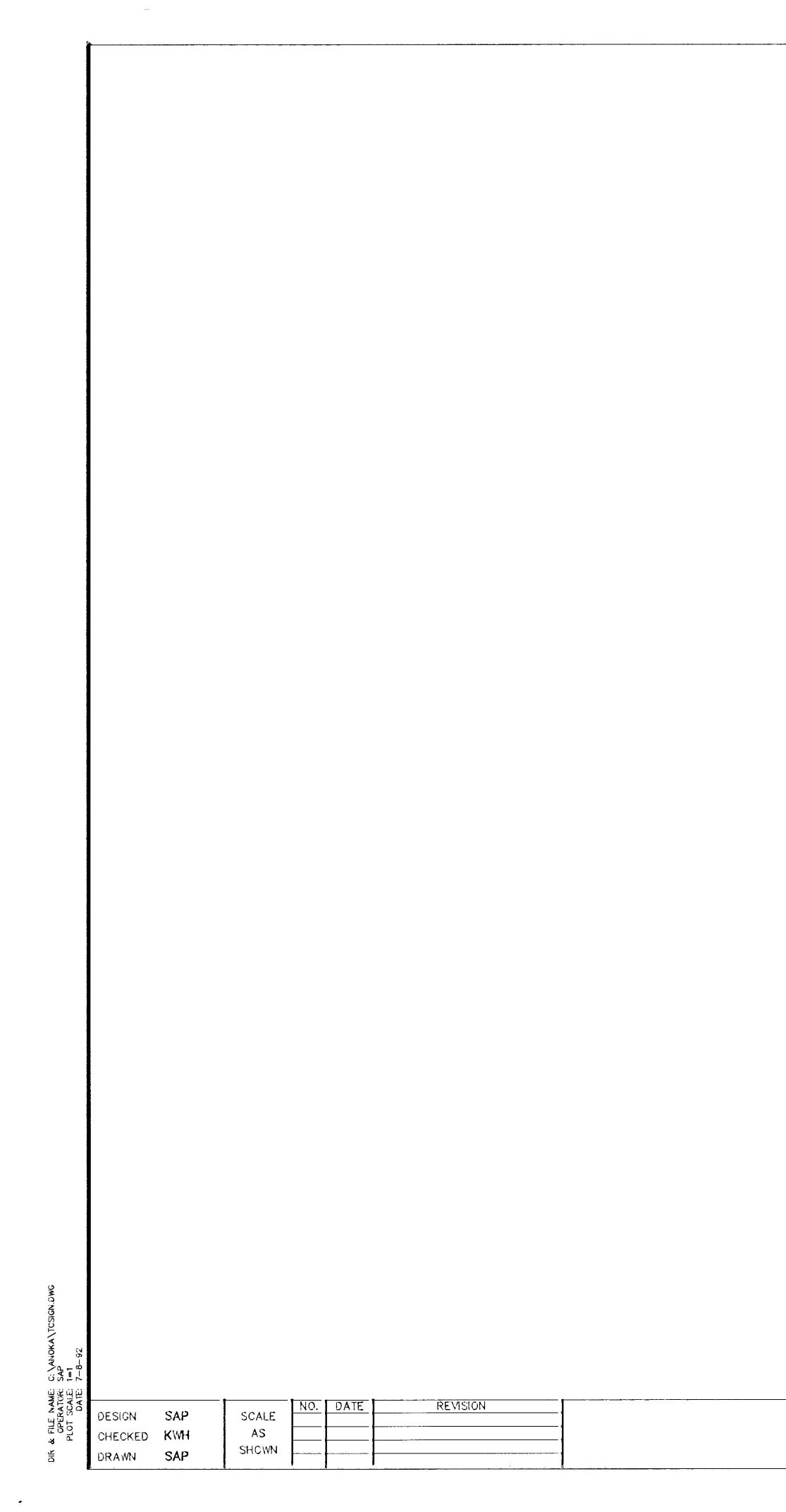
S.A.P. 02-614-14

NOTES:

- 1. LOCATIONS OF ALL SIGNS ARE APPROXIMATE, EXACT LOCATIONS SHALL BE DETERMINED IN THE FIELD BY THE ENGINEER. 2. ALL SIGNS AND BARRICADES SHALL BE PROPERLY WEIGHTED WITH SANDBAGS.
- 3. ALL BARRICADES SHALL HAVE REFLECTIVE MATERIAL ON BOTH SIDES.
- 4. ALL BARRICADE MARKINGS SHALL BE SLANTED IN ACCORDANCE WITH THE MINNESOTA MANUAL ON UNIFORM TRAFFIC CONTROL DEVICES.
- 5. ALL TRAFFIC CONTROL DEVICES SHALL CONFORM TO THE 1991 MINNESOTA MANUAL ON UNIFORM TRAFFIC CONTROL DEVICES, INCLUDING APPENDIX "B" DATED MARCH 1990.
- 6. ADDITIONS OR CHANGES TO THIS PLAN MAY BE MADE AT ANYTIME AS DETERMINED BY THE ENGINEER.

CSAH 14 SHORT TERM ROAD CLOSURES	FILE NO. 50C6-61 0 50C6-61 89 0ATE 7-8-92 0F117
-------------------------------------	----------------------------------------------------------------------

· \_\_\_

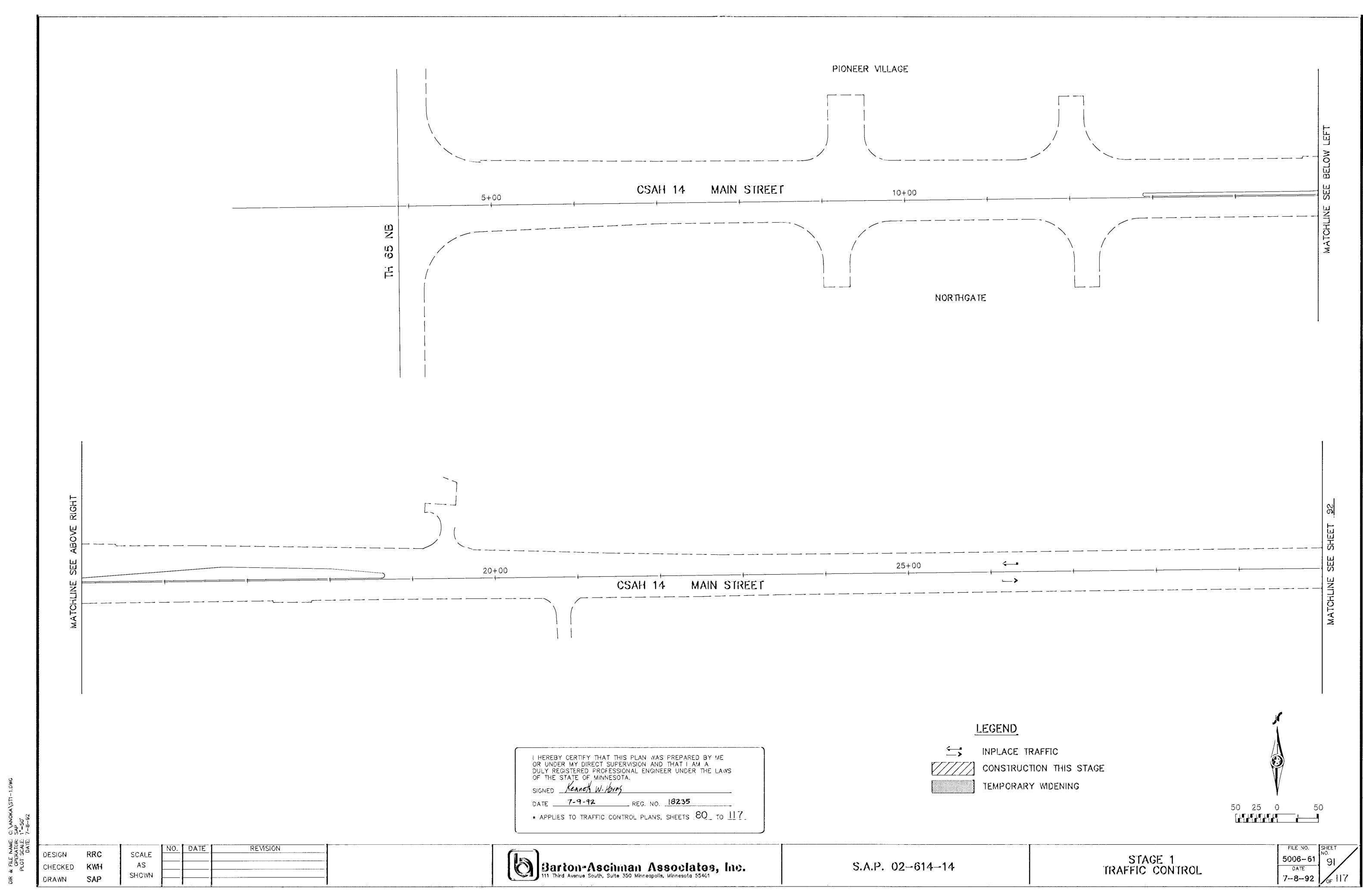


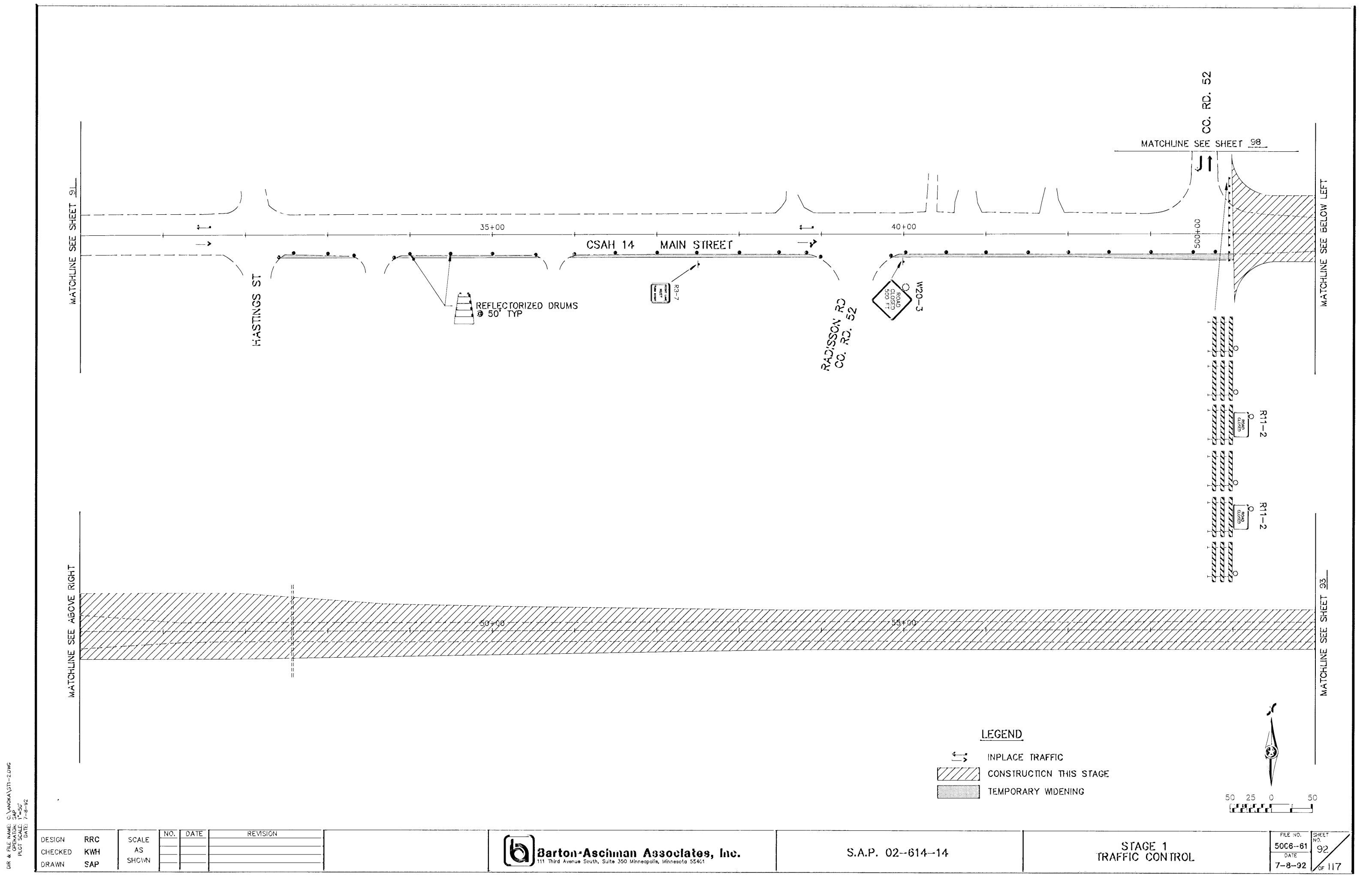
		CSAH 14	TRAFFIC	С
M.U.T.C.D. CODE	SIZE		INSERT	
R11	48" X 48"		SIDE	
R3X1	24" X 30"		RIGHT TURN LANE	
R3-7	24" X 30"		RIGHT LANE MUST TURN RIGHT	
FLASHER			0	
R11-2	60" X 30"		ROAD CLOSED	
TYPE III	8 FT.			
FLASHER			0	
R11-3	60" X 30"		ROAD CLOSED MILE AHEAD LOCAL TRAFFIC ONLY	
TYPE III	3 FT.			
FLASHER			<b>%</b>	
W1-4R	48" X 48"			
W13-1	24" X 24"		40 M.P.H	
			(MLP.H.)	
FLASHER				
W1-4L	48" X 48"			
W13-1	24" X 24"			
FLASHER				l
W20-3	48" X 48"			(
				[
FLASKER		$\sim$		
W20-X6	48" X 48"	BYPAS		l
W13-1	24" X 24"		]	[
FLASHER			, ^	
M4-10L	48" X 18"		K DETOUR	
TYPE I!!	8 FT.			
FLASHER			~	
TYPE III	8 FT.			
·····			· ·····	
			<u> </u>	
REBOUNDABLE N		P		
DRUM LIKE CHAN	INELIZER			

Barton Aschinan Associates, Inc. 111 Third Avenue South, Suite 350 Minneapolis, Minnesota 55401

			······
ON TRO		07407	
	STAGE 1 QTY.	STAGE 2 QTY.	STAGE 3 QTY.
			2
			· · ·
			2
	1		
	6	5	6
	0	ر: ا	0
* 2	1	1	
* 2.5 * 1/2			1
· · / 2			·
		5	2
		2	4
AHEAD	2		1
500 FT	3	2	2
1000 FT	1	2	2
		7	
500 FT			4
1000 FT		7	4
	;		
		1	
	6	16	16
	123	336	266

CSAH 14		SHEET NO.
TRAFFIC CONTROL SIGN TABULATIONS	5006-61 DATE 7-8-92	90



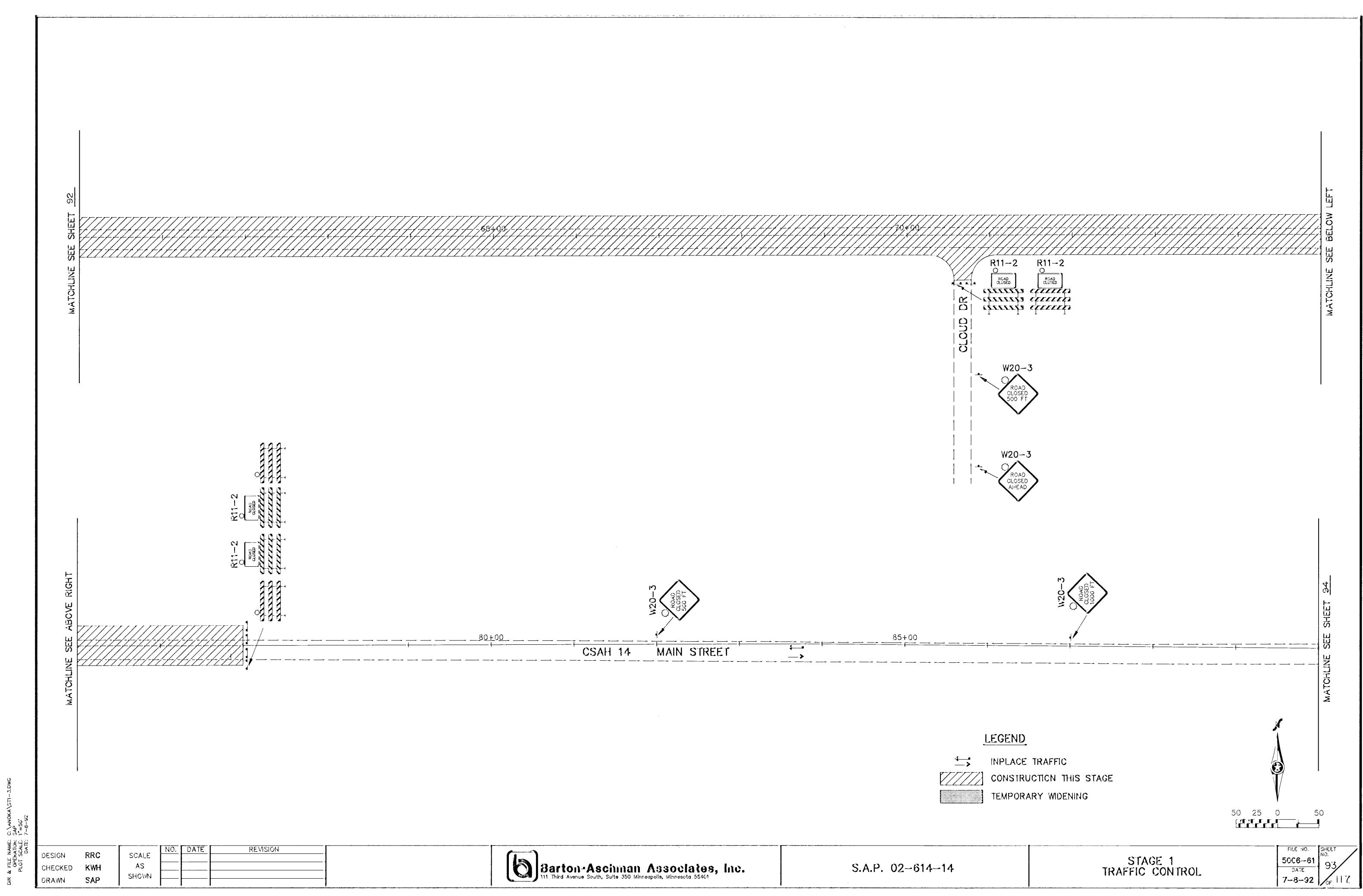


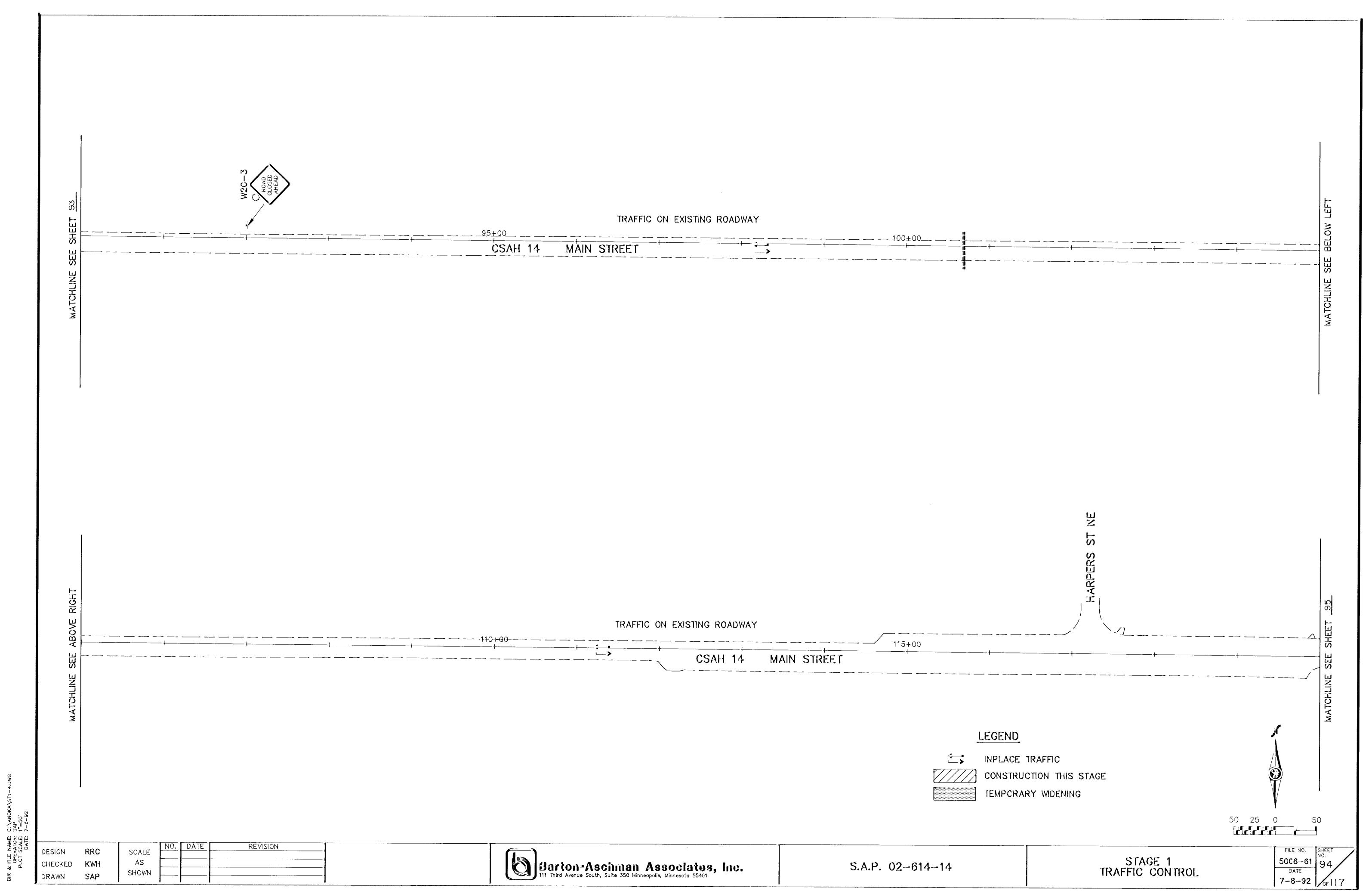
.

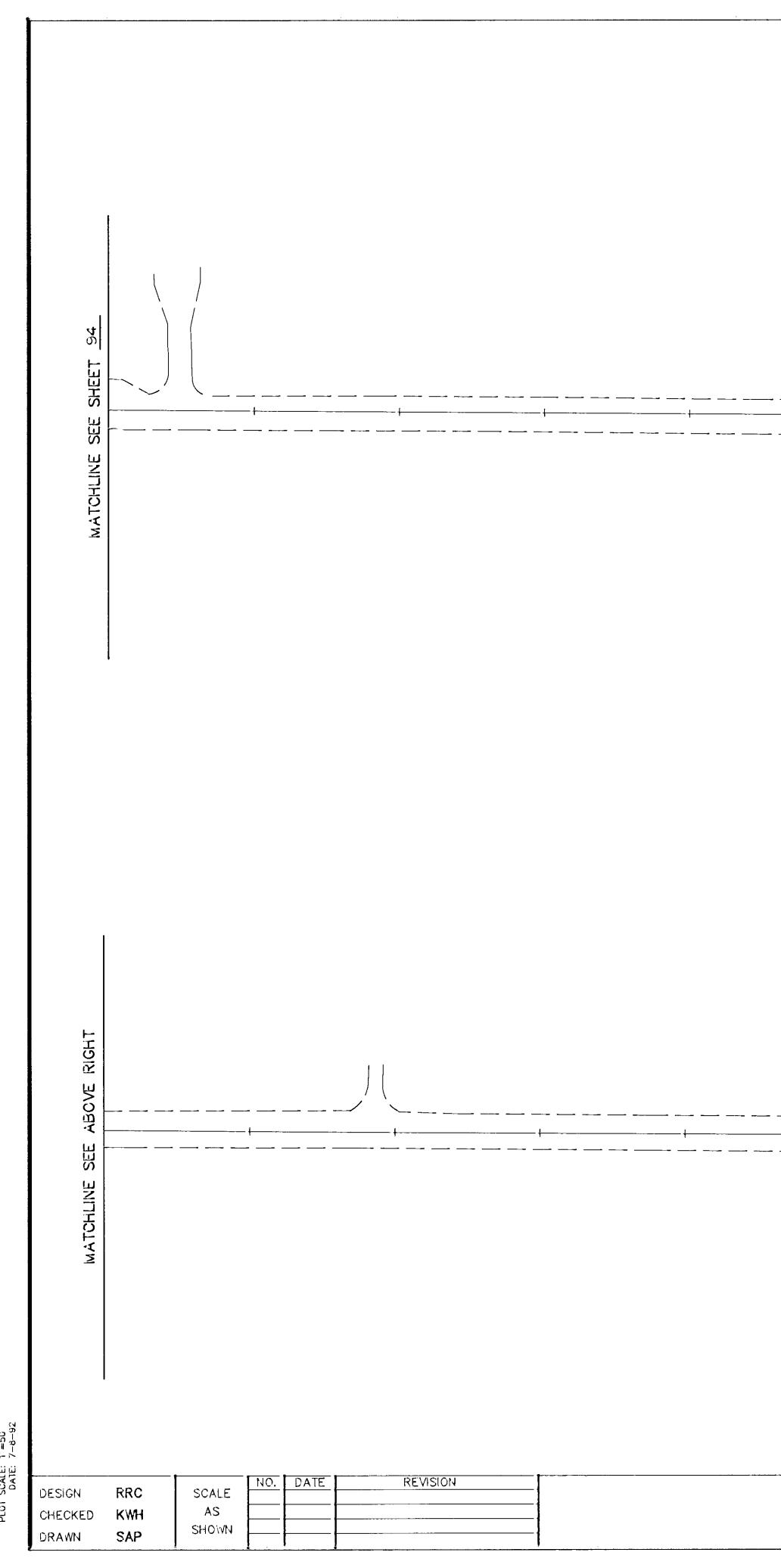
1

- .

•





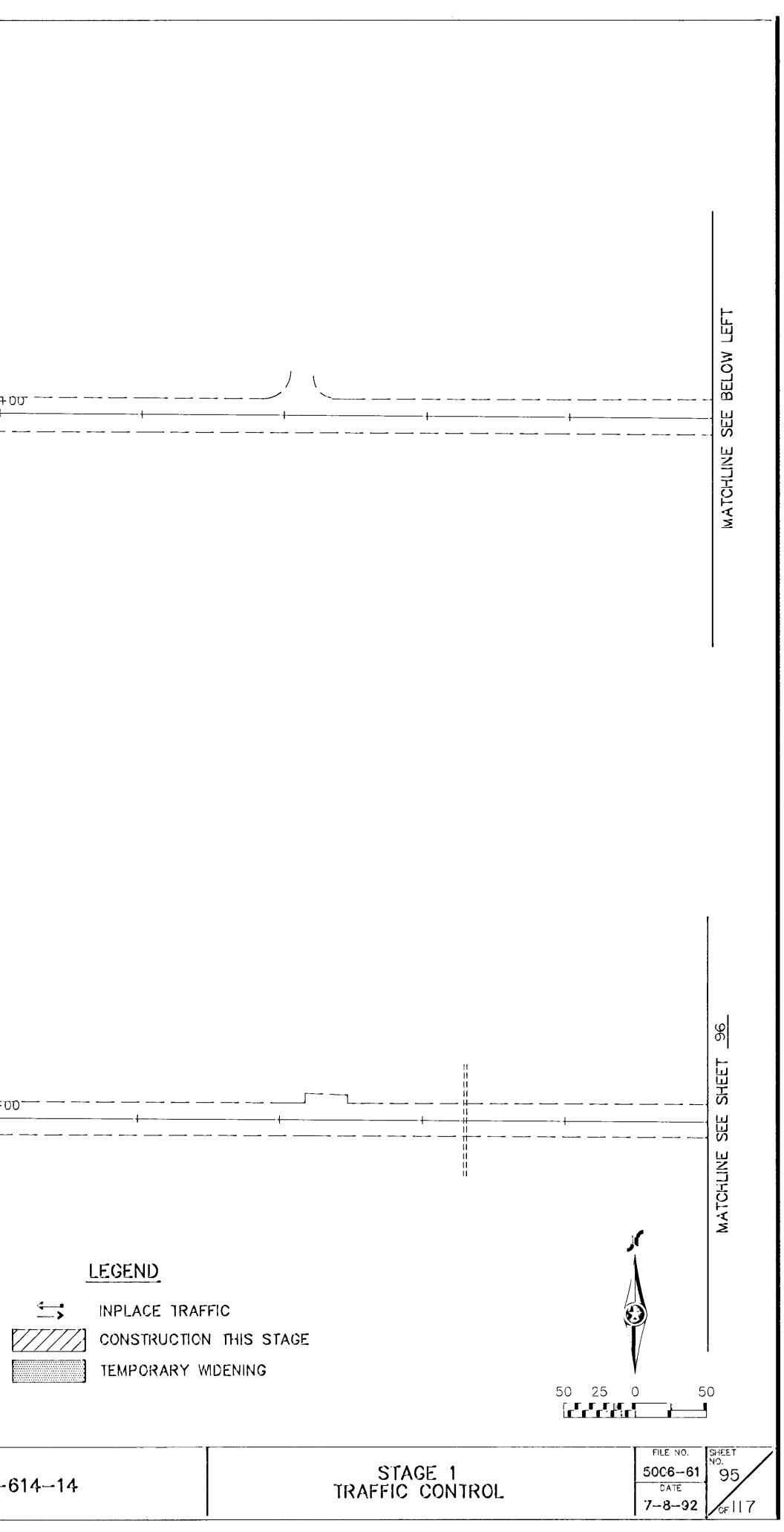


& FILE NAME: OPERATOK: PLOT SCALE:

		TRAFFIC ON	EXISTING ROADWAY		
¦-125+(	00— — — — — — — — — —— ESAH—14+—				 <u> </u>
ii	•			<u> </u>	 _

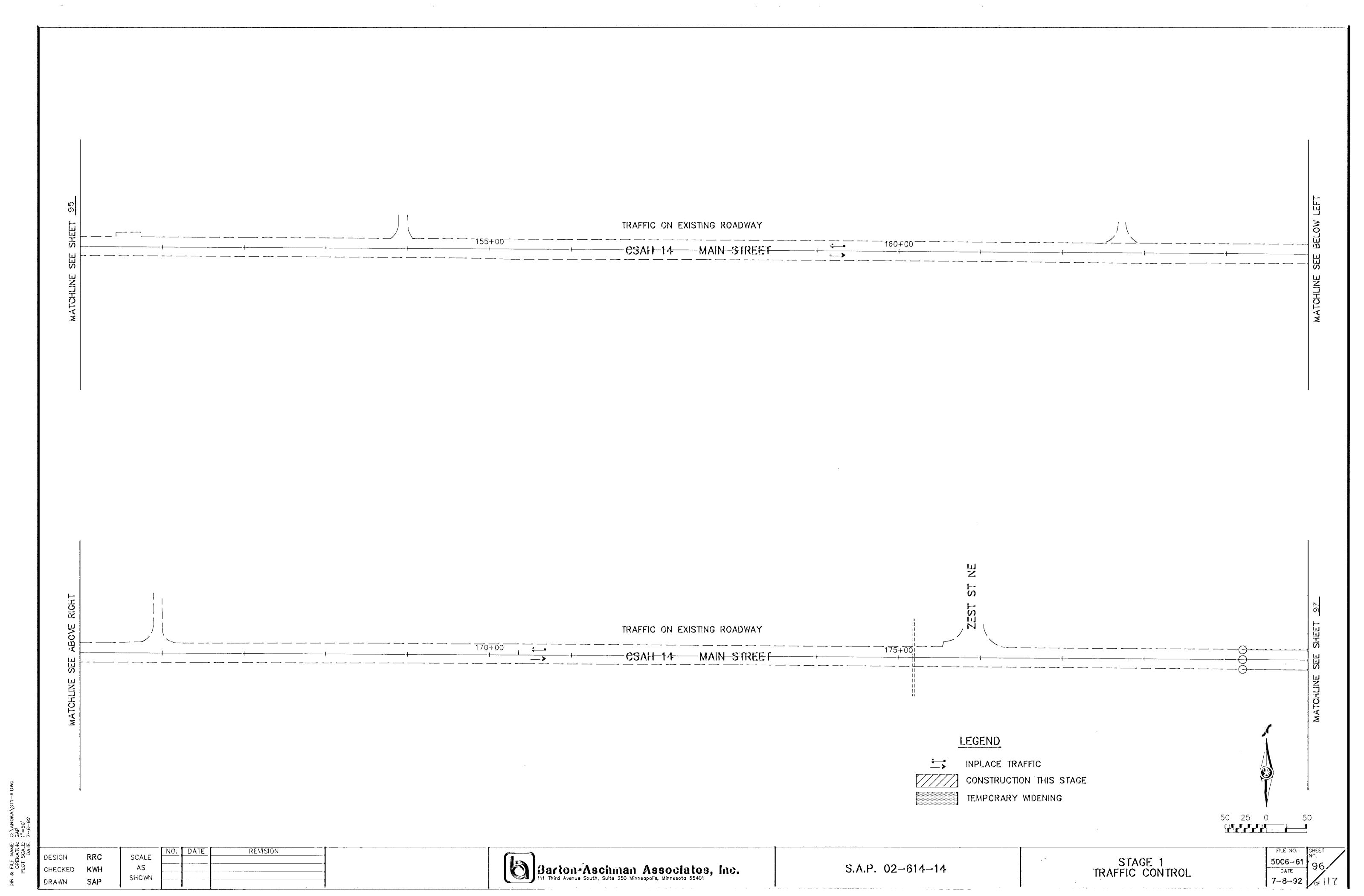
TRAFFIC ON EXISTING ROADWAY

-140700					
			-MAIN-STREET-		
	<b>&gt;</b>	S G A A A A A		1	
	,				



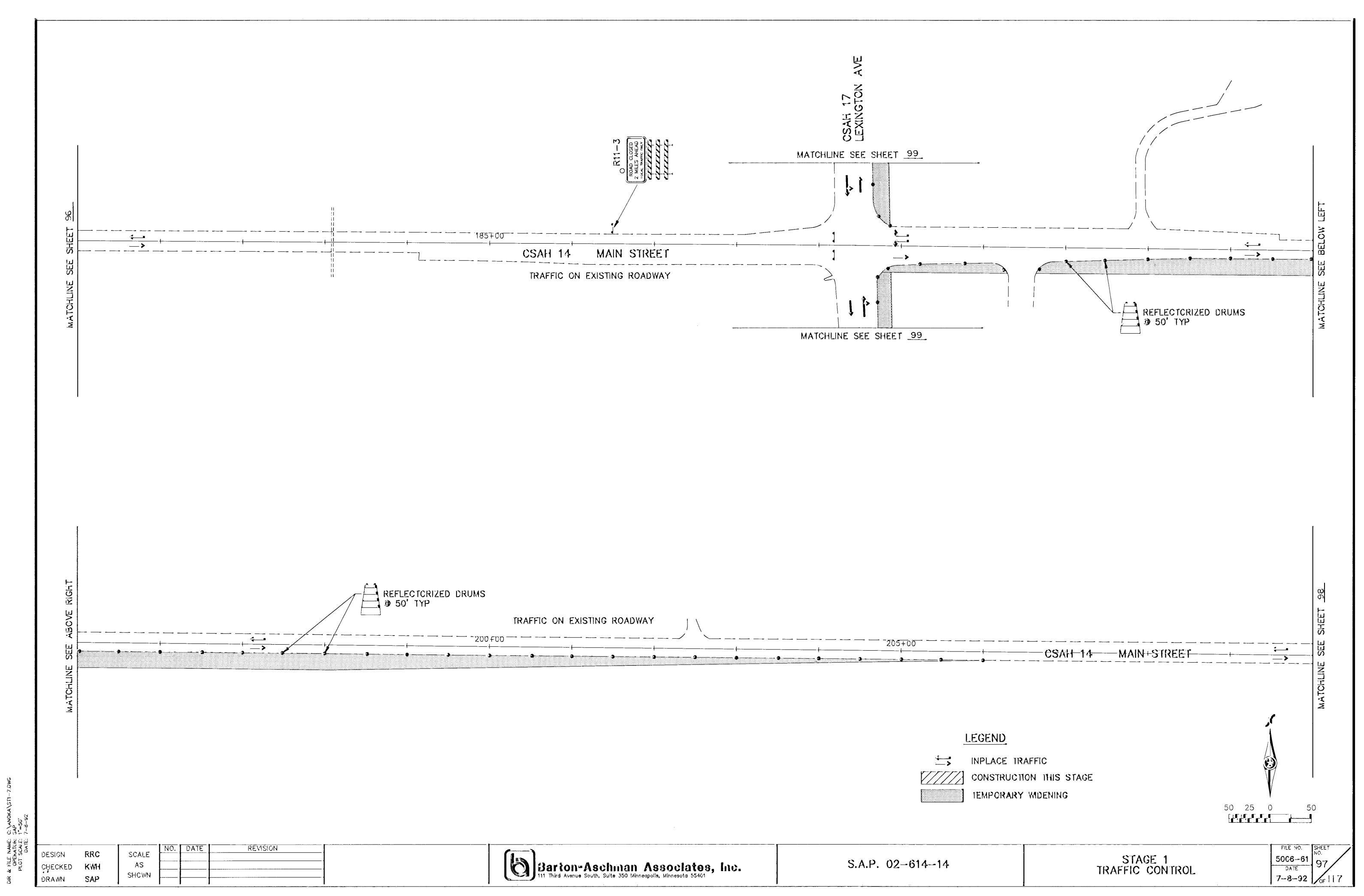


S.A.P. 02-614-14

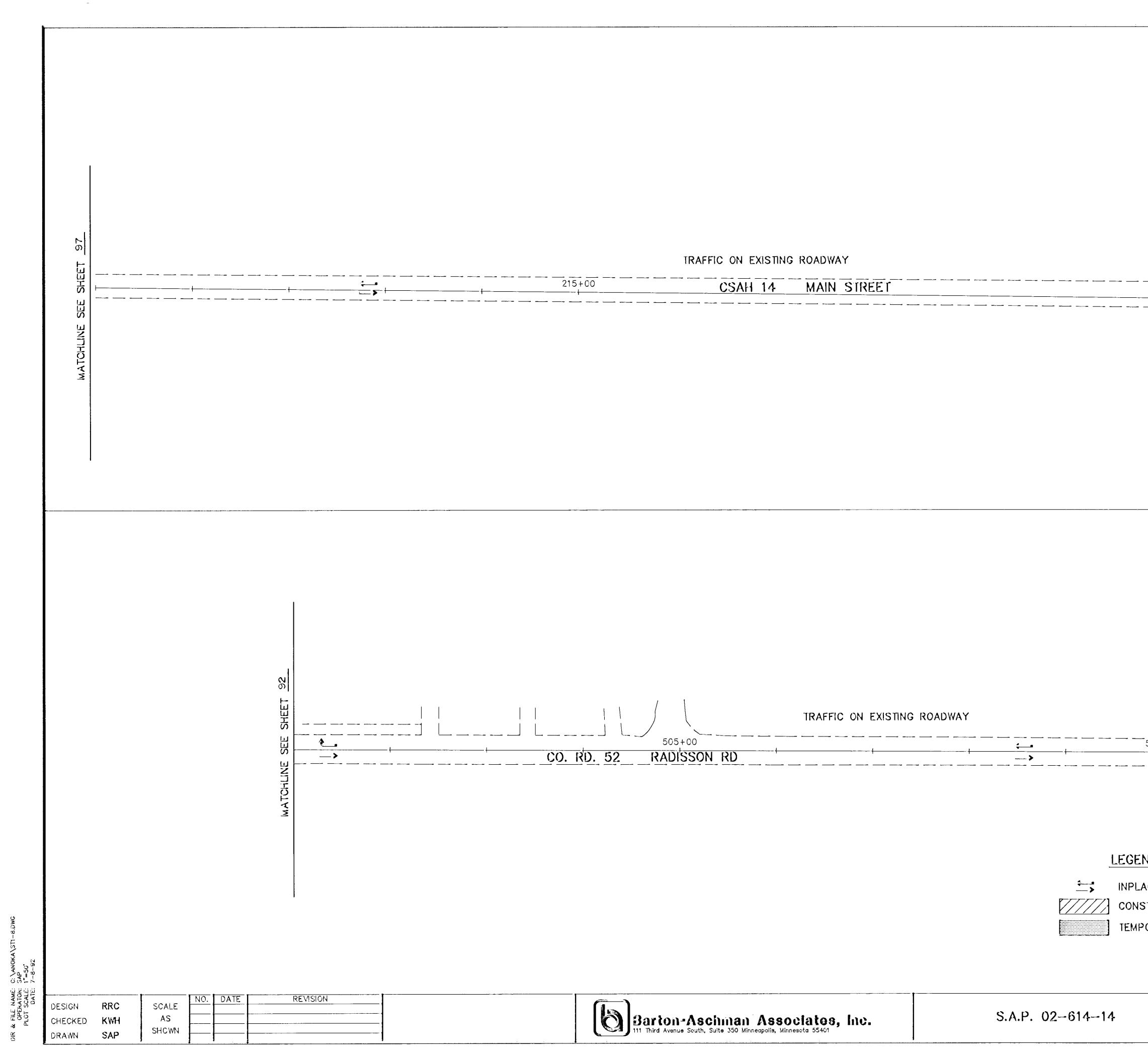


-155+00		······································		- 160-00	
+ + +	-65AH-14	MAIN-STREET			
			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1	1

• • • •

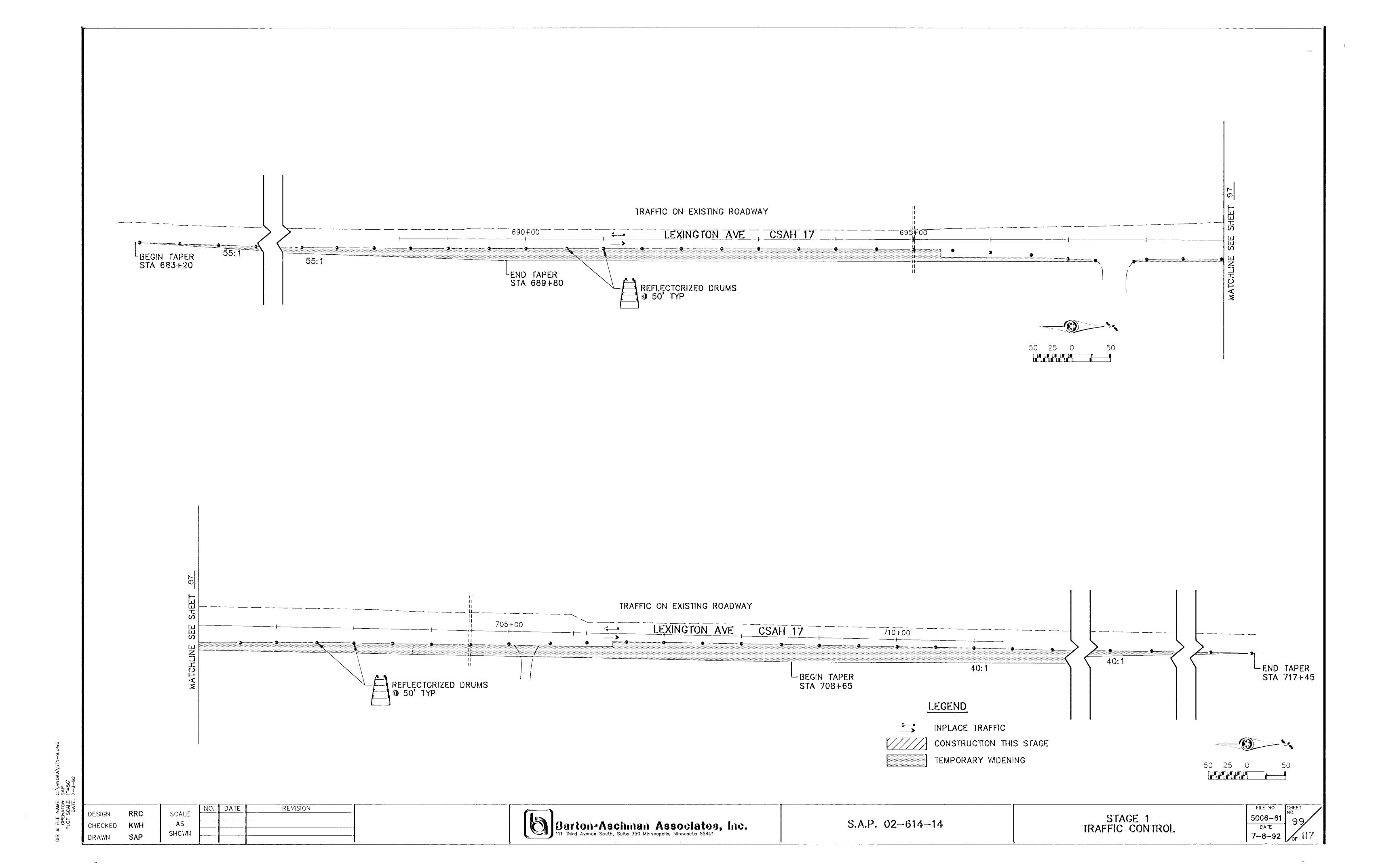


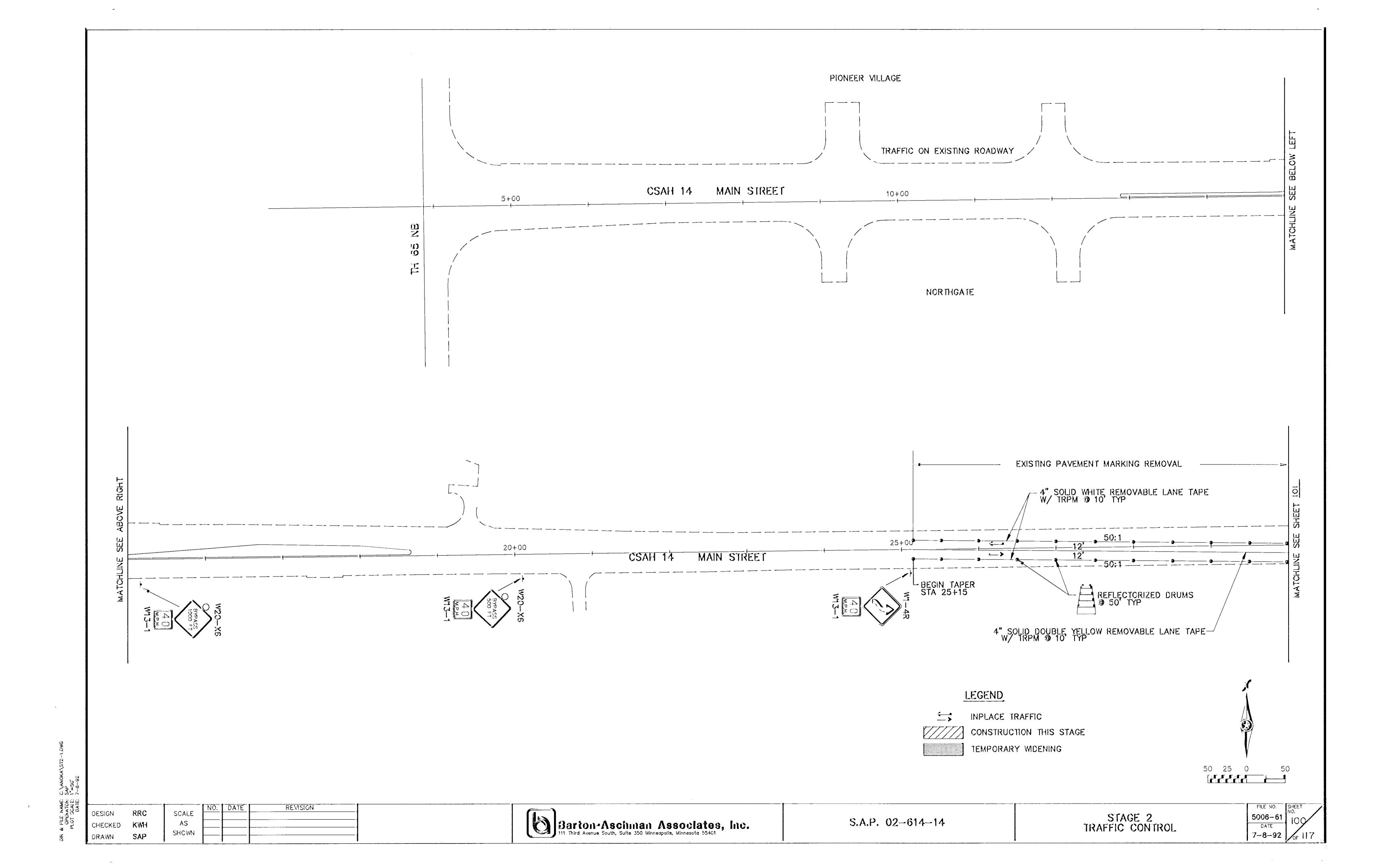
2,4P 2,1SAP

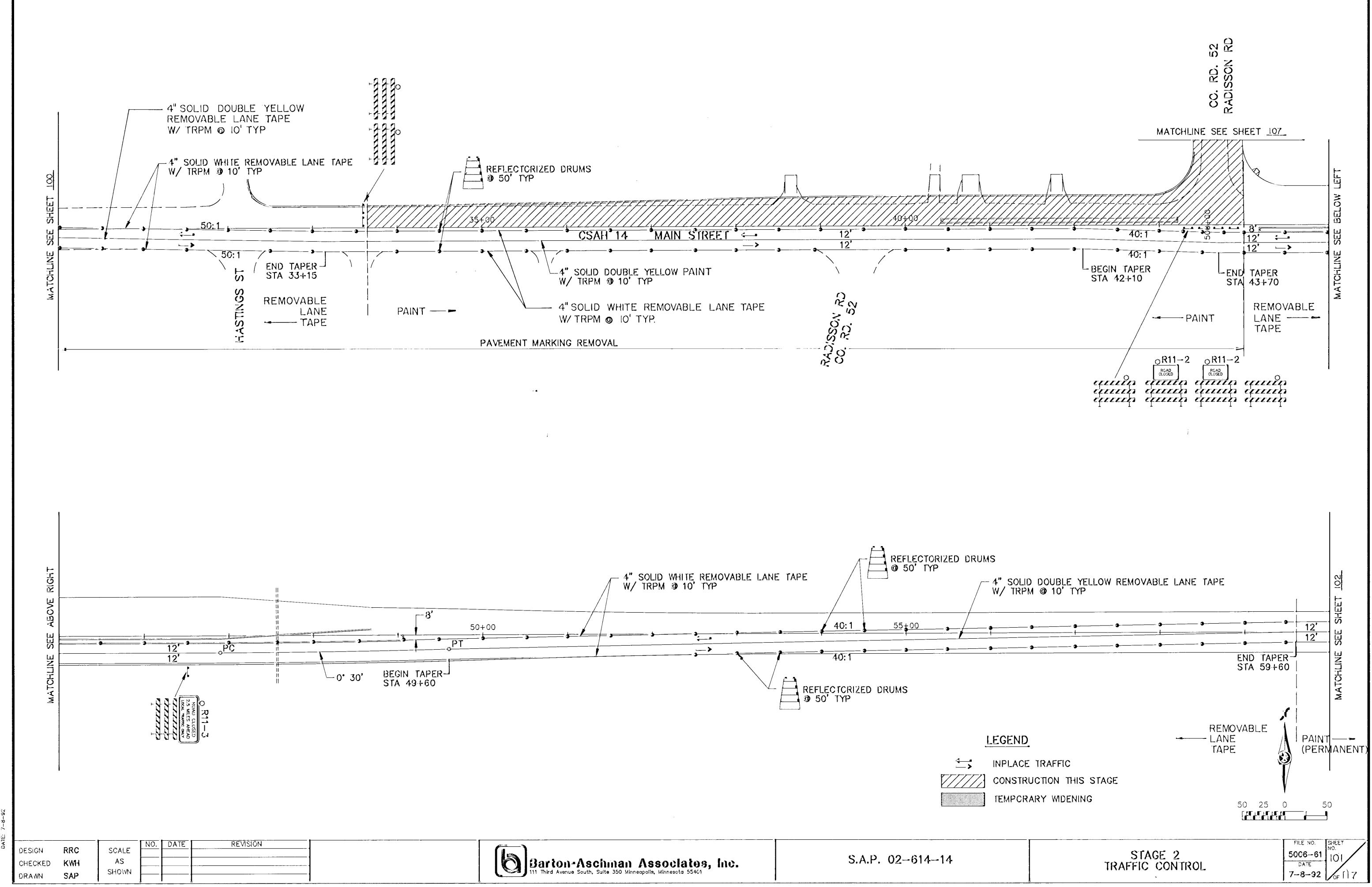


+00 CS	<u>AH 14 M/</u>	IN STREET	

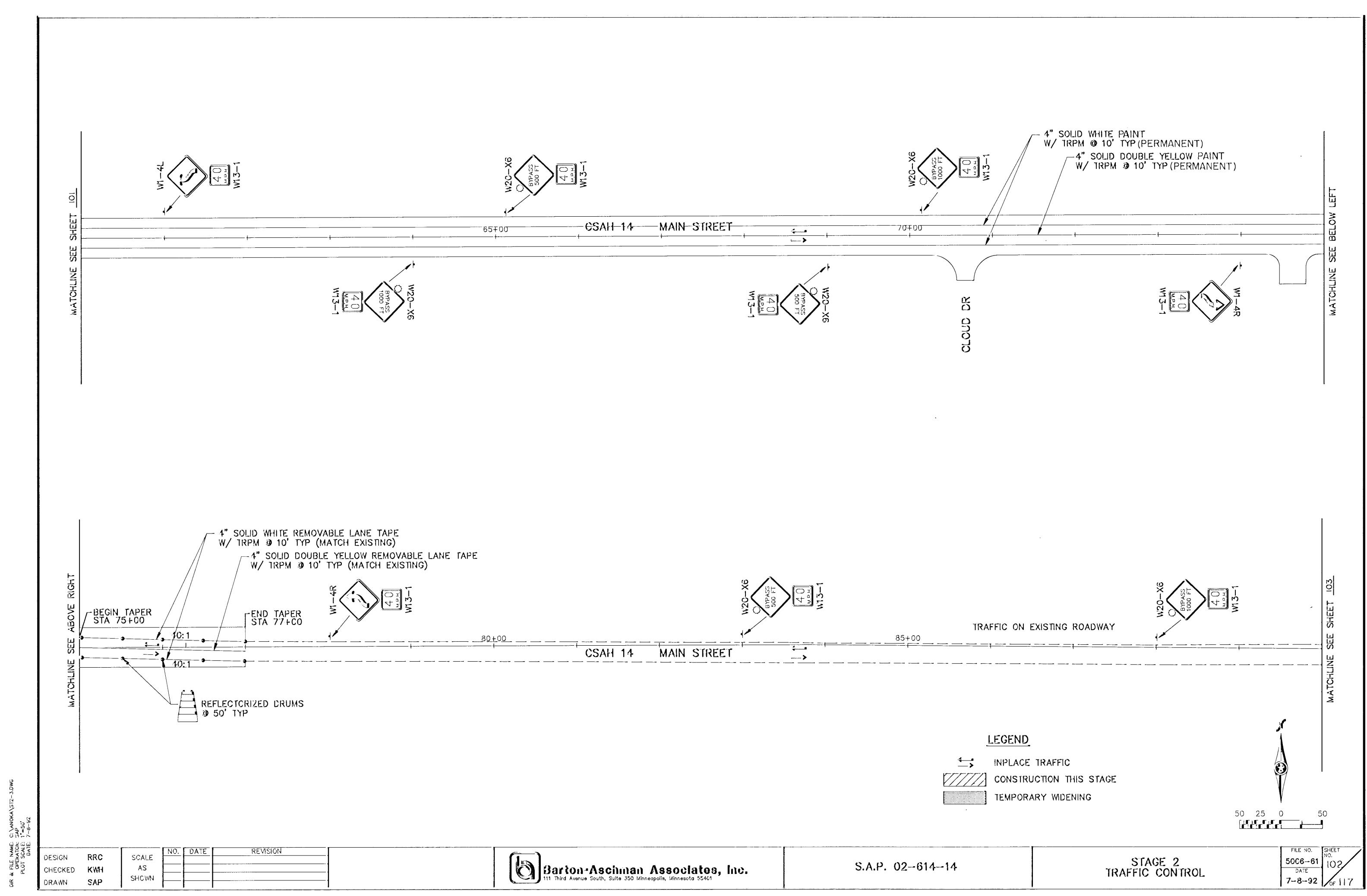
STAGE 1 TRAFFIC CONTRO	FILE NO. 5006-61 DATE SHEET NO. 98
CTION THIS STAGE RY WIDENING	
RAFFIC	
<u> </u>	
	50 25 0 50
	E

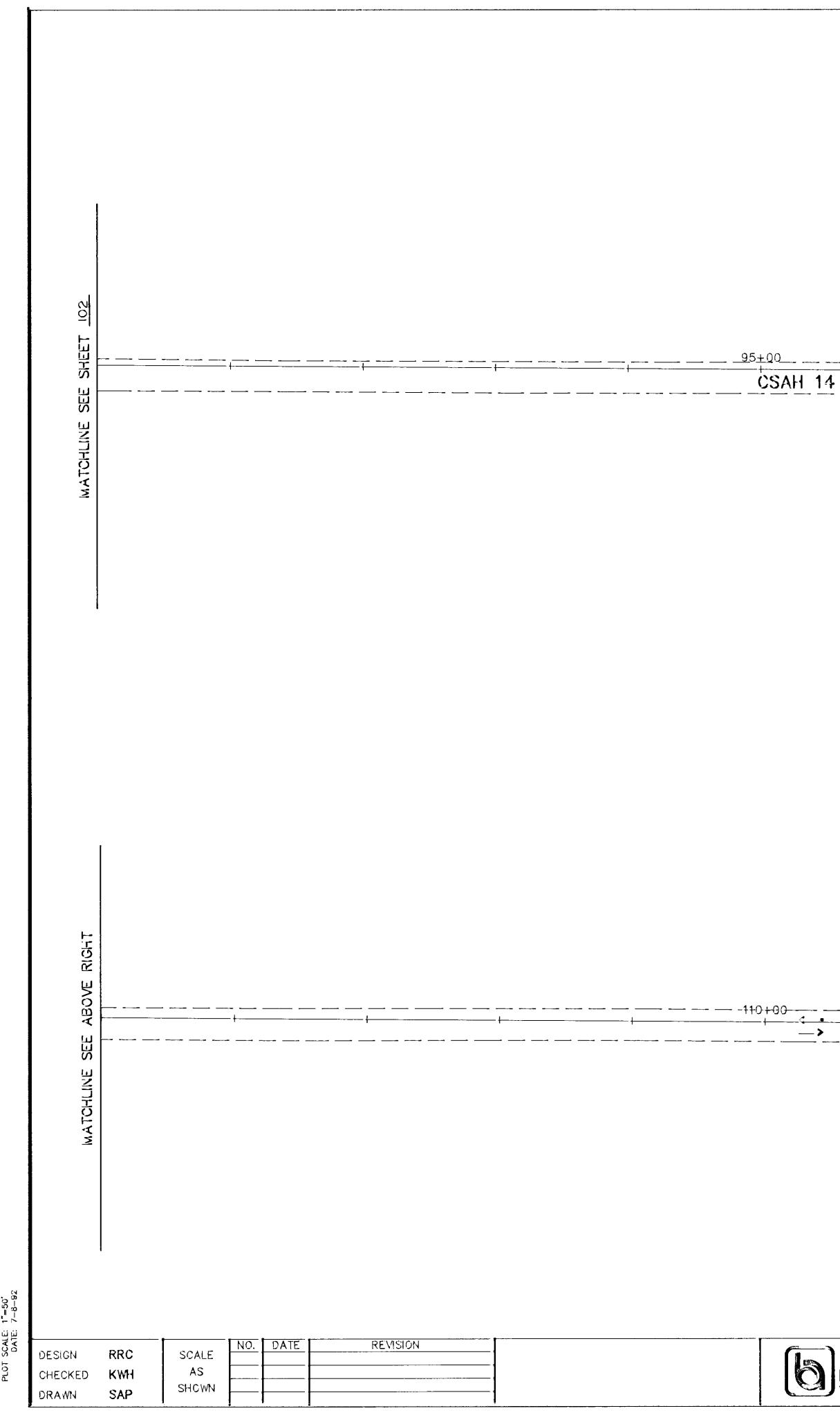






C: \AN( SAP 1"=50, & FILE NAME: 4 OPEKATOR: 3 PLOT SCALE: 7 ATE: 7





: & FILE NAME: C:\ANOKA\ST2-OPEKATOK: SAP PLOT SCALE: 1"=50' DATE: 7-8-92

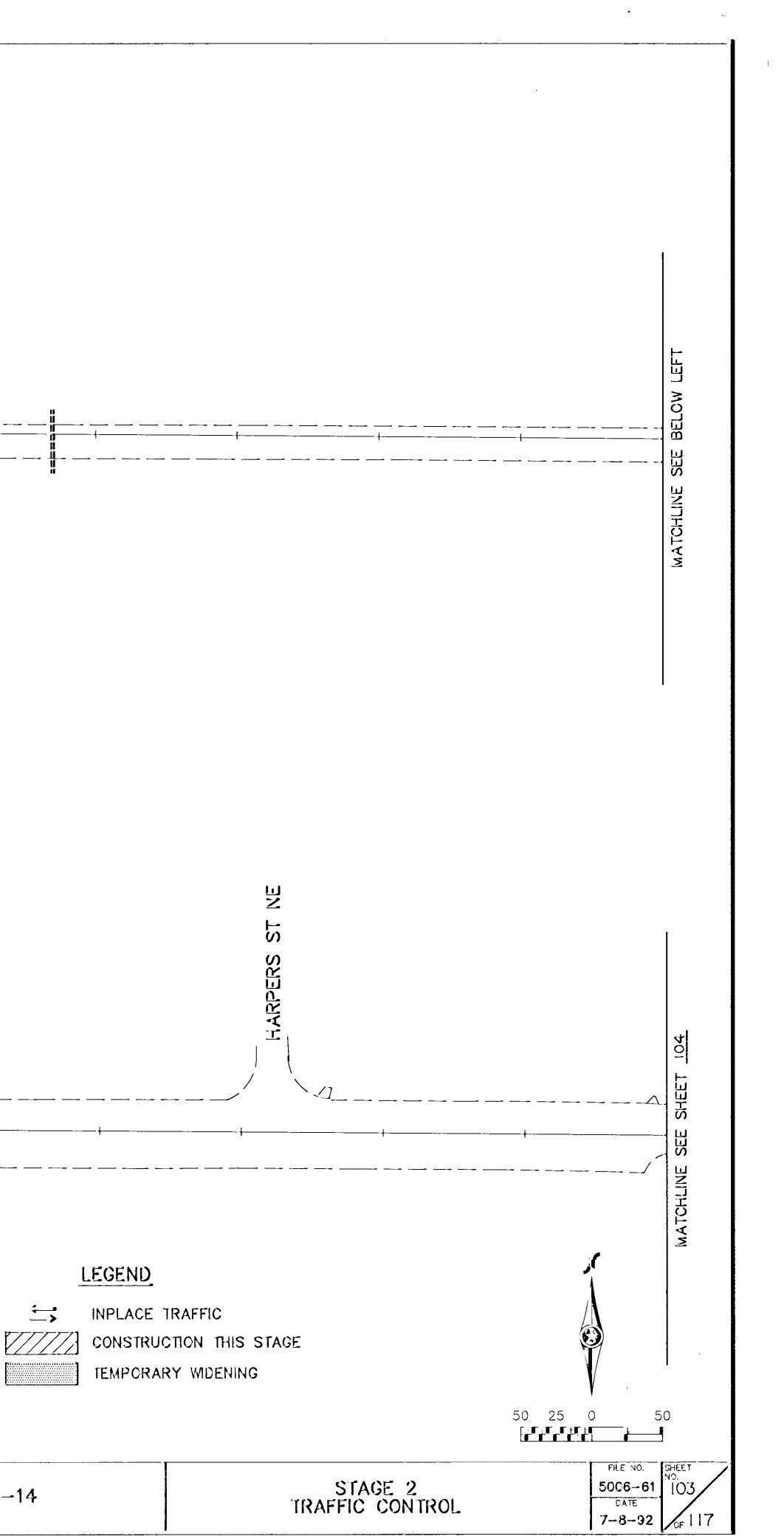
	TRA	FFIC ON EXISTING ROAD	WAY		
95+00				100±00	11 11
CSAH 14	MAIN STREET				
					<u>II_</u> _

-

-

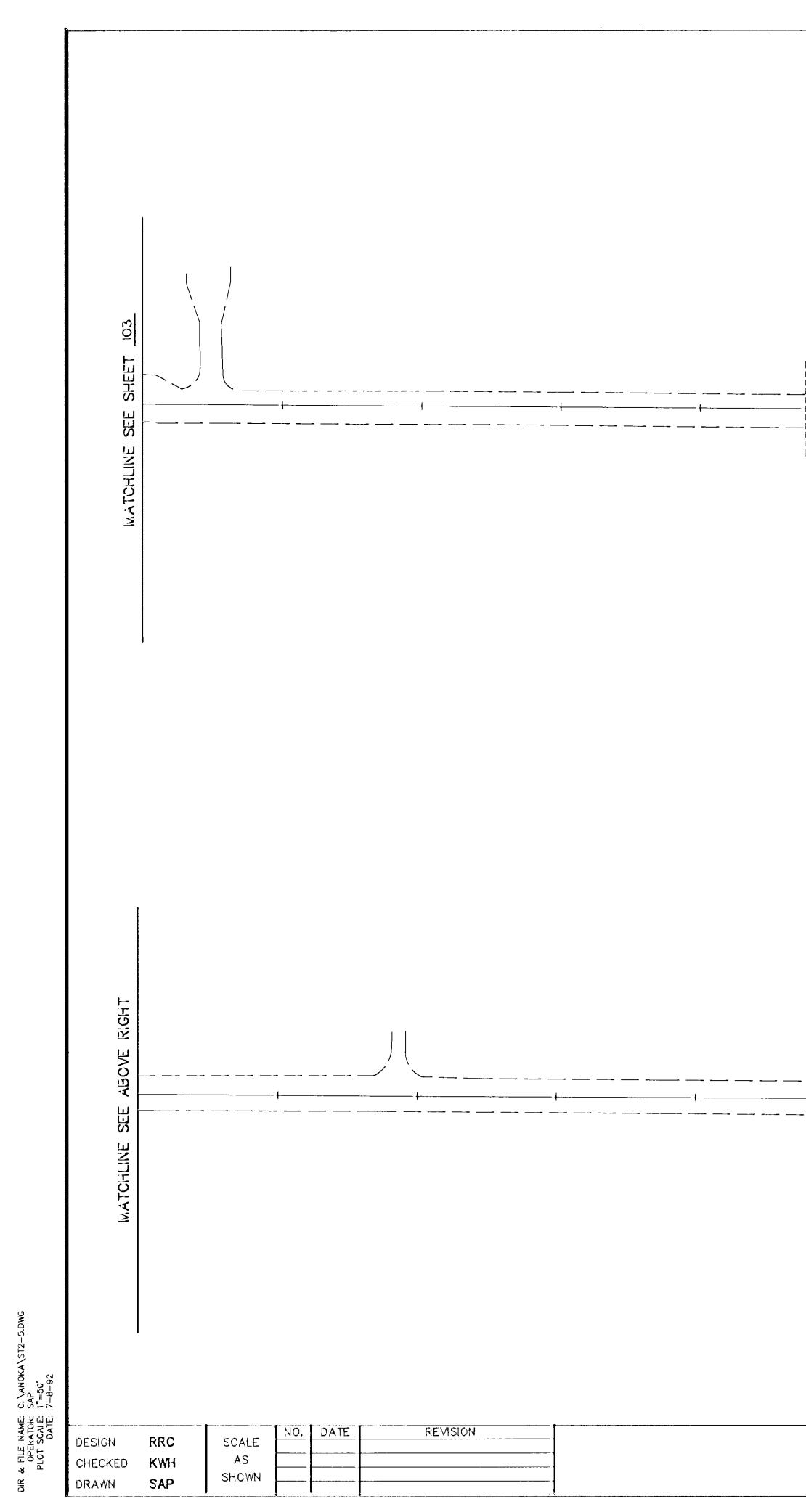
TRAFFIC ON EXISTING ROAD	WAY
--------------------------	-----

	·	115+00
 CSAH 14	MAIN STREET	





S.A.P. 02-614-14

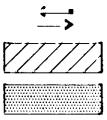


	TRAFFIC	ON EXISTING ROADWAY	
ہـــــ	CSAH-14+		
1   			

TRAFFIC ON EXISTING ROADWAY

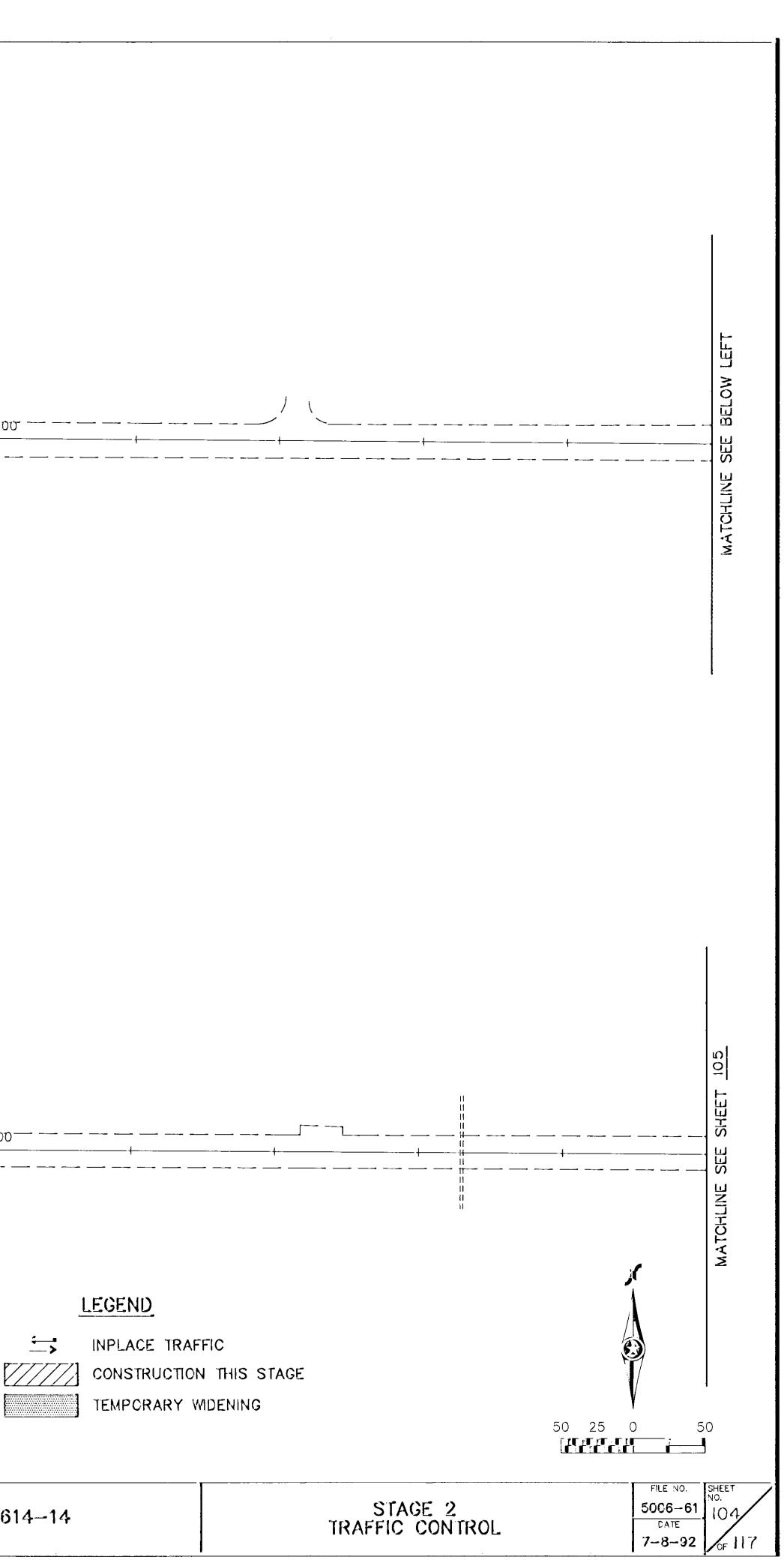
- 140+00	 	— — - <u>145</u> ∓00 — — — —
	 -CSAH+14MAIN-STREET-	+

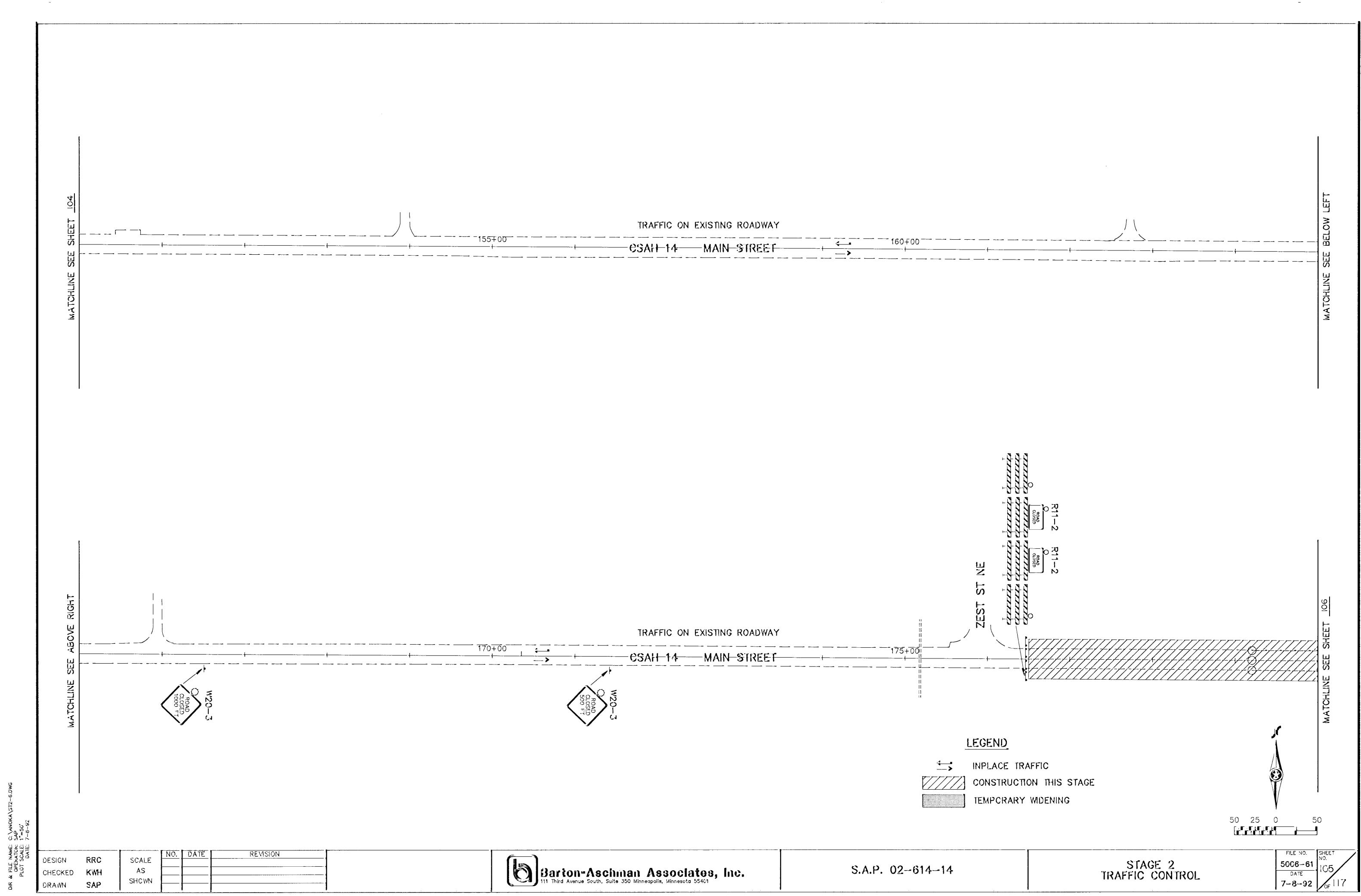
LEGEND



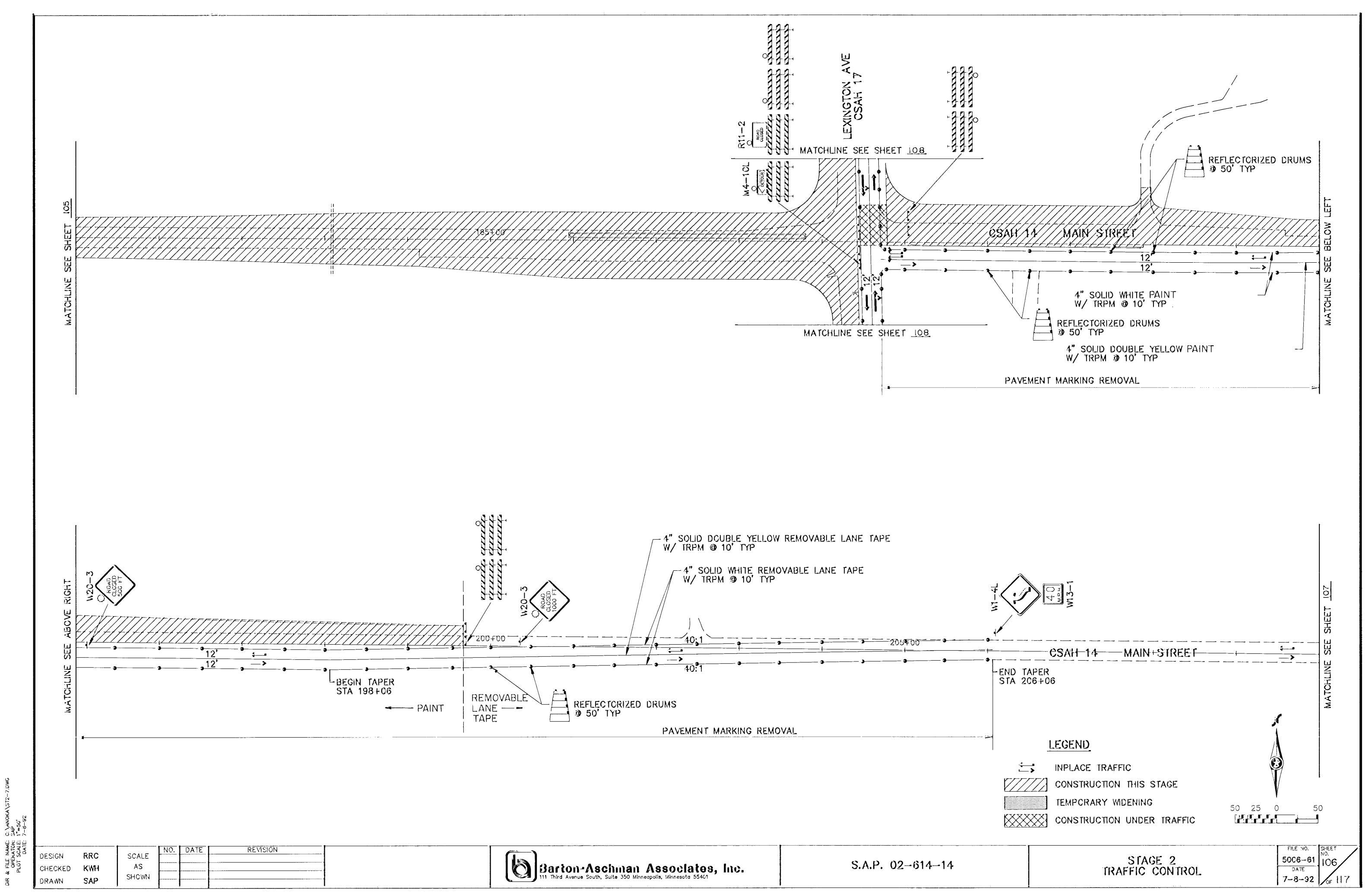


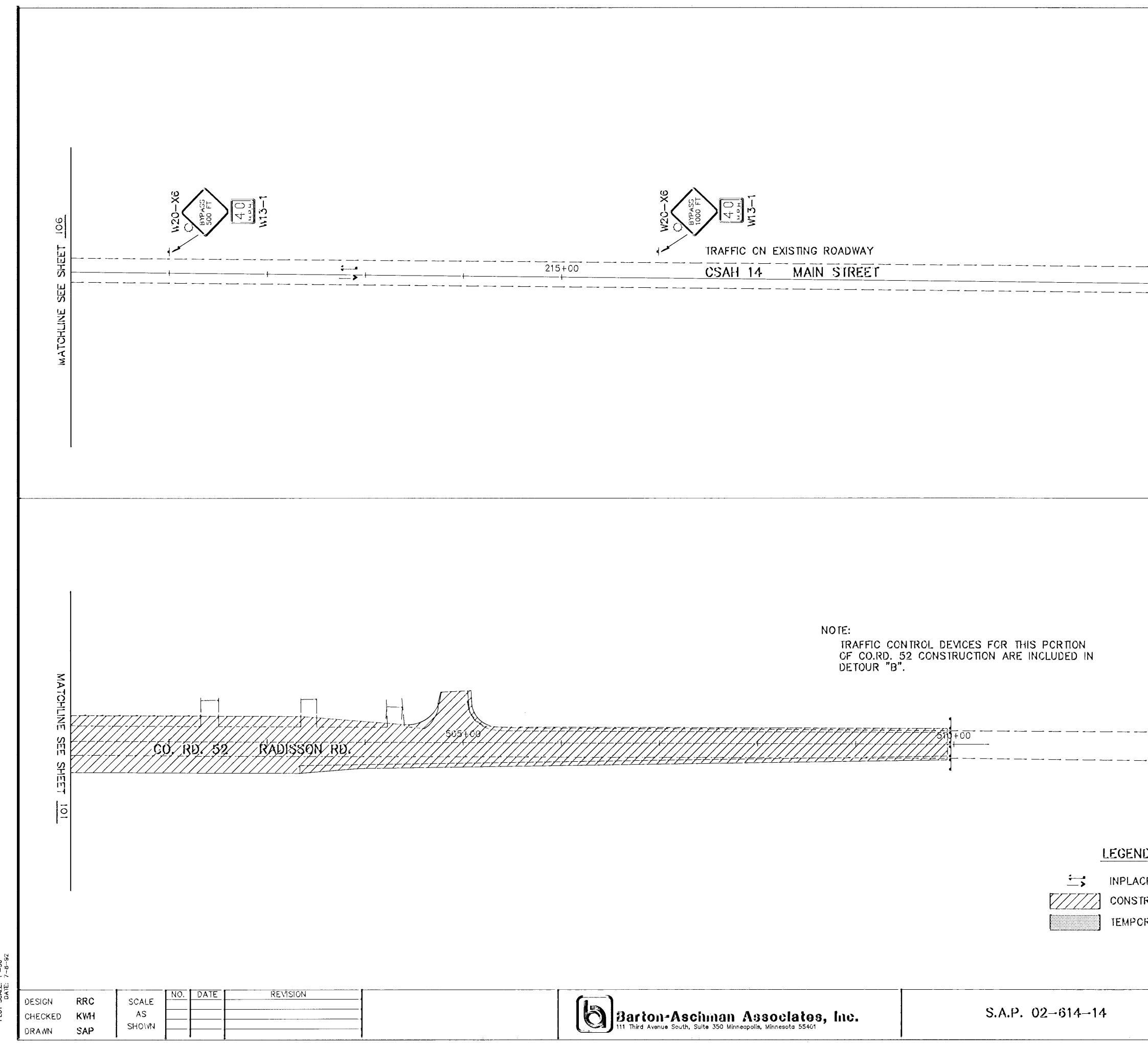
S.A.P. 02-614-14





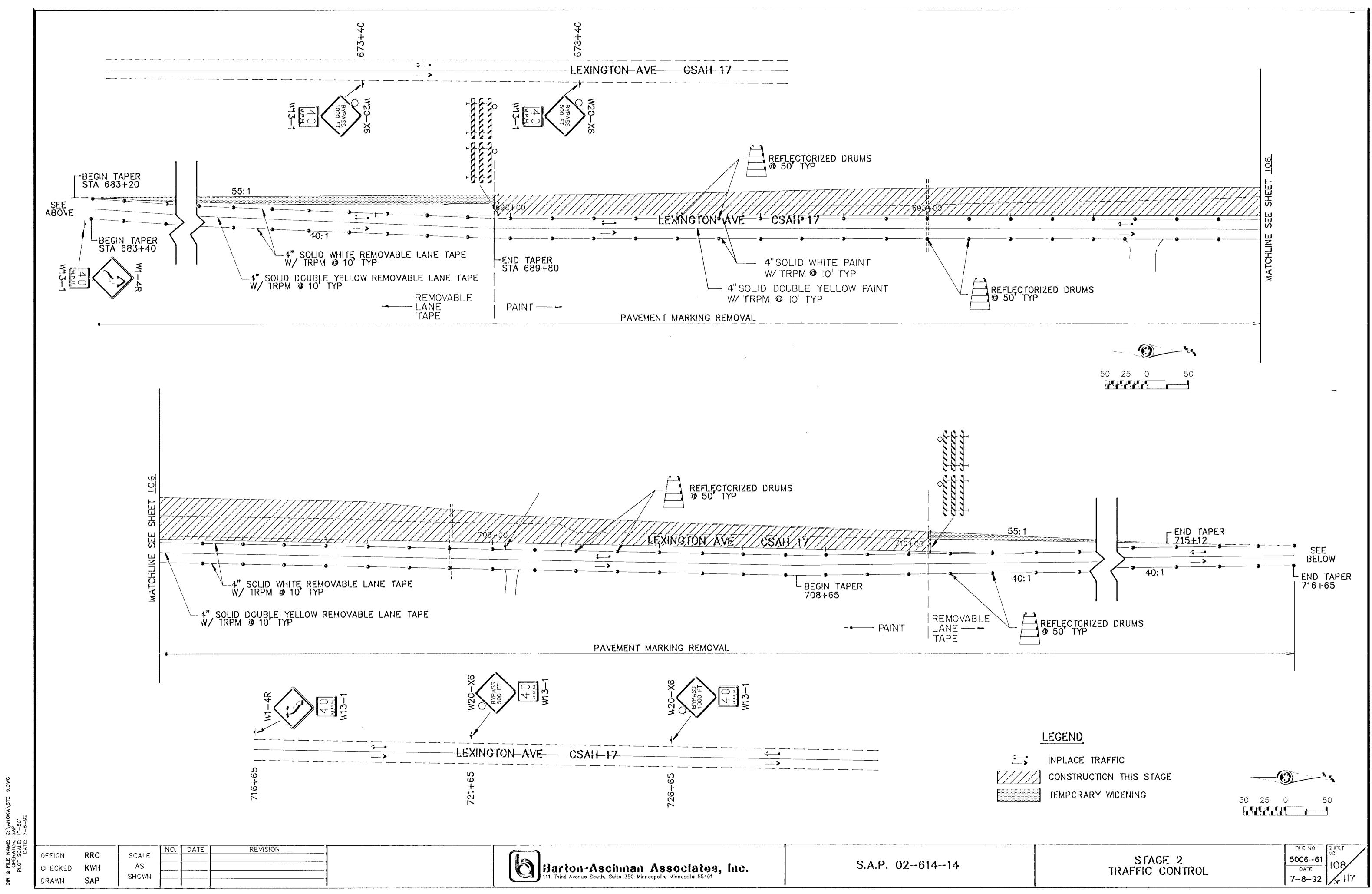
				160+00
		-MAIN-STREET	<b></b>	
•	93711 14		' — <b>&gt;</b>	

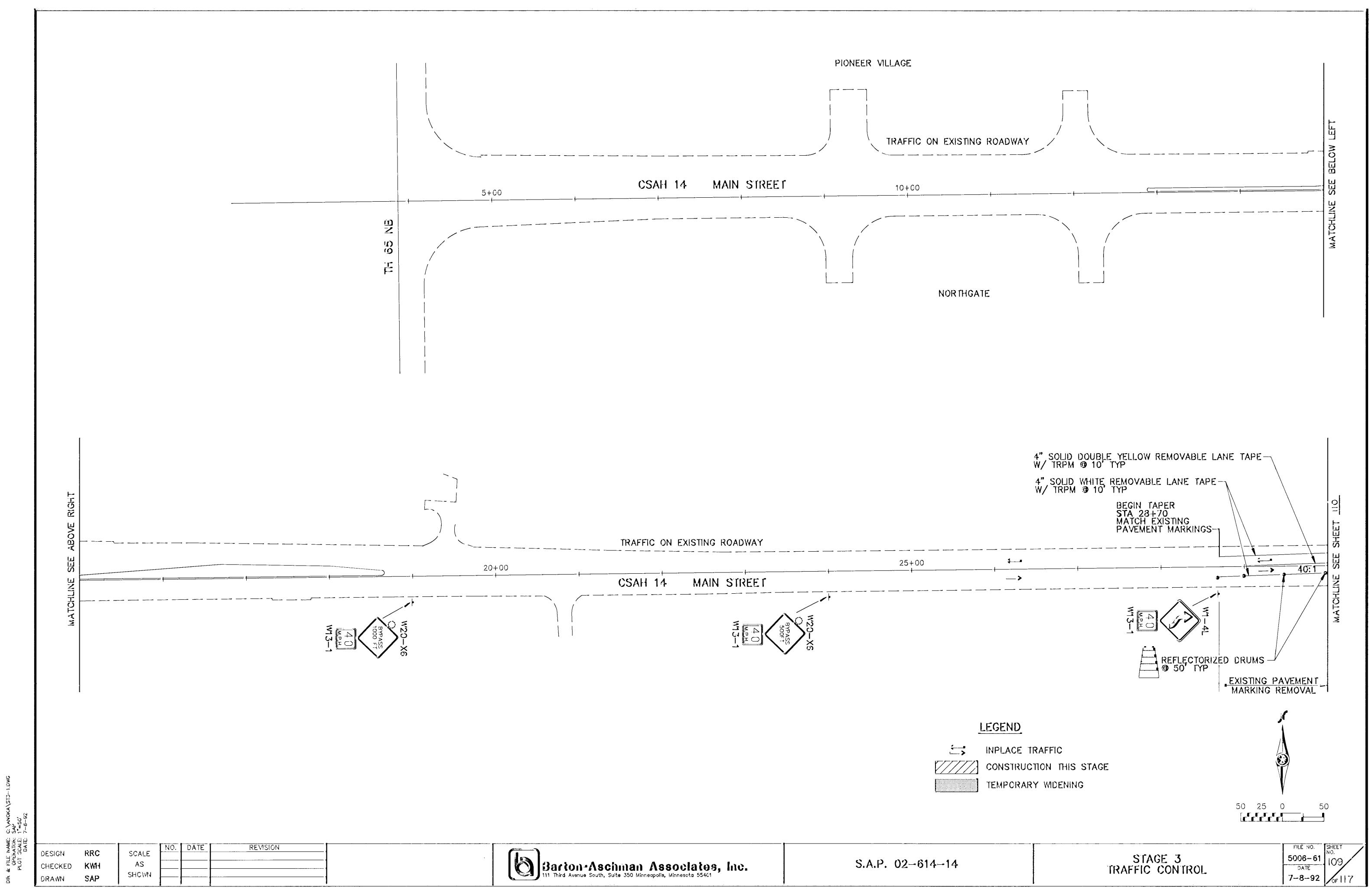


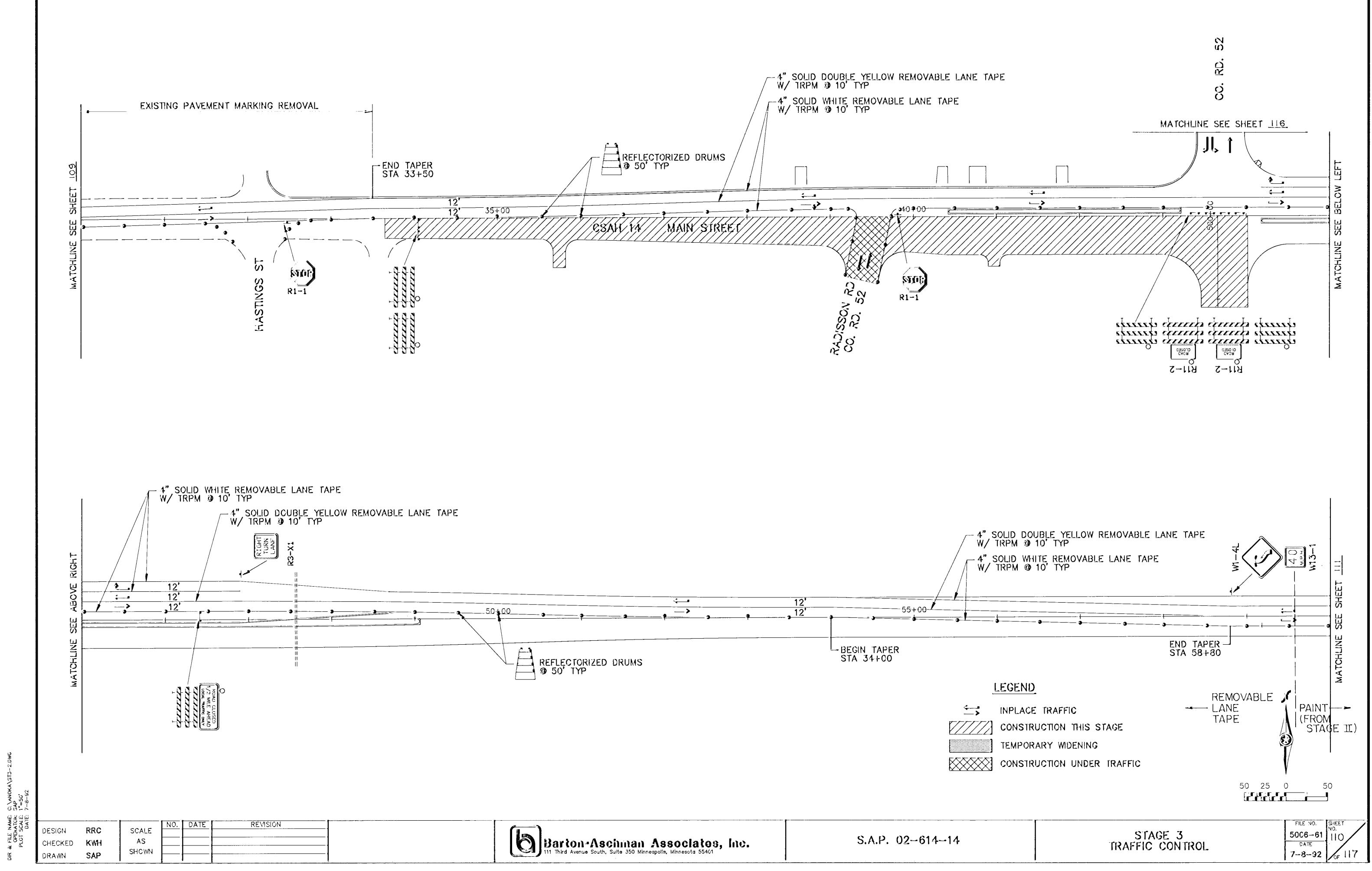


C: \ANOK SAP 1°=50° 7-8-92 & FILE NAME: 0 OPERATOR: PLOT SCALE: DATE:

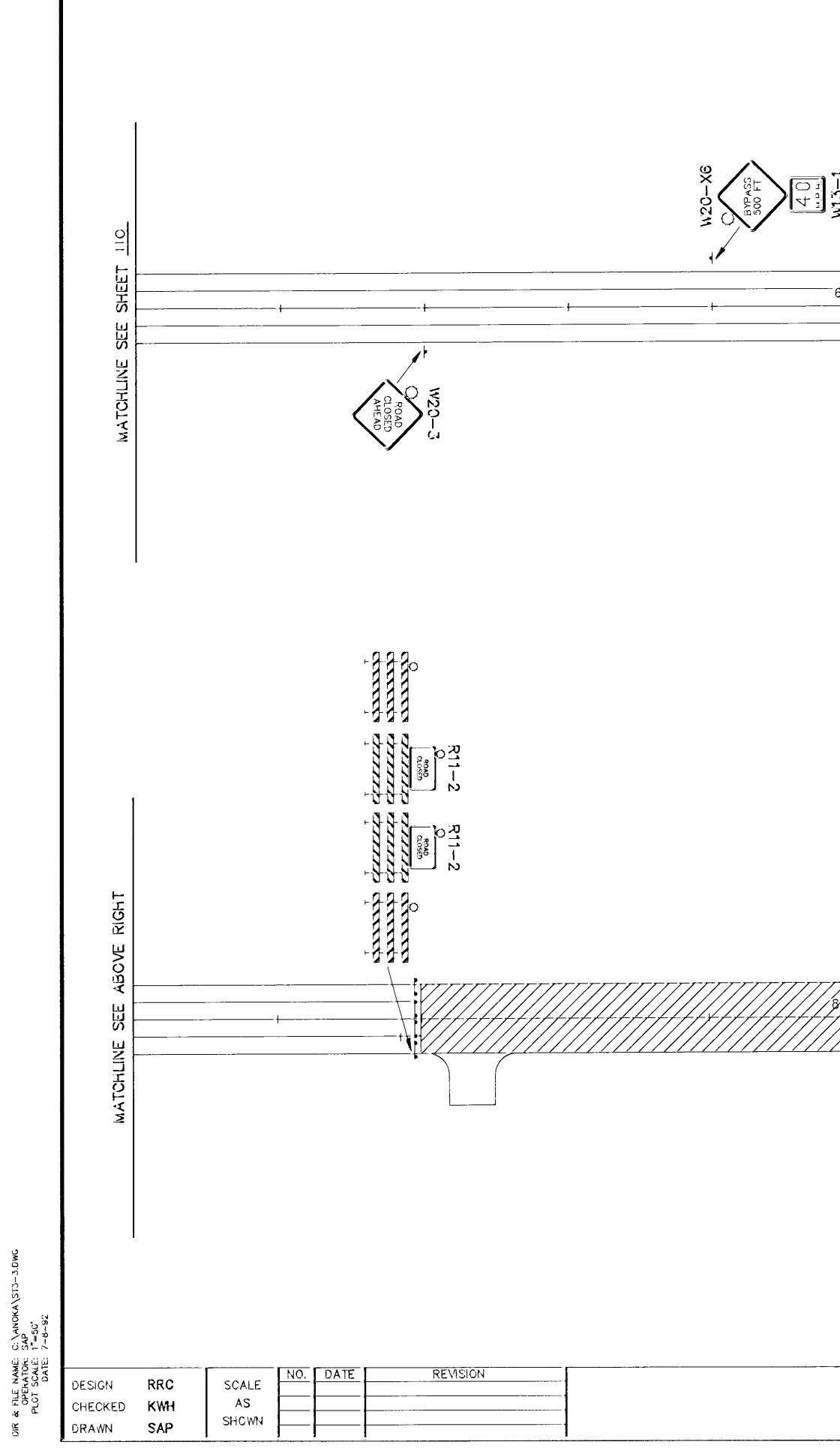
		-
		ſ
		<b>5</b> 0 <b>2</b> 5 <b>0 5</b> 0
D		
CE TRAFFIC RUCTION THIS STAGE		
RARY WDENING		50 25 0 50
	STAGE 2 TRAFFIC CONTROL	FILE NO. SHEET 50C6-61
	TRAFFIC CONTROL	7-8-92 OF 117







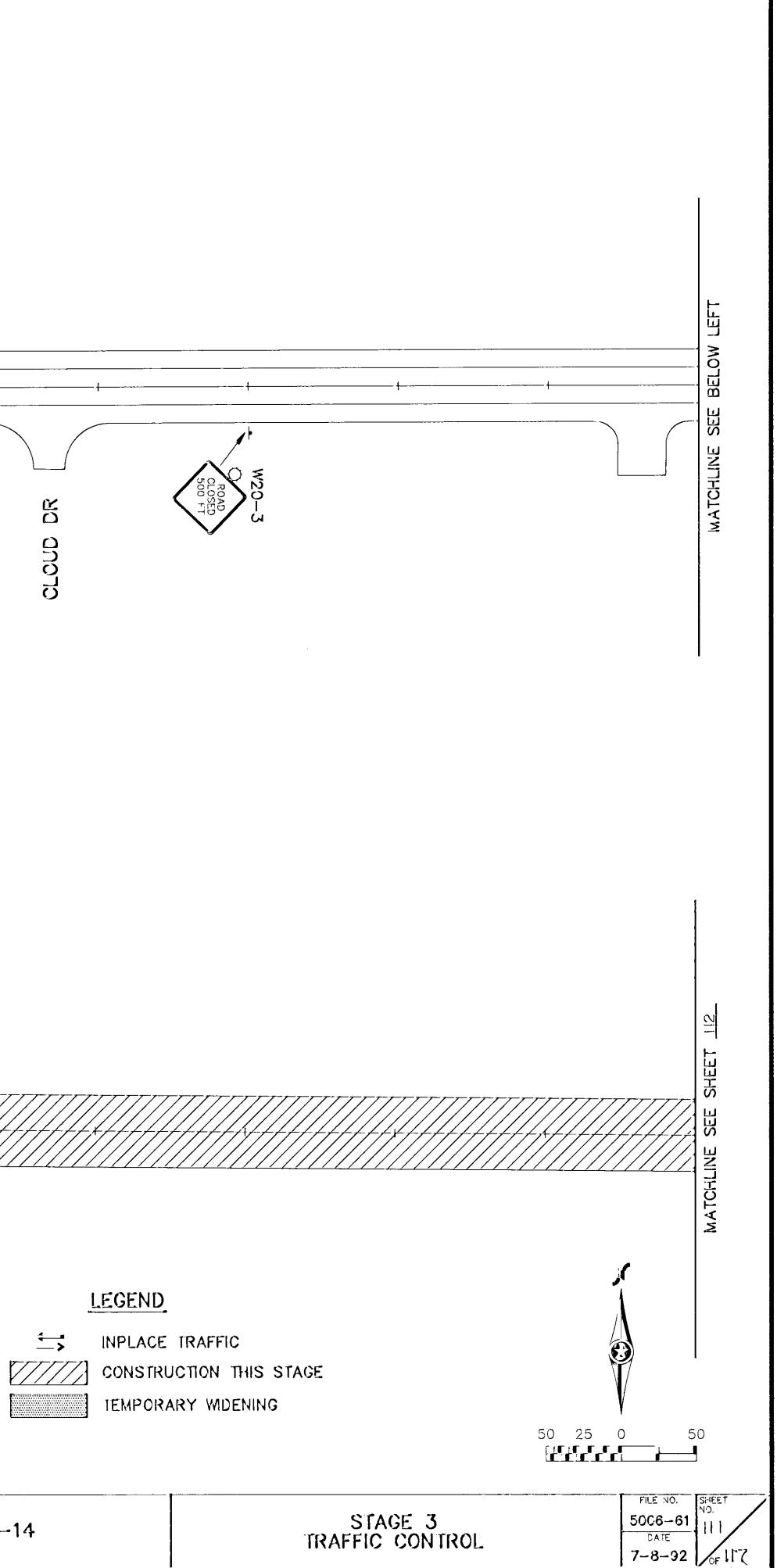
-



- 4" SOLID DOUBLE YELLOW PAINT W/ TRPM @ 10' TYP (INPLACE FROM STAC - 4" SOLID WHITE PAINT W/ TRPM @ 10' TYP (INPLACE FROM	
	-+
ROAD CLOSED	で し

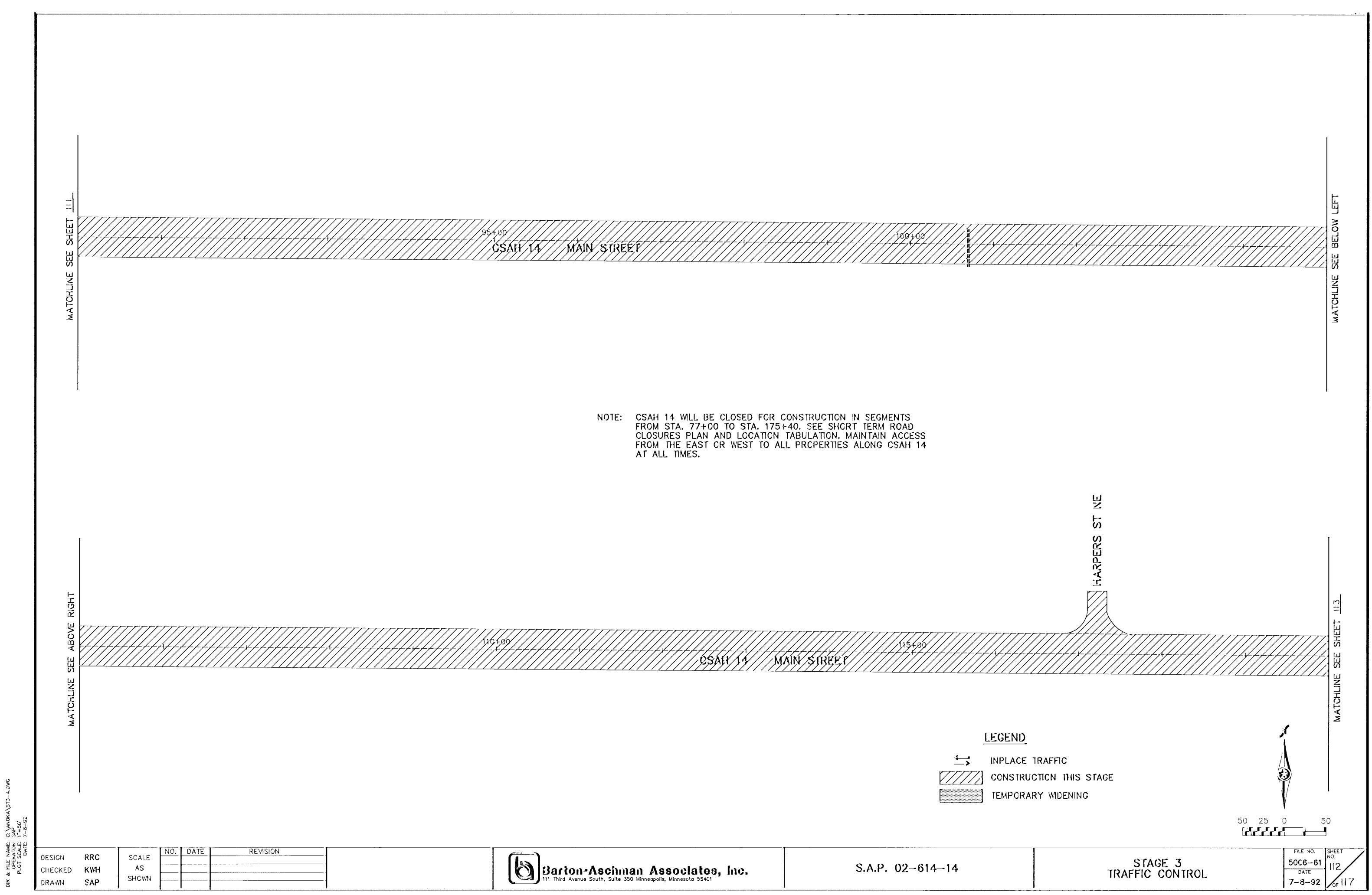
NOTE: CSAH 14 WILL BE CLOSED FOR CONSTRUCTION IN SEGMENTS FROM STA. 77+00 TO STA. 175+40. SEE SHORT TERM ROAD CLOSURES PLAN AND LOCATION TABULATION. MAINTAIN ACCESS FROM THE EAST CR WEST TO ALL PROPERTIES ALONG CSAH 14 AT ALL TIMES.

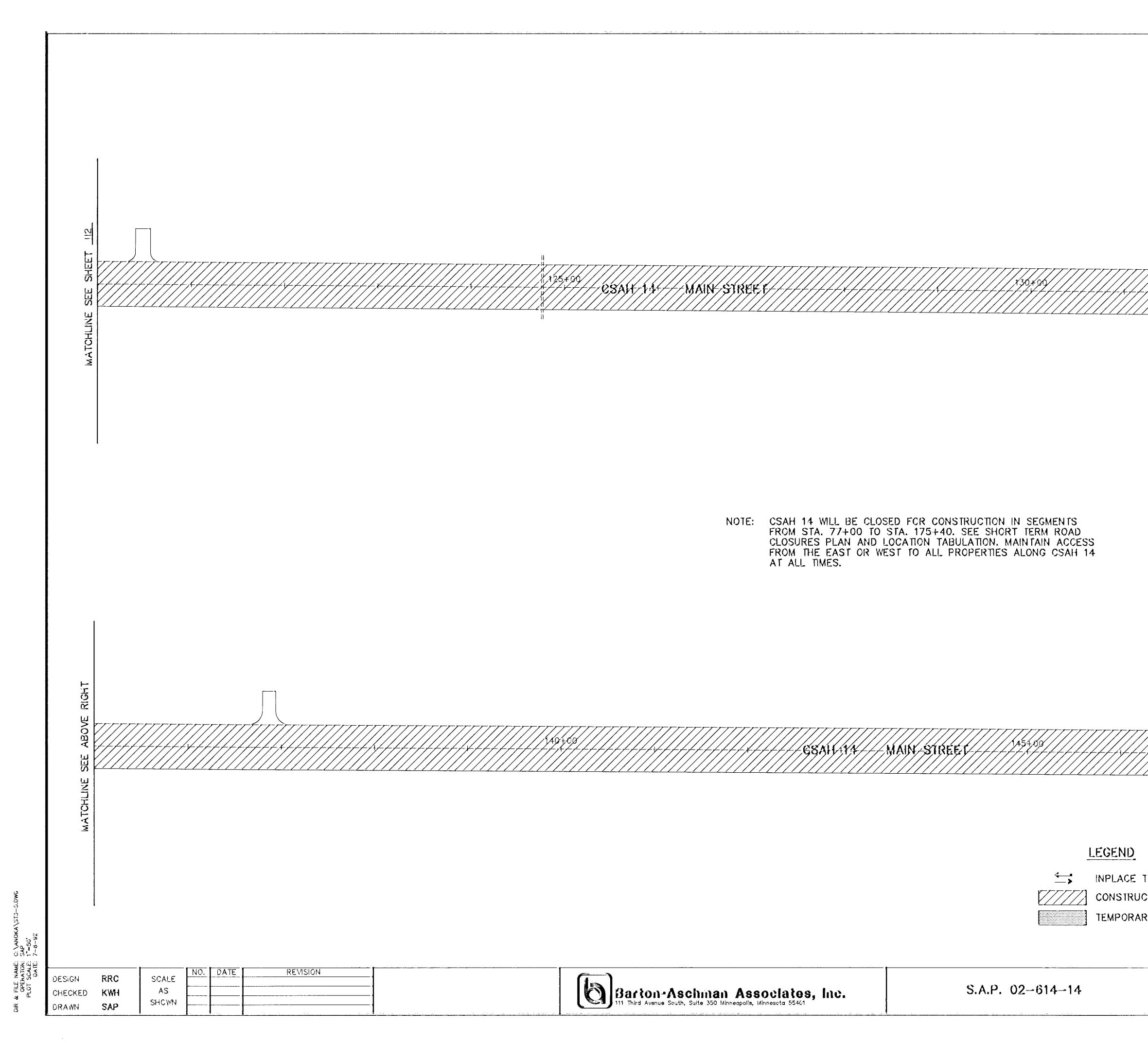
r   	[]			///		[   			T   	7   	/				///////////////////////////////////////					7   	   	7//			7//	/ / /	 	T/,	T L	T L	7 / /	///////////////////////////////////////	////	 T Z		7	//	///////////////////////////////////////	[]	[]	[]			85	7	/ ø	$\overline{/}$		//		$\overline{/}$	$\overline{/}$		アノノ	-	/ / /
						Ċ	8	A	Ş.	ſ		1/	Í¥ Z	/		ł	) L	<b>x</b> 2	Y	$\beta$	<b>3</b> ]	[ <b>f</b>	<b>{</b>   	<u>+</u> +	ſ		/						/																		//	//	]]			





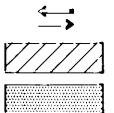
S.A.P. 02-614-14





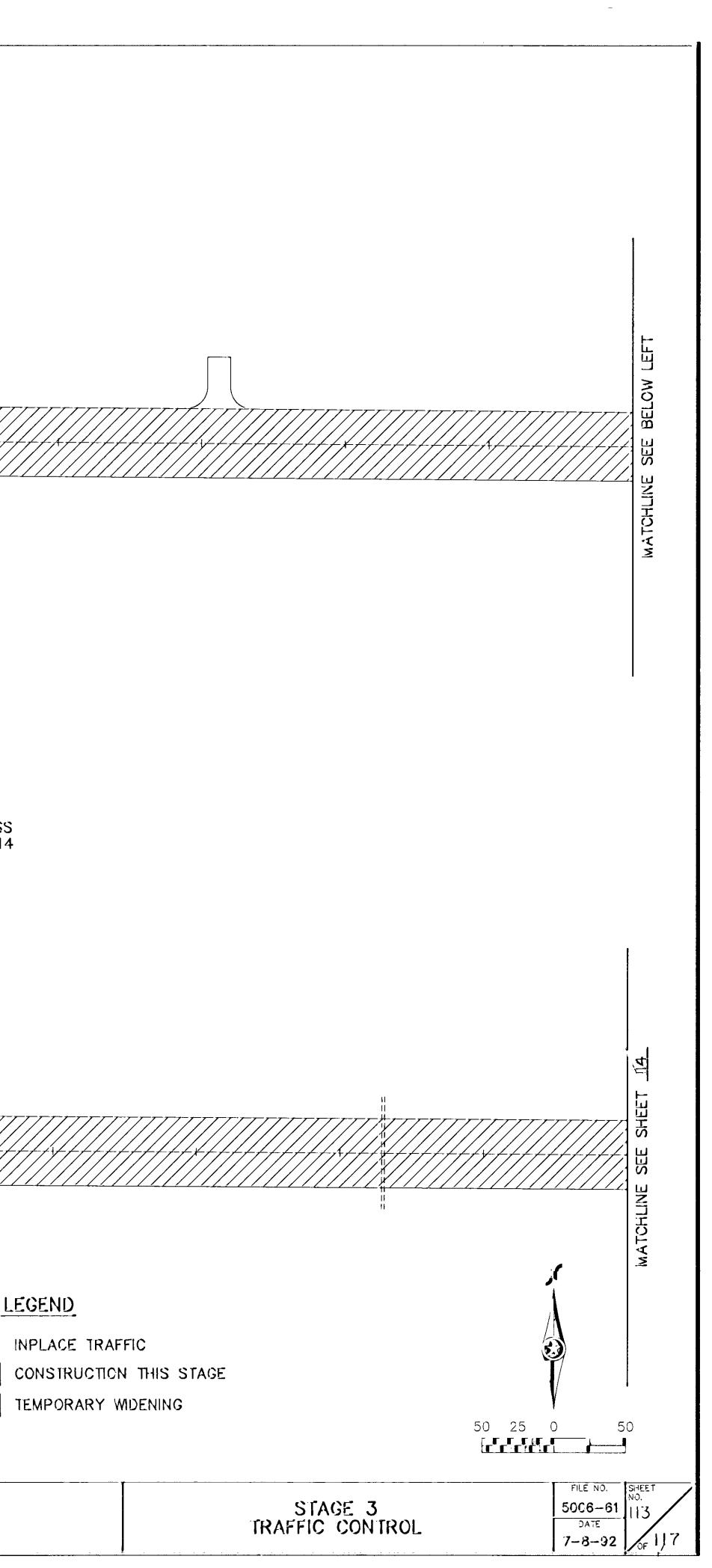
NOTE: CSAH 14 WILL BE CLOSED FOR CONSTRUCTION IN SEGMENTS FROM STA. 77+00 TO STA. 175+40. SEE SHORT TERM ROAD CLOSURES PLAN AND LOCATION TABULATION. MAINTAIN ACCESS FROM THE EAST OR WEST TO ALL PROPERTIES ALONG CSAH 14 AT ALL TIMES.

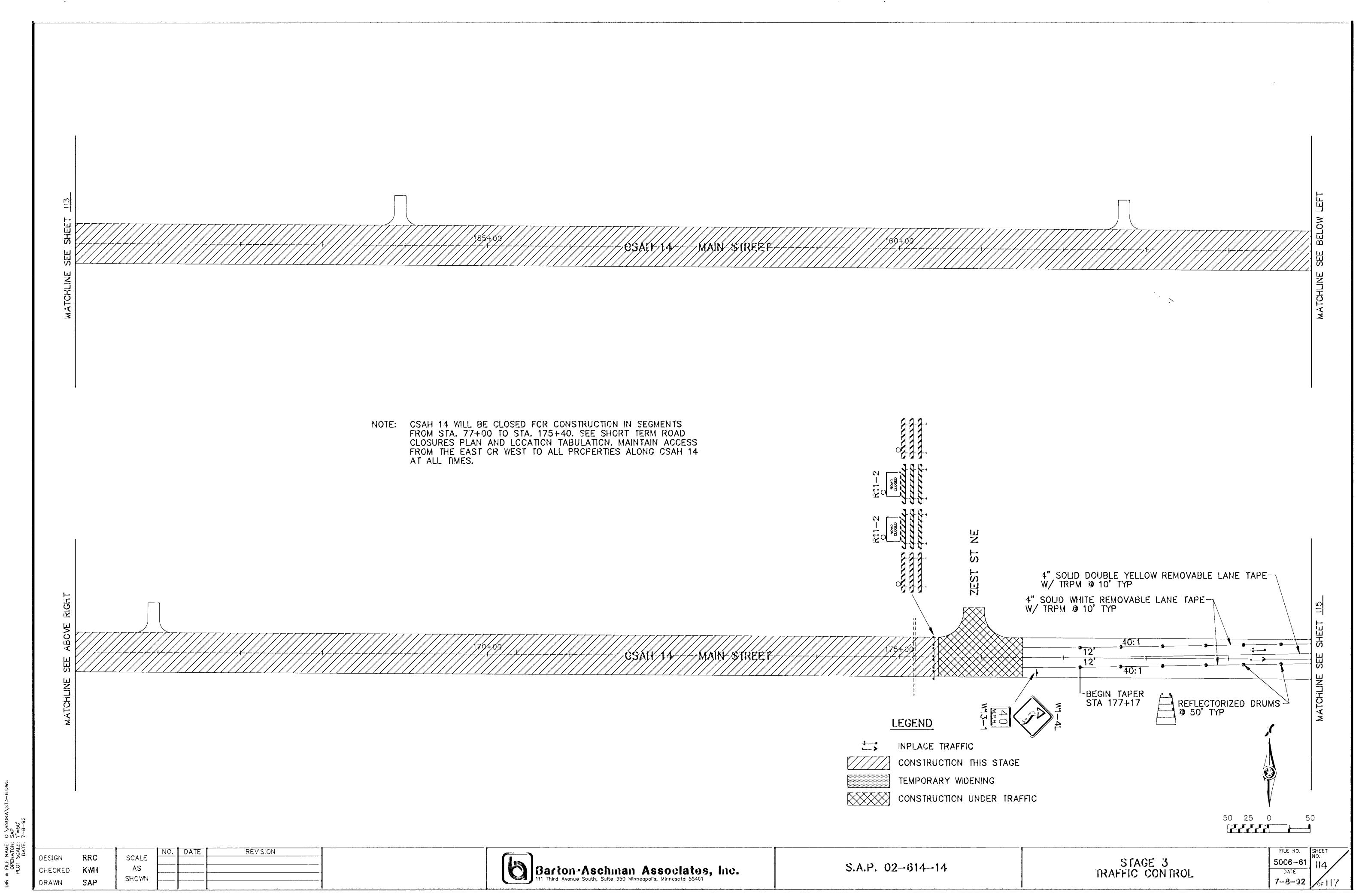
LEGEND

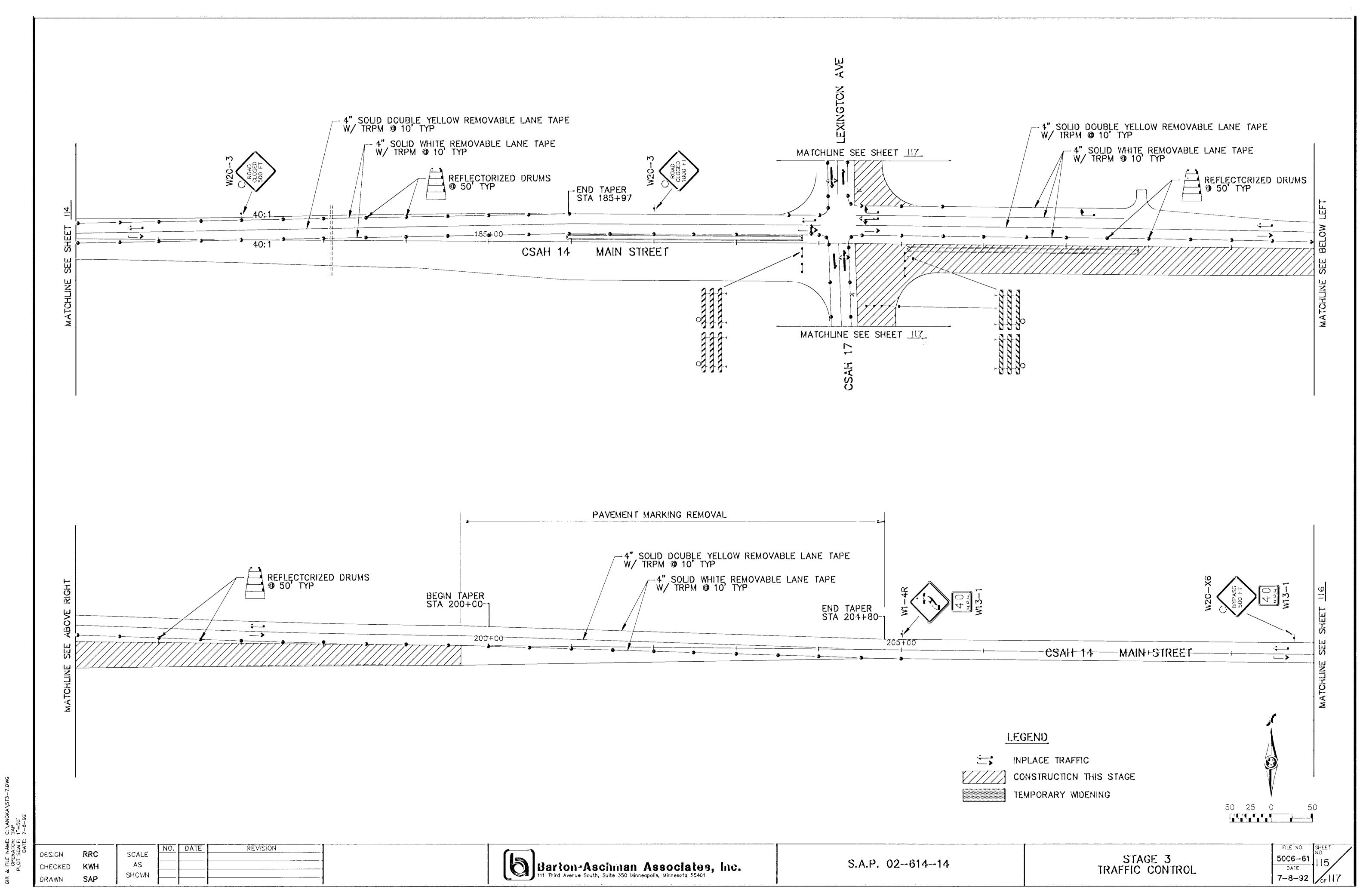


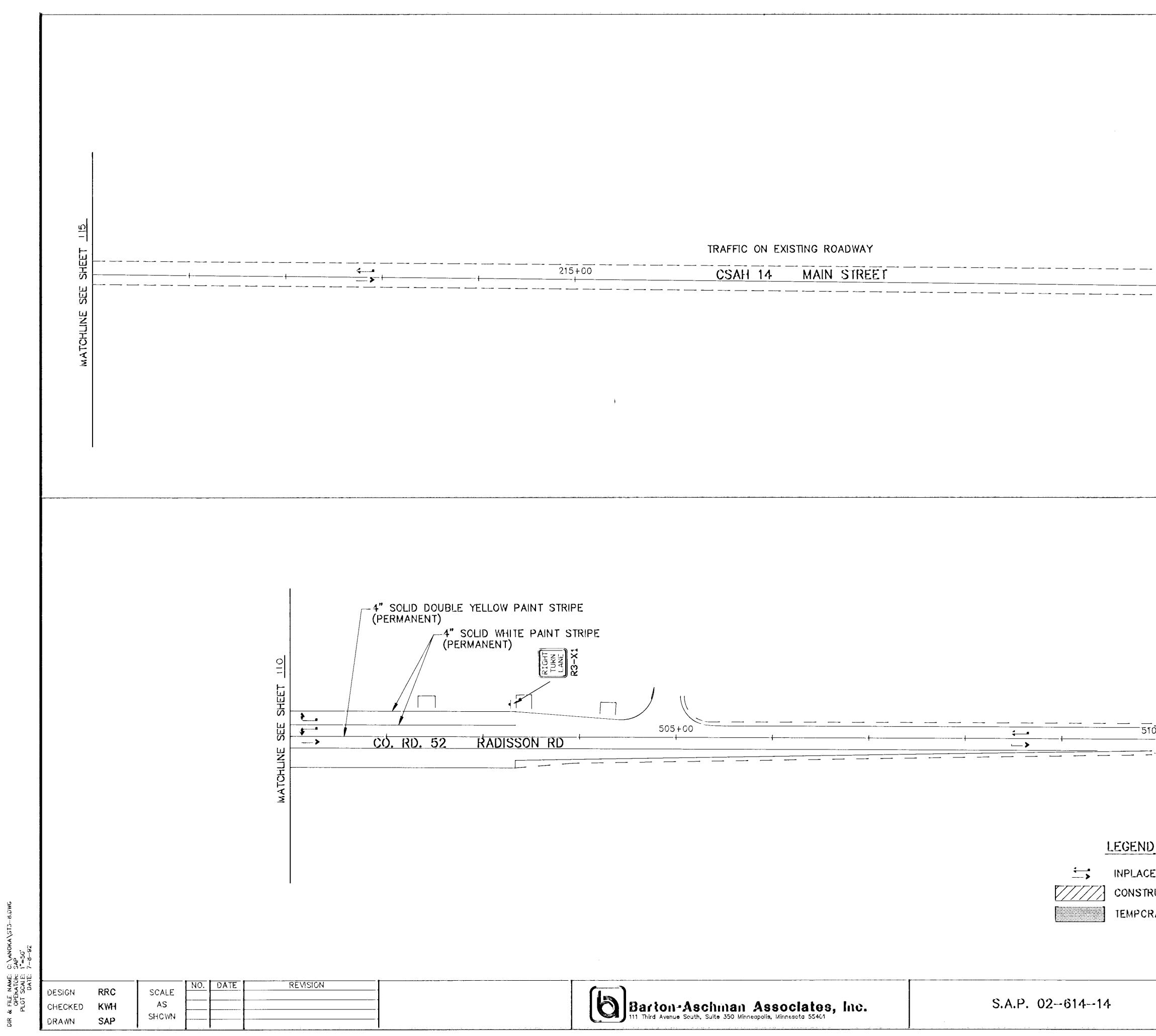


S.A.P. 02-614-14



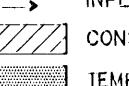








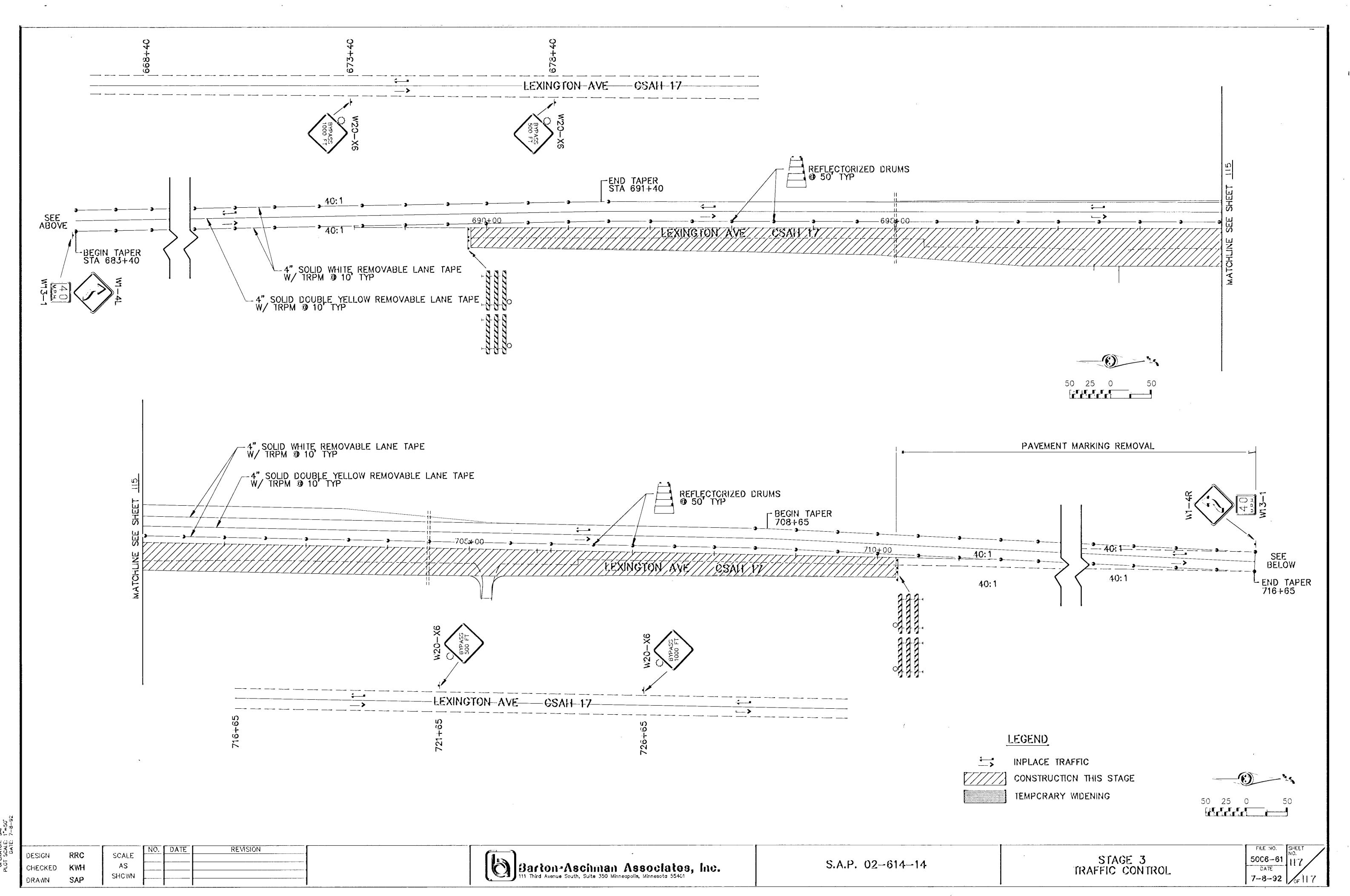




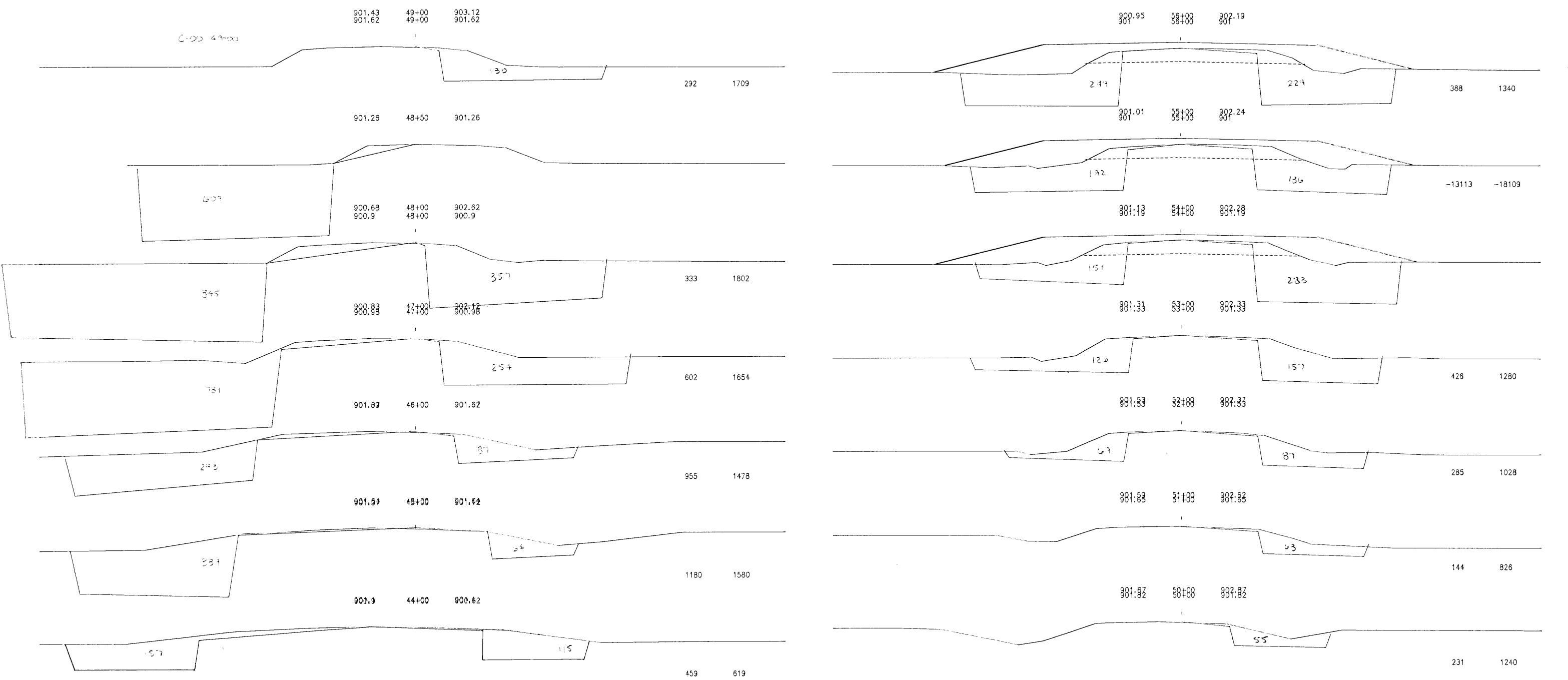
•

-	STAGE 3 TRAFFIC CONTRO	50C6-61 NO.
		50 25 0 50 FILE NO. SHEET NO.
RARY WIDENING		
E TRAFFIC RUCTICN THIS STAGE		
)		
0+00 -+		
1998		
		EQ 25 0 50
		Ē

---



SAP∠ TSAP∠ & FILE NAME: OPERATOR: PLOT SCALE: DATE:

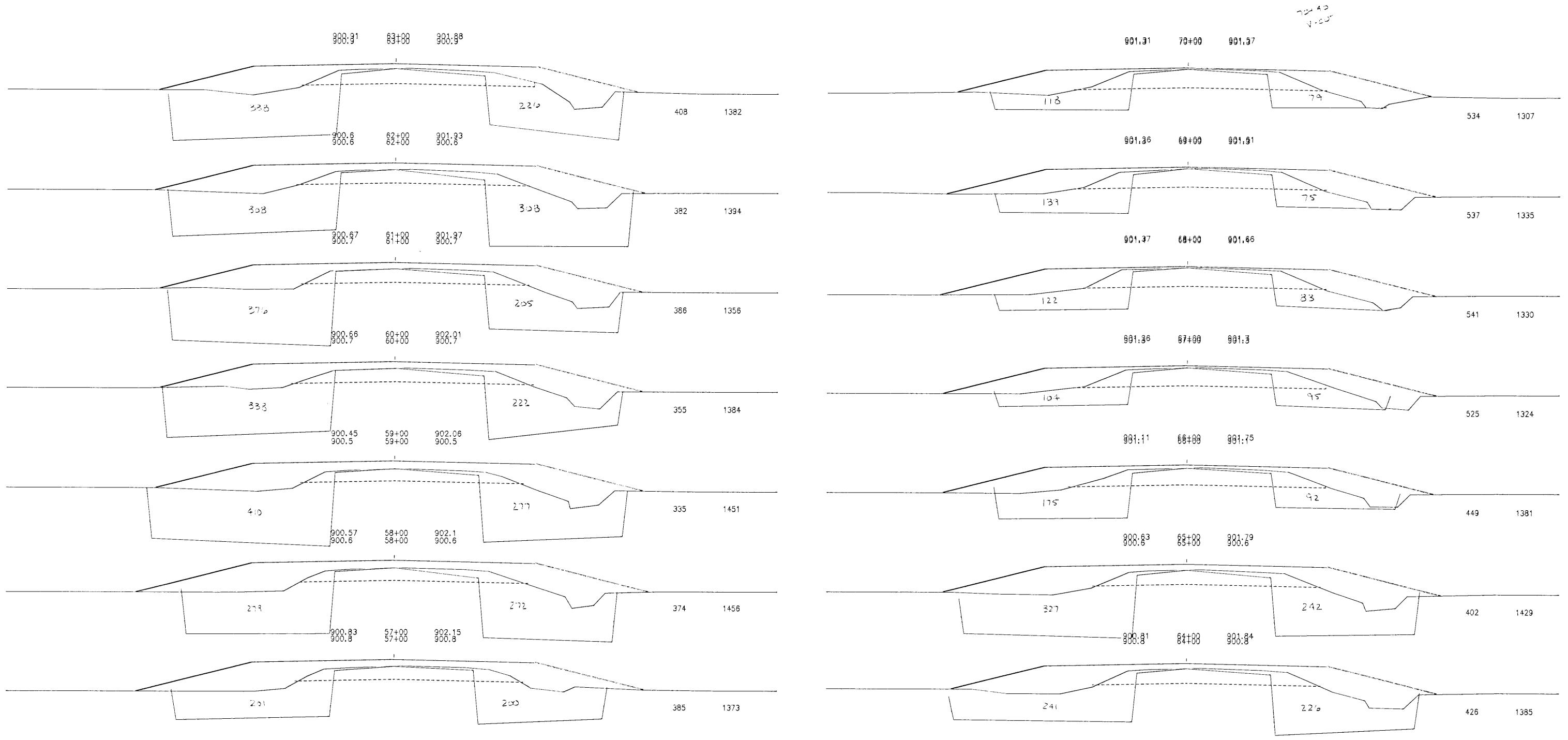




ç

,

.

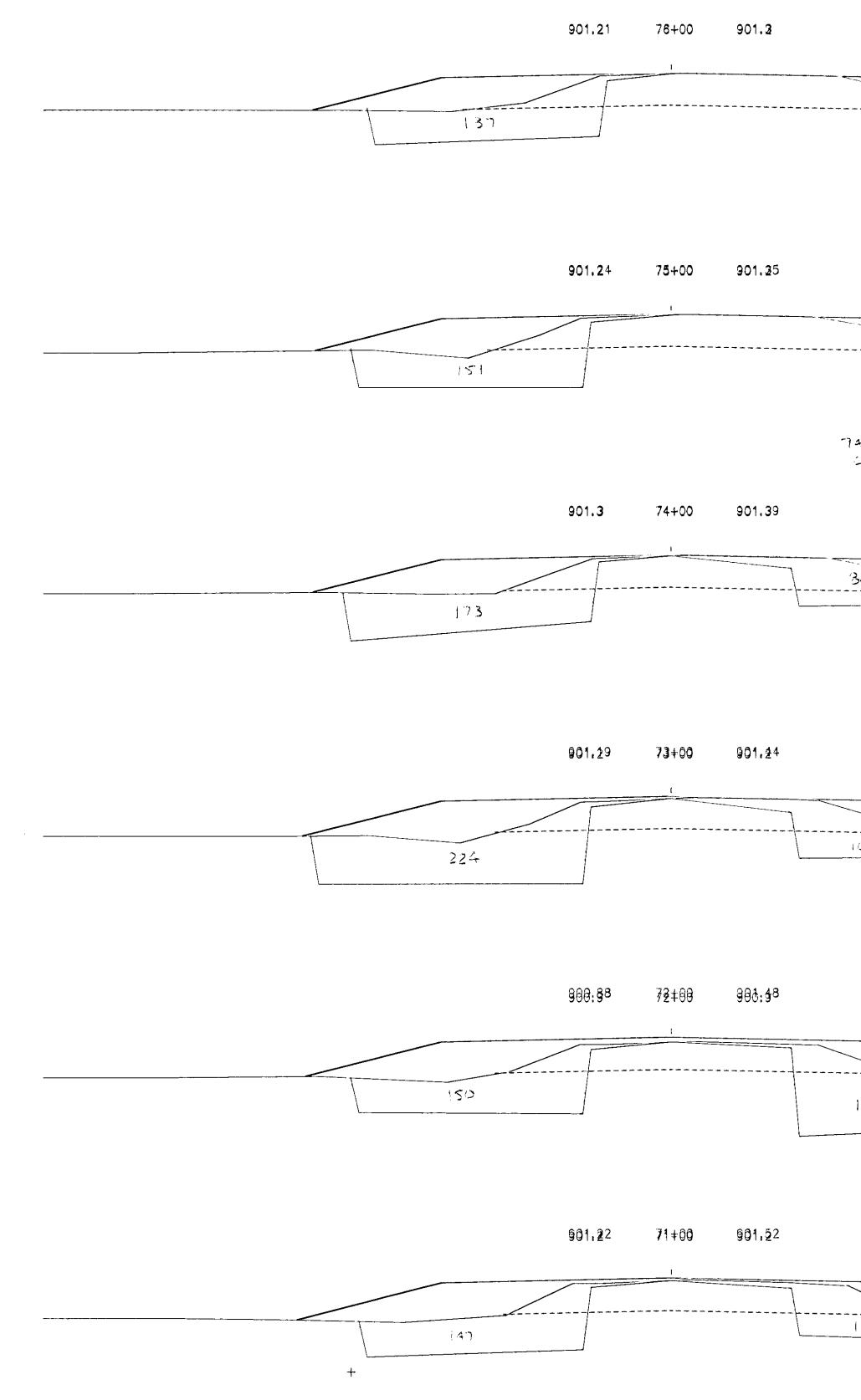




## 02-614-14 MUCK SCALE: 1" = 10'

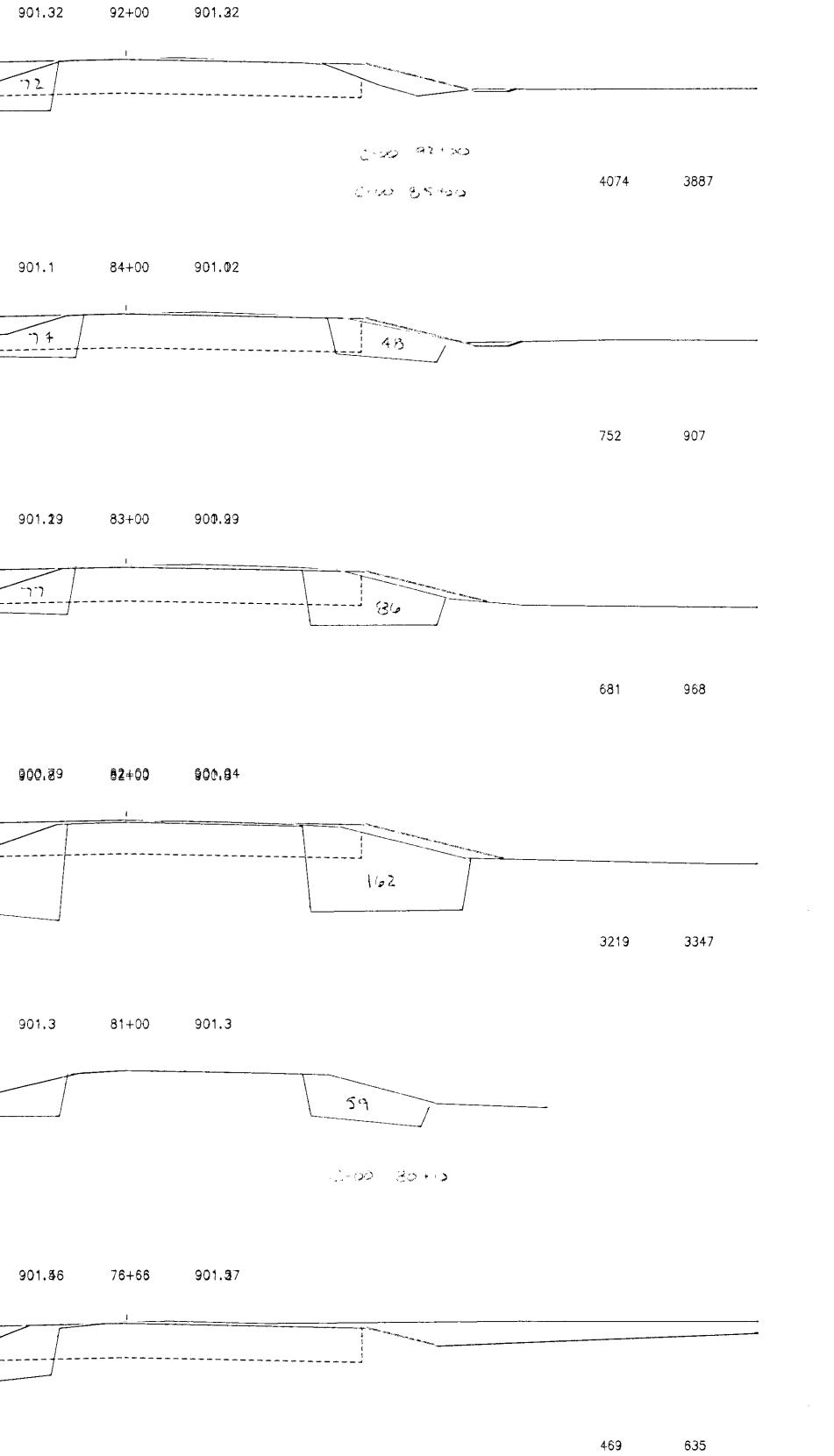
•

•

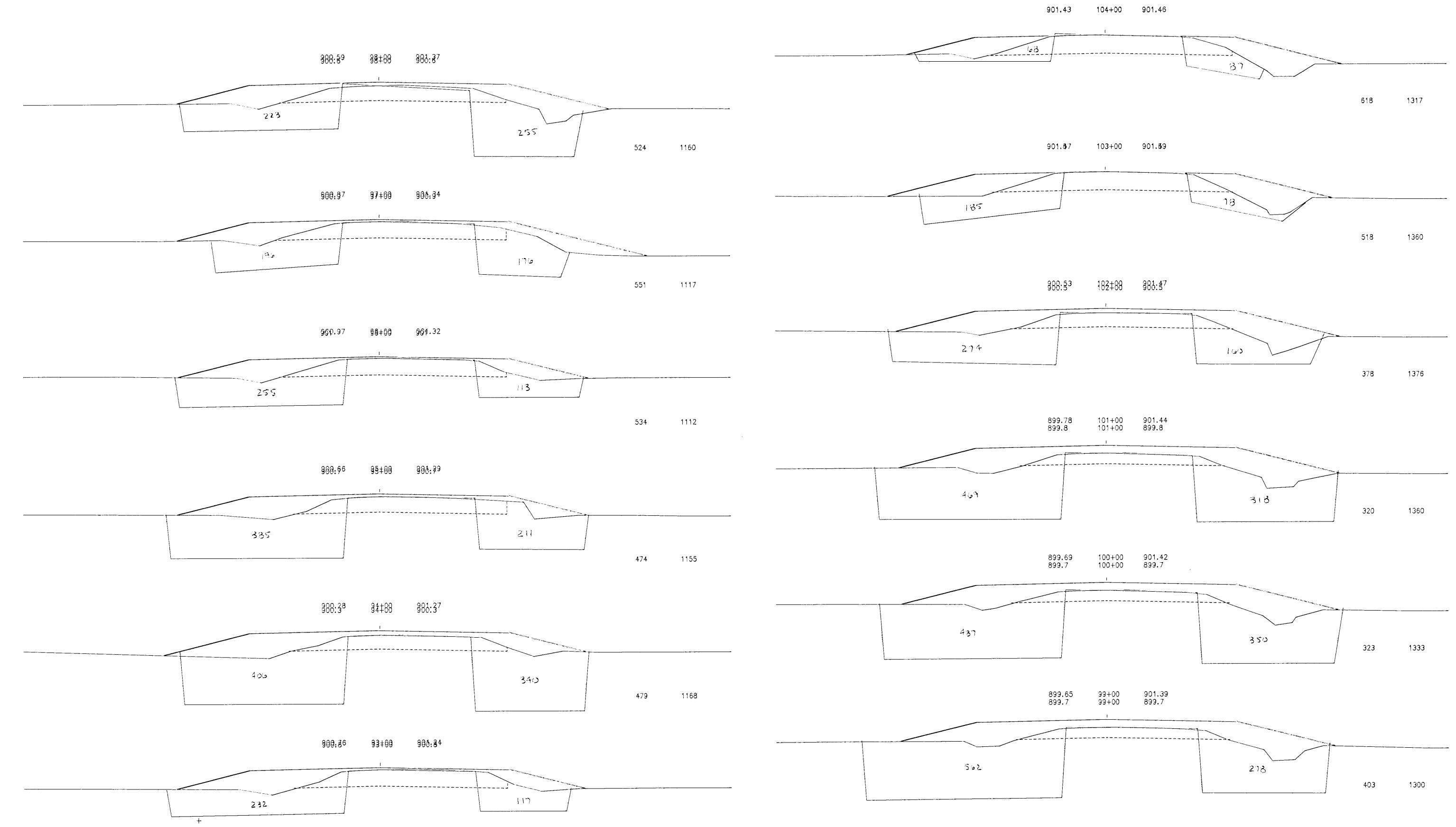


# 90

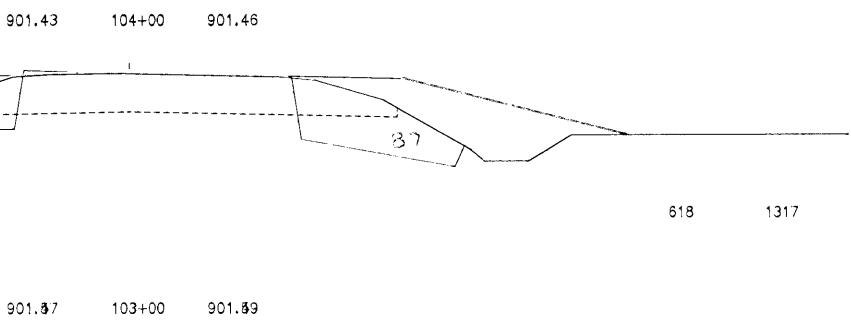
			-		
				\	
					C-00 91+00 C-00 85+00
	646	1020			0
					0.00 32100
					9
					3
			-		
					·
74+50	63 <del>9</del>	1040			
74+50					
					٥
					9
3/2					
36			-		
	599	1067			
					Ĝ
The second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second secon					
			-	 	
100					209
	533	1117			
					0
					9
and the second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second second sec					
			_		68
				·	
181				ſ	1777 (22) 45T (3
				( <u> </u>	00 30 150 -00 77 100
	533	1138		$\sim$	-00 -77+00
				Ĺ	
					-
					9
March Walks Walk of Walk of Walks					//
and a set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set of the set o			_	 - ^	
102					144
	570	1160			
0-00 -10+85					



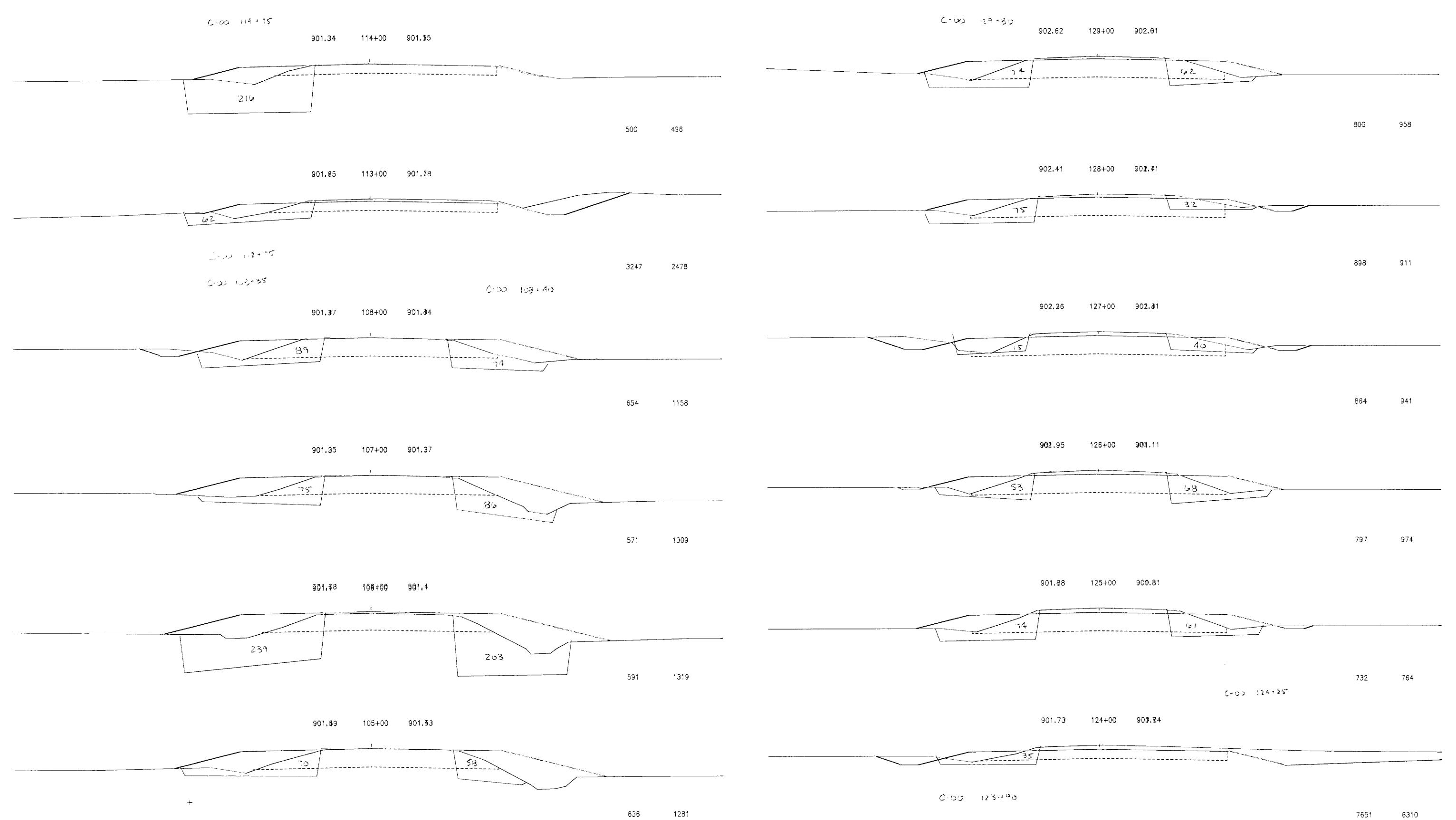
### 02-614-14 MUCK SCALE: 1" = 10'

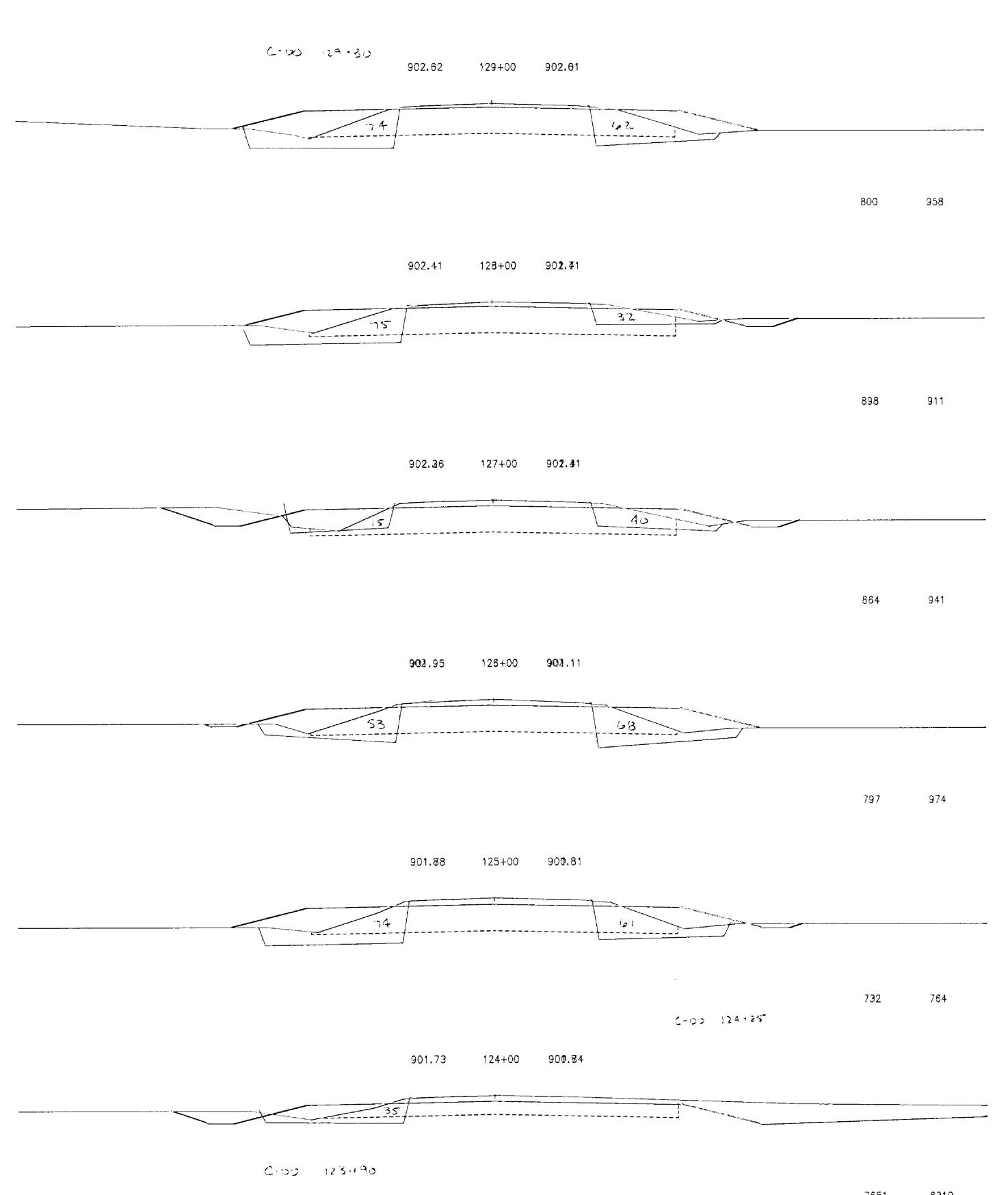


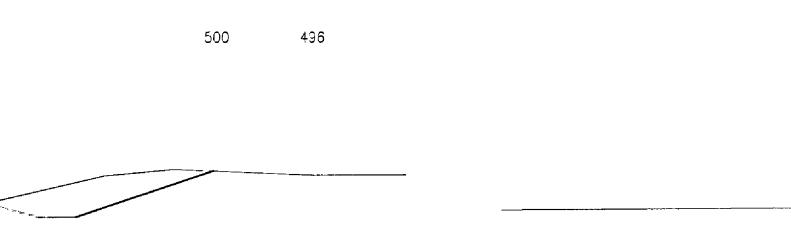
/



.





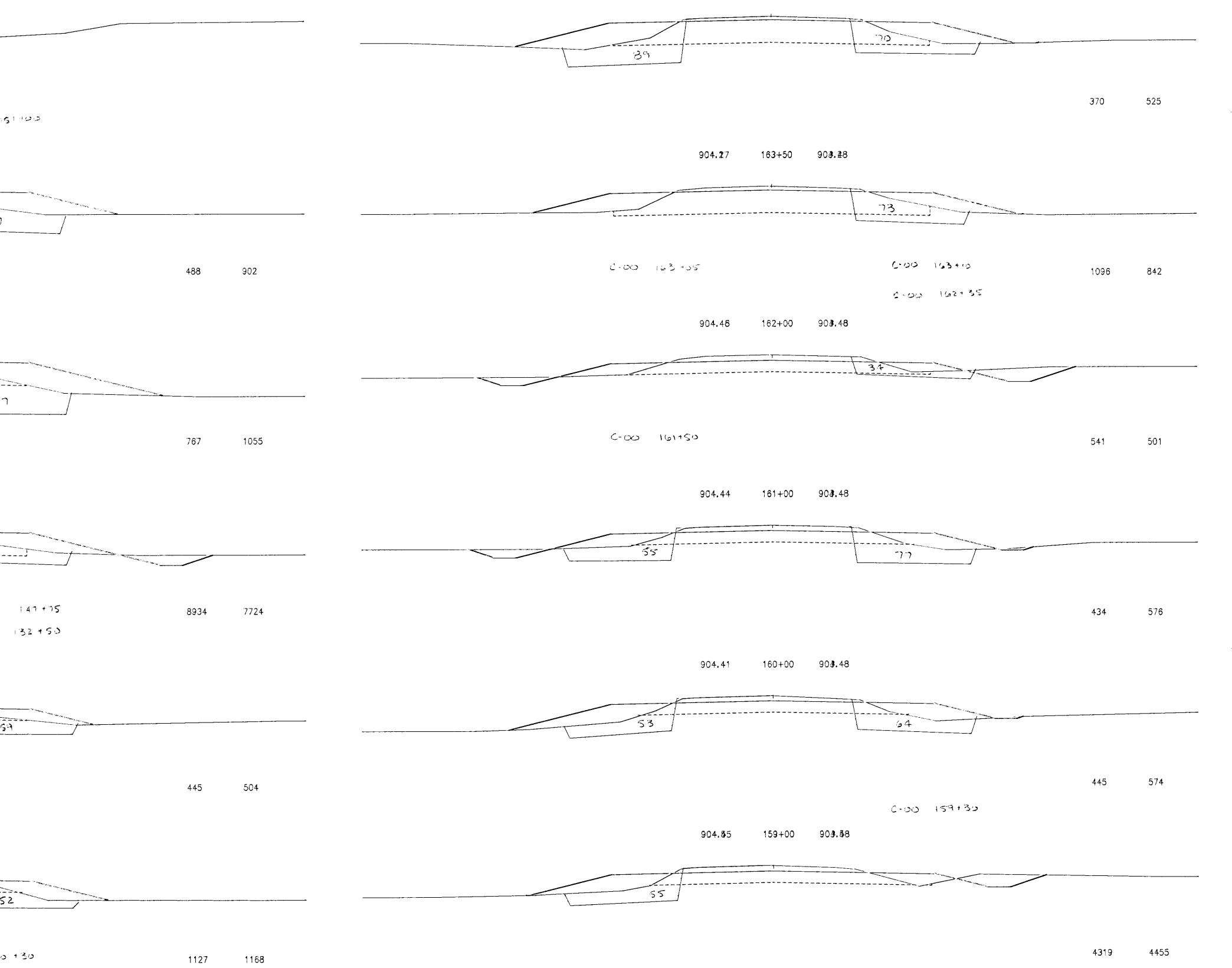


### 02-614-14 MUCK SCALE: 1" = 10'

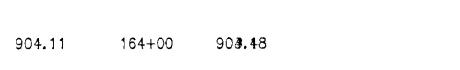
4 7

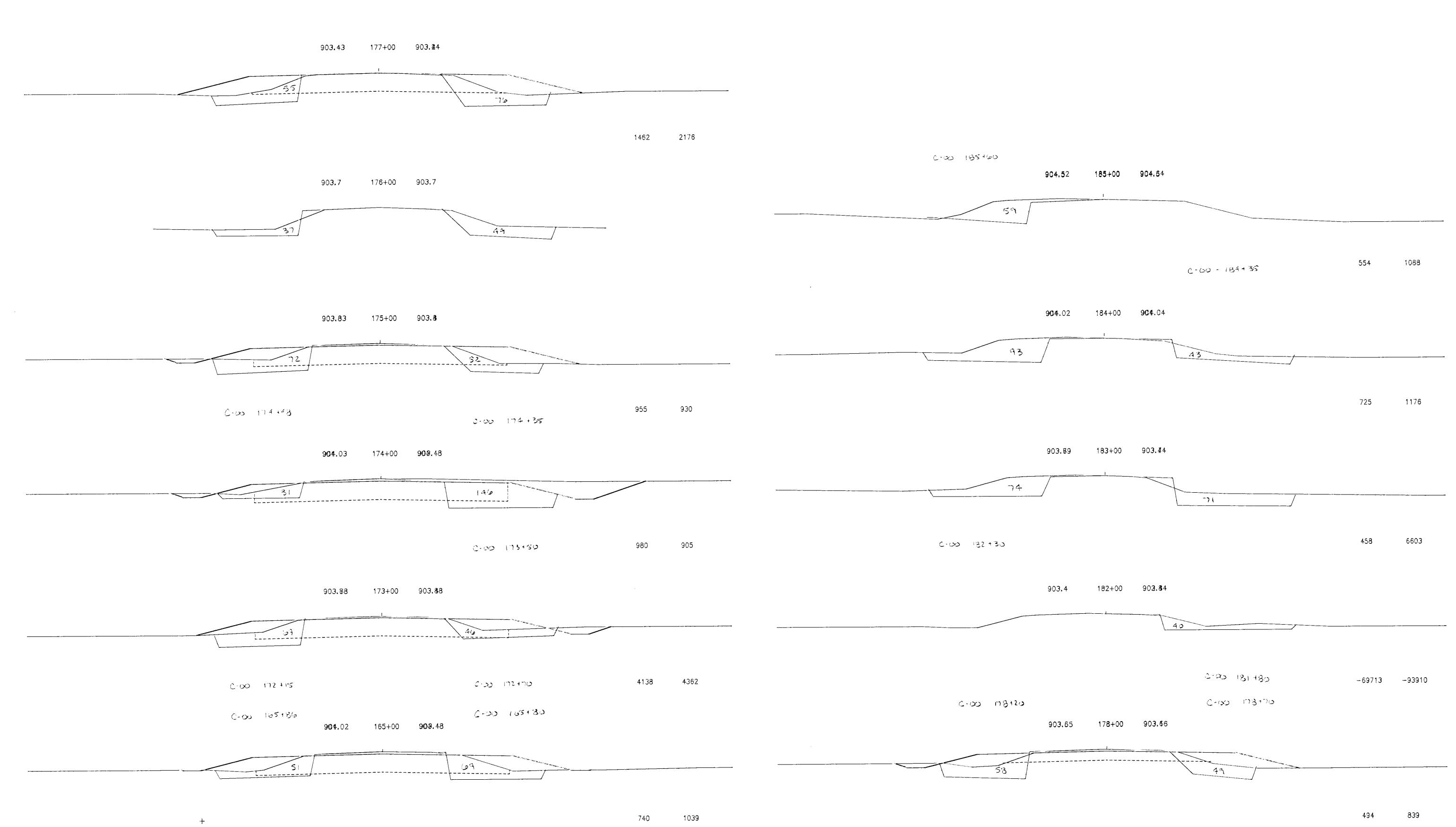
			904.31	158+00	904.31	
		108				
	6-00	157 +90				
			904.07	150+00	903.84	C-00 - 5
				<u> </u>		
						87
			904,21	149+00	903.28	
						127
			904.41	148+00	90 <b>3.3</b> 2	
				<u>I</u>		67
						6-00 6-00
	C • Da	132100	903.73	132+00	903.91	-
		L				5:
			903.22	131+00	902.81	
		38	3			5
-	+ ()-cx	130+15				
						(100 130 (100 13





30100





,

184+00	<b>904.</b> 04	
l	43	