

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 7 & CSAH 116
 Date: 12/13/2023
 Duration: 0:00-24:00

Site Code: 102
 Ref Pt: N/A
 Page No: 2 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 7 Southbound						CSAH 116 Westbound						CSAH 7 Northbound						CSAH 116 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
14:00	--	20	46	22	88	--	1	4	94	29	128	1	--	45	87	10	142	--	--	27	139	22	188	--	546	1
14:15	--	17	53	21	91	--	--	9	135	43	187	--	--	52	88	12	152	--	--	48	82	27	157	--	587	--
14:30	--	12	40	19	71	--	1	5	134	27	167	--	3	70	90	7	170	--	1	35	159	34	229	--	637	--
14:45	--	23	60	22	105	--	1	3	105	33	142	--	--	32	103	9	144	1	--	29	109	23	161	--	552	1
Hour Total	--	72	199	84	355	--	3	21	468	132	624	1	3	199	368	38	608	1	1	139	489	106	735	--	2322	2
15:00	--	12	45	24	81	--	--	2	162	39	203	--	--	49	138	18	205	--	1	30	131	23	185	--	674	--
15:15	1	26	52	26	105	--	1	7	154	26	188	--	1	57	160	5	223	--	--	44	101	22	167	--	683	--
15:30	--	19	44	20	83	--	1	9	169	60	239	--	--	55	139	14	208	--	--	41	171	36	248	--	778	--
15:45	1	22	47	19	89	--	1	9	171	46	227	--	2	63	138	6	209	--	--	42	140	34	216	--	741	--
Hour Total	2	79	188	89	358	--	3	27	656	171	857	--	3	224	575	43	845	--	1	157	543	115	816	--	2876	--
16:00	--	19	42	22	83	--	1	5	185	41	232	--	2	58	136	15	211	--	--	71	163	29	263	--	789	--
16:15	--	28	70	34	132	--	1	12	139	43	195	--	1	60	154	6	221	--	--	25	148	23	196	--	744	--
16:30	--	24	49	24	97	--	2	9	188	52	251	--	--	68	139	9	216	--	--	65	192	43	300	--	864	--
16:45	--	20	49	25	94	--	--	23	184	40	247	--	1	54	187	14	256	3	--	41	165	47	253	--	850	3
Hour Total	--	91	210	105	406	--	4	49	696	176	925	--	4	240	616	44	904	3	--	202	668	142	1012	--	3247	3
17:00	--	25	58	13	96	--	--	17	155	45	217	--	1	56	142	6	205	--	--	47	110	29	186	--	704	--
17:15	--	13	59	22	94	--	1	19	165	36	221	--	--	54	110	3	167	--	--	49	144	34	227	1	709	1
17:30	--	19	76	24	119	--	--	15	126	45	186	--	--	45	124	5	174	--	--	33	123	24	180	--	659	--
17:45	--	24	59	26	109	--	2	7	94	28	131	--	1	40	103	6	150	--	--	35	113	28	176	--	566	--
Hour Total	--	81	252	85	418	--	3	58	540	154	755	--	2	195	479	20	696	--	--	164	490	115	769	1	2638	1
18:00	--	15	44	20	79	--	--	11	132	29	172	--	--	38	112	9	159	--	--	24	108	21	153	--	563	--
18:15	--	17	66	23	106	--	2	10	92	32	136	--	--	29	65	7	101	--	--	35	102	19	156	--	499	--
18:30	--	24	37	16	77	--	--	4	109	30	143	--	1	27	75	11	114	--	1	27	94	24	146	--	480	--
18:45	--	18	45	26	89	--	--	7	111	34	152	--	--	26	64	6	96	--	--	25	89	9	123	--	460	--
Hour Total	--	74	192	85	351	--	2	32	444	125	603	--	1	120	316	33	470	--	1	111	393	73	578	--	2002	--
19:00	--	12	25	17	54	--	1	8	93	18	120	--	--	14	68	3	85	--	--	20	60	17	97	--	356	--
19:15	--	5	29	5	39	--	--	5	69	27	101	--	--	20	59	2	81	--	--	8	36	12	56	--	277	--
19:30	--	3	26	11	40	--	1	2	66	17	86	--	2	21	59	2	84	--	--	18	39	8	65	--	275	--
19:45	--	6	20	15	41	--	--	3	61	21	85	--	--	23	43	6	72	--	--	12	48	10	70	--	268	--
Hour Total	--	26	100	48	174	--	2	18	289	83	392	--	2	78	229	13	322	--	--	58	183	47	288	--	1176	--
20:00	--	11	21	13	45	--	1	3	88	19	111	--	--	17	53	9	79	--	--	24	53	16	93	--	328	--
20:15	--	7	21	10	38	--	1	2	78	15	96	--	--	16	58	4	78	--	--	24	58	13	95	--	307	--
20:30	--	6	29	12	47	--	1	--	65	14	80	--	--	16	50	6	72	--	--	34	42	14	90	--	289	--
20:45	--	4	17	13	34	--	2	3	58	23	86	--	--	9	32	3	44	--	--	14	33	12	59	--	223	--
Hour Total	--	28	88	48	164	--	5	8	289	71	373	--	--	58	193	22	273	--	--	96	186	55	337	--	1147	--
21:00	--	1	8	6	15	--	2	1	45	15	63	--	--	15	28	2	45	--	--	16	37	9	62	--	185	--
21:15	--	4	7	14	25	--	--	--	54	11	65	--	--	7	35	3	45	--	--	10	25	11	46	--	181	--
21:30	--	6	13	8	27	--	--	1	33	12	46	--	--	7	22	3	32	--	--	7	29	3	39	--	144	--
21:45	--	3	7	3	13	--	1	1	37	10	49	--	--	9	30	2	41	--	--	8	16	6	30	--	133	--
Hour Total	--	14	35	31	80	--	3	3	169	48	223	--	--	38	115	10	163	--	--	41	107	29	177	--	643	--
22:00	--	2	11	6	19	--	--	1	28	11	40	--	--	12	24	2	38	--	--	8	20	11	39	--	136	--
22:15	--	--	10	5	15	--	--	2	30	7	39	--	--	6	13	--	19	--	--	6	17	1	24	--	97	--
22:30	--	--	5	3	8	--	--	1	18	2	21	--	--	6	27	1	34	--	--	4	15	9	28	--	91	--
22:45	--	--	7	1	8	--	--	--	19	3	22	--	--	2	11	4	17	--	--	5	3	6	14	--	61	--
Hour Total	--	2	33	15	50	--	--	4	95	23	122	--	--	26	75	7	108	--	--	23	55	27	105	--	385	--
23:00	--	3	4	1	8	--	--	1	14	3	18	--	--	11	21	1	33	--	--	5	7	8	20	--	79	--
23:15	--	--	1	4	5	--	--	2	11	7	20	--	--	6	12	2	20	--	--	4	7	3	14	--	59	--
23:30	1	4	3	3	11	--	--	1	11	2	14	--	--	8	14	1	23	--	--	3	4	2	9	--	57	--
23:45	--	2	3	--	5	--	--	1	8	--	9	--	--	8	7	1	16	--	--	3	11	3	17	--	47	--
Grand Total	5	1156	4896	1560	7617	--	46	414	6360	1459	8279	5	25	1992	4339	404	6760	5	5	1539	6531	1834	9909	1	32565	11
% of App.	0.1%	15.2%	64.3%	20.5%			0.6%	5.0%	76.8%	17.6%			0.4%	29.5%	64.2%	6.0%			0.1%	15.5%	65.9%	18.5%				
% of Total	0.0%	3.5%	15.0%	4.8%	23.4%	0.0%	0.1%	1.3%	19.5%	4.5%	25.4%	45.5%	0.1%	6.1%	13.3%	1.2%	20.8%	45.5%	0.0%	4.7%	20.1%	5.6%	30.4%	9.1%		
Cars Total	5	1138	4830	1513	7486	--	46	404	6200	1444	8094	5	25	1914	4269	392	6600	5	5	1505	6384	1745	9639	1	31819	11
Cars % of Movement	100%	98.4%	98.7%	97.0%	98.3%	0.0%	100%	97.6%	97.5%	99.0%	97.8%	45.5%	100%	96.1%	98.4%	97.0%	97.6%	45.5%	100%	97.8%	97.7%	95.1%	97.3%	9.1%	97.7%	
Trucks Total	--	18	66	47	131	--	--	10	160	15	185	--	--	78	70	12	160	--	--	34	147	89	270	--	746	--
Trucks % of Movement	0.0%	1.6%	1.3%	3.0%	1.7%	--	0.0%	2.4%	2.5%	1.0%	2.2%	--	0.0%	3.9%	1.6%	3.0%	2.4%	--	0.0%	2.2%	2.3%	4.9%	2.7%	--	2.3%	

ALLIANT ENGINEERING, INC.

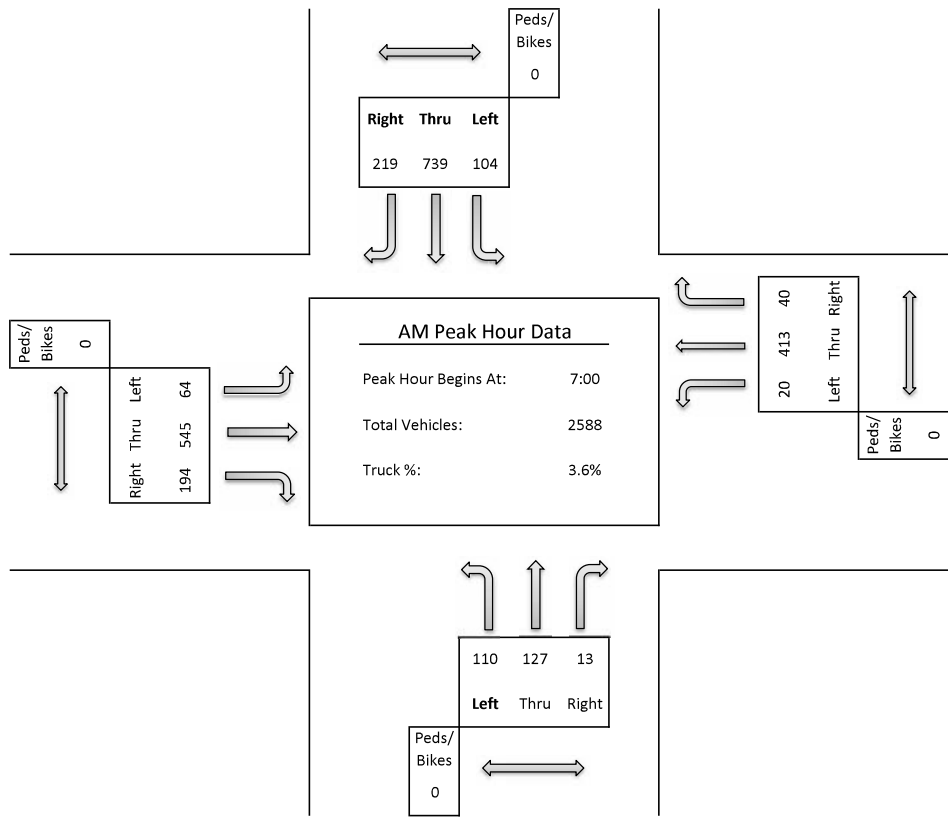
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 7 & CSAH 116
 Date: 12/13/2023
 Duration: 0:00-24:00

Site Code: 102
 Ref Pt: N/A
 Page No: 3 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 7 Southbound						CSAH 116 Westbound						CSAH 7 Northbound						CSAH 116 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
7:00	--	25	183	45	253	--	--	5	69	5	79	--	--	22	18	1	41	--	--	10	115	42	167	--	540	--
7:15	1	39	200	61	301	--	--	2	103	11	116	--	--	29	51	2	82	--	--	11	137	34	182	--	681	--
7:30	--	20	187	60	267	--	2	4	130	13	149	--	--	31	36	5	72	--	--	19	155	40	214	--	702	--
7:45	--	19	169	53	241	--	--	7	111	11	129	--	--	28	22	5	55	--	--	24	138	78	240	--	665	--
Hour Total	1	103	739	219	1062	--	2	18	413	40	473	--	--	110	127	13	250	--	--	64	545	194	803	--	2588	--
% of App.	0.1%	9.7%	69.6%	20.6%			0.4%	3.8%	87.3%	8.5%			0.0%	44.0%	50.8%	5.2%			0.0%	8.0%	67.9%	24.2%				
% of Total	0.0%	4.0%	28.6%	8.5%	41.0%	--	0.1%	0.7%	16.0%	1.5%	18.3%	--	0.0%	4.3%	4.9%	0.5%	9.7%	--	0.0%	2.5%	21.1%	7.5%	31.0%	--		
Cars Total	1	102	731	216	1050	--	2	18	391	35	446	--	--	99	120	11	230	--	--	60	524	185	769	--	2495	--
Cars % of Movement	100%	99.0%	98.9%	98.6%	98.9%	--	100%	100%	94.7%	87.5%	94.3%	--	0.0%	90.0%	94.5%	84.6%	92.0%	--	0.0%	93.8%	96.1%	95.4%	95.8%	--	96.4%	--
Trucks Total	--	1	8	3	12	--	--	--	22	5	27	--	--	11	7	2	20	--	--	4	21	9	34	--	93	--
Trucks % of Movement	0.0%	1.0%	1.1%	1.4%	1.1%	--	0.0%	0.0%	5.3%	12.5%	5.7%	--	0.0%	10.0%	5.5%	15.4%	8.0%	--	0.0%	6.3%	3.9%	4.6%	4.2%	--	3.6%	--



ALLIANT ENGINEERING, INC.

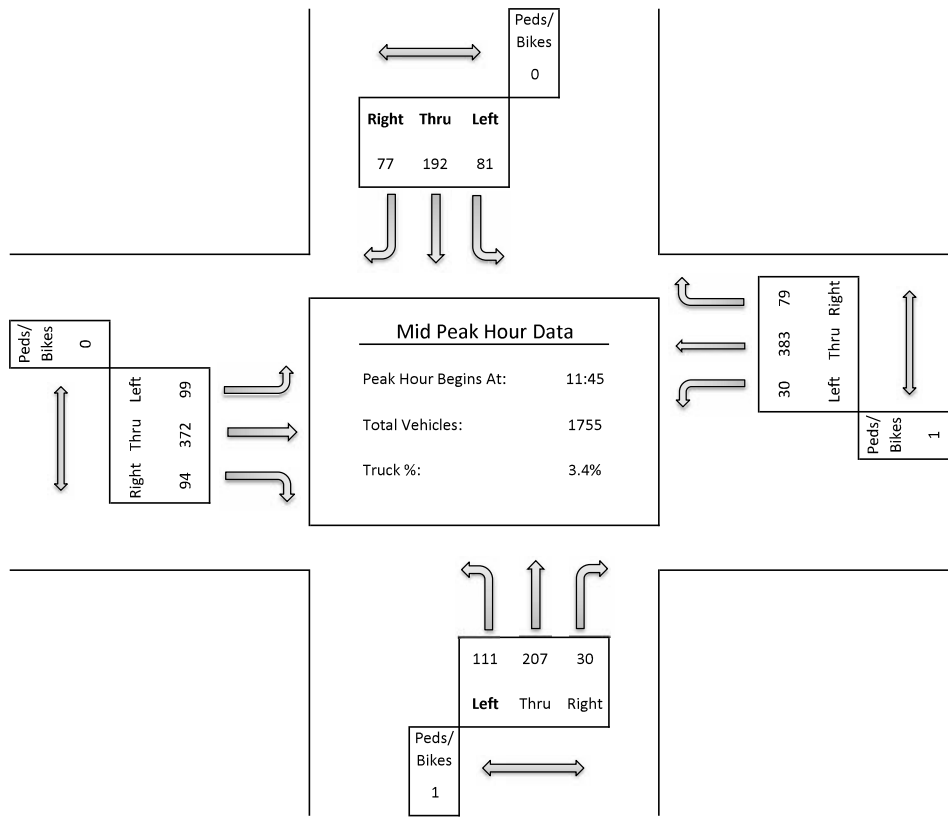
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 7 & CSAH 116
 Date: 12/13/2023
 Duration: 0:00-24:00

Site Code: 102
 Ref Pt: N/A
 Page No: 4 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 7 Southbound						CSAH 116 Westbound						CSAH 7 Northbound						CSAH 116 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
11:45	--	18	43	21	82	--	1	7	109	21	138	--	1	34	46	8	89	1	--	16	87	13	116	--	425	1
12:00	--	26	48	18	92	--	2	7	94	15	118	--	--	27	59	4	90	--	--	27	92	21	140	--	440	--
12:15	--	14	47	21	82	--	--	7	88	19	114	1	2	30	47	9	88	--	--	29	97	23	149	--	433	1
12:30	--	23	54	17	94	--	1	5	92	24	122	--	--	17	55	9	81	--	--	27	96	37	160	--	457	--
Hour Total	--	81	192	77	350	--	4	26	383	79	492	1	3	108	207	30	348	1	--	99	372	94	565	--	1755	2
% of App.	0.0%	23.1%	54.9%	22.0%			0.8%	5.3%	77.8%	16.1%			0.9%	31.0%	59.5%	8.6%			0.0%	17.5%	65.8%	16.6%				
% of Total	0.0%	4.6%	10.9%	4.4%	19.9%	0.0%	0.2%	1.5%	21.8%	4.5%	28.0%	50.0%	0.2%	6.2%	11.8%	1.7%	19.8%	50.0%	0.0%	5.6%	21.2%	5.4%	32.2%	0.0%		
Cars Total	--	80	190	73	343	--	4	25	373	79	481	1	3	101	200	28	332	1	--	93	361	85	539	--	1695	2
Cars % of Movement	0.0%	98.8%	99.0%	94.8%	98.0%	0.0%	100%	96.2%	97.4%	100%	97.8%	50.0%	100%	93.5%	96.6%	93.3%	95.4%	50.0%	0.0%	93.9%	97.0%	90.4%	95.4%	0.0%	96.6%	
Trucks Total	--	1	2	4	7	--	--	1	10	--	11	--	--	7	7	2	16	--	--	6	11	9	26	--	60	--
Trucks % of Movement	0.0%	1.2%	1.0%	5.2%	2.0%	--	0.0%	3.8%	2.6%	0.0%	2.2%	--	0.0%	6.5%	3.4%	6.7%	4.6%	--	0.0%	6.1%	3.0%	9.6%	4.6%	--	3.4%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 7 & CSAH 116
 Date: 12/13/2023
 Duration: 0:00-24:00

Site Code: 102
 Ref Pt: N/A
 Page No: 5 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 7 Southbound						CSAH 116 Westbound						CSAH 7 Northbound						CSAH 116 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
16:00	--	19	42	22	83	--	1	5	185	41	232	--	2	58	136	15	211	--	--	71	163	29	263	--	789	--
16:15	--	28	70	34	132	--	1	12	139	43	195	--	1	60	154	6	221	--	--	25	148	23	196	--	744	--
16:30	--	24	49	24	97	--	2	9	188	52	251	--	--	68	139	9	216	--	--	65	192	43	300	--	864	--
16:45	--	20	49	25	94	--	--	23	184	40	247	--	1	54	187	14	256	3	--	41	165	47	253	--	850	3
Hour Total	--	91	210	105	406	--	4	49	696	176	925	--	4	240	616	44	904	3	--	202	668	142	1012	--	3247	3
% of App.	0.0%	22.4%	51.7%	25.9%			0.4%	5.3%	75.2%	19.0%			0.4%	26.5%	68.1%	4.9%			0.0%	20.0%	66.0%	14.0%				
% of Total	0.0%	2.8%	6.5%	3.2%	12.5%	0.0%	0.1%	1.5%	21.4%	5.4%	28.5%	0.0%	0.1%	7.4%	19.0%	1.4%	27.8%	100%	0.0%	6.2%	20.6%	4.4%	31.2%	0.0%		
Cars Total	--	89	203	102	394	--	4	48	691	176	919	--	4	240	609	43	896	3	--	200	658	133	991	--	3200	3
Cars % of Movement	0.0%	97.8%	96.7%	97.1%	97.0%	0.0%	100%	98.0%	99.3%	100%	99.4%	0.0%	100%	100%	98.9%	97.7%	99.1%	100%	0.0%	99.0%	98.5%	93.7%	97.9%	0.0%	98.6%	
Trucks Total	--	2	7	3	12	--	--	1	5	--	6	--	--	--	7	1	8	--	--	2	10	9	21	--	47	--
Trucks % of Movement	0.0%	2.2%	3.3%	2.9%	3.0%	--	0.0%	2.0%	0.7%	0.0%	0.6%	--	0.0%	0.0%	1.1%	2.3%	0.9%	--	0.0%	1.0%	1.5%	6.3%	2.1%	--	1.4%	

