

# ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 9 & CSAH 116  
 Date: 12/13/2023  
 Duration: 0:00-24:00

Site Code: 104  
 Ref Pt: N/A  
 Page No: 1 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 9 Southbound						CSAH 116 Westbound						CSAH 9 Northbound						CSAH 116 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
0:00	--	--	5	--	5	--	--	3	10	1	14	1	--	5	7	9	21	--	--	--	4	1	5	--	45	1
0:15	--	1	1	--	2	--	--	2	7	1	10	--	--	3	6	9	18	--	--	--	6	3	9	--	39	--
0:30	--	--	5	--	5	--	--	3	1	1	5	--	--	4	6	2	12	--	--	--	1	2	3	--	25	--
0:45	--	1	4	--	5	--	--	--	2	1	3	--	--	2	6	1	9	--	--	--	--	--	0	--	17	--
Hour Total	--	2	15	--	17	--	--	8	20	4	32	1	--	14	25	21	60	--	--	--	11	6	17	--	126	1
1:00	--	--	2	--	2	--	--	1	1	--	2	--	--	4	8	--	12	--	--	--	--	1	1	--	17	--
1:15	--	--	6	--	6	--	--	2	--	--	2	--	--	3	7	2	12	--	--	--	3	--	3	--	23	--
1:30	--	1	2	--	3	--	--	4	2	--	6	--	--	1	1	2	4	--	--	--	1	2	3	--	16	--
1:45	--	1	3	--	4	--	--	1	1	1	3	--	--	1	6	5	12	--	--	--	--	2	2	--	21	--
Hour Total	--	2	13	--	15	--	--	8	4	1	13	--	--	9	22	9	40	--	--	--	4	5	9	--	77	--
2:00	1	--	1	--	2	--	--	2	2	--	4	--	--	2	6	2	10	--	--	1	6	5	12	--	28	--
2:15	--	--	5	--	5	--	--	1	2	1	4	--	--	1	9	--	10	--	--	--	5	--	5	--	24	--
2:30	--	--	3	1	4	--	--	2	3	--	5	--	--	3	3	1	7	--	--	--	6	--	6	--	22	--
2:45	--	1	10	--	11	--	--	1	1	--	2	--	--	1	7	3	11	--	--	--	3	3	6	--	30	--
Hour Total	1	1	19	1	22	--	--	6	8	1	15	--	--	7	25	6	38	--	--	1	20	8	29	--	104	--
3:00	--	--	5	--	5	--	--	1	--	--	1	--	--	--	5	2	7	--	--	--	1	2	3	--	16	--
3:15	--	--	13	--	13	--	--	4	1	--	5	--	--	--	3	4	7	--	--	--	--	3	3	--	28	--
3:30	--	1	15	--	16	--	--	9	4	--	13	--	--	--	2	2	4	--	--	--	5	6	11	--	44	--
3:45	--	--	16	--	16	--	--	8	3	--	11	--	--	--	4	2	6	--	--	--	3	6	9	--	42	--
Hour Total	--	1	49	--	50	--	--	22	8	--	30	--	--	--	14	10	24	--	--	--	9	17	26	--	130	--
4:00	--	1	17	--	18	--	--	8	4	--	12	--	--	1	1	2	4	--	--	--	2	7	9	--	43	--
4:15	--	2	33	--	35	--	--	8	4	--	12	--	--	2	3	5	10	--	--	--	5	8	13	--	70	--
4:30	--	4	46	--	50	--	--	14	9	--	23	1	--	--	5	7	12	--	--	2	11	9	22	--	107	1
4:45	1	3	53	--	57	--	--	14	10	--	24	--	--	4	5	7	16	--	--	3	15	19	37	--	134	--
Hour Total	1	10	149	--	160	--	--	44	27	--	71	1	--	7	14	21	42	--	--	5	33	43	81	--	354	1
5:00	--	3	79	2	84	--	--	18	15	--	33	--	--	2	4	8	14	--	--	4	17	20	41	--	172	--
5:15	--	1	122	3	126	--	--	33	11	1	45	--	--	3	19	12	34	--	--	1	23	17	41	--	246	--
5:30	--	10	117	--	127	--	--	33	27	1	61	--	--	15	16	18	49	--	--	3	25	27	55	--	292	--
5:45	--	9	108	3	120	1	--	35	38	7	80	--	--	7	14	15	36	--	--	1	34	32	67	--	303	1
Hour Total	--	23	426	8	457	1	--	119	91	9	219	--	--	27	53	53	133	--	--	9	99	96	204	--	1013	1
6:00	--	6	144	--	150	--	--	44	42	1	87	--	--	11	15	20	46	--	--	5	31	31	67	--	350	--
6:15	--	13	177	4	194	--	1	69	56	7	133	--	--	4	31	26	61	--	--	6	54	41	101	--	489	--
6:30	--	7	230	6	243	--	--	109	62	9	180	--	--	12	32	23	67	--	--	10	62	37	109	--	599	--
6:45	--	15	191	7	213	--	--	98	76	8	182	--	--	18	45	41	104	--	--	6	85	71	162	--	661	--
Hour Total	--	41	742	17	800	--	1	320	236	25	582	--	--	45	123	110	278	--	--	27	232	180	439	--	2099	--
7:00	--	19	257	11	287	--	--	100	94	7	201	--	--	29	41	61	131	--	--	7	97	71	175	--	794	--
7:15	--	45	246	3	294	--	--	142	93	17	252	--	--	31	60	90	181	--	--	13	140	73	226	--	953	--
7:30	--	23	226	11	260	--	--	172	134	19	325	--	--	38	60	72	170	--	--	16	130	85	231	--	986	--
7:45	1	23	195	15	234	1	--	141	122	12	275	--	--	44	59	65	168	--	1	12	98	86	197	--	874	1
Hour Total	1	110	924	40	1075	1	--	555	443	55	1053	--	--	142	220	288	650	--	1	48	465	315	829	--	3607	1
8:00	--	19	171	6	196	--	--	96	91	16	203	--	--	19	49	49	117	--	--	16	81	63	160	--	676	--
8:15	--	26	176	5	207	--	--	98	64	9	171	--	--	23	60	65	148	--	--	10	78	58	146	--	672	--
8:30	1	17	147	13	178	--	--	94	64	16	174	--	--	38	55	72	165	1	1	17	79	63	160	--	677	1
8:45	--	22	150	6	178	--	--	95	74	15	184	--	1	29	61	61	152	--	--	17	86	51	154	--	668	--
Hour Total	1	84	644	30	759	--	--	383	293	56	732	--	1	109	225	247	582	1	1	60	324	235	620	--	2693	1
9:00	--	16	136	6	158	--	--	123	85	13	221	--	--	32	60	74	166	--	2	8	73	48	131	--	676	--
9:15	--	14	124	10	148	--	--	102	51	12	165	1	--	28	62	66	156	--	4	30	84	71	189	--	658	1
9:30	--	13	145	11	169	--	--	115	53	17	185	--	--	33	67	78	178	--	--	15	63	64	142	--	674	--
9:45	--	15	149	10	174	--	--	132	77	19	228	--	1	38	70	57	166	--	--	8	82	58	148	--	716	--
Hour Total	--	58	554	37	649	--	--	472	266	61	799	1	1	131	259	275	666	--	6	61	302	241	610	--	2724	1
10:00	--	14	144	9	167	1	--	103	62	6	171	--	--	28	78	84	190	--	--	19	57	50	126	1	654	2
10:15	--	18	123	5	146	1	--	95	52	17	164	--	2	40	81	79	202	--	--	13	63	65	141	--	653	1
10:30	1	8	141	7	157	1	--	110	65	15	190	--	--	54	75	91	220	--	1	14	68	67	150	--	717	1
10:45	1	23	131	9	164	--	--	114	69	16	199	--	--	52	98	93	243	--	--	17	80	57	154	--	760	--
Hour Total	2	63	539	30	634	3	--	422	248	54	724	--	2	174	332	347	855	--	1	63	268	239	571	1	2784	4
11:00	--	21	126	9	156	1	--	99	54	16	169	--	--	45	104	100	249	--	--	14	61	48	123	--	697	1
11:15	--	10	115	5	130	1	--	120	80	19	219	--	--	61	104	98	263	--	1	19	58	58	136	--	748	1
11:30	1	14	100	11	126	--	--	112	87	19	218	--	1	55	125	106	287	--	--	12	72	75	159	--	790	--
11:45	1	19	137	10	167	--	--	143	78	12	233	--	--	64	100	130	294	--	2	13	76	53	144	--	838	--
Hour Total	2	64	478	35	579	2	--	474	299	66	839	--	1	225	433	434	1093	--	3	58	267	234	562	--	3073	2
12:00	--	11	118	9	138	1	--	132	67	14	213	--	--	54	120	110	284	--	2	22	60	63	147	--	782	1
12:15	2	17	126	7	152	--	--	145	72	20	237	--	--	73	126	113	312	--	2	15	73	64	154	--	855	--
12:30	--	16	129	11	156	1	--	106	63	20	189	--	--	79	146	114	339	--	--	11	75	59	145	--	829	1
12:45	1	15	122	8	146	--	--	116	66																	

# ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 9 & CSAH 116  
 Date: 12/13/2023  
 Duration: 0:00-24:00

Site Code: 104  
 Ref Pt: N/A  
 Page No: 2 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 9 Southbound						CSAH 116 Westbound						CSAH 9 Northbound						CSAH 116 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
14:00	--	8	79	8	95	--	--	117	95	24	236	--	--	80	161	136	377	--	--	19	116	66	201	--	909	--
14:15	4	17	120	21	162	--	--	142	95	43	280	--	1	93	204	151	449	--	1	19	87	72	179	--	1070	--
14:30	--	12	102	8	122	--	--	156	114	25	295	--	--	86	149	143	378	--	2	27	97	71	197	--	992	--
14:45	1	18	122	19	160	--	--	114	107	23	244	--	--	73	230	169	472	--	1	22	93	53	169	--	1045	--
Hour Total	5	55	423	56	539	--	--	529	411	115	1055	--	1	332	744	599	1676	--	4	87	393	262	746	--	4016	--
15:00	1	24	96	6	127	--	--	144	131	25	300	--	1	101	202	144	448	--	3	26	113	67	209	--	1084	--
15:15	--	21	109	18	148	--	--	130	115	29	274	1	2	103	264	162	531	--	--	30	85	69	184	--	1137	1
15:30	--	18	88	16	122	--	--	114	138	29	281	--	--	135	229	173	537	--	--	27	131	85	243	--	1183	--
15:45	1	26	125	15	167	--	--	170	167	32	369	--	1	127	243	156	527	1	1	23	117	80	221	--	1284	1
Hour Total	2	89	418	55	564	--	--	558	551	115	1224	1	4	466	938	635	2043	1	4	106	446	301	857	--	4688	2
16:00	1	22	98	17	138	--	--	160	139	35	334	--	1	116	246	139	502	--	3	37	140	79	259	--	1233	--
16:15	1	25	136	15	177	--	--	119	131	30	280	--	--	122	281	165	568	--	1	29	134	68	232	--	1257	--
16:30	--	32	145	11	188	--	--	151	160	41	352	--	--	97	218	141	456	--	--	30	140	75	245	--	1241	--
16:45	--	28	79	19	126	1	--	128	144	35	307	--	--	135	240	163	538	--	--	32	159	79	272	--	1243	1
Hour Total	2	107	458	62	629	1	--	558	574	141	1273	--	1	470	985	608	2064	--	6	128	573	301	1008	--	4974	1
17:00	--	22	140	16	178	--	--	141	138	30	309	--	--	138	234	157	529	--	2	21	114	61	198	--	1214	--
17:15	--	27	116	6	149	--	--	160	157	36	353	--	--	101	211	142	454	--	6	31	112	54	203	--	1159	--
17:30	--	20	102	13	135	--	--	91	114	25	230	--	1	114	219	149	483	--	2	19	91	47	159	--	1007	--
17:45	--	18	116	13	147	--	1	116	91	29	237	--	--	87	181	149	417	--	3	18	94	61	176	--	977	--
Hour Total	--	87	474	48	609	--	1	508	500	120	1129	--	1	440	845	597	1883	--	13	89	411	223	736	--	4357	--
18:00	--	13	87	8	108	--	--	127	122	16	265	--	--	93	177	118	388	--	4	21	65	62	152	--	913	--
18:15	--	13	91	11	115	--	--	115	74	19	208	--	--	99	174	125	398	--	1	18	97	38	154	--	875	--
18:30	2	11	104	9	126	--	--	101	76	16	193	--	--	75	132	116	323	--	4	18	92	48	162	--	804	--
18:45	--	19	67	11	97	--	--	108	93	19	220	--	--	87	115	102	304	--	1	17	104	47	169	--	790	--
Hour Total	2	56	349	39	446	--	--	451	365	70	886	--	--	354	598	461	1413	--	10	74	358	195	637	--	3382	--
19:00	--	19	57	2	78	--	--	76	71	6	153	--	--	65	120	96	281	--	3	9	47	31	90	--	602	--
19:15	--	11	48	8	67	--	--	70	58	9	137	--	--	75	93	79	247	--	3	13	54	11	81	--	532	--
19:30	--	5	38	6	49	--	--	53	66	14	133	--	--	46	114	71	231	--	--	15	31	14	60	--	473	--
19:45	--	5	48	8	61	--	--	57	57	18	132	--	2	55	97	69	223	--	5	6	45	30	86	--	502	--
Hour Total	--	40	191	24	255	--	--	256	252	47	555	--	2	241	424	315	982	--	11	43	177	86	317	--	2109	--
20:00	1	5	29	7	42	--	--	57	71	22	150	--	--	56	101	74	231	--	2	10	45	26	83	--	506	--
20:15	--	7	29	7	43	1	--	61	63	10	134	--	1	54	90	70	215	--	2	13	61	20	96	--	488	1
20:30	--	9	35	8	52	--	--	50	61	5	116	--	--	25	82	65	172	--	3	15	49	17	84	--	424	--
20:45	--	7	37	2	46	--	--	38	57	14	109	--	--	42	111	44	197	--	--	7	46	11	64	--	416	--
Hour Total	1	28	130	24	183	1	--	206	252	51	509	--	1	177	384	253	815	--	7	45	201	74	327	--	1834	1
21:00	--	8	21	7	36	1	--	36	47	16	99	--	--	24	80	45	149	--	--	8	28	20	56	--	340	1
21:15	1	7	22	6	36	--	--	21	50	12	83	--	--	31	59	39	129	--	--	6	30	9	45	--	293	--
21:30	--	2	26	3	31	--	--	19	41	8	68	--	--	19	46	32	97	--	1	6	23	14	44	--	240	--
21:45	--	4	13	4	21	--	--	21	19	4	44	--	--	32	43	34	109	--	2	3	14	13	32	--	206	--
Hour Total	1	21	82	20	124	1	--	97	157	40	294	--	--	106	228	150	484	--	3	23	95	56	177	--	1079	1
22:00	--	6	21	1	28	--	--	22	29	10	61	--	--	24	55	23	102	--	--	--	15	7	22	--	213	--
22:15	--	5	11	--	16	--	--	18	23	4	45	--	--	17	48	26	91	--	1	5	7	9	22	--	174	--
22:30	2	1	11	--	14	--	1	9	16	3	29	--	--	15	31	13	59	--	--	2	16	3	21	--	123	--
22:45	--	2	8	1	11	--	--	9	10	3	22	--	--	14	24	9	47	--	--	4	3	4	11	--	91	--
Hour Total	2	14	51	2	69	--	1	58	78	20	157	--	--	70	158	71	299	--	1	11	41	23	76	--	601	--
23:00	--	1	8	1	10	--	--	9	12	2	23	--	--	8	35	5	48	--	--	2	1	10	13	--	94	--
23:15	--	3	8	--	11	--	1	4	10	1	16	--	--	14	18	8	40	--	--	--	1	5	6	--	73	--
23:30	--	--	4	--	4	--	--	5	7	5	17	--	--	5	16	10	31	--	--	1	8	--	9	--	61	--
23:45	--	1	4	--	5	--	--	1	7	2	10	--	--	3	32	15	50	--	--	--	10	6	16	--	81	--
Grand Total	29	1107	8105	599	9840	16	4	7040	5706	1216	13966	4	19	4136	8221	6512	18888	2	84	1067	5333	3634	10118	3	52812	25
% of App.	0.3%	11.3%	82.4%	6.1%			0.0%	50.4%	40.9%	8.7%		0.1%	21.9%	43.5%	34.5%			0.8%	10.5%	52.7%	35.9%					
% of Total	0.1%	2.1%	15.3%	1.1%	18.6%	64.0%	0.0%	13.3%	10.8%	2.3%	26.4%	16.0%	0.0%	7.8%	15.6%	12.3%	35.8%	8.0%	0.2%	2.0%	10.1%	6.9%	19.2%	12.0%		
Cars Total	29	1087	8018	583	9717	15	4	6949	5534	1192	13679	4	19	4106	8118	6420	18663	1	84	1043	5177	3592	9896	3	51955	23
Cars % of Movement	100%	98.2%	98.9%	97.3%	98.8%	65.2%	100%	98.7%	97.0%	98.0%	97.9%	17.4%	100%	99.3%	98.7%	98.6%	98.8%	4.3%	100%	97.8%	97.1%	98.8%	97.8%	13.0%	98.4%	
Trucks Total	--	20	87	16	123	1	--	91	172	24	287	--	--	30	103	92	225	1	--	24	156	42	222	--	857	2
Trucks % of Movement	0.0%	1.8%	1.1%	2.7%	1.3%	50.0%	0.0%	1.3%	3.0%	2.0%	2.1%	0.0%	0.0%	0.7%	1.3%	1.4%	1.2%	50.0%	0.0%	2.2%	2.9%	1.2%	2.2%	0.0%	1.6%	

# ALLIANT ENGINEERING, INC.

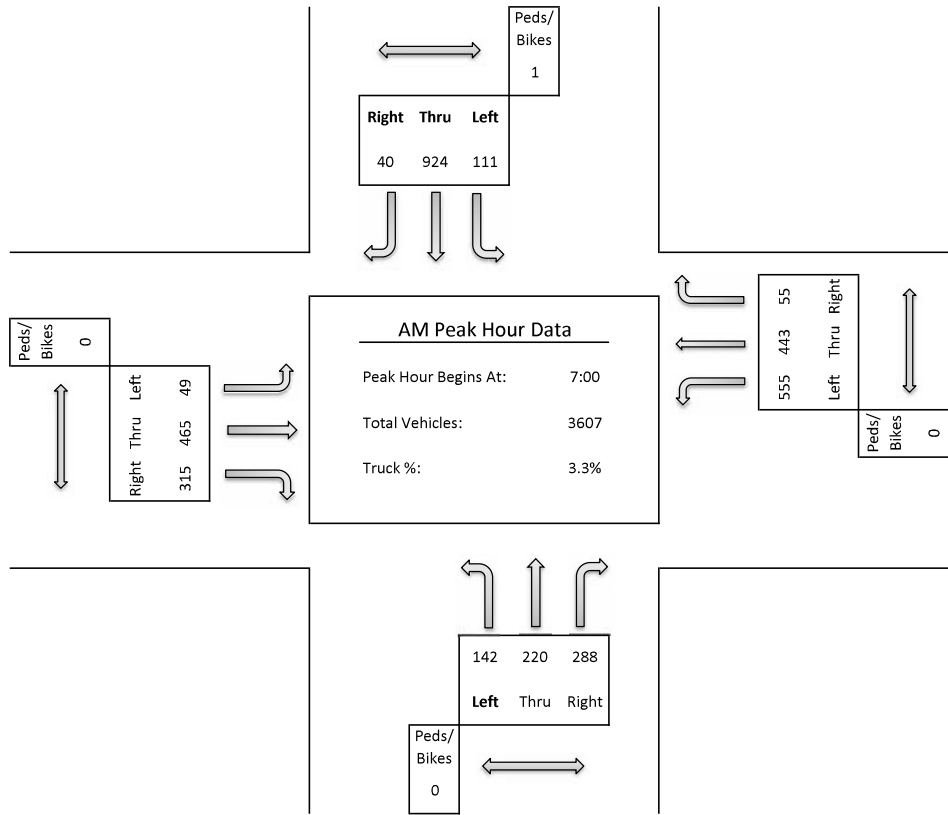
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 9 & CSAH 116  
 Date: 12/13/2023  
 Duration: 0:00-24:00

Site Code: 104  
 Ref Pt: N/A  
 Page No: 3 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 9 Southbound						CSAH 116 Westbound						CSAH 9 Northbound						CSAH 116 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
7:00	--	19	257	11	287	--	--	100	94	7	201	--	--	29	41	61	131	--	--	7	97	71	175	--	794	--
7:15	--	45	246	3	294	--	--	142	93	17	252	--	--	31	60	90	181	--	--	13	140	73	226	--	953	--
7:30	--	23	226	11	260	--	--	172	134	19	325	--	--	38	60	72	170	--	--	16	130	85	231	--	986	--
7:45	1	23	195	15	234	1	--	141	122	12	275	--	--	44	59	65	168	--	1	12	98	86	197	--	874	1
<b>Hour Total</b>	<b>1</b>	<b>110</b>	<b>924</b>	<b>40</b>	<b>1075</b>	<b>1</b>	<b>--</b>	<b>555</b>	<b>443</b>	<b>55</b>	<b>1053</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>142</b>	<b>220</b>	<b>288</b>	<b>650</b>	<b>--</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	<b>465</b>	<b>315</b>	<b>829</b>	<b>--</b>	<b>3607</b>	<b>1</b>
% of App.	0.1%	10.2%	86.0%	3.7%			0.0%	52.7%	42.1%	5.2%			0.0%	21.8%	33.8%	44.3%			0.1%	5.8%	56.1%	38.0%				
% of Total	0.0%	3.0%	25.6%	1.1%	29.8%	100%	0.0%	15.4%	12.3%	1.5%	29.2%	0.0%	0.0%	3.9%	6.1%	8.0%	18.0%	0.0%	0.0%	1.3%	12.9%	8.7%	23.0%	0.0%		
Cars Total	1	105	912	38	1056	--	--	541	426	47	1014	--	--	136	209	276	621	--	1	45	441	310	797	--	3488	--
Cars % of Movement	100%	95.5%	98.7%	95.0%	98.2%	--	0.0%	97.5%	96.2%	85.5%	96.3%	--	0.0%	95.8%	95.0%	95.8%	95.5%	--	100%	93.8%	94.8%	98.4%	96.1%	--	96.7%	
Trucks Total	--	5	12	2	19	1	--	14	17	8	39	--	--	6	11	12	29	--	--	3	24	5	32	--	119	1
Trucks % of Movement	0.0%	4.5%	1.3%	5.0%	1.8%	100%	0.0%	2.5%	3.8%	14.5%	3.7%	0.0%	0.0%	4.2%	5.0%	4.2%	4.5%	0.0%	0.0%	6.3%	5.2%	1.6%	3.9%	0.0%	3.3%	



# ALLIANT ENGINEERING, INC.

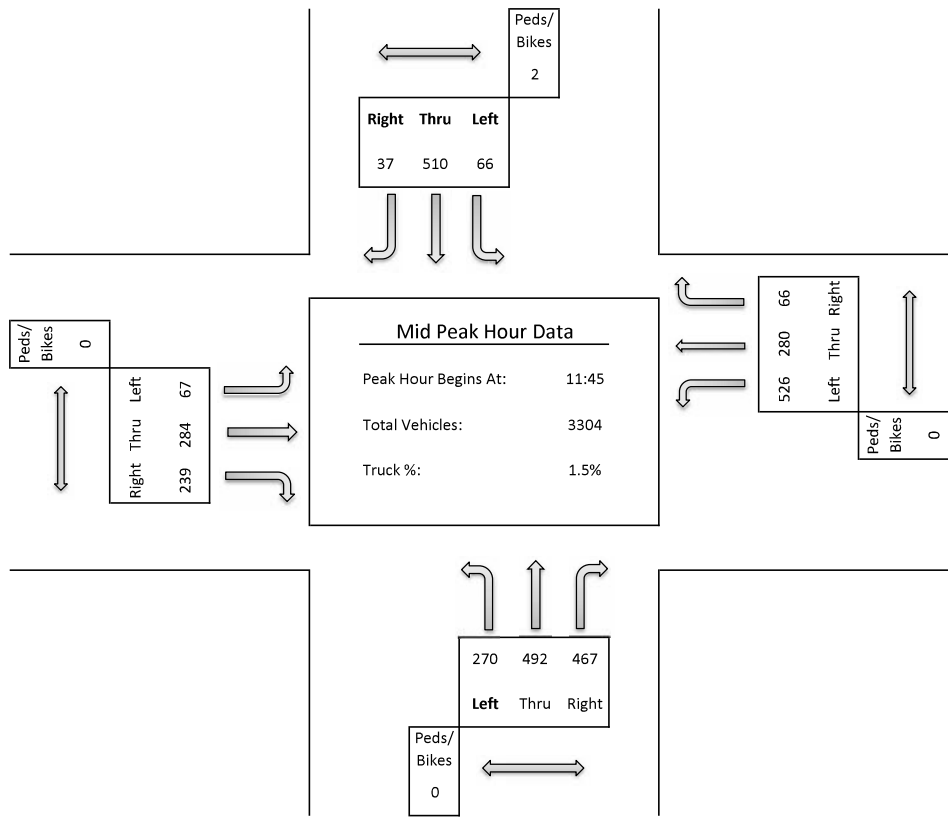
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 9 & CSAH 116  
 Date: 12/13/2023  
 Duration: 0:00-24:00

Site Code: 104  
 Ref Pt: N/A  
 Page No: 4 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 9 Southbound						CSAH 116 Westbound						CSAH 9 Northbound						CSAH 116 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
11:45	1	19	137	10	167	--	--	143	78	12	233	--	--	64	100	130	294	--	2	13	76	53	144	--	838	--
12:00	--	11	118	9	138	1	--	132	67	14	213	--	--	54	120	110	284	--	2	22	60	63	147	--	782	1
12:15	2	17	126	7	152	--	--	145	72	20	237	--	--	73	126	113	312	--	2	15	73	64	154	--	855	--
12:30	--	16	129	11	156	1	--	106	63	20	189	--	--	79	146	114	339	--	--	11	75	59	145	--	829	1
Hour Total	3	63	510	37	613	2	--	526	280	66	872	--	--	270	492	467	1229	--	6	61	284	239	590	--	3304	2
% of App.	0.5%	10.3%	83.2%	6.0%			0.0%	60.3%	32.1%	7.6%			0.0%	22.0%	40.0%	38.0%			1.0%	10.3%	48.1%	40.5%				
% of Total	0.1%	1.9%	15.4%	1.1%	18.6%	#####	0.0%	15.9%	8.5%	2.0%	26.4%	0.0%	0.0%	8.2%	14.9%	14.1%	37.2%	0.0%	0.2%	1.8%	8.6%	7.2%	17.9%	0.0%		
Cars Total	3	63	504	32	602	2	--	523	270	64	857	--	--	269	489	459	1217	--	6	59	275	237	577	--	3253	2
Cars % of Movement	100%	100%	98.8%	86.5%	98.2%	#####	0.0%	99.4%	96.4%	97.0%	98.3%	0.0%	0.0%	99.6%	99.4%	98.3%	99.0%	0.0%	100%	96.7%	96.8%	99.2%	97.8%	0.0%	98.5%	
Trucks Total	--	--	6	5	11	--	--	3	10	2	15	--	--	1	3	8	12	--	--	2	9	2	13	--	51	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	1.2%	13.5%	1.8%	--	0.0%	0.6%	3.6%	3.0%	1.7%	--	0.0%	0.4%	0.6%	1.7%	1.0%	--	0.0%	3.3%	3.2%	0.8%	2.2%	--	1.5%	



# ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 9 & CSAH 116  
 Date: 12/13/2023  
 Duration: 0:00-24:00

Site Code: 104  
 Ref Pt: N/A  
 Page No: 5 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 9 Southbound						CSAH 116 Westbound						CSAH 9 Northbound						CSAH 116 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
15:45	1	26	125	15	167	--	--	170	167	32	369	--	1	127	243	156	527	1	1	23	117	80	221	--	1284	1
16:00	1	22	98	17	138	--	--	160	139	35	334	--	1	116	246	139	502	--	3	37	140	79	259	--	1233	--
16:15	1	25	136	15	177	--	--	119	131	30	280	--	--	122	281	165	568	--	1	29	134	68	232	--	1257	--
16:30	--	32	145	11	188	--	--	151	160	41	352	--	--	97	218	141	456	--	--	30	140	75	245	--	1241	--
<b>Hour Total</b>	<b>3</b>	<b>105</b>	<b>504</b>	<b>58</b>	<b>670</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>600</b>	<b>597</b>	<b>138</b>	<b>1335</b>	<b>--</b>	<b>2</b>	<b>462</b>	<b>988</b>	<b>601</b>	<b>2053</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>119</b>	<b>531</b>	<b>302</b>	<b>957</b>	<b>--</b>	<b>5015</b>	<b>1</b>
% of App.	0.4%	15.7%	75.2%	8.7%			0.0%	44.9%	44.7%	10.3%			0.1%	22.5%	48.1%	29.3%		0.5%	12.4%	55.5%	31.6%					
% of Total	0.1%	2.1%	10.0%	1.2%	13.4%	0.0%	0.0%	12.0%	11.9%	2.8%	26.6%	0.0%	0.0%	9.2%	19.7%	12.0%	40.9%	100%	0.1%	2.4%	10.6%	6.0%	19.1%	0.0%		
Cars Total	3	102	496	56	657	--	--	590	589	138	1317	--	2	459	974	594	2029	1	5	114	524	301	944	--	4947	1
Cars % of Movement	100%	97.1%	98.4%	96.6%	98.1%	0.0%	0.0%	98.3%	98.7%	100%	98.7%	0.0%	100%	99.4%	98.6%	98.8%	98.8%	100%	100%	95.8%	98.7%	99.7%	98.6%	0.0%	98.6%	
Trucks Total	--	3	8	2	13	--	--	10	8	--	18	--	--	3	14	7	24	--	--	5	7	1	13	--	68	--
Trucks % of Movement	0.0%	2.9%	1.6%	3.4%	1.9%	--	0.0%	1.7%	1.3%	0.0%	1.3%	--	0.0%	0.6%	1.4%	1.2%	1.2%	--	0.0%	4.2%	1.3%	0.3%	1.4%	--	1.4%	

