

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 9 & 138th Lane
 Date: 12/13/2023
 Duration: 0:00-24:00

Site Code: 203
 Ref Pt: N/A
 Page No: 1 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 9 Southbound						138th Lane Westbound						CSAH 9 Northbound						138th Lane Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
0:00	--	--	4	--	4	--	--	--	--	--	0	--	--	--	9	--	9	--	--	--	--	--	0	--	13	--
0:15	--	--	1	--	1	--	--	--	--	--	0	--	--	1	7	--	8	--	--	--	--	1	1	--	10	--
0:30	--	--	4	--	4	--	--	--	--	--	0	--	--	--	7	--	7	--	--	--	--	--	0	--	11	--
0:45	--	--	2	--	2	--	--	3	--	1	4	--	--	--	6	1	7	--	--	--	--	--	0	--	13	--
Hour Total	--	--	11	--	11	--	--	3	--	1	4	--	--	1	29	1	31	--	--	--	--	1	1	--	47	--
1:00	--	1	1	--	2	--	--	1	--	--	1	--	--	2	6	--	8	--	--	--	--	--	0	--	11	--
1:15	--	--	4	--	4	--	--	1	--	--	1	--	--	--	7	--	7	--	--	--	--	--	0	--	12	--
1:30	--	--	2	--	2	--	--	1	--	--	1	--	--	--	1	--	1	--	--	--	--	--	0	--	4	--
1:45	--	--	4	--	4	--	--	--	--	--	0	--	--	--	7	--	7	--	--	--	--	--	0	--	11	--
Hour Total	--	1	11	--	12	--	--	3	--	--	3	--	--	2	21	--	23	--	--	--	--	--	--	--	38	--
2:00	--	--	2	--	2	--	--	--	--	--	0	--	--	--	6	1	7	--	--	--	--	--	0	--	9	--
2:15	--	--	3	--	3	--	--	--	--	1	1	--	--	1	10	--	11	--	--	--	--	1	1	--	16	--
2:30	--	--	5	--	5	--	--	--	--	--	0	--	--	--	3	--	3	--	--	--	--	--	0	--	8	--
2:45	--	--	11	--	11	--	--	--	--	--	0	--	--	--	6	--	6	--	--	--	--	--	0	--	17	--
Hour Total	--	--	21	--	21	--	--	--	--	1	1	--	--	1	25	1	27	--	--	--	--	1	1	--	50	--
3:00	--	--	5	--	5	--	--	--	--	--	0	--	--	--	4	--	4	--	--	--	--	--	0	--	9	--
3:15	--	--	12	--	12	--	--	--	--	--	0	--	--	--	3	--	3	--	--	--	--	--	0	--	15	--
3:30	--	--	16	--	16	--	--	--	--	--	0	--	--	--	2	--	2	--	--	--	--	--	0	--	18	--
3:45	--	--	18	--	18	--	--	--	--	--	0	--	--	1	4	--	5	--	--	--	--	--	0	--	23	--
Hour Total	--	--	51	--	51	--	--	--	--	--	--	--	--	1	13	--	14	--	--	--	--	--	--	--	65	--
4:00	--	--	16	--	16	--	--	1	--	--	1	--	--	--	1	--	1	--	--	--	--	--	0	--	18	--
4:15	--	--	36	--	36	--	--	--	--	--	0	--	--	--	2	1	3	--	--	--	--	--	0	--	39	--
4:30	--	1	52	--	53	--	--	--	--	--	0	--	--	--	3	--	3	--	--	--	--	2	2	--	58	--
4:45	--	1	56	--	57	--	--	--	--	--	0	--	--	--	6	--	6	--	--	--	--	--	0	--	63	--
Hour Total	--	2	160	--	162	--	--	1	--	--	1	--	--	--	12	1	13	--	--	--	--	2	2	--	178	--
5:00	--	3	87	--	90	--	--	--	--	1	1	--	--	--	3	--	3	--	--	--	--	1	1	--	95	--
5:15	--	5	131	1	137	--	--	1	--	--	1	--	--	--	16	1	17	--	--	--	--	1	1	--	156	--
5:30	--	2	132	--	134	--	--	--	--	--	0	--	--	1	12	3	16	--	--	--	--	1	1	--	151	--
5:45	--	4	129	--	133	--	--	--	--	--	0	--	--	--	19	--	19	--	--	--	--	1	1	--	153	--
Hour Total	--	14	479	1	494	--	--	1	--	1	2	--	--	1	50	4	55	--	--	--	--	4	4	--	555	--
6:00	--	4	149	--	153	--	--	--	--	--	0	--	--	1	12	3	16	--	--	--	--	3	3	--	172	--
6:15	--	5	196	--	201	--	--	--	--	--	0	--	1	--	19	--	20	--	--	--	2	3	5	--	226	--
6:30	--	2	255	--	257	--	--	1	--	--	1	--	--	--	17	2	19	--	--	1	1	5	7	--	284	--
6:45	--	6	199	--	205	--	--	1	1	--	2	--	--	--	44	9	53	--	--	--	2	9	11	--	271	--
Hour Total	--	17	799	--	816	--	--	2	1	--	3	--	1	1	92	14	108	--	--	1	5	20	26	--	953	--
7:00	--	19	273	--	292	--	--	1	1	2	4	--	--	--	33	5	38	1	--	--	1	10	11	--	345	1
7:15	--	6	283	--	289	--	--	4	--	1	5	--	--	1	57	13	71	--	--	--	--	9	9	--	374	--
7:30	--	7	243	--	250	--	--	11	--	4	15	--	1	--	82	4	87	--	--	1	--	8	9	--	361	--
7:45	--	12	213	--	225	--	--	11	--	--	11	--	--	1	69	11	81	--	--	--	1	10	11	--	328	--
Hour Total	--	44	1012	--	1056	--	--	27	1	7	35	--	1	2	241	33	277	1	--	1	2	37	40	--	1408	1
8:00	--	2	184	--	186	--	--	7	--	1	8	--	--	--	60	6	66	--	--	--	--	7	7	--	267	--
8:15	--	7	187	1	195	--	--	9	--	4	13	--	1	1	69	9	80	--	--	2	1	9	12	--	300	--
8:30	--	8	167	--	175	--	--	15	2	3	20	--	--	2	69	1	72	--	--	--	1	5	6	--	273	--
8:45	--	10	163	--	173	--	--	11	--	2	13	--	1	2	60	10	73	--	--	1	--	2	3	--	262	--
Hour Total	--	27	701	1	729	--	--	42	2	10	54	--	2	5	258	26	291	--	--	3	2	23	28	--	1102	--
9:00	--	5	143	--	148	--	--	12	1	2	15	--	--	1	66	11	78	--	--	1	1	5	7	--	248	--
9:15	--	5	148	--	153	--	--	15	--	1	16	--	--	1	69	13	83	--	--	--	--	5	5	--	257	--
9:30	--	8	130	--	138	--	--	23	--	5	28	--	--	2	79	8	89	--	--	--	--	2	2	--	257	--
9:45	--	5	164	--	169	--	--	10	--	4	14	--	1	--	73	13	87	--	--	--	--	2	2	--	272	--
Hour Total	--	23	585	--	608	--	--	60	1	12	73	--	1	4	287	45	337	--	--	1	1	14	16	--	1034	--
10:00	--	7	154	1	162	--	--	10	1	5	16	--	--	--	75	10	85	--	--	--	2	2	4	1	267	1
10:15	--	8	124	1	133	--	--	13	--	4	17	--	1	2	79	7	89	--	--	--	2	2	4	--	243	--
10:30	--	4	148	--	152	--	--	9	2	10	21	--	--	2	82	10	94	--	--	1	2	3	6	--	273	--
10:45	--	8	141	1	150	--	--	17	2	4	23	--	1	2	101	12	116	--	--	1	2	3	6	--	295	--
Hour Total	--	27	567	3	597	--	--	49	5	23	77	--	2	6	337	39	384	--	--	2	8	10	20	1	1078	1
11:00	--	4	126	1	131	--	--	22	3	5	30	--	2	--	95	11	108	--	--	--	2	3	5	--	274	--
11:15	--	6	111	--	117	--	--	19	1	10	30	--	--	1	103	15	119	--	--	--	1	4	5	--	271	--
11:30	--	6	110	--	116	--	--	16	1	5	22	--	1	1	128	8	138	--	--	1	--	5	6	--	282	--
11:45	--	4	148	--	152	--	--	18	--	5	23	--	1	--	97	6	104	--	--	1	3	3	7	--	286	--
Hour Total	--	20	495	1	516	--	--	75	5	25	105	--	4	2	423	40	469	--	--	2	6	15	23	--	1113	--
12:00	--	10	121	--	131	--	--	12	4	11	27	--	--	--	126	7	133	--	--	--	1	--	1	--	292	--
12:15	--	6	126	--	132	--	--	8	2	12	22	--	2	--	134	7	143	--	--	1	--	2	3	--	300	--
12:30	--	5	133	--	138	--	--	16	1	10	27	--	1	--	140	9	150	--	--	--	--	1	1	--	316	--
12:45	--	9	113	--	122	--	--	23	--	16	39	--	1	--	144	10	156	--	--	--	--	3	3	--	320	--
Hour Total	--	30	493	--	523	--	--	59	7	49	115	--	4	1	544	33	582	--	--	1	1	6	8	--	1228	--
13:00	--	3	127	--	130	--	--	14	2	15	31	--	1	--	126	10	137	--	--	--	--	1	1	--	299	--
13:15	--	4	123	1	128	--	--	20	--	8	28	--	--	1	132	9	142	--	--	--	2	4	6	--	304	--
13:30	--	2	139	--	141	--	--	18	2	8	28	--	3	1	142	12	158	--	--	2	1	3	6	1		

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 9 & 138th Lane
 Date: 12/13/2023
 Duration: 0:00-24:00

Site Code: 203
 Ref Pt: N/A
 Page No: 2 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 9 Southbound						138th Lane Westbound						CSAH 9 Northbound						138th Lane Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
14:00	--	6	82	1	89	--	--	16	4	9	29	--	2	--	167	9	178	--	--	1	1	2	4	--	300	--
14:15	--	9	115	--	124	--	--	15	1	11	27	--	3	4	246	5	258	--	--	--	3	3	6	--	415	--
14:30	--	7	103	1	111	--	--	15	2	9	26	--	2	1	166	7	176	--	--	--	--	5	5	--	318	--
14:45	--	6	123	--	129	--	--	18	1	14	33	--	1	--	238	10	249	--	--	2	2	2	6	--	417	--
Hour Total	--	28	423	2	453	--	--	64	8	43	115	--	8	5	817	31	861	--	--	3	6	12	21	--	1450	--
15:00	--	10	115	2	127	--	--	13	2	16	31	--	--	1	202	7	210	--	--	1	1	9	11	--	379	--
15:15	--	7	123	1	131	--	--	9	1	17	27	--	1	5	283	8	297	--	--	2	2	2	6	--	461	--
15:30	--	4	108	--	112	--	--	11	6	12	29	--	--	2	255	4	261	--	--	--	1	9	10	--	412	--
15:45	--	2	134	--	136	--	--	15	4	12	31	--	2	2	245	9	258	--	--	1	--	6	7	--	432	--
Hour Total	--	23	480	3	506	--	--	48	13	57	118	--	3	10	985	28	1026	--	--	4	4	26	34	--	1684	--
16:00	--	5	127	--	132	--	--	14	--	19	33	--	2	2	284	7	295	--	--	--	2	6	8	--	468	--
16:15	--	8	161	--	169	--	--	20	1	15	36	--	--	2	309	2	313	--	--	3	2	6	11	--	529	--
16:30	--	7	146	--	153	--	--	10	5	16	31	--	2	2	260	13	277	--	--	2	2	10	14	--	475	--
16:45	--	7	134	--	141	--	--	15	3	17	35	--	3	3	282	8	296	2	--	1	1	3	5	--	477	2
Hour Total	--	27	568	--	595	--	--	59	9	67	135	--	7	9	1135	30	1181	2	--	6	7	25	38	--	1949	2
17:00	--	8	148	--	156	--	--	9	2	17	28	--	1	--	249	6	256	--	--	--	1	6	7	--	447	--
17:15	--	4	136	--	140	--	--	10	2	15	27	1	--	1	250	8	259	2	--	2	1	6	9	--	435	3
17:30	--	14	116	--	130	--	--	5	--	19	24	--	2	--	236	1	239	--	--	1	1	4	6	--	399	--
17:45	--	7	125	--	132	--	--	17	--	17	34	--	1	--	201	2	204	1	--	1	2	1	4	--	374	1
Hour Total	--	33	525	--	558	--	--	41	4	68	113	1	4	1	936	17	958	3	--	4	5	17	26	--	1655	4
18:00	--	4	98	--	102	--	--	11	--	16	27	--	--	2	185	6	193	--	--	1	--	2	3	--	325	--
18:15	--	5	101	--	106	--	--	6	--	5	11	--	--	2	178	7	187	--	--	--	1	2	3	--	307	--
18:30	--	--	105	--	105	--	--	13	3	8	24	--	2	--	158	8	168	--	--	--	--	5	5	--	302	--
18:45	--	3	92	--	95	--	--	4	--	9	13	--	2	--	131	3	136	--	--	--	2	3	5	--	249	--
Hour Total	--	12	396	--	408	--	--	34	3	38	75	--	4	4	652	24	684	--	--	1	3	12	16	--	1183	--
19:00	--	2	63	--	65	--	--	6	1	5	12	--	--	--	117	1	118	--	--	2	1	1	4	--	199	--
19:15	--	3	60	--	63	--	--	5	1	5	11	--	1	2	102	3	108	--	--	1	--	2	3	--	185	--
19:30	--	2	44	--	46	--	--	4	1	7	12	--	--	--	138	1	139	--	--	1	--	--	1	--	198	--
19:45	--	--	56	1	57	--	--	5	--	4	9	--	1	--	119	2	122	--	--	1	1	1	3	--	191	--
Hour Total	--	7	223	1	231	--	--	20	3	21	44	--	2	2	476	7	487	--	--	5	2	4	11	--	773	--
20:00	--	1	32	--	33	--	--	7	--	7	14	--	2	--	124	--	126	--	--	1	--	--	1	--	174	--
20:15	--	--	39	--	39	--	--	6	--	1	7	--	--	3	102	2	107	--	--	--	2	2	4	--	157	--
20:30	--	2	42	--	44	--	--	3	--	6	9	--	--	1	85	3	89	--	--	--	--	--	0	--	142	--
20:45	--	2	43	1	46	--	--	2	--	4	6	--	1	1	123	--	125	--	--	1	--	1	2	--	179	--
Hour Total	--	5	156	1	162	--	--	18	--	18	36	--	3	5	434	5	447	--	--	2	2	3	7	--	652	--
21:00	--	1	30	--	31	--	--	5	--	5	10	--	--	--	94	2	96	--	--	--	--	--	0	--	137	--
21:15	--	--	30	--	30	--	--	3	--	2	5	--	--	3	77	2	82	--	--	--	--	--	0	--	117	--
21:30	--	--	33	--	33	--	--	1	--	5	6	--	--	1	55	--	56	--	--	1	--	--	1	--	96	--
21:45	--	1	23	--	24	--	--	--	--	1	1	--	--	--	48	1	49	--	--	--	--	--	0	--	74	--
Hour Total	--	2	116	--	118	--	--	9	--	13	22	--	--	4	274	5	283	--	--	1	--	--	1	--	424	--
22:00	--	1	18	--	19	--	--	2	1	--	3	--	2	1	65	--	68	--	--	--	1	2	3	--	93	--
22:15	--	2	15	--	17	--	--	1	--	--	1	--	--	--	55	--	55	--	--	--	--	--	0	--	73	--
22:30	--	1	12	--	13	--	--	--	--	1	1	--	--	--	36	1	37	--	--	--	--	--	0	--	51	--
22:45	--	--	14	--	14	--	--	--	--	--	0	--	--	--	29	--	29	--	--	--	--	--	0	--	43	--
Hour Total	--	4	59	--	63	--	--	3	1	1	5	--	2	1	185	1	189	--	--	--	1	2	3	--	260	--
23:00	--	--	5	--	5	--	--	3	--	--	3	--	--	--	43	--	43	--	--	--	--	--	0	--	51	--
23:15	--	--	8	--	8	--	--	3	--	--	3	--	--	--	18	1	19	--	--	--	--	--	0	--	30	--
23:30	--	--	3	--	3	--	--	--	--	1	1	--	--	--	20	--	20	--	--	--	--	--	0	--	24	--
23:45	--	--	4	--	4	--	--	1	--	--	1	--	--	--	34	--	34	--	--	--	--	--	0	--	39	--
Grand Total	--	358	8859	14	9231	--	--	689	68	497	1254	1	53	71	8915	419	9458	6	--	39	58	248	345	2	20288	9
% of App.	0.0%	3.9%	96.0%	0.2%			0.0%	54.9%	5.4%	39.6%			0.6%	0.8%	94.3%	4.4%			0.0%	11.3%	16.8%	71.9%				
% of Total	0.0%	1.8%	43.7%	0.1%	45.5%	0.0%	0.0%	3.4%	0.3%	2.4%	6.2%	11.1%	0.3%	0.3%	43.9%	2.1%	46.6%	66.7%	0.0%	0.2%	0.3%	1.2%	1.7%	22.2%		
Cars Total	--	355	8765	14	9134	--	--	668	68	493	1229	1	53	68	8820	394	9335	6	--	39	57	241	337	2	20035	9
Cars % of Movement	0.0%	99.2%	98.9%	100%	98.9%	0.0%	0.0%	97.0%	100%	99.2%	98.0%	11.1%	100%	95.8%	98.9%	94.0%	98.7%	66.7%	0.0%	100%	98.3%	97.2%	97.7%	22.2%	98.8%	
Trucks Total	--	3	94	--	97	--	--	21	--	4	25	--	--	3	95	25	123	--	--	--	1	7	8	--	253	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.8%	1.1%	0.0%	1.1%	--	0.0%	3.0%	0.0%	0.8%	2.0%	--	0.0%	4.2%	1.1%	6.0%	1.3%	--	0.0%	0.0%	1.7%	2.8%	2.3%	--	1.2%	

ALLIANT ENGINEERING, INC.

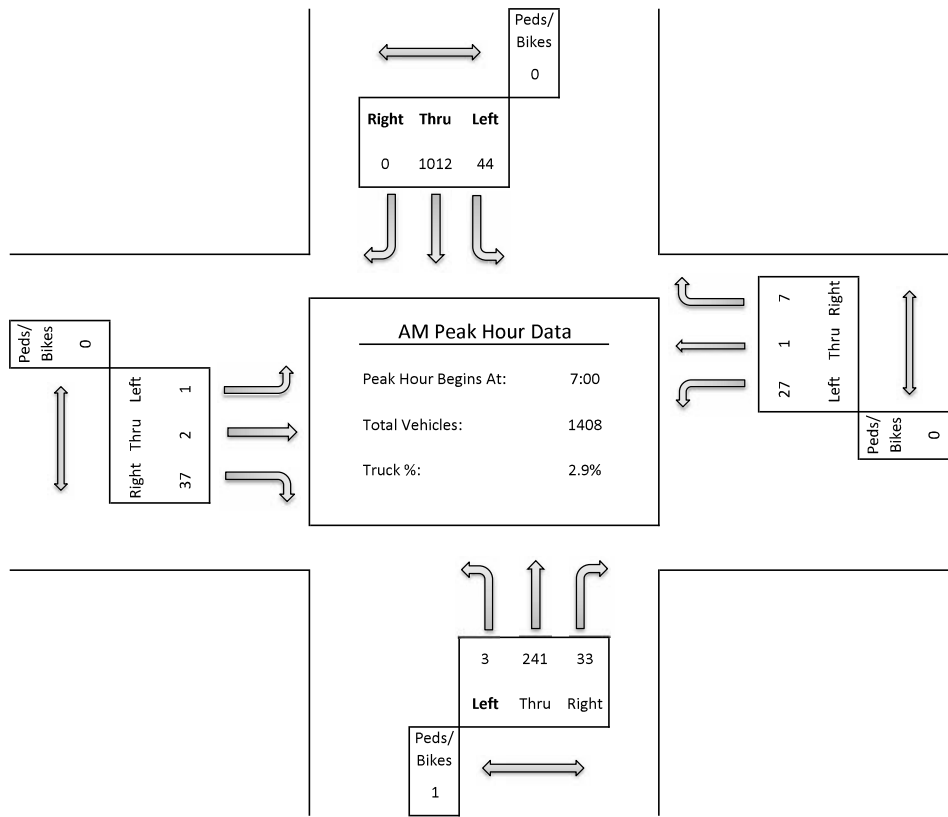
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 9 & 138th Lane
 Date: 12/13/2023
 Duration: 0:00-24:00

Site Code: 203
 Ref Pt: N/A
 Page No: 3 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 9 Southbound						138th Lane Westbound						CSAH 9 Northbound						138th Lane Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
7:00	--	19	273	--	292	--	--	1	1	2	4	--	--	--	33	5	38	1	--	--	1	10	11	--	345	1
7:15	--	6	283	--	289	--	--	4	--	1	5	--	--	1	57	13	71	--	--	--	--	9	9	--	374	--
7:30	--	7	243	--	250	--	--	11	--	4	15	--	1	--	82	4	87	--	--	1	--	8	9	--	361	--
7:45	--	12	213	--	225	--	--	11	--	--	11	--	--	1	69	11	81	--	--	--	1	10	11	--	328	--
Hour Total	--	44	1012	--	1056	--	--	27	1	7	35	--	1	2	241	33	277	1	--	1	2	37	40	--	1408	1
% of App.	0.0%	4.2%	95.8%	0.0%			0.0%	77.1%	2.9%	20.0%			0.4%	0.7%	87.0%	11.9%			0.0%	2.5%	5.0%	92.5%				
% of Total	0.0%	3.1%	71.9%	0.0%	75.0%	0.0%	0.0%	1.9%	0.1%	0.5%	2.5%	0.0%	0.1%	0.1%	17.1%	2.3%	19.7%	100%	0.0%	0.1%	0.1%	2.6%	2.8%	0.0%		
Cars Total	--	44	999	--	1043	--	--	21	1	7	29	--	1	2	230	24	257	1	--	1	2	35	38	--	1367	1
Cars % of Movement	0.0%	100%	98.7%	0.0%	98.8%	0.0%	0.0%	77.8%	100%	100%	82.9%	0.0%	100%	100%	95.4%	72.7%	92.8%	100%	0.0%	100%	100%	94.6%	95.0%	0.0%	97.1%	
Trucks Total	--	--	13	--	13	--	--	6	--	--	6	--	--	--	11	9	20	--	--	--	--	2	2	--	41	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	1.3%	0.0%	1.2%	--	0.0%	22.2%	0.0%	0.0%	17.1%	--	0.0%	0.0%	4.6%	27.3%	7.2%	--	0.0%	0.0%	0.0%	5.4%	5.0%	--	2.9%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

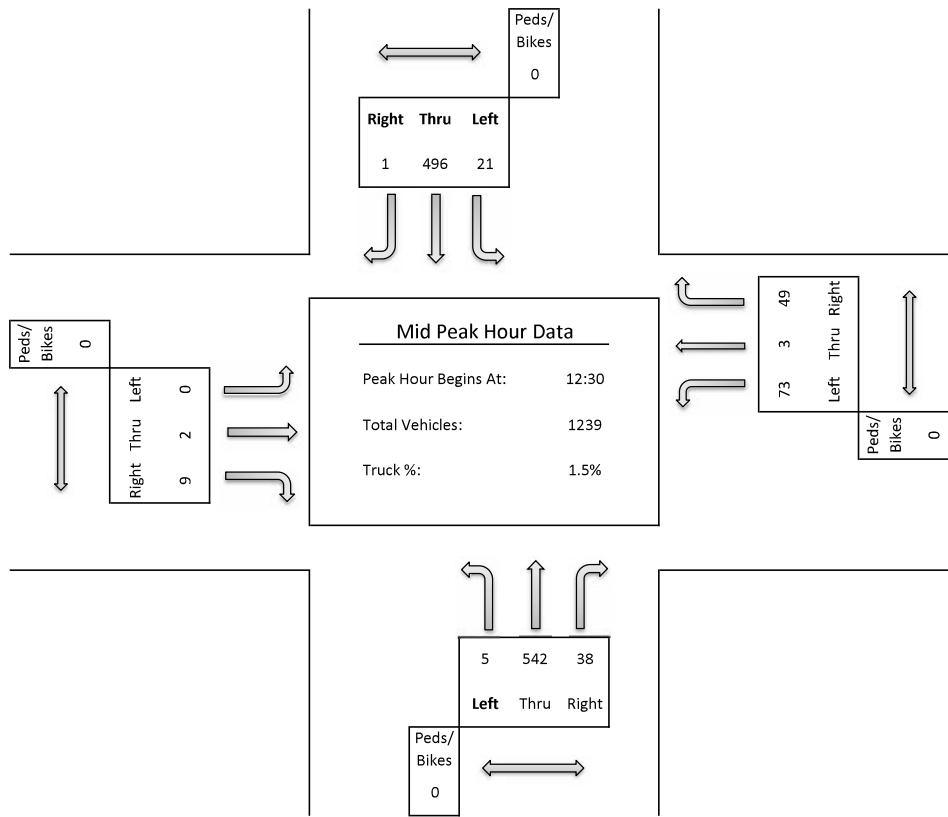
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 9 & 138th Lane
 Date: 12/13/2023
 Duration: 0:00-24:00

Site Code: 203
 Ref Pt: N/A
 Page No: 4 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 9 Southbound						138th Lane Westbound						CSAH 9 Northbound						138th Lane Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
12:30	--	5	133	--	138	--	--	16	1	10	27	--	1	--	140	9	150	--	--	--	--	1	1	--	316	--
12:45	--	9	113	--	122	--	--	23	--	16	39	--	1	1	144	10	156	--	--	--	--	3	3	--	320	--
13:00	--	3	127	--	130	--	--	14	2	15	31	--	1	--	126	10	137	--	--	--	--	1	1	--	299	--
13:15	--	4	123	1	128	--	--	20	--	8	28	--	--	1	132	9	142	--	--	--	2	4	6	--	304	--
Hour Total	--	21	496	1	518	--	--	73	3	49	125	--	3	2	542	38	585	--	--	--	2	9	11	--	1239	--
% of App.	0.0%	4.1%	95.8%	0.2%			0.0%	58.4%	2.4%	39.2%			0.5%	0.3%	92.6%	6.5%			0.0%	0.0%	18.2%	81.8%				
% of Total	0.0%	1.7%	40.0%	0.1%	41.8%	--	0.0%	5.9%	0.2%	4.0%	10.1%	--	0.2%	0.2%	43.7%	3.1%	47.2%	--	0.0%	0.0%	0.2%	0.7%	0.9%	--		
Cars Total	--	21	490	1	512	--	--	72	3	49	124	--	3	2	534	34	573	--	--	--	2	9	11	--	1220	--
Cars % of Movement	0.0%	100%	98.8%	100%	98.8%	--	0.0%	98.6%	100%	100%	99.2%	--	100%	100%	98.5%	89.5%	97.9%	--	0.0%	0.0%	100%	100%	100%	--	98.5%	--
Trucks Total	--	--	6	--	6	--	--	1	--	--	1	--	--	--	8	4	12	--	--	--	--	--	0	--	19	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	1.2%	0.0%	1.2%	--	0.0%	1.4%	0.0%	0.0%	0.8%	--	0.0%	0.0%	1.5%	10.5%	2.1%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	1.5%	--



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 9 & 138th Lane
 Date: 12/13/2023
 Duration: 0:00-24:00

Site Code: 203
 Ref Pt: N/A
 Page No: 5 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 9 Southbound						138th Lane Westbound						CSAH 9 Northbound						138th Lane Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
16:00	--	5	127	--	132	--	--	14	--	19	33	--	2	2	284	7	295	--	--	--	2	6	8	--	468	--
16:15	--	8	161	--	169	--	--	20	1	15	36	--	--	2	309	2	313	--	--	3	2	6	11	--	529	--
16:30	--	7	146	--	153	--	--	10	5	16	31	--	2	2	260	13	277	--	--	2	2	10	14	--	475	--
16:45	--	7	134	--	141	--	--	15	3	17	35	--	3	3	282	8	296	2	--	1	1	3	5	--	477	2
Hour Total	--	27	568	--	595	--	--	59	9	67	135	--	7	9	1135	30	1181	2	--	6	7	25	38	--	1949	2
% of App.	0.0%	4.5%	95.5%	0.0%			0.0%	43.7%	6.7%	49.6%			0.6%	0.8%	96.1%	2.5%			0.0%	15.8%	18.4%	65.8%				
% of Total	0.0%	1.4%	29.1%	0.0%	30.5%	0.0%	0.0%	3.0%	0.5%	3.4%	6.9%	0.0%	0.4%	0.5%	58.2%	1.5%	60.6%	100%	0.0%	0.3%	0.4%	1.3%	1.9%	0.0%		
Cars Total	--	27	554	--	581	--	--	59	9	67	135	--	7	8	1121	30	1166	2	--	6	7	25	38	--	1920	2
Cars % of Movement	0.0%	100%	97.5%	0.0%	97.6%	0.0%	0.0%	100%	100%	100%	100%	0.0%	100%	88.9%	98.8%	100%	98.7%	100%	0.0%	100%	100%	100%	100%	0.0%	98.5%	
Trucks Total	--	--	14	--	14	--	--	--	--	--	0	--	--	1	14	--	15	--	--	--	--	--	0	--	29	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	2.5%	0.0%	2.4%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	11.1%	1.2%	0.0%	1.3%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	1.5%	

