

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 9 & 135th Avenue
 Date: 12/13/2023
 Duration: 0:00-24:00

Site Code: 205
 Ref Pt: N/A
 Page No: 1 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 9 Southbound						135th Avenue Westbound						CSAH 9 Northbound						135th Avenue Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
0:00	--	--	9	--	9	--	--	--	--	0	--	--	1	21	--	22	--	--	--	--	0	--	31	--		
0:15	--	--	6	--	6	--	--	--	--	0	--	--	3	20	--	23	--	--	--	--	0	--	29	--		
0:30	--	--	10	--	10	--	--	--	--	0	--	--	2	11	--	13	--	--	--	--	0	--	23	--		
0:45	--	--	6	--	6	--	--	--	--	0	--	--	2	10	--	12	--	--	--	--	0	--	18	--		
Hour Total	--	--	31	--	31	--	--	--	--	0	--	--	8	62	--	70	--	--	--	--	0	--	101	--		
1:00	--	--	3	--	3	--	--	--	--	0	--	--	1	10	--	11	--	--	--	1	1	--	15	--		
1:15	--	--	7	--	7	--	--	--	--	0	--	--	1	12	--	13	--	--	--	1	1	--	21	--		
1:30	--	--	8	--	8	--	--	--	--	0	--	--	--	5	--	5	--	--	--	--	0	--	13	--		
1:45	--	--	7	--	7	--	--	--	--	0	--	--	--	11	--	11	--	--	--	--	0	--	18	--		
Hour Total	--	--	25	--	25	--	--	--	--	0	--	--	2	38	--	40	--	--	--	2	2	--	67	--		
2:00	--	--	7	--	7	--	--	--	--	0	--	--	--	11	--	11	--	--	--	--	0	--	18	--		
2:15	--	--	6	--	6	--	--	--	--	0	--	--	2	10	--	12	--	--	--	--	0	--	18	--		
2:30	--	--	5	--	5	--	--	--	--	0	--	1	5	--	6	--	--	--	--	--	0	--	11	--		
2:45	--	--	12	--	12	--	--	--	--	0	--	--	--	10	--	10	--	--	--	1	1	--	23	--		
Hour Total	--	--	30	--	30	--	--	--	--	0	--	1	2	36	--	39	--	--	--	1	1	--	70	--		
3:00	--	--	9	--	9	--	--	--	--	0	--	--	--	7	--	7	--	--	--	4	4	--	20	--		
3:15	--	--	18	--	18	--	--	--	--	0	--	--	--	6	--	6	--	--	--	--	0	--	24	--		
3:30	--	--	30	--	30	--	--	1	--	1	--	--	--	4	--	4	--	--	--	4	4	--	39	--		
3:45	--	--	33	--	33	--	--	--	--	0	--	--	--	7	--	7	--	--	--	5	5	--	45	--		
Hour Total	--	--	90	--	90	--	--	1	--	1	--	--	--	24	--	24	--	--	--	13	13	--	128	--		
4:00	--	--	32	--	32	--	--	--	--	0	--	1	--	4	--	5	--	--	1	--	4	5	--	42	--	
4:15	--	--	47	--	47	--	--	2	--	2	--	--	--	9	--	9	--	--	--	7	7	--	65	--		
4:30	--	--	73	--	73	--	--	--	--	0	--	--	--	12	--	12	--	--	1	--	7	8	--	93	--	
4:45	--	--	85	--	85	--	--	2	--	2	--	--	--	13	--	13	--	--	1	--	4	5	--	105	--	
Hour Total	--	--	237	--	237	--	--	4	--	4	--	1	--	38	--	39	--	--	3	--	22	25	--	305	--	
5:00	--	1	120	--	121	--	--	1	--	1	--	--	2	13	--	15	--	--	--	8	8	--	145	--		
5:15	--	--	170	--	170	--	--	2	--	2	--	--	1	33	--	34	--	--	1	--	7	8	--	214	--	
5:30	--	--	179	--	179	--	--	2	--	2	--	--	1	37	--	38	--	--	2	--	9	11	--	230	--	
5:45	--	--	184	--	184	--	--	5	--	5	--	1	1	38	1	41	--	--	1	--	11	12	--	242	--	
Hour Total	--	1	653	--	654	--	--	10	--	10	--	1	5	121	1	128	--	--	4	--	35	39	--	831	--	
6:00	--	--	214	1	215	--	--	7	--	1	8	--	--	3	41	--	44	--	--	1	--	11	12	--	279	--
6:15	--	2	286	2	290	--	--	9	--	1	10	--	--	5	49	--	54	--	--	1	--	15	16	--	370	--
6:30	--	--	359	2	361	--	--	5	1	--	6	--	--	6	71	--	77	--	--	2	--	18	20	--	464	--
6:45	--	--	347	3	350	--	--	7	--	2	9	--	--	3	95	--	98	--	--	1	--	13	14	--	471	--
Hour Total	--	2	1206	8	1216	--	--	28	1	4	33	--	--	17	256	--	273	--	--	5	--	57	62	--	1584	--
7:00	--	--	425	5	430	--	--	14	1	--	15	--	1	4	132	--	137	--	--	2	1	23	26	--	608	--
7:15	--	--	465	5	470	--	--	7	1	2	10	--	--	3	173	--	176	--	--	3	--	28	31	--	687	--
7:30	--	1	474	4	479	--	--	5	--	--	5	--	--	7	164	--	171	--	--	3	--	35	38	--	693	--
7:45	--	1	405	4	410	--	--	5	--	1	6	--	--	7	163	--	170	--	--	3	--	12	15	--	601	--
Hour Total	--	2	1769	18	1789	--	--	31	2	3	36	--	1	21	632	--	654	--	--	11	1	98	110	--	2589	--
8:00	--	--	322	6	328	--	--	4	--	--	4	--	2	10	114	1	127	--	--	1	--	14	15	--	474	--
8:15	--	--	330	1	331	--	--	3	--	1	4	--	1	7	154	--	162	--	--	3	--	15	18	--	515	--
8:30	--	1	296	2	299	--	--	7	--	2	9	--	1	11	164	2	178	--	--	2	--	18	20	--	506	--
8:45	--	--	283	2	285	--	--	4	1	--	5	--	1	15	144	--	160	--	--	3	--	13	16	--	466	--
Hour Total	--	1	1231	11	1243	--	--	18	1	3	22	--	5	43	576	3	627	--	--	9	--	60	69	--	1961	--
9:00	1	--	286	4	291	--	--	2	--	--	2	--	1	14	145	1	161	--	--	4	1	21	26	--	480	--
9:15	--	--	310	4	314	--	--	5	--	--	5	1	--	11	164	1	176	--	--	2	--	22	24	--	519	1
9:30	--	--	311	2	313	--	--	2	--	--	2	--	--	7	184	--	191	--	--	3	--	11	14	--	520	--
9:45	--	--	351	2	353	--	--	2	--	--	2	--	1	6	162	1	170	--	--	2	--	13	15	--	540	--
Hour Total	1	--	1258	12	1271	--	--	11	--	--	11	1	2	38	655	3	698	--	--	11	1	67	79	--	2059	1
10:00	--	--	303	7	310	--	--	3	--	--	3	--	1	10	176	3	190	--	--	2	--	13	15	--	518	--
10:15	2	--	284	1	287	--	--	3	--	--	3	--	1	7	209	2	219	--	--	1	--	8	9	--	518	--
10:30	--	--	324	--	324	--	--	4	--	--	4	--	--	7	229	--	236	--	--	1	--	7	8	--	572	--
10:45	--	--	304	2	306	--	--	1	--	--	1	--	--	3	246	--	249	--	--	--	--	8	8	--	564	--
Hour Total	2	--	1215	10	1227	--	--	11	--	--	11	--	2	27	860	5	894	--	--	4	--	36	40	--	2172	--
11:00	--	--	273	2	275	--	--	3	1	--	4	--	2	8	242	2	254	--	--	2	--	11	13	--	546	--
11:15	--	--	307	1	308	--	--	6	--	--	6	--	--	11	265	1	277	--	--	2	--	11	13	--	604	--
11:30	2	1	297	5	305	--	--	4	--	--	4	--	--	4	288	1	293	--	--	--	1	9	10	--	612	--
11:45	--	1	325	2	328	--	--	4	--	2	6	--	4	9	315	1	329	--	--	1	--	10	11	--	674	--
Hour Total	2	2	1202	10	1216	--	--	17	1	2	20	--	6	32	1110	5	1153	--	--	5	1	41	47	--	2436	--
12:00	1	--	308	1	310	--	--	3	--	--	3	--	1	4	283	1	289	--	--	3	--	9	12	--	614	--
12:15	1	1	322	2	326	--	--	7	--	1	8	--	--	14	322	1	337	--	--	1	--	10	11	--	682	--
12:30	--	1	316	2	319	--	--	5	--	--	5	--	1	12	322	1	336	--	--	1	--	18	19	--	679	--
12:45	--	--	296	2	298	--	--	2	--	--	2	--	--	7	328	--	335	--	--	1	--	13	14	--	649	--
Hour Total	2	2	1242	7	1253	--	--	17	--	1	18	--	2	37	1255	3	1297	--	--	6	--	50	56	--	2624	--
13:00	--	1	298	5	304	--	--	4	--	2	6	--	--	12	309	3	324	--	--	2	--	14	16	1	650	1
13:15	--	--	271	--	271	--	--	1	--	--	1	--	1	15	306	1	323	--	--	3	--	13	16	--	611	--
13:30	--	1	324	2	327	--	--	3	2	1	6	--	--	14	366	--	380	--	--	1	1	14	16	--	729	--
13:45	1	--	261	7	269	--	--	2	--	2	4	--	1	11	370	1	383	--	--	2	1	3	6	--	662	--
Hour Total	1	2	1154	14	1171	--	--	10	2	5	17	--	2	52	1351	5	1410	--	--	8	2	44	54	1	2652	1

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 9 & 135th Avenue
 Date: 12/13/2023
 Duration: 0:00-24:00

Site Code: 205
 Ref Pt: N/A
 Page No: 2 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 9 Southbound						135th Avenue Westbound						CSAH 9 Northbound						135th Avenue Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
14:00	--	--	258	3	261	--	--	7	--	--	7	--	2	10	400	5	417	--	--	1	1	9	11	--	696	--
14:15	--	--	349	6	355	--	--	2	--	--	2	--	--	11	413	2	426	--	--	1	--	10	11	--	794	--
14:30	--	2	315	2	319	--	--	5	1	--	6	--	1	17	393	5	416	2	--	1	1	17	19	--	760	2
14:45	--	1	309	4	314	--	--	4	--	--	4	--	3	8	433	1	445	--	--	--	--	14	14	--	777	--
Hour Total	--	3	1231	15	1249	--	--	18	1	--	19	--	6	46	1639	13	1704	2	--	3	2	50	55	--	3027	2
15:00	2	2	277	2	283	--	--	9	--	1	10	--	1	13	430	1	445	--	--	5	1	12	18	--	756	--
15:15	--	--	299	4	303	--	--	5	--	--	5	--	3	24	495	1	523	--	--	4	--	8	12	--	843	--
15:30	1	--	275	3	279	--	--	6	--	1	7	--	1	28	502	1	532	1	--	4	--	10	14	--	832	1
15:45	1	--	349	9	359	--	--	5	2	--	7	--	--	38	509	4	551	--	--	5	1	12	18	1	935	1
Hour Total	4	2	1200	18	1224	--	--	25	2	2	29	--	5	103	1936	7	2051	1	--	18	2	42	62	1	3366	2
16:00	--	--	298	8	306	--	--	4	--	1	5	--	--	24	506	4	534	--	--	5	2	19	26	--	871	--
16:15	--	1	337	10	348	--	--	4	--	--	4	--	3	20	535	3	561	--	--	2	1	34	37	--	950	--
16:30	1	1	344	5	351	--	--	6	--	2	8	1	--	26	466	2	494	--	--	6	--	19	25	--	878	1
16:45	--	2	294	9	305	--	--	2	1	3	6	--	--	27	478	4	509	--	--	4	2	29	35	--	855	--
Hour Total	1	4	1273	32	1310	--	--	16	1	6	23	1	3	97	1985	13	2098	--	--	17	5	101	123	--	3554	1
17:00	--	--	339	5	344	--	--	1	2	3	6	--	1	28	448	1	478	--	--	1	--	16	17	--	845	--
17:15	--	2	295	7	304	--	--	4	2	1	7	--	2	30	449	4	485	--	--	5	1	15	21	--	817	--
17:30	1	2	251	4	258	--	--	4	--	1	5	--	--	17	404	1	422	--	--	2	--	12	14	--	699	--
17:45	--	--	281	5	286	--	--	3	1	2	6	--	1	28	398	6	433	--	--	4	--	15	19	--	744	--
Hour Total	1	4	1166	21	1192	--	--	12	5	7	24	--	4	103	1699	12	1818	--	--	12	1	58	71	--	3105	--
18:00	2	1	263	2	268	--	--	7	--	2	9	--	3	15	353	--	371	--	--	3	1	12	16	--	664	--
18:15	--	--	253	7	260	--	--	3	1	--	4	--	1	17	392	1	411	--	--	3	--	15	18	--	693	--
18:30	--	--	248	5	253	--	--	2	--	1	3	--	--	14	296	1	311	--	--	2	1	15	18	--	585	--
18:45	1	--	210	4	215	--	--	6	1	1	8	--	--	15	298	4	317	--	--	3	3	10	16	--	556	--
Hour Total	3	1	974	18	996	--	--	18	2	4	24	--	4	61	1339	6	1410	--	--	11	5	52	68	--	2498	--
19:00	--	--	166	4	170	--	--	2	1	1	4	--	1	13	253	--	267	--	--	4	--	3	7	--	448	--
19:15	--	3	124	8	135	--	--	2	--	--	2	--	1	16	224	--	241	--	--	3	1	5	9	--	387	--
19:30	--	--	113	5	118	--	--	4	2	--	6	--	--	9	204	1	214	--	--	--	--	7	7	--	345	--
19:45	--	--	134	3	137	--	--	1	--	--	1	--	--	8	232	--	240	--	--	1	1	6	8	--	386	--
Hour Total	--	3	537	20	560	--	--	9	3	1	13	--	2	46	913	1	962	--	--	8	2	21	31	--	1566	--
20:00	--	--	107	2	109	--	--	1	--	3	4	--	1	10	196	1	208	--	--	1	1	4	6	--	327	--
20:15	--	1	105	3	109	--	--	--	--	--	0	--	2	13	192	1	208	--	--	2	--	--	2	--	319	--
20:30	--	1	84	3	88	--	--	1	1	--	2	--	--	9	175	1	185	--	--	--	--	5	5	--	280	--
20:45	1	1	96	1	99	--	--	1	--	--	1	--	--	10	169	--	179	--	--	--	--	8	8	--	287	--
Hour Total	1	3	392	9	405	--	--	3	1	3	7	--	3	42	732	3	780	--	--	3	1	17	21	--	1213	--
21:00	--	1	73	--	74	--	--	1	--	--	1	--	--	10	149	--	159	--	--	--	--	6	6	--	240	--
21:15	--	--	55	1	56	--	--	3	--	--	3	--	--	12	128	2	142	--	--	1	--	3	4	--	205	--
21:30	--	--	60	4	64	--	--	--	--	1	1	--	--	6	96	1	103	--	--	--	--	2	2	--	170	--
21:45	--	--	47	1	48	--	--	--	--	1	1	--	--	5	103	2	110	--	--	2	--	4	6	--	165	--
Hour Total	--	1	235	6	242	--	--	4	--	2	6	--	--	33	476	5	514	--	--	3	--	15	18	--	780	--
22:00	--	1	50	--	51	--	--	--	--	--	0	--	1	5	95	1	102	--	--	--	--	2	2	--	155	--
22:15	--	--	34	2	36	--	--	1	--	--	1	--	--	4	85	4	93	--	--	--	--	4	4	--	134	--
22:30	--	2	28	1	31	--	--	--	--	--	0	--	--	2	60	--	62	--	--	1	--	1	2	--	95	--
22:45	--	--	26	1	27	--	--	2	--	--	2	--	--	8	40	2	50	--	--	--	--	3	3	--	82	--
Hour Total	--	3	138	4	145	--	--	3	--	--	3	--	1	19	280	7	307	--	--	1	--	10	11	--	466	--
23:00	--	--	32	--	32	--	--	--	--	--	0	--	--	3	44	1	48	--	--	--	--	2	2	--	82	--
23:15	--	1	18	--	19	--	--	2	--	--	2	--	1	8	44	--	53	--	--	1	--	1	2	--	76	--
23:30	--	--	10	--	10	--	--	1	--	--	1	--	--	1	34	--	35	--	--	--	--	2	2	--	48	--
23:45	--	--	12	--	12	--	--	--	--	--	0	--	--	1	50	--	51	--	--	--	--	--	0	--	63	--
Grand Total	18	37	18561	233	18849	--	--	269	22	43	334	2	52	847	18185	93	19177	3	--	143	23	897	1063	2	39423	7
% of App.	0.1%	0.2%	98.5%	1.2%				0.0%	80.5%	6.6%	12.9%		0.3%	4.4%	94.8%	0.5%			0.0%	13.5%	2.2%	84.4%				
% of Total	0.0%	0.1%	47.1%	0.6%	47.8%	0.0%	0.0%	0.7%	0.1%	0.1%	0.8%	28.6%	0.1%	2.1%	46.1%	0.2%	48.6%	42.9%	0.0%	0.4%	0.1%	2.3%	2.7%	28.6%		
Cars Total	18	36	18322	225	18601	--	--	263	22	41	326	2	52	838	17953	92	18935	3	--	139	23	890	1052	2	38914	7
Cars % of Movement	100%	97.3%	98.7%	96.6%	98.7%	0.0%	0.0%	97.8%	100%	95.3%	97.6%	28.6%	100%	98.9%	98.7%	98.9%	98.7%	42.9%	0.0%	97.2%	100%	99.2%	99.0%	28.6%	98.7%	
Trucks Total	--	1	239	8	248	--	--	6	--	2	8	--	--	9	232	1	242	--	--	4	--	7	11	--	509	--
Trucks % of Movement	0.0%	2.7%	1.3%	3.4%	1.3%	--	0.0%	2.2%	0.0%	4.7%	2.4%	--	0.0%	1.1%	1.3%	1.1%	1.3%	--	0.0%	2.8%	0.0%	0.8%	1.0%	--	1.3%	

ALLIANT ENGINEERING, INC.

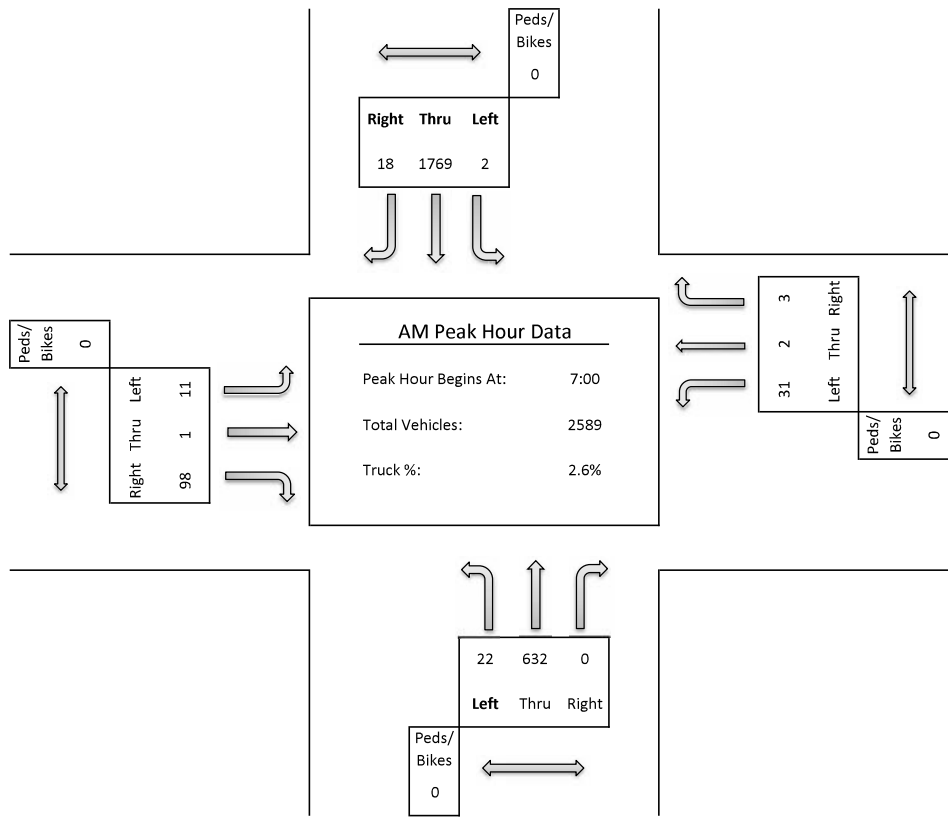
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 9 & 135th Avenue
 Date: 12/13/2023
 Duration: 0:00-24:00

Site Code: 205
 Ref Pt: N/A
 Page No: 3 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 9 Southbound						135th Avenue Westbound						CSAH 9 Northbound						135th Avenue Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
7:00	--	--	425	5	430	--	--	14	1	--	15	--	1	4	132	--	137	--	--	2	1	23	26	--	608	--
7:15	--	--	465	5	470	--	--	7	1	2	10	--	--	3	173	--	176	--	--	3	--	28	31	--	687	--
7:30	--	1	474	4	479	--	--	5	--	--	5	--	--	7	164	--	171	--	--	3	--	35	38	--	693	--
7:45	--	1	405	4	410	--	--	5	--	1	6	--	--	7	163	--	170	--	--	3	--	12	15	--	601	--
Hour Total	--	2	1769	18	1789	--	--	31	2	3	36	--	1	21	632	--	654	--	--	11	1	98	110	--	2589	--
% of App.	0.0%	0.1%	98.9%	1.0%			0.0%	86.1%	5.6%	8.3%			0.2%	3.2%	96.6%	0.0%			0.0%	10.0%	0.9%	89.1%				
% of Total	0.0%	0.1%	68.3%	0.7%	69.1%	--	0.0%	1.2%	0.1%	0.1%	1.4%	--	0.0%	0.8%	24.4%	0.0%	25.3%	--	0.0%	0.4%	0.0%	3.8%	4.2%	--		
Cars Total	--	1	1737	17	1755	--	--	30	2	3	35	--	1	21	599	--	621	--	--	11	1	98	110	--	2521	--
Cars % of Movement	0.0%	50.0%	98.2%	94.4%	98.1%	--	0.0%	96.8%	100%	100%	97.2%	--	100%	100%	94.8%	0.0%	95.0%	--	0.0%	100%	100%	100%	100%	--	97.4%	
Trucks Total	--	1	32	1	34	--	--	1	--	--	1	--	--	--	33	--	33	--	--	--	--	--	0	--	68	--
Trucks % of Movement	0.0%	50.0%	1.8%	5.6%	1.9%	--	0.0%	3.2%	0.0%	0.0%	2.8%	--	0.0%	0.0%	5.2%	0.0%	5.0%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	2.6%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

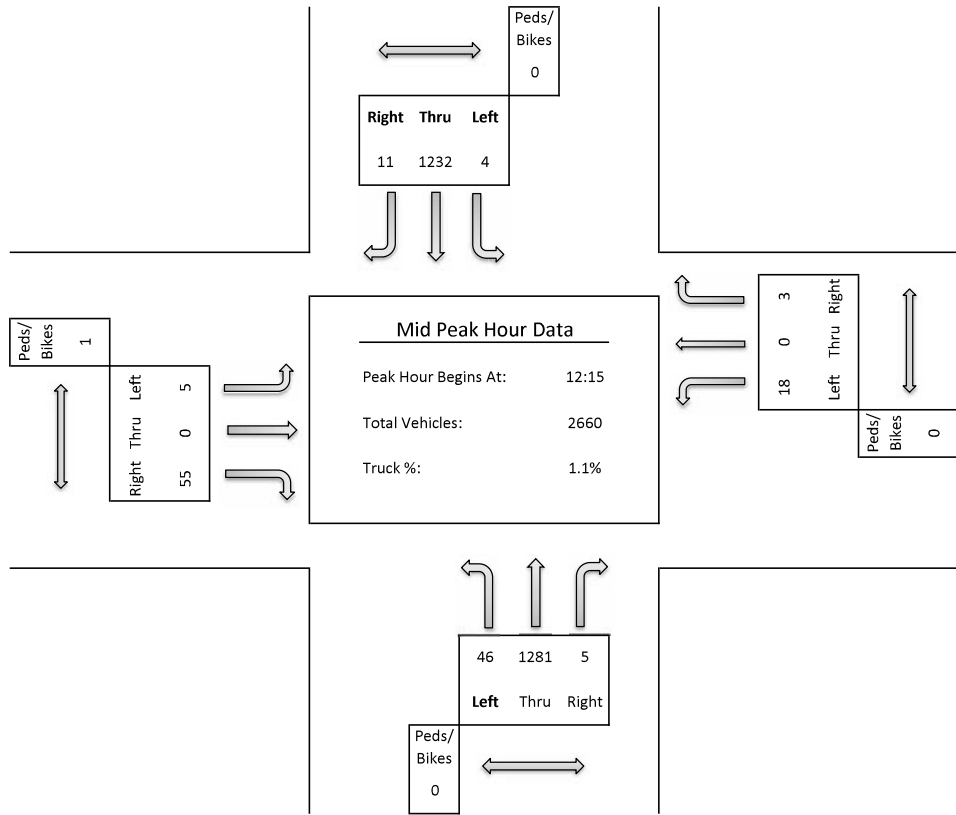
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 9 & 135th Avenue
 Date: 12/13/2023
 Duration: 0:00-24:00

Site Code: 205
 Ref Pt: N/A
 Page No: 4 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 9 Southbound						135th Avenue Westbound						CSAH 9 Northbound						135th Avenue Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
12:15	1	1	322	2	326	--	--	7	--	1	8	--	--	14	322	1	337	--	--	1	--	10	11	--	682	--
12:30	--	1	316	2	319	--	--	5	--	--	5	--	1	12	322	1	336	--	--	1	--	18	19	--	679	--
12:45	--	--	296	2	298	--	--	2	--	--	2	--	--	7	328	--	335	--	--	1	--	13	14	--	649	--
13:00	--	1	298	5	304	--	--	4	--	2	6	--	--	12	309	3	324	--	--	2	--	14	16	1	650	1
Hour Total	1	3	1232	11	1247	--	--	18	--	3	21	--	1	45	1281	5	1332	--	--	5	--	55	60	1	2660	1
% of App.	0.1%	0.2%	98.8%	0.9%			0.0%	85.7%	0.0%	14.3%			0.1%	3.4%	96.2%	0.4%			0.0%	8.3%	0.0%	91.7%				
% of Total	0.0%	0.1%	46.3%	0.4%	46.9%	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%	0.1%	0.8%	0.0%	0.0%	1.7%	48.2%	0.2%	50.1%	0.0%	0.0%	0.2%	0.0%	2.1%	2.3%	100%		
Cars Total	1	3	1221	10	1235	--	--	18	--	3	21	--	1	45	1267	5	1318	--	--	4	--	54	58	1	2632	1
Cars % of Movement	100%	100%	99.1%	90.9%	99.0%	0.0%	0.0%	100%	0.0%	100%	100%	0.0%	100%	100%	98.9%	100%	98.9%	0.0%	0.0%	80.0%	0.0%	98.2%	96.7%	100%	98.9%	
Trucks Total	--	--	11	1	12	--	--	--	--	--	0	--	--	--	14	--	14	--	--	1	--	1	2	--	28	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	0.9%	9.1%	1.0%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	0.0%	1.1%	0.0%	1.1%	--	0.0%	20.0%	0.0%	1.8%	3.3%	--	1.1%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 9 & 135th Avenue
 Date: 12/13/2023
 Duration: 0:00-24:00

Site Code: 205
 Ref Pt: N/A
 Page No: 5 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 9 Southbound						135th Avenue Westbound						CSAH 9 Northbound						135th Avenue Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
15:45	1	--	349	9	359	--	--	5	2	--	7	--	--	38	509	4	551	--	--	5	1	12	18	1	935	1
16:00	--	--	298	8	306	--	--	4	--	1	5	--	--	24	506	4	534	--	--	5	2	19	26	--	871	--
16:15	--	1	337	10	348	--	--	4	--	--	4	--	3	20	535	3	561	--	--	2	1	34	37	--	950	--
16:30	1	1	344	5	351	--	--	6	--	2	8	1	--	26	466	2	494	--	--	6	--	19	25	--	878	1
Hour Total	2	2	1328	32	1364	--	--	19	2	3	24	1	3	108	2016	13	2140	--	--	18	4	84	106	1	3634	2
% of App.	0.1%	0.1%	97.4%	2.3%			0.0%	79.2%	8.3%	12.5%			0.1%	5.0%	94.2%	0.6%			0.0%	17.0%	3.8%	79.2%				
% of Total	0.1%	0.1%	36.5%	0.9%	37.5%	0.0%	0.0%	0.5%	0.1%	0.1%	0.7%	50.0%	0.1%	3.0%	55.5%	0.4%	58.9%	0.0%	0.0%	0.5%	0.1%	2.3%	2.9%	50.0%		
Cars Total	2	2	1308	32	1344	--	--	18	2	3	23	1	3	107	1997	13	2120	--	--	16	4	83	103	1	3590	2
Cars % of Movement	100%	100%	98.5%	100%	98.5%	0.0%	0.0%	94.7%	100%	100%	95.8%	50.0%	100%	99.1%	99.1%	100%	99.1%	0.0%	0.0%	88.9%	100%	98.8%	97.2%	50.0%	98.8%	
Trucks Total	--	--	20	--	20	--	--	1	--	--	1	--	--	1	19	--	20	--	--	2	--	1	3	--	44	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	1.5%	0.0%	1.5%	--	0.0%	5.3%	0.0%	0.0%	4.2%	--	0.0%	0.9%	0.9%	0.0%	0.9%	--	0.0%	11.1%	0.0%	1.2%	2.8%	--	1.2%	

